



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ពិធីបញ្ចុះបំបែកដី  
សាងសង់ប្រព័ន្ធស្តុកទំនិញត្រជាក់  
នៅម៉ោងពាតធុរកុងតឺន័រ LM17

THE GROUND BREAKING CEREMONY  
OF CROSS-DOCKING AND COLD STORAGE FACILITY  
AT CONTAINER TERMINAL LM17



កំពង់ផែស្វយ័តកន្លែងពេញ

របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២

# របាយការណ៍

## ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២

(គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២)

## របស់ក្រុមហ៊ុនស្រូវស្រែក

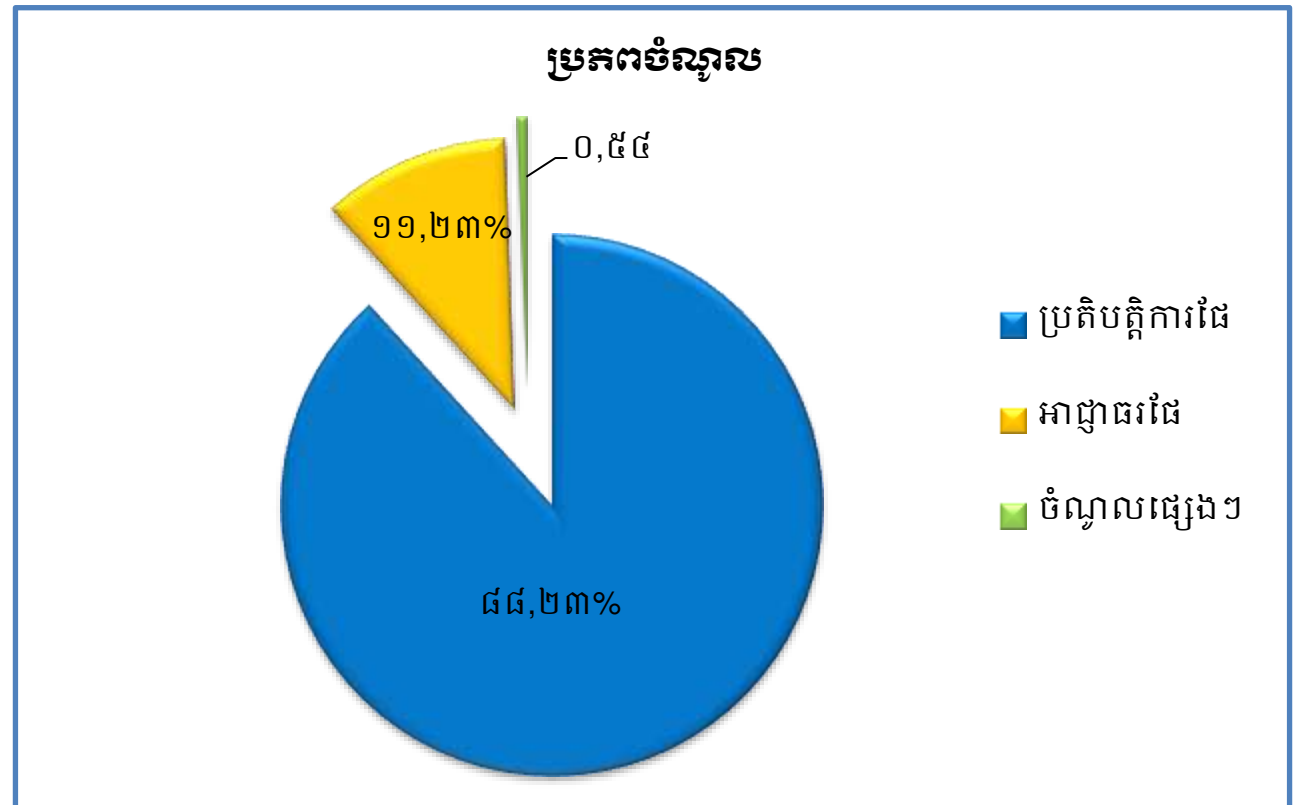
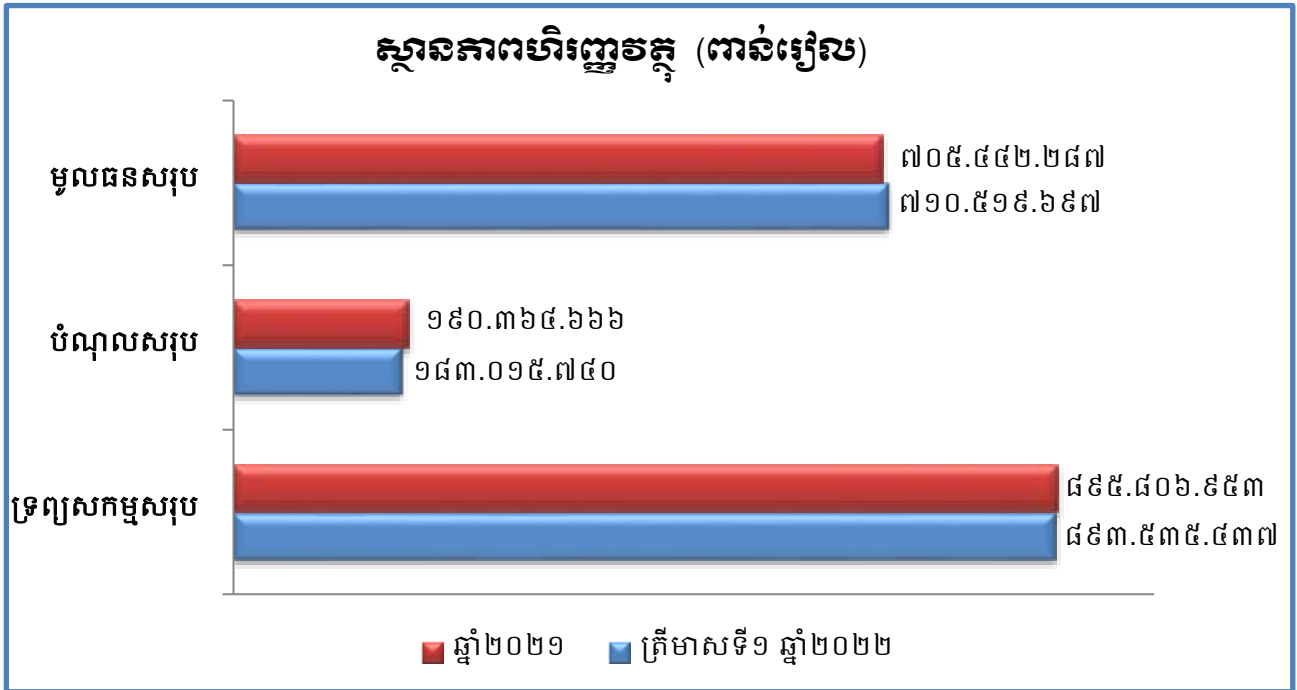
**១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាព  
ភាគហ៊ុនិកធម្មតា**

**១.១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**

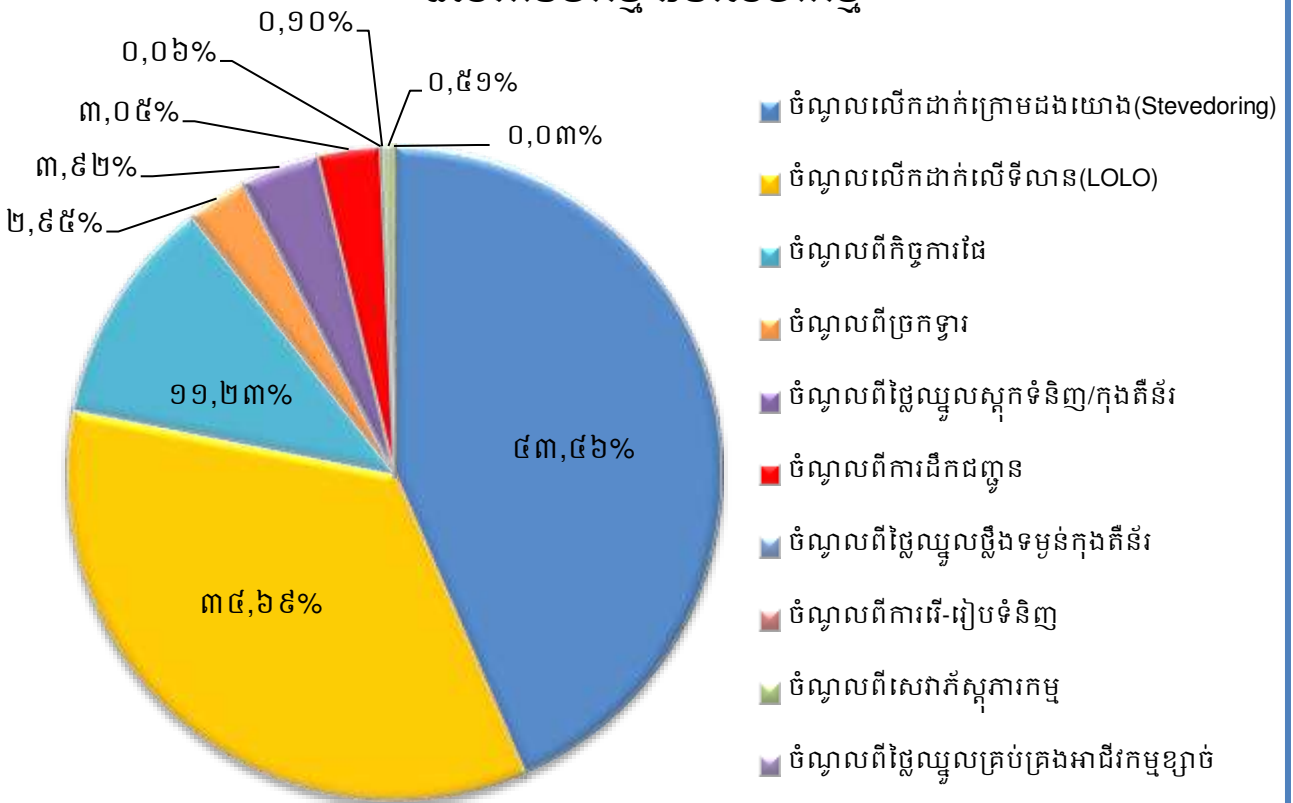
បរិយាយ		៣១ មីនា ឆ្នាំ២០២២	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២០
<b>ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)</b>				
ទ្រព្យសកម្មសរុប		៨៩៣.៥៣៥.៤៣៧	៨៩៥.៨០៦.៩៥៣	៨៣៦.៣២០.៧១០
បំណុលសរុប		១៨៣.០១៥.៧៤០	១៩០.៣៦៤.៦៦៦	១៨៤.១៥៤.១៥៩
មូលធនសរុប		៧១០.៥១៩.៦៩៧	៧០៥.៤៤២.២៨៧	៦៥២.១៦៦.៥៥១
<b>លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)</b>		<b>ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២</b>	<b>ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១</b>	<b>ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០</b>
ចំណូលសរុប		៣៦.២៩៥.៥១១	២៩.០៨៣.៦៧៦	២៤.៤១១.០២១
ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ		១៧.១០៧.២២៨	១៥.៨៨៦.៤០៤	១២.៨៥៤.៤១៦
ចំណេញ/(ខាត) សុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១៣.៦៥៦.៨៧២	១៣.៩៧០.៤២៦	៩.៩២៥.៥១៨
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១៣.៦៥៦.៨៧២	១៣.៩៦៨.៧៦៣	៩.៩៤៩.៥២៦
<b>អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ</b>		<b>ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២</b>	<b>៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២១</b>	<b>៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២០</b>
អនុបាតសាធនភាព (ភាគរយ)		៩,៥៧	៣៤,២៧	២៨,៤០
អនុបាត សន្ទនីយ ភាព	អនុបាតចរន្ត (ចំនួនដង)	៣,៤៨	៣,៣៦	អនុបាត សន្ទនីយភាព
	អនុបាតចរន្តលឿន (ចំនួនដង)	៣,៤៨	៣,៣៦	៤,១៧
		<b>ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២</b>	<b>ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១</b>	<b>ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០</b>
អនុបាត ចំណេញ ភាព	អនុបាតចំណេញធៀបនឹង ទ្រព្យសកម្ម (ភាគរយ)	១,៥៣	១,៦៣	អនុបាត ចំណេញភាព
	អនុបាតចំណេញធៀបនឹងមូល ធន(ភាគរយ)	១,៩២	២,១១	២,០៤
	អនុបាតគម្លាតចំណេញដុល (ភាគរយ)	៦៧,៧០%	៦៨,៦៧	៦៩,៧៨

អនុបាតគម្លាតចំណេញភាព (ភាគរយ)	៣៧,៦៣%	៤៨,០៣	៤២,២៥
ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រ កម្មសិទ្ធិ (រៀល)	៦៦០,២៥	៦៧៥,៣៣	៦០៩,៦៨
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់ (ចំនួនដង)	២៣,១៤	១៩,៦៩	១៤,៤៥

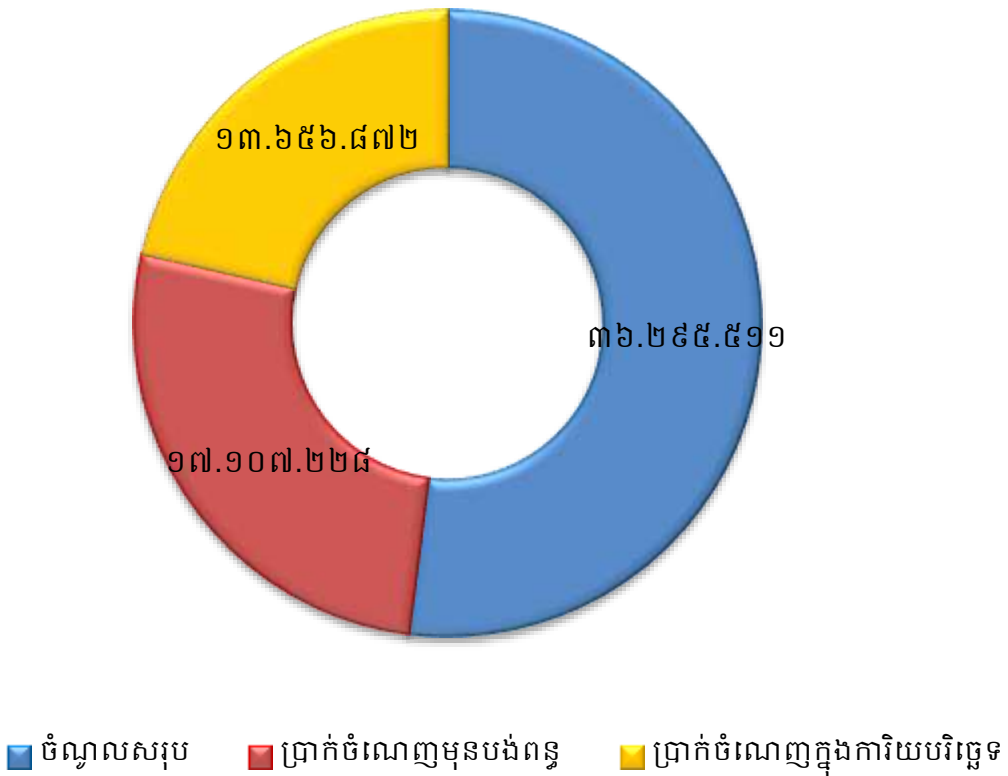
**១.២. ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២)**



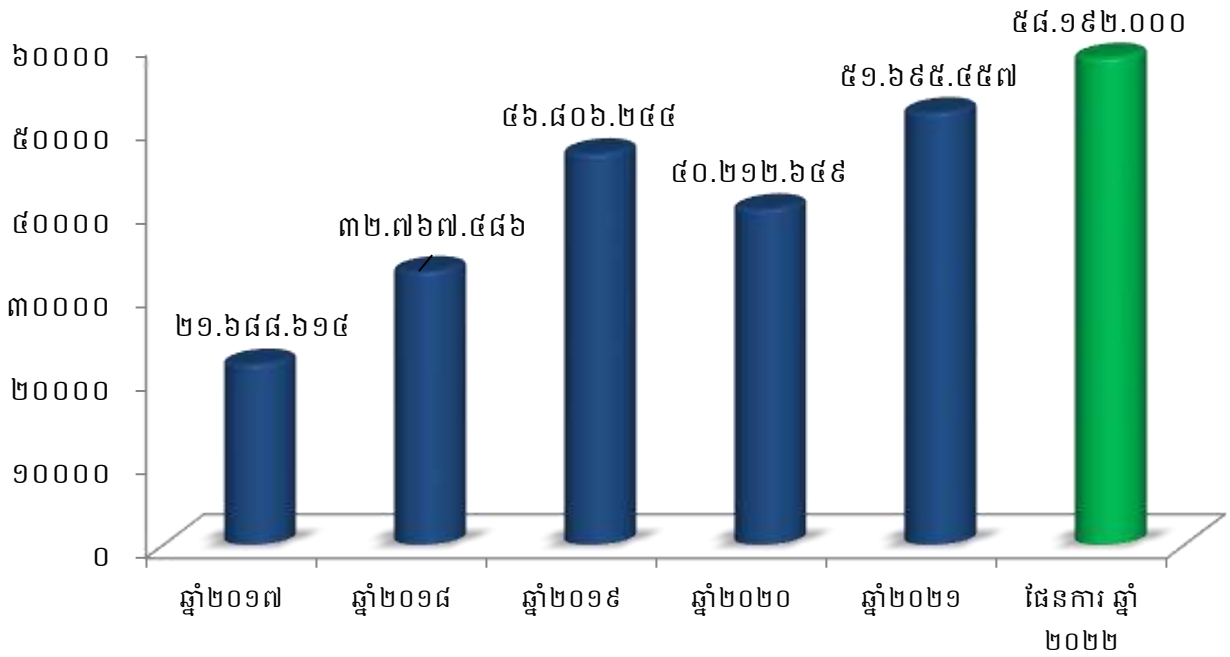
**ការបែងចែកប្រភេទចំណូលធៀបនឹងចំណូលសរុបពី  
ផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម**



**ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២២ (ពាន់រៀល)**



**ប្រាក់ចំណេញតាមបណ្តាញនិមួយៗ  
ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ឆ្នាំ២០២១ ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២  
(ពាន់រៀល)**

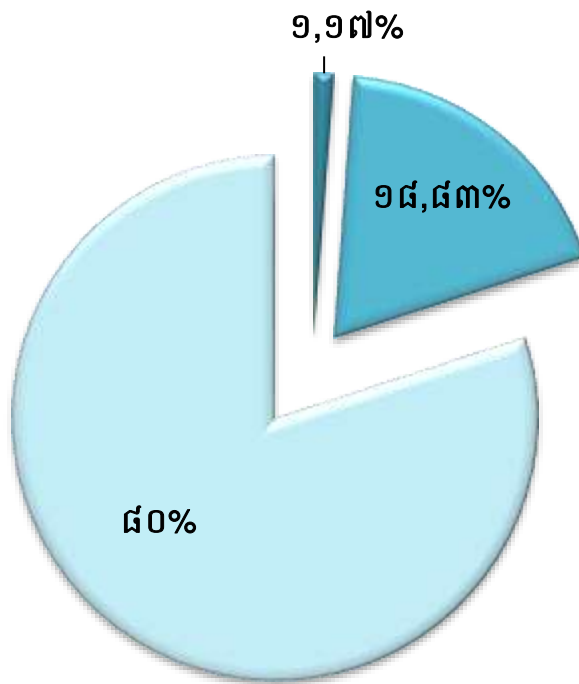


**១.៣. កម្មសិទ្ធិភាគ ភាគហ៊ុនិកធម្មតា (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២)**

ភាគហ៊ុន	ចំនួនភាគហ៊ុន	កម្មសិទ្ធិភាគ
<b>ភាគហ៊ុនប្រភេទ("គ")</b>		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	៩៣.៧៦៩.១២០	១០០%
<b>ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ខ")</b>		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	១៦.៥៤៧.៤៩២	៨០%
<b>ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ក")</b>		
១. ESOP	២៤១.៨១៤	១,១៧%
២. ភាគហ៊ុនិកឯកជន	៣.៨៩៥.០៥៩	១៨,៨៣%
<b>សរុបភាគហ៊ុនធម្មតា(ប្រភេទ "ក")</b>	<b>៤.១៣៦.៨៧៣</b>	<b>២០%</b>

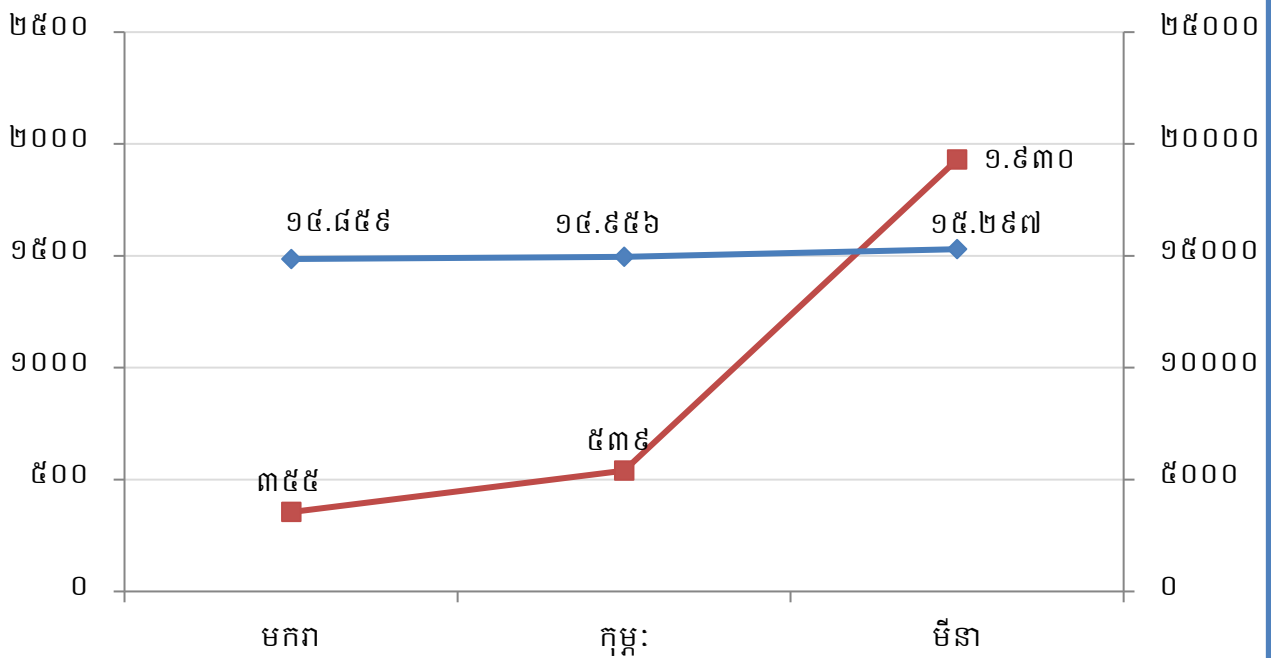
\* ភាគហ៊ុនធម្មតាសរុប (២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន)។

**ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ក" និង "ខ")**



■ ESOP   ■ ភាគហ៊ុនក្នុងក្រុម   ■ រដ្ឋតំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)

**តម្លៃជួញដូរភាគហ៊ុនជាមធ្យម (គតជាប្រើប្រាស់) និងបរិមាណជួញដូរជាមធ្យម (ភាគហ៊ុន) នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក"**



■ បរិមាណជួញដូរជាមធ្យម (ភាគហ៊ុន)   ■ តម្លៃជួញដូរជាមធ្យម

## ២. សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



**ឯកឧត្តម ហ្វឺ យ៉ានី**  
**ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
និទា្ទអគ្គនាយក ក.ស.ក.



**ឯកឧត្តម សួន យេនា**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំនរោចក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



**ឯកឧត្តម កែល សម្បត្តិ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំនរោចក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



**ឯកឧត្តម អ៊ែន សុវិថាភិ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំនរោចក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



**លោក ហ្វឺ អេនវ៉ានិថ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
អគ្គនាយកឯករាជ្យ



**លោក ឱត សុចល**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
អគ្គនាយកមន្ទីរពិភពកាតហ្វីនិកឯកជន



**លោក យីម ឡឿន**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
គំនរោចចិះយោជិត ក.ស.ក.



### ៣. សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

សម្រាប់ការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមាន ចំនួន ៣៦.២៩៥.៥១១ ពាន់រៀល (៨.៩៣៣.១៨០ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ២៤,៨២% នៃការគ្រោង ផែនការឆ្នាំ២០២២ បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ កើនឡើងចំនួន ៧.២១១.៨៣៥ ពាន់រៀល (១.៧៦៧.៩៤៨ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២៤,៨០%។ ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទក្នុង ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មានសរុបចំនួន ១៣.៦៥៦.៨៧២ ពាន់រៀល (៣.៣៦១.២៧៨ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ២៣,៤៧% នៃការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២២ និងធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ថយចុះចំនួន ៣១៣.៥៥៤ ពាន់រៀល (៨០.៥៦៣ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២,២៤%។ ដោយឡែក ចំណេញក្នុងមួយឯកតា មូលបត្រកម្មសិទ្ធិក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ (Basic Earnings Per Share) គឺចំនួន ៦៦០,២៥ រៀល (០,១៦ ដុល្លារអាមេរិក) ។

សមិទ្ធផលខាងលើអាស្រ័យដោយ ក. ស. ភ. តែងប្រកាន់ភ្ជាប់នូវការយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងការបម្រើ សេវាកម្មប្រតិបត្តិការដៃជួនអតិថិជនប្រកបដោយតម្លាភាព និងភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីឆ្លើយតបយ៉ាងមាន ប្រសិទ្ធភាព និងទំនុកចិត្តខ្ពស់ចំពោះតម្រូវការរបស់អតិថិជន។ ជាក់ស្តែង ក.ស.ភ. បានប្រើប្រាស់គ្រប់យន្តការ តាមរយៈការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្ម ការពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់ និងផ្ទេរផ្ទុក ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការជួសជុលថែទាំ ការងារផលធារសាស្ត្រ និងការងារបំពាក់គ្រឿងចក្រ និងឧបករណ៍ថ្មីៗជាដើម។

#### ក. ទិសដៅការងារអនុវត្តចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.

- បន្តអនុវត្តផែនការសកម្មភាពការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុក
- ធានាគុណភាព តម្លៃ តម្លាភាព ប្រសិទ្ធភាព និងភាពឆាប់រហ័ស នៃការផ្តល់សេវាកម្មជូនអតិថិជន
- ពង្រីកសេវាកម្ម និងអាជីវកម្មដែលមានស្រាប់ ឱ្យមានលក្ខណៈកាន់តែទូលំទូលាយ និងបង្កើតឱ្យ មានសេវាកម្មថ្មីបន្ថែមទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ និងភ័ស្តុភារកម្ម
- ពង្រឹងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាពស្ថាប័ន និងបុគ្គលិក ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការវិវឌ្ឍរបស់អង្គការស្របទៅនឹង ការផ្លាស់ប្តូរចរន្តការប្រកបរបរនីយកម្ម និងការផ្តល់សេវាប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការភាពជាដៃគូយុទ្ធសាស្ត្រ ជាមួយបណ្តាកំពង់ផែក្នុងតំបន់ និងបណ្តា កំពង់ផែដទៃទៀតនៅលើពិភពលោក
- ខិតខំ និងបន្តផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់លើការធ្វើទំនើបកម្មប្រតិបត្តិការដៃ ឱ្យស្របតាមស្តង់ដារ និងប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា
- បង្កើនឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងដោយស្មោះត្រង់ ជាមួយកំពង់ផែក្នុង និងក្រៅប្រទេស
- បង្កើតសេវាកម្មកំពង់ផែឱ្យកាន់តែខិតជិតអ្នកប្រើប្រាស់
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពសង្គម និងសហគមន៍មូលដ្ឋាន។

#### ខ. ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលចំនួន ៣ លើក ដូចខាងក្រោម៖

**១. កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល លើកទី១៣ អាណត្តិទី៧ នាថ្ងៃទី២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២**

- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើករណីទឹកប្រាក់ដំណាក់រស់ក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រប ទឹកប្រាក់ ចំនួន ៤ ៧៣១ ៣៧៦ ដុល្លារអាមេរិក (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១) និងទឹកប្រាក់ចំនួន ១២៦ ៥០១ ដុល្លារអាមេរិក (គិតត្រឹមថ្ងៃទី១០ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២)
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចអនុញ្ញាតឱ្យ ក្រុមហ៊ុន មេគង្គ អូរីហ្សា ត្រេឌីង ផ្ទេរសិទ្ធិជួលដី ដែលបាន ជួលពី ក. ស. ភ. ឱ្យទៅក្រុមហ៊ុន PTLs Cooperation Co., Ltd. ដោយសិទ្ធិ និងកាតព្វកិច្ច ព្រម ទាំងរាល់លក្ខខណ្ឌនានា ដែលបានកំណត់នៅក្នុងកិច្ចសន្យាដើម ភាគីក្រុមហ៊ុន PTLs Cooperation Co., Ltd. ត្រូវធានាបន្តអនុវត្ត

**២. កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល លើកទី១៤ អាណត្តិទី៧ នាថ្ងៃទី១០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២**

- ពិនិត្យ និងអនុម័ត លើរបាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលការងារអាជីវកម្មសេវាកម្មឆ្នាំ២០២១
- ពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការបន្តអាណត្តិរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក. ស. ភ.
- ពិនិត្យ និងសម្រេចលើសំណើសុំសហការវិនិយោគជាមួយក្រុមហ៊ុន PTLs COOPERATION CO., LTD ដើម្បីអភិវឌ្ឍចំណតផែរណបពហុបំណងUM១ របស់ ក. ស. ភ. តាមគោលការណ៍ ដែលបាន សម្រេចលើកិច្ចសហការវិនិយោគចំណតផែរណបពហុបំណងTS១១
- បានសម្រេចឱ្យ ក. ស. ភ. ចុះបញ្ជីជាសាខាចំណតផែរណបពហុបំណង LM១៧ និងចំណតផែរណប ផ្សេងទៀត នៅពេលមានប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម
- បានសម្រេចឱ្យសាខាគយ និងរដ្ឋាករកំពង់ផែ អន្តរជាតិភ្នំពេញ ស្នើសុំការពិនិត្យ និងសម្រេចពី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ លើការស្នើសុំលើកលែងថ្លៃសេវា ស្តុកទុកកុងតឺន័ររបស់ ក. ស. ភ.
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការសាងសង់ស្ថានីយ៍ថ្មីទំហំ ១៦ ម៉ែត្រ x ១៤៩ ម៉ែត្រ ដែលស្ថិតក្នុង គម្រោងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែរណបទី៣ ដំណាក់កាលទី២ នៅចំណតផែរណប LM១៧ និងកិច្ច សហការជាមួយឯកជនលើការបំពាក់ដងយោង FCC ចំនួន ៣ គ្រឿង
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចលើការដាក់ប្រាក់ចំនួន ៥ លានដុល្លារអាមេរិក ជាប្រាក់បញ្ញើមាន កាលកំណត់ ដើម្បីបង្កប់ទឹកប្រាក់ ១៥ លានដុល្លារអាមេរិកវិញ នៅធនាគារ FTB និងស្នើសុំ ប្រើប្រាស់ Overdraft ក្នុងករណីមានតម្រូវការ

**៣. កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលជាវិសាមញ្ញ លើកទី១៥ អាណត្តិទី៧ នាថ្ងៃទី២៣ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២**

- បានពិនិត្យ និងអនុម័តលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ២០២១ របស់ ក. ស. ភ.
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការបែងចែកប្រាក់ថ្លៃសរសើរជូនបុគ្គលិក ក. ស. ភ. និងប្រាក់ចំណេញ ចូលមូលនិធិនានា សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើគម្រោងបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិក ដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុន មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក" និងប្រភេទ "ខ" ប្រចាំឆ្នាំ២០២១
- ពិនិត្យ និងសម្រេចលើការរៀបចំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៧ របស់ ក. ស. ភ.
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការស្នើសុំលើកលែងថ្លៃឈ្នួល៥០% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ និងបន្ត លើកលែងថ្លៃឈ្នួល ៥០% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២២ នៃថ្លៃឈ្នួលដីទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ (ICD) ទំហំ ៩,៣ ហិកតា របស់ក្រុមហ៊ុន យុនណាន សេងម៉ៅ អ៊ិនវេសម៉ិន(ខេមបូឌា) ឯ.ក

**គ. ការកំណត់ទិសដៅសម្រាប់ឆ្នាំ២០២២**

ទស្សនវិស័យទៅអនាគត ក. ស. ភ. នឹងកំណត់ទិសដៅសម្រាប់អនុវត្តរួមមាន៖

- បន្តពង្រឹងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស
- បន្តជំរុញការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលភ័ស្តុភារកម្ម ឃ្លាំងទំនើប និងឃ្លាំងត្រជាក់
- បន្តជំរុញការបង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ
- បន្តជំរុញការបង្កើតសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ទៅកាន់ដែមេដទៃ ក្រៅពីដែកែម៉េប
- បន្តជំរុញការនាំចូលទំនិញដែលប្រើប្រាស់រូបមួយទឹក (ទំនិញជជុះ) តាមរយៈ ក. ស. ភ.
- បន្តយកចិត្តទុកដាក់លើការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗ នៅចំណតដែកុងតឺន័រ LM១៧
- បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញចាក់ធារ និងបង្កើតចំណតដែសម្រាប់ទំនិញចាក់ធារ
- អភិវឌ្ឍន៍ចំណតដែទេសចរណ៍អន្តរជាតិ (TSM និង TS១)
- បន្តជំរុញបង្កើតចំណតដែពហុបំណងតាមដងទន្លេបន្ថែមទៀត
- បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញកសិកម្ម តាមចំណតដែនៃបណ្តាខេត្តផ្នែកខាងលើនៃទន្លេមេគង្គ
- ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ និងធ្វើការបូមស្តារទីតាំងប្រឡាយស្តៅ សម្រួលការដឹកជញ្ជូនទំនិញ រវាងខេត្តនានានៅតាមភូមិភាគឦសាន មកភ្នំពេញតាមទន្លេមេគង្គ និងតាមព្រំប្រទល់កម្ពុជា-វៀតណាម
- បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័ររវាងចំណតដែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ. និងរោងចក្រ/ឃ្លាំងរបស់អតិថិជន ឬពីរោងចក្រ/ឃ្លាំងរបស់អតិថិជនទៅកាន់ចំណតដែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.
- បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មជាកញ្ចប់សម្រាប់ការនាំចេញផ្លែឈើត្រជាក់តាមចំណតដែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.។

ក. ស. ភ. មានជំនឿចិត្ត និងគោលជំហរយ៉ាងមុតមាំក្នុងការអនុវត្តការងារប្រចាំថ្ងៃ និងប្រតិបត្តិការនៅតាមបណ្តាចំណតដែនានា ឱ្យមានតម្លាភាព ឱ្យមានភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីបង្កើននូវទំនុកចិត្ត និងការទាក់ទាញនៃការផ្តល់សេវាកម្មកំពង់ផែប្រកបដោយស្តង់ដារជូនដល់អតិថិជន។

ក. ស. ភ. សូមថ្លែងនូវអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅ ចំពោះក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងនិយ័តកម្មលបត្រកម្ពុជា ក្រមហ៊ុន ផុរមូលបត្រកម្ពុជា និងភាគហ៊ុនិកទាំងអស់ ដែលជានិច្ចជាកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់សកម្មភាពការងាររបស់ ក. ស. ភ. រៀងរហូតមក។

ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ១២ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំខាល ចត្វាស័ក ព.ស.២៥៦៥  
 ធ្វើនៅភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១២ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០២២  
**ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងនាយក**  
  
**ហ៊ុន ប៊ុន**

# មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

១-ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាពភាគហ៊ុនិកធម្មតា

i

២-សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

vi

៣-សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

vii

## ផ្នែកទី១ : ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

១

ក-អត្តសញ្ញាណកម្មព័ត៌មានផែស្វយ័តភ្នំពេញ

២

ខ-លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច

២

គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗ ពាក់ព័ន្ធ និងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

៩

## ផ្នែកទី២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

១០

ក-លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក

១១

ខ-រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល

១៦

## ផ្នែកទី៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ

១៧

## ផ្នែកទី៤ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

៤៨

ក-ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

៤៩

ខ-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

៥៩

គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

៦១

ឃ-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ

៦១

ង-ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា

៦២

ច-គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល

៦២

## ផ្នែកទី៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការការពារវិនិយោគិន

៦៤

ហត្ថលេខាអភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

ផ្នែកទី១  
ព័ត៌មានណាត់ព័ន្ធនិងបុគ្គលបោះឆ្នោត

### ក. អគ្គសញ្ញាណកម្មនៃស្វ័យភ័ណ្ឌ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ : កំពង់ផែស្វ័យភ័ណ្ឌ (ក. ស. ភ.)

ជាអក្សរឡាតាំង : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

📠 អក្សរកូដ : KH9000040009

📠 អាសយដ្ឋាន : អគារលេខ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ  
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

📠 លេខទូរស័ព្ទ : +៨៥៥ (០) ២៣ ៤២៧ ៨០២      លេខទូរសារ : +៨៥៥ (០) ២៣ ៤២៧ ៨០២

📠 គេហទំព័រ : [www.ppap.com.kh](http://www.ppap.com.kh)      អ៊ីម៉ែល : [ppapmpwt@online.com.kh](mailto:ppapmpwt@online.com.kh)

📠 លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម : CO.៧១៧៥ Et/២០០៤

កាលបរិច្ឆេទ : ២៣/វិច្ឆិកា/២០០៤

📠 លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម : ០០១៤ ពណ.ចបព      ចេញដោយ: ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

កាលបរិច្ឆេទ : ០៥/មករា/២០១៥

📠 សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មាន លេខ : ០៧៤/១៥/គ.ម.ក./ស.ស.វ

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ : **ឯកឧត្តម ហ៊ុំ ធានី**

### ខ. លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច

កំពង់ផែស្វ័យភ័ណ្ឌ (ក. ស. ភ.) គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមផែអន្តរជាតិទាំងពីររបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដែលបម្រើសេវានាំចូល នាំចេញកុងតឺន័រ និងទំនិញទូទៅ។ ដូចនេះ ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ និងអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. កំពុងផ្តល់សេវាកម្មផែចម្បងៗ និងសេវាកម្មពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗដទៃទៀតដែលជាដំណើរការធុរកិច្ចរបស់ ក. ស. ភ.។

#### ១. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ ក. ស. ភ. មានភារកិច្ចបម្រើសេវាសំខាន់ៗ រួមមាន ៖

- ផ្តល់សេវាលើកដាក់ទំនិញ ការស្តុកទំនិញ ការច្រកនិងវេទិទំនិញ ការផ្ទេរនិងផ្ទុក និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញកុងតឺន័រ សម្រាប់ការនាំចេញ និងនាំចូលទំនិញឆ្លងប្រទេស
- ផ្តល់សេវាកណ្តាធរកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល
- ផ្តល់សេវាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ
- សេវាកម្មនាវាសណ្តោង សេវាកម្មចង/ដោះពូរនាវា។

#### ២. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរផែ

ក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. មានតួនាទី៖

- ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ បំពាក់ឧបករណ៍ជំនួយដល់ការធ្វើនាវាចរណ៍ ដូចជាពោងសញ្ញា និងបង្គោលសញ្ញាសម្គាល់ទិសនាវាចរណ៍ រៀបចំការចូលចតនាវា និងថែរក្សាបរិស្ថានក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មផែភ្នំពេញ

- ចាត់វិធានការធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ពាក់ព័ន្ធវិស័យកំពង់ផែ និងការដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក។

**៣. សេវាកម្ម/អាជីវកម្ម ផ្សេងទៀត**

ជាមួយនឹងការផ្តល់សេវាកម្មស្នូលលើការងារប្រតិបត្តិការផែ និងអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. ក៏មានសេវាកម្ម/អាជីវកម្មបន្ទាប់បន្សំផ្សេងទៀត ដែលអាចបង្កើតឲ្យមានចំណូលបន្ថែមដូចជា៖

- សេវាកម្មបូមស្តារ៖ ក. ស. ភ. មានម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្របូមស្តារចំនួន ២គ្រឿង សម្រាប់ផ្តល់សេវាកម្មបូមស្តារដើម្បីចាក់បំពេញខ្សាច់ជូនដល់អតិថិជន
- សេវាកម្មគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់៖ ក. ស. ភ. ទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ និងធ្វើអាជីវកម្មខ្សាច់នៅទីតាំងចំនួន ២ ដោយអនុលោមតាមប្រកាសលេខ ០១ និង០២ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ របស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
- សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ពោង៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ ពោងតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រ៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រគ្រប់ប្រភេទទៅតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- ការជួលអចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ៖ ក្រៅពីការប្រើប្រាស់អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រសម្រាប់បម្រើការងារអាជីវកម្ម និងប្រតិបត្តិការ អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រទាំងនោះក៏ត្រូវបានប្រើប្រាស់ និងចាត់ចែងសម្រាប់ការជួល ដើម្បីបង្កើនចំណូលបន្ថែមជូនដល់ ក. ស. ភ. ផងដែរ។

**៤. មណ្ឌលអាជីវកម្មផែ**

យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩ មណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់ក. ស. ភ. មានប្រវែង ១៦៦គីឡូម៉ែត្រ គិតចាប់ពីទន្លេបួនមុខ៖ ទន្លេមេគង្គលើ ១០០គីឡូម៉ែត្រ ទន្លេមេគង្គ ក្រោម ៦០គីឡូម៉ែត្រ និងទន្លេសាប ៦គីឡូម៉ែត្រ។ ក្នុងនាមអាជ្ញាធរ ក. ស. ភ. មានតួនាទីគ្រប់គ្រងចំណាត់ផែកជននានានៅក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្ម ដោយរាប់បញ្ចូលទាំងចំណាត់ផែប្រេង និងចំណាត់ផែទំនិញរាយដទៃទៀត។ ដោយឡែក ក. ស. ភ. គ្រប់គ្រង និងប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ទៅលើចំណាត់ផែចម្បងចំនួន ៦ រួមមាន៖

**៤.១. ចំណាត់ផែដែលកំពុងប្រតិបត្តិការ**  
**៤.១.១ ចំណាត់ផែកុងតឺន័រ LM១៧**

ក្នុងឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. បាននិងកំពុងអនុវត្តគម្រោងពង្រីកទីលានផ្ទុកកុងតឺន័រ ដំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី២ និងគម្រោងសាងសង់ស្ថានីយផែ ដែលគ្រោងដំឡើងដងយោង FCC ចំនួន ២គ្រឿងបន្ថែមទៀត ដើម្បីអាចមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការទទួលនូវលំហូរកុងតឺន័រឆ្លងកាត់សរុបបានរហូតដល់ ៥០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ។ ចំណាត់ផែកុងតឺន័រ LM១៧ បច្ចុប្បន្នមានស្ថានីយផែចំនួន២ ស្ថានីយផែទំហំ ៣០០ម៉ែត្រ គុណ ២២ម៉ែត្រ និងស្ថានីយផែ ទំហំ ១៤៩ម៉ែត្រ គុណ ១២ម៉ែត្រ និងបំពាក់ដោយដងយោង TCC ចំនួន ៤គ្រឿង ដងយោង FCC

ចំនួន ២គ្រឿង រថស្វ័យ RTG ចំនួន ១២គ្រឿង គ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន Reach Stacker & Con Stacker ចំនួន ៧គ្រឿង Sky Stacker ចំនួន ៣គ្រឿង រថយន្តដឹកកុងតឺន័រ ៦៤គ្រឿង និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ ដែលបាន និងកំពុងបំពេញការងារប្រតិបត្តិការ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ២៥គីឡូម៉ែត្រពី ទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°២៨'២៣.៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°០៨'៤៩.៨"
<b>ទំហំផ្ទៃដីសរុប</b>	៣៧៩.២១៦,៥៥ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដី ចុះបញ្ជី</b>	៣៧៨.៣៦៧ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដីកំពុងធ្វើប្តូរកម្មសិទ្ធិ</b>	៨៤៩,៥៥ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណតនាវា</b>	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធា</b>	ទីតាំងបោះយុទ្ធា របស់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°២៨'២៤.១៤" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°៩'២.៣២" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៨ម៉ែត្រ ទៅ ១៧ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីកក និងខ្សាច់ ហើយចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំងនៅរដូវវស្សា
<b>រលក</b>	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលក មានចាប់ពី ០.២០ម៉ែត្រ ដល់ ០.៤៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា ៥.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើ នាវាចរមកចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ អាស្រ័យជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីរ)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោង (Traveling Cargo Crane) រថស្វ័យ (Rubber Tyred Gantry) គ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន (Reach Stacker Constacker & Sky Stacker)

**៤.១.២. ចំណតផែពហុបំណង TSM**

ចំណតផែពហុបំណង TSM ជាចំណតផែចម្បងសម្រាប់ទំនិញរាយ និងទេសចរណ៍ ។ ដោយសារ សមត្ថភាពពង្រីកទីលានចំណតផែពហុបំណង TSM នៅមានកម្រិត ដើម្បីទទួលកំណើនចរាចរកុងតឺន័រ ប្រចាំឆ្នាំ ក. ស. ក. បានវិនិយោគលើការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។ ចាប់តាំងពីចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ត្រូវបានស្ថាបនាចរាចរ ចំណតផែពហុបំណង TSM ត្រូវបានក្លាយទៅជាចំណតផែពហុបំណង សម្រាប់បម្រើការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងប្រើជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍។ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ក. បាននិងកំពុង រៀបចំកែប្រែចំណតផែនេះ ឱ្យក្លាយទៅជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ។



<b>អាសយដ្ឋាន</b>	អគារលេខ ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ៣,២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៥៩,៦៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥' ១៧,៤១"
<b>ទំហំផ្ទៃដីសរុប</b>	៤៨.៤៣៨,៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*</b>	៣២.៨៥៤ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណតនាវា</b>	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធា</b>	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធាបាន គឺនៅទន្លេសាបខាងមុខចំណតផែ និងមួយកន្លែងទៀតនៅទន្លេចតុមុខ ដែលស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'៣៤,៥៧" មានជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រ ទៅ ១៥ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ដែលអាចបោះយុទ្ធាជាប់បានល្អ
<b>រលក</b>	ផលប៉ះពាល់ មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១០ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
<b>ជម្រៅស៊ីទិកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទិកនាវាប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែពហុបំណង TS៣ អាស្រ័យលើជម្រៅទឹក នៅច្រកគូទីវ)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane និង Crawler crane) ដងយោងបណ្តោត (Floating crane)

សម្គាល់៖ \*ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញនូវដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។

**៤.១.៣ ចំណតផែណាមពហុបំណងទន្លេបិទ UML២**

ដើម្បីជំរុញឱ្យលំហូរប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញនៅចំណតផែទន្លេបិទឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពផលិតភាពខ្ពស់ និងការទាក់ទាញអតិថិជនមកប្រើប្រាស់ចំណតផែទន្លេបិទ ចំណតផែនេះត្រូវធ្វើការកែសម្រួល និងជំរុញឱ្យមានការអភិវឌ្ឍបន្ថែមទៀត ព្រោះថាទីតាំងនេះនៅជាប់ ព្រំប្រទល់រវាងខេត្តកំពង់ចាម និងខេត្តត្បូងឃ្មុំ ដែលជាសំរោងសាមគ្គីភ័យរវាងខេត្តនៅភាគខាងជើង និងឡូសាននៃប្រទេសកម្ពុជា ដែលជាតំបន់កសិកម្ម និងកសិឧស្សាហម្មយ៉ាងសំខាន់មកកាន់ទីប្រជុំជនខាងត្បូង ប្រទេសរហូតដល់ប្រទេសវៀតណាម។ ដូចនេះចំណតផែទន្លេបិទ (UML២) បានដើរតួយ៉ាងសំខាន់ ដើម្បីជាកន្លែងប្រមូលផ្តុំសកម្មភាព ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក និងជាកន្លែងផ្លាស់ប្តូរ ទំនិញក្នុងស្រុកនិងក្រៅស្រុក។ អាស្រ័យហេតុនេះ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ភ. បាន និងកំពុងធ្វើការអភិវឌ្ឍចំណតផែទន្លេបិទ តាមរយៈការសាងសង់ស្ពានផែទំហំ ១២ម គុណ ៤៦,៩ម និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីលានផ្ទុកក្នុងគីឡូហ្វោនទី១។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ភូមិជួនមៅលើ ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ចំណតផែទន្លេបិទUM២ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៥៧'៤៧,៧៣" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨' ៣៣,១៣"
<b>ទំហំផ្ទៃដី</b>	១៦០,៧២៥ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណតនាវា</b>	ចំនួន ១ (ប៉ងតុងបណ្តែតទំហំ ១៥ម៉ែត្រ x ៤២ម៉ែត្រ)
<b>ទីតាំងបោះយុត្តា</b>	ទីតាំង ដែលអាចបោះយុត្តានៅចំណតផែទន្លេបិទ UM២ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៥៨'៤៣,៤១" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨'៩,៥៨" ក្នុងចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៦ម៉ែត្រ ទៅ ២០ម៉ែត្រ។ នារដូវវស្សា នៅបាតទន្លេ មានដីភក់ និងខ្សាច់ ហើយមានចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំង។
<b>រលក</b>	មិនមានផលប៉ះពាល់
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែ ទន្លេបិទ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
<b>ជម្រៅទឹកផ្លូវនាវាចរ</b>	ចាប់ពីទន្លេចតុមុខទៅដល់ខេត្តត្បូងឃ្មុំ តាមប្រឡាយស្មៅមានទទឹង៦០ម៉ែត្រ និងបណ្តោយ ៣៥០០ម៉ែត្រ។ ជម្រៅទឹក មានជម្រៅ ៥ម៉ែត្រ ក្នុងរដូវប្រាំង (ដោយមានការថែទាំទៀងទាត់)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តែត (Floating crane) និងកុងវ័យ័រ (Conveyer)

**៤.១.៤. ចំណតអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១**

ចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ជាចំណតផែអ្នកដំណើរចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.។ ចំណតផែនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ដើម្បីធ្វើជាចំណតផែអ្នកដំណើរក្នុងស្រុក ក៏ដូចជាទៅកំពង់ផែនៃប្រទេសវៀតណាម។ អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ១៥ ៧៨៩ នាក់។ តួលេខនេះ រាប់បញ្ចូល ទាំងអ្នកដំណើរ ពីភ្នំពេញទៅចំណតផែក្នុងស្រុកនានា ពីភ្នំពេញទៅប្រទេសវៀតណាម ព្រមទាំង អ្នកទេសចរ ដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់តាមដងទន្លេមេគង្គ ក្បែររាជធានីភ្នំពេញ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់វត្តភ្នំ ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ចំណតអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាបត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៣២,៤៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°៥៥'៣៦,៨៨។

ទំហំផ្ទៃដីសរុប	៦.៦៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*	១.៦៩៩ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណាត់ថ្នាក់	មានបំរុងចំនួន ២គ្រឿង
ទីតាំងបោះយុទ្ធា	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធាបាននៅខាងមុខចំណាត់ផែនទីបំរុងទន្លេសាប និងមួយទីតាំងទៀតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'២៤,៥៧" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រទៅ ១៥ម៉ែត្រ។ នាវាដូរស្បែក បាតទន្លេមានដឹកកំ និងខ្សាច់ ដែលជាផ្ទៃមានកម្លាំងទប់ជាប់ល្អ ហើយជម្រើសទីតាំងទី២ ដើម្បីបោះយុទ្ធាមានចរន្តទឹកខ្លាំង។
រលក	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
ជម្រៅស៊ីទឹក	ជម្រៅស៊ីទឹកប្រែប្រួលពី ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅស៊ីទឹកសម្រាប់នាវាចរាចរកម្មចំណាត់ផែនទីបំរុង TSM គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅស៊ីទឹក នៅច្រកគូទីរ)
ប្រតិបត្តិការ	២៤ម៉ោង/ថ្ងៃ
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	មានបំរុងចំនួន ២គ្រឿង ដោយមានស្ថានភាពភ្ជាប់ទៅប្រាំងទន្លេ

សង្គ្រោះ: \*ទំហំអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញទ្រវែងដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។

**៤.២ ចំណាត់ផែនទីដែលគ្រោងអភិវឌ្ឍន៍នាពេលអនាគត**

**៤.២.១ ចំណាត់ផែនទីដែលបញ្ចប់បំណង TS១១ (KM៦)**

ចំណាត់ផែនទីដែលបញ្ចប់បំណងTS១១ មានទីតាំងស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៥ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌបួស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ មានចម្ងាយប្រហែល៦,៦គីឡូម៉ែត្រ ឬរយៈពេល ២០នាទីបើគិតពីចំណុចវត្តភ្នំទៅចំណាត់នេះ។ ចំណាត់ផែនទីនេះ គឺជាទីតាំងយុទ្ធសាស្ត្រសំខាន់បំផុតសម្រាប់ជាទីតាំងចែកចាយ និងប្រមូលផ្តុំទំនិញរវាង អ្នកផលិតនិងអ្នកប្រើប្រាស់យ៉ាងសំខាន់ក្នុងតំបន់ ដោយហេតុថា ទីតាំងនេះស្ថិតនៅក្បែរនឹង ទីប្រជុំជន ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ ការអភិវឌ្ឍចំណាត់ផែនទីនេះ នឹងសម្រួល ដល់កកស្ទះនៃការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ចេញចូលទីប្រជុំជន។ ម៉្យាងវិញទៀត ចំណាត់ផែនទីបំណងTSM មិនអាចធ្វើប្រតិបត្តិការឱ្យអស់លទ្ធភាពបានឡើយ ដោយហេតុថាទីតាំងនេះស្ថិតនៅចំកណ្តាល រាជធានី ភ្នំពេញ ដែលសាលាក្រុងរាជធានីភ្នំពេញ មិនអនុញ្ញាត ឱ្យរថយន្តធុនធ្ងន់ធ្វើចរាចរនៅពេលថ្ងៃបានឡើយ។ ដូចនេះ ដើម្បីជំរុញឱ្យមានការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ក៏ដូចជាសេវាកម្ម Door to Door Service ការអភិវឌ្ឍន៍ចំណាត់ផែនទីបំណងTS១១ ពិតជាសំខាន់ និងចាំបាច់បំផុតក្នុងការតភ្ជាប់ទំនិញពីបណ្តាខេត្តផ្សេងៗ ឱ្យមានជម្រើសនិងមានតម្លៃកាន់តែទាប។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៥ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ចំណតផែពហុបំណងTS១១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ចម្ងាយប្រហែល ៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១° ៣៧'៣៤,៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៤' ២៩,៤"
<b>ទំហំផ្ទៃដី</b>	១២.៥៣៣ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធជា</b>	ទីតាំងដែលអាចបោះយុទ្ធជានៅចំណតផែពហុបំណងTS១១ មាន២ទីតាំង -ទីតាំងទី១៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'២៦,៦" និងរយៈបណ្តោយ ខាងកើត ១០៤°៥៥'៥០,៤" -ទីតាំងទី២៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៣'៣៩,៩" និងរយៈបណ្តោយ ខាងកើត ១០៤°៥៦'៥០,៧" ស្ថិតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខពីព្រោះ ស្ថានភាពទន្លេនៅតំបន់ចំណតផែរណប ពហុបំណងTS១១ មានសភាពតូចចង្អៀតពិបាកអោយនាវាបោះយុទ្ធរង់ចាំ។
<b>រលក</b>	មិនមានផលប៉ះពាល់
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តែត (Floating crane)

**៤.៦. ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកា (LM២៦)**

ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកា មានទីតាំងស្ថិតនៅឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជរ នៃខេត្តព្រៃវែង ផ្នែកខាងត្បូងនៃប្រទេសកម្ពុជា និងមានចំងាយប្រមាណត្រឹមតែជាង៣គីឡូម៉ែត្រប៉ុណ្ណោះពីព្រំដែនខេត្ត ដុង្គជាប់ ប្រទេសវៀតណាម។ ចំណតផែនេះជាទីតាំងដែលមានសក្តានុពលសម្រាប់ប្រជាជនកម្ពុជា ក្នុង ការដឹកជញ្ជូនទំនិញកសិផលចេញទៅប្រទេសវៀតណាម និងនាំចូលមកវិញនូវទំនិញវត្ថុធាតុដើម និង ទំនិញជាគ្រឿងសំណង់។ មិនតែប៉ុណ្ណោះចំណតផែនេះ នឹងតភ្ជាប់វិស័យទេសចរណ៍តាមបណ្តាខេត្តជិតខាង រវាងប្រទេសទាំងពីរ ប៉ុន្តែបច្ចុប្បន្ន កំពង់ផែមួយនេះទើបតែបានចាប់ផ្តើមធ្វើការអភិវឌ្ឍចាក់ខ្សាច់បំពេញ ទីលាន ដោយពុំទាន់បំពាក់គ្រឿងចក្រ និងរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផងឱ្យបានសមស្របនៅឡើយ។ ដូចនេះ ការពង្រឹងការអភិវឌ្ឍចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកា នឹងឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការនៃលំហូរ ទំនិញចេញចូលរបស់ប្រទេសទាំងពីរ និងការតភ្ជាប់ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក សម្រាប់ធ្វើការនាំចេញទៅ កាន់ទីផ្សារសកលលោកឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព ក៏ដូចជាចូលរួមចំណែកកាត់បន្ថយការចំណាយ ភស្តុភារកម្ម និងការប៉ះពាល់ដល់ការប្រើប្រាស់ផ្លូវគោក។ នៅពេលបច្ចុប្បន្នចំណតផែពហុបំណងកោះរកា បានបញ្ចប់ការសាងសង់ទីលានរួចហើយ ដែលគ្រោងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ ទំនិញរាយជាបណ្តើរៗសិន រហូតដល់មានការលើកដាក់ទំនិញជាកុងតឺន័រនៅជំហានបន្ទាប់។

ក.ស.ភ. បាននិងកំពុងសាងសង់ Conveyor ចំនួន ៧គ្រឿង ដែលសរុបមានចំនួន ១៥គ្រឿង ដើម្បីសម្រួលលំហូរប្រតិបត្តិការ ក្នុងការនាំចេញទំនិញកសិផល ដែលបាននិងកំពុងអនុវត្តដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាជំហានៗនៅក្នុងឆ្នាំ២០២២ នេះ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជរ នៃខេត្តព្រៃវែង
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកាស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គក្រោមត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៥'៤០,៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១' ៣០,៦"
<b>ទំហំផ្ទៃដី</b>	១១៥.៥៦០ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំដីចុះបញ្ជី</b>	១០៥.១៩២ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំដីកំពុងធ្វើប្តូរកម្មសិទ្ធិ</b>	១០.៣៨៦ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធា</b>	ទីតាំងដែលអាចបោះយុទ្ធានៅចំណតផែពហុបំណងTS១១ មាន២ទីតាំង -ទីតាំងទី១៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៦'០១,៩" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១'១៧,៦" -ទីតាំងទី២៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៥'១០,១" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១'២៤,៥"
<b>រលក</b>	មិនមានផលប៉ះពាល់
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តោត (Floating crane) និងកុងវ័យ័រ (Conveyer)

**គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច**

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. ពុំមានការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចនោះទេ។

## ផ្នែកទី២

# ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច

**ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការអុកេរិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានអុកេរិច្ចតាមផ្នែក**

**១. ភារកិច្ចស្ថិតិបរិមាណទំនិញ និងតារាងត្រួតពិនិត្យ ក.ស.ត.**

ល.រ.	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២០	អនុវត្តត្រឹមសទី១			ប្រៀបធៀប (%)	កេនថេរ/	
				ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០		(%)	
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥=២(១/ ១០០%	៦-(២/៣)= ១០០%	៧-(៣/៤)= ១០០%
I	<b>បរិមាណទំនិញ និង អ្នកផ្គត់ផ្គង់ឆ្នាំកាត់</b>	តោន	៤.៧១៩.៣៨៧	១.០០៩.២០៩	១.០៤៣.៣១៤	៩៣០.០២៣	២១,៣៨%	-៣,២៧%	+១២,១៨%
	<b>ក. បរិមាណទំនិញឆ្នាំកាត់</b>	-	២.៧៣៦.៦៩៥	៥៣៨.៧៩៤	៤៩០.៤៤២	៤៩២.៧៨៩	១៩,៦៩%	+៩,៨៦%	-០,៤៨%
	- ទំនិញនាំចូល	-	១.៧៥៥.៦២៤	២៤៦.៦៣២	២៨០.៧៣៣	៣០៣.៧៧៨			
	- ទំនិញនាំចេញ	-	៩៨១.០៧១	២៩២.១៦២	២០៩.៧០៩	១៨៩.០១១			
	<b>ខ. បរិមាណទំនិញលើកដាក់ចល័ត</b>	-	៩៦០.៦៤១	២០៩.៣៦២	២៦៩.៣៨៥	២១៤.៨០៨	២១,៧៩%	-២២,២៨%	+២៥,៤១%
	- ទំនិញលើកដាក់ក្នុងដៃ	-	៦៨.១៦១	៦.៩០០	១៦.៤៧៩	១១.១៥៣			
	- ទំនិញលើកដាក់ក្រៅដៃ	-	៨៩២.៤៨០	២០២.៤៦២	២៥២.៩០៦	២០៣.៦៥៥			
	<b>គ. បរិមាណប្រេងឥន្ធនៈ និងហ្គាសឆ្នាំកាត់</b>	-	១.០២២.០៥១	២៦១.០៥៤	២៨៣.៤៨៧	២២២.៤២៦	២៥,៥៤%	-៧,៩១%	+២៧,៤៥%
	<b>បរិមាណកុងតឺនឺរឆ្នាំកាត់</b>	TEU	៣៩៤.៦៧៩	១០២.៧២០	៧៨.១១១	៧៤.៣៣៣	២៦,០៣%	+៣១,៥១%	+៥,០៨%
	-មានទំនិញ	-	២៨១.៧៥៥	៦៦.៨៣៥	៥៩.៣៣៤	៥១.៩៥១			
	-គ្មានទំនិញ	-	១១២.៩២៤	៣៥.៨៨៥	១៨.៧៧៧	២២.៣៨២			
II	<b>បរិមាណទំនិញលើកដាក់</b>	តោន	៣.៦៩៧.៣៣៦	៧៤៨.១៥៥	៧៥៩.៨២៧	៧០៧.៥៩៧	២០,២៣%	-១,៥៤%	+៧,៣៨%
	-ប្រគល់ផ្ទាល់	-	៩៦០.៦៤១	២០៩.៣៦២	២៦៩.៣៨៥	២១៤.៨០៨			
	-ឆ្លងកាត់ឃ្នាំង - ទីលាន	-	២.៧៣៦.៦៩៥	៥៣៨.៧៩៤	៤៩០.៤៤២	៤៩២.៧៨៩			
III	<b>បរិមាណនាវាសរុប</b>	គ្រឿង	២.៤៨៥	១.៣២៦	៦១០	៦២៥	៥៣,៣៦%	+១១៧,៣៨%	-២,៤០%
	-នាវា-សាឡុងបណ្តាប្រទេសផ្សេងៗ	-	១.០៤៤	១.១៦៦	៤៤៥	៤៧៤			

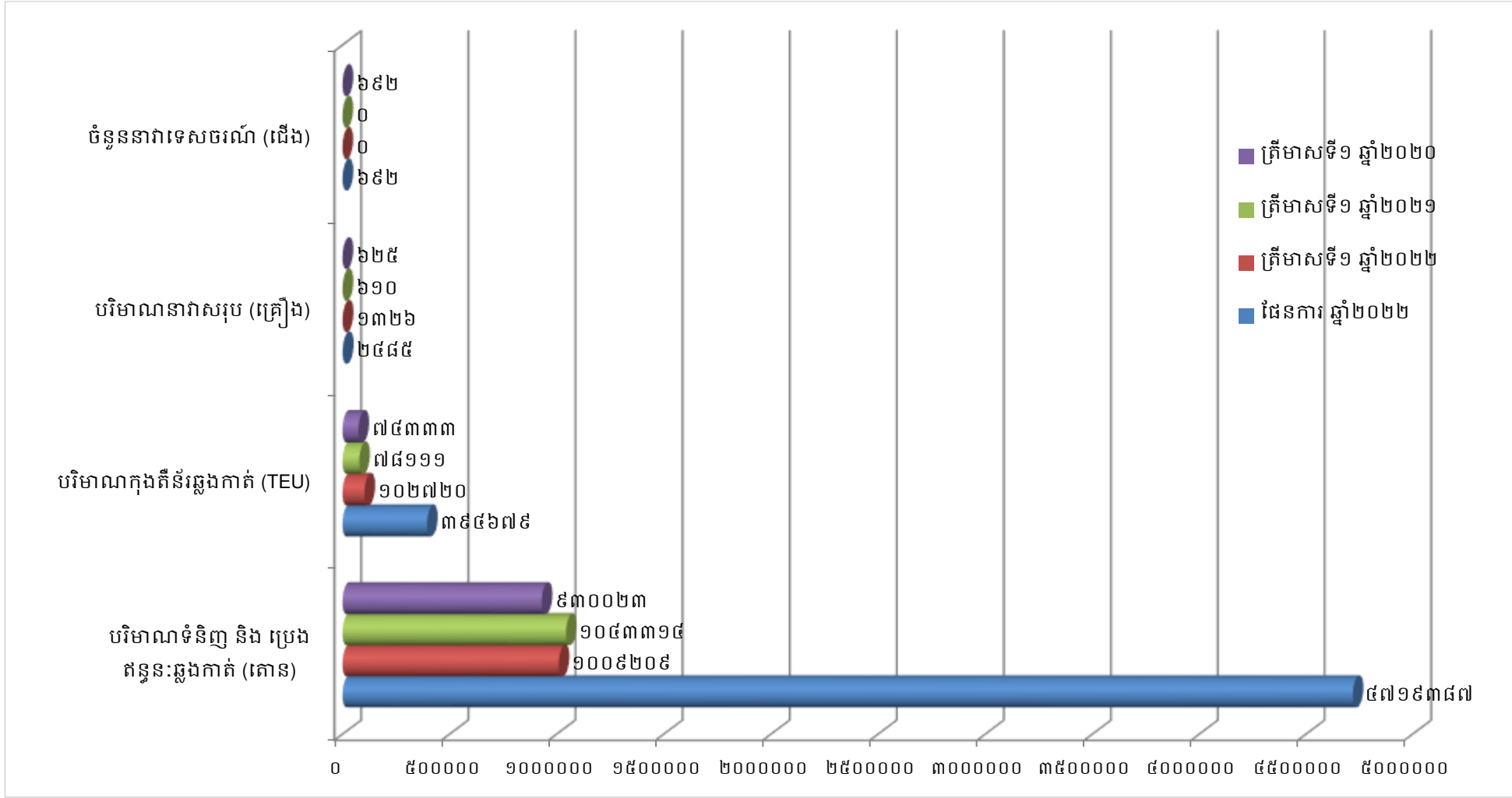
ល.រ.	បរិយាយ	ឯកតា	ថែទាំការ ឆ្នាំ២០២០	អនុវត្តក្រមសន្ទិទ			ប្រៀបធៀប (%)	កេនថយ/ (%)	
				ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០			
ក	ខ	គ	ឃ	ង	ច	ដ	៥=ង(១/	៦-(ង/ឃ)=	៧-(ឃ/ដ)=
							១០០%	១០០%	១០០%
	-នាវា-សាឡង់កម្ពុជា	-	៨៤៣	-	-	-			
	-នាវា-សាឡង់ប្រេងឥន្ធនៈ	-	៥៩៨	១៦០	១៦៥	១៥១			
IV	<u>បរិមាណនាវាអ្នកដំណើររទេសចរក្នុងស្រុក (ចេញ-ចូល)</u>	ជើង	<b>១.៩១៥</b>	<b>២.៨១២</b>	<b>៤៣២</b>	<b>៥៧០</b>	<b>១៤៦,៨៤%</b>	<b>+៥៥០,៩៣%</b>	<b>-២៤,២១%</b>
	- ភ្នំពេញ-សៀមរាប សៀមរាប-ភ្នំពេញ	-	-	-	-	-			
	- នាវាទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	១.៩១៥	២.៨១២	៤៣២	៥៧០			
V	<u>បរិមាណអ្នកដំណើរ និងរទេសចរក្នុងស្រុក (ចេញ-ចូល)</u>	នាក់	<b>២១.៣៤៨</b>	<b>១៥.៧៨៩</b>	<b>៥.៥៨៥</b>	<b>១.៩២២</b>	<b>៧៣,៩៦%</b>	<b>+១៨២,៧០%</b>	<b>+១៩០,៥៨%</b>
	- ភ្នំពេញ-សៀមរាប សៀមរាប-ភ្នំពេញ	-	-	-	-	-			
	- ទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	២១.៣៤៨	១៥.៧៨៩	៥.៥៨៥	១.៩២២			
VI	<u>បរិមាណនាវាអ្នកដំណើររទេស និងរទេសចរឆ្លងកាត់កម្ពុជា-វៀតណាម</u>	ជើង	<b>៦៩២</b>	-	-	<b>៦៩២</b>	<b>០,០០%</b>	<b>០,០០%</b>	<b>-១០០,០០%</b>
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញ-ចូរដុក-ភ្នំពេញ	-	៤៤០	-	-	៤៤០			
	- ចំនួននាវាទេសចរណ៍	-	២៥២	-	-	២៥២			
VII	<u>បរិមាណអ្នកដំណើររទេស និងរទេសចរឆ្លងកាត់កម្ពុជា-វៀតណាម</u>	នាក់	<b>១៨.៣៣៤</b>	-	-	<b>១៨.៣៣៤</b>	<b>០,០០%</b>	<b>០,០០%</b>	<b>-១០០,០០%</b>
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញ-ចូរដុក-ភ្នំពេញ	-	៨.៦០១	-	-	៨.៦០១			
	- ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍	-	៩.៧៣៣	-	-	៩.៧៣៣			

(ប្រភព៖នាយកដ្ឋានផែនការ/ទីផ្សារ)



- 📌 បរិមាណទំនិញ-ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ១.០០៩.២០៩ តោន ថយចុះ ៣,២៧% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ (១.០៤៣.៣១៤ តោន) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ២១,៣៨% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (៤.៧១៩.៣៨៧ តោន)
- 📌 នាវាឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ១.៣២៦ គ្រឿង កើនឡើង ១១៧,៣៨% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ (៦១០ គ្រឿង) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៥៣,៣៦% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (២.៤៨៥ គ្រឿង)
- 📌 នាវាអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ពុំមានឆ្លងកាត់ ស្មើនឹង ០,០០% ធៀបនឹងការអនុវត្តត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ (០ ដើង) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ០,០០% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (៦៩២ ដើង)
- 📌 បរិមាណកុងតឺន័រក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ១០២.៧២០ TEUs កើនឡើង ៣១,៥១% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ (៧៨.១១១ TEUs) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ២៦,០៣% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (៣៩៤.៦៧៩ TEUs)
- 📌 បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ពុំមានឆ្លងកាត់ ស្មើនឹង ០,០០% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ (០ នាក់) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ០,០០% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២២ (១៨.៣៣៤ នាក់)

ក្រាហ្វិក ស្តីពីការប្រៀបធៀបការអនុវត្តត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២២ - ឆ្នាំ២០២១ -ឆ្នាំ២០២០ និងផែនការឆ្នាំ២០២២



## ២. ការអនុវត្តការងារជលធានសាស្ត្រ និងការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រ

### ❖ ការងារជលធានសាស្ត្រ

- 1. បានចាប់ផ្តើមរៀបចំមធ្យោបាយបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ស្មៅដើម្បីសម្រួលដល់ផ្លូវនាវាចរណ៍
- 2. បានចុះអនុវត្តគម្រោងជួសជុលថែទាំពោង និងបង្គោលសញ្ញានាវាចរណ៍ ចាប់ពីកោះលង្វែក រហូតដល់មាត់ច្រកបឹងទន្លេសាប តាមដងទន្លេសាប ភ្នំពេញ-ឆ្នុកទ្រូ
- 3. បានកំណត់ទីតាំងសិក្សា បោះពោងសញ្ញានាវាចរណ៍ចំនួន ០៥គ្រឿង តាមដងទន្លេមេគង្គលើ និងទន្លេសាប ដើម្បីផ្តល់ជូនក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- 4. បានធ្វើការបូមខ្សាច់ ដើម្បីធ្វើការផ្គត់ផ្គង់តម្រូវការប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក ពីទីតាំងប្រឡាយកោះកែវ មានបរិមាណសរុបចំនួន ៥៨ ៣៣៦ ម<sup>៣</sup>

### ❖ ការងារសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

- 1. ការងារសាងសង់រោងស្តុនរថយន្តដឹកកុងតឺន័រទំហំ ១៦ម×៤០ម នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ៧០,១៧% នៃគម្រោង
- 2. ការងារសាងសង់ច្រកទ្វារទី៣ ទីលានជំហានទី៤ នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ១៦% នៃគម្រោង
- 3. គម្រោងសាងសង់ដៃស្ពានដែលណ្តែតទឹក និងប៉ុងតុងចំនួន ៣ គ្រឿង នៅចំណតផែពហុបំណងT3៣ សម្រេចបាន ៧០% នៃគម្រោង
- 4. ការងារដាក់លូ, សាងសង់ទីលានថ្មម៉ិច និងសាងសង់ទំនប់ នៅចំណតផែរណបពហុបំណងLM២៦ សម្រេចបាន ៥៤,៦២% នៃគម្រោង
- 5. ការងារសាងសង់ស្ពាន, ជើងគ្រឹះដងយោង FCC, ប្រាំងទន្លេ ៥០ម, Dolphin ចំនួន ០២គ្រឿង នៅចំណតផែរណបពហុបំណងUM២ សម្រេចបាន ៥៧,៣៥% នៃគម្រោង
- 6. ការងារចាក់ថ្មជុយចំនួន ៥ ៤៩៥ម៉ែត្រគូប នៅចំណតផែរណបពហុបំណងUM២ សម្រេចបាន ១០០% នៃគម្រោង

### ❖ ការទិញ/បំពាក់គ្រឿងចក្រ ឬឧបករណ៍ថ្មី

- 1. បានបញ្ជាទិញឧបករណ៍ SIM CARD MODULE ចំនួន ៤៨គ្រឿង ដើម្បីដំណើរការប្រព័ន្ធ INTERNET ក្នុងឧបករណ៍ RDT
- 2. កំពុងសិក្សាលើការងារបញ្ជាគ្រឿងចក្រ តាមផែនការឆ្នាំ២០២២ ដូចខាងក្រោម៖
  - ទិញ RTG ចំនួន ០៤គ្រឿង
  - ទិញរថយន្តដឹកកុងតឺន័រកុងតឺន័រ (TERMINAL Tractor) ចំនួន ១០គ្រឿង
  - ទិញរ៉ឺម៉កដឹកកុងតឺន័រចំនួន ១០គ្រឿង
  - ទិញកាណូតចម្លងកណ្តុរចំនួន ០១គ្រឿង

**ខ- របាយការណ៍ចំណូល**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១		ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	១៥.៧៧៣.០៦៦	៤៣,៤៦%	១២.៨១៤.៥៣១	៤៤,០៦%	១១.៣០៧.៨២៦	៣៩,៨០%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១២.៥៩០.៦៨០	៣៤,៦៩%	១០.៥៣១.៩៣៦	៣៦,២១%	៩.៩៣៤.៣៣២	៣៤,៩៧%
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	៤.០៧៥.៥៧៩	១១,២៣%	៣.៥៩១.៧៥២	១២,៣៥%	៤.៥៨៥.១៧០	១៦,១៤%
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	១.០៦៩.៩៧៥	២,៩៥%	៧៦៥.០៤៤	២,៦៣%	៧២៤.៦៣៩	២,៥៥%
ចំណូលពីផ្ទៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	១.៤២២.៧៣៣	៣,៩២%	៦០៦.៥៩៣	២,០៩%	១.០៥៩.១១១	៣,៧៣%
ចំណូលពីផ្ទៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	១០.៧៧៥	០,០៣%	-	០,០០%	៤៤៦.៨៧៤	១,៥៧%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	១.១០៨.៧៥២	៣,០៥%	៣៨៨.៩៤៦	១,៣៤%	២៥០.៥៧១	០,៨៨%
ចំណូលពីផ្ទៃឈ្នួលថ្លឹងកុងតឺន័រ	២១.៩៦៩	០,០៦%	៨.៦០៥	០,០៣%	១.០៨៩	០,០០%
ចំណូលពីរៀបចំទំនិញ	៣៦.១៦១	០,១០%	៦១.៤៩៤	០,២១%	៣៧.៣៩៨	០,១៣%
ចំណូលពីសេវាភ័ស្តុភារកម្ម	១៨៥.៨២១	០,៥១%	៣១៤.៧៧៥	១,០៨%	៦៤.០១១	០,២៣%
<b>សរុប:</b>	<b>៣៦.២៩៥.៥១១</b>	<b>១០០ %</b>	<b>២៩.០៨៣.៦៧៦</b>	<b>១០០ %</b>	<b>២៨.៤១១.០២១</b>	<b>១០០ %</b>

## ផ្នែកទី ៣

# របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយ សវនករឯករាជ្យ

**កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**  
( ធុរកិច្ចពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា )

**ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៣ ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ មីនា ២០២២**

**កំណត់សម្គាល់តារាង**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

<b>មាតិកា</b>	<b>ទំព័រ</b>
សេចក្តីផ្តើមការណែនាំរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១
របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	២
របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	៣ - ៤
របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលសន្និសីទសង្ខេប	៥
របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប	៦ - ៧
របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប	៨ - ៩
កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	១០ - ២៩

**កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**សេចក្តីផ្តួចការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

តាមយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នរបស់ កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា ("ក.ស.ភ") ដែលរួមមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ខាត្រីមី៣១ នៃមីនា ឆ្នាំ២០២២ ព្រមទាំង របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលលើផ្គត់ផ្គង់សង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និងរបាយ- ការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រូវបានកែសម្រួលផងដែរថាជា "ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន") បានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវត្រូវបានទិដ្ឋភាពជាសារវន្ត ហ៊ុនអស់ ទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន"។

**នាមនាមឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**



  
\_\_\_\_\_  
**កញ្ញា លាង មន្ត្រីនា**  
នាយកគណនេយ្យហិរញ្ញវត្ថុ

**ឯកឧត្តម ហ៊ុន ធីនី**  
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ថ្ងៃទី ១១ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០២២



**របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**  
**ជូនចំពោះភាគហ៊ុនិករបស់ក្រុមហ៊ុនស្រីស្រីភ្នំពេញ**  
**(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)**  
**(លេខ Co.៧១៧៥ E/២០០៤)**

**សេចក្តីផ្តើម**

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបរបស់ ក្រុមហ៊ុនស្រីស្រីភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា (ក.ស.ភ) ដែលមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ព្រមទាំងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមផ្សេងៗ (ត្រូវបានគេហៅថាព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន) ។ អង្គនាយកជាអ្នកទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងបង្ហាញនូវព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន។ ទំនួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំ គឺធ្វើការសន្និដ្ឋានទៅលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នដោយផ្អែកលើការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

**វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យ**

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ដោយអនុលោមតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិកម្ពុជាលើកិច្ចព្រមព្រៀងការត្រួតពិនិត្យលេខ ២៤១០ ស្តីពី "ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន ដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជ្យរបស់ក្រុមហ៊ុន"។ ការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន រួមមានការចោទសួរមតិលើកិច្ចព្រមព្រៀងដែលពាក់ព័ន្ធផ្ទាល់នឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ព្រមទាំងការអនុវត្តន៍ការវិភាគ និងនីតិវិធីក្នុងការត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗ។ ការត្រួតពិនិត្យមានវិសាលភាពតិចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្មអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ហើយជាលទ្ធផលយើងខ្ញុំមិនអាចធ្វើការបញ្ជាក់ថា បានដឹងនូវរាល់បញ្ហាសំខាន់ៗដែលអាចនឹងកំណត់បានក្នុងពេលធ្វើសវនកម្ម។ ដូច្នោះយើងខ្ញុំមិនបញ្ជាក់យោបល់សវនកម្មនោះទេ។

**សេចក្តីសន្និដ្ឋាន**

យោងតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ មិនមានបញ្ហាណាមួយដែលធ្វើអោយយើងខ្ញុំជឿជាក់ថា ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយនេះ មិនបានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសាធារណៈទាំងអស់ទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន" នោះទេ។

រាជធានីភ្នំពេញ  
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ថ្ងៃទី១១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២២

BDO (Cambodia) Limited, Certified Public Accountants, a Cambodian limited liability company, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.

**កំណត់ផែស្វយ័តក្នុងតារាង**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**  
**នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>ប្រព្យសកម្ម</b>					
<b>ប្រព្យសកម្មរយៈពេល វែង</b>					
ប្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	១០៤.៦៥៨.៥៨៩	៤២៣.៨៦៧.២៨៤	១០៣.៣២៨.៣៧៥	៤២០.៩៥៩.៨០០
សិទ្ធិនៃការប្រើប្រាស់ប្រព្យសកម្ម	៥	៣.៦៣៤.៨៥៩	១៤.៧២៥.២២៩	៣.៦៦០.៩៩២	១៤.៩១៤.៨៨១
ប្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៦	៨៤.៦១៤.០៣៦	៣៤២.៦៨៦.៨៤៦	៨៤.៦២៦.៨៦៣	៣៤៤.៧៦៩.៨៤០
ការជួលត្រូវទទួល	៥	៤.២៩៣.០៣២	១៧.៣៨៦.៧៨០	៤.២៩៦.៥៨៨	១៧.៥០៤.៣០០
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៧	៧០.២៨៩	២៨៤.៦៧០	៦៧.៥៨៥	២៧៥.៣៤១
ប្រព្យសកម្មពន្ធនាគារ	៨	៩៥.៣៨៥	៣៨៦.៣០៩	១៤០.៣៧៦	៥៧១.៨៩២
		<u>១៩៧.៣៦៧.១៩០</u>	<u>៧៩៥.៣៣៧.១១៩</u>	<u>១៩៦.១២០.៧៧៥</u>	<u>៧៩៤.៩៥៦.០៥៤</u>
<b>ប្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី</b>					
<b>គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវ</b>					
ទទួលផ្សេងៗ	៧	៧.៨៩១.១៨៨	៣១.៩៥៩.៣១១	៥.១៣៤.៥២១	២០.៩១៨.០៣៩
ការជួលត្រូវទទួល	៥	១៤.០១៧	៥៦.៧៦៩	១៣.៨៨៦	៥៦.៥៧២
សាច់ប្រាក់ និងសមតុល្យនៅ ធនាគារ	៩	១៥.៣៥៣.៦៣៩	៦២.១៨២.២៣៨	១៤.៦១៤.៧០០	៧៥.៨៣៦.២៨៨
		<u>២៧.២៥៨.៨៤៤</u>	<u>៩៤.១៩៨.៣១៨</u>	<u>២៣.៧៦៣.១០៧</u>	<u>៩៦.៨១០.៨៩៩</u>
<b>ប្រព្យសកម្មសរុប</b>		<u>២២៤.៦២៦.០៣៤</u>	<u>៨៩៣.៥៣៥.៤៣៧</u>	<u>២១៩.៨៨៣.៨៨២</u>	<u>៨៩៥.៨០៦.៩៥៣</u>
<b>មូលធន និងចំណូល</b>					
<b>មូលធន</b>					
ដើមទុន	១០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០
បុព្វលាភភាគហ៊ុន	១១	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨
ទុនបម្រុង	១២	៥៧.៤៦៦.៦៩៧	២៣២.៧៤០.១២៣	៤៥.៨៦១.៣៨០	១៨៦.៨៣៩.២៦២
ចំណេញរក្សាទុក		៣.៣៦១.២៧៨	១៣.៦៥៦.៨៧២	១២.៦៨៦.៧៩៧	៥១.៦៨៦.០១១
លម្អៀងនៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	៥.៦៨៦.៧៥៤	-	៤.៤៨១.០៦៦
<b>មូលធនសរុប</b>		<u>១៧៥.៤៣៦.៩៦២</u>	<u>៧១០.៤១៥.៦៩៧</u>	<u>១៧៣.១៥៧.១៦៤</u>	<u>៧០៥.៤៤២.២៨៧</u>

**កំណត់ផែស្វយ័តក្នុងតារាង**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប  
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>បំណុល</b>					
<b>បំណុលរយៈពេលវែង</b>					
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១៣	៣៥.១៤៥	១៤២.៣៣៧	៣៣.៧៩៣	១៣៧.៦៧៣
ប្រាក់កម្ចី	១៤	១៧.៥៩៤.៧៨០	៧១.២៥៨.៨៥៩	១៤.៦២៩.៧៦៧	៧៥.៨៩៧.៦៧១
សំវិធានធនលើមូលនិធិសោត- ធីវត្តន៍	១៥	៥៧២.៥៨៩	២.៣១៨.៩៨៥	៥៥៥.៨២៩	២.២៦៤.៤៤៧
បំណុលគតិសន្យា	៥	៦.៧៣១.៨៤៣	២៧.២៦៣.៩៦៤	៦.៧៧៤.៨៨៥	២៧.៦១៧.១៧៧
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៦	១៣.៥៧៥.០០០	៥៤.៩៧៨.៧៥០	១៣.៦៥០.០០០	៥៥.៦១០.១០០
		<u>៣៨.៥០៩.៣៥៧</u>	<u>១៥៥.៩៦២.៨៩៥</u>	<u>៣៩.៦៤៤.២៧៤</u>	<u>១៦១.៥២៧.០៦៨</u>
<b>បំណុលរយៈពេលខ្លី</b>					
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវ បង់ផ្សេងៗ	១៣	៣.៥៨៩.៥៨៦	១៤.៥៣៧.៨២៣	២.៣៩៣.៩០៧	៩.៧៥២.៧៧៨
ប្រាក់កម្ចី	១៤	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៣៨៣.៣៩៥	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៣.០៧៤
បំណុលគតិសន្យា	៥	៩.៣៤៩	៣៧.៨៦៣	៩.២៦១	៣៧.៧២៩
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៦	៣០០.០០០	១.២១៥.០០០	៣០០.០០០	១.២២២.២០០
ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់		<u>៧១០.៨០៦</u>	<u>២.៨៧៨.៧៦៤</u>	<u>២.៣០៥.៣០៦</u>	<u>៩.៣៩១.៨១៧</u>
		<u>៦.៦៧៩.៧១៥</u>	<u>២៧.០៥២.៨៤៥</u>	<u>៧.០៧៨.៤៨៨</u>	<u>២៨.៨៣៧.៨៩៨</u>
<b>បំណុលសរុប</b>		<u>៤៥.១៨៩.០៧២</u>	<u>១៨៣.០១៥.៧៤០</u>	<u>៤៦.៧២៦.៧៦២</u>	<u>១៩០.៣៦៤.៦៦៦</u>
<b>មូលធន និងបំណុលសរុប</b>		<u>២២០.៦២៦.០៣៤</u>	<u>៨៩៣.៥៣៥.៤៣៧</u>	<u>២១៩.៨៨៣.៨៨៦</u>	<u>៨៩៥.៨០៦.៩៥៣</u>

**កំណត់សម្គាល់៖**

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយយោងទៅលើការបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុននៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានធ្វើសវនកម្មតាមប្រព័ន្ធគណនេយ៍  
កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។



**តំលៃថែទាំស្នូលភ្នំពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២**

	កំណត់ សម្គាល់	រើមុន ឧប្បត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ	បុព្វសហគមន៍ ឧប្បត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ	ឧបត្ថម្ភ ឧប្បត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ	ចំណេញរក្សាទុក ឧប្បត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ	ប្រយោជន៍ ឧប្បត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ	សរុប ឧប្បត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ថ្ងៃទី ១ មករា ២០២២		១១៤.៤៨៣.៤៨៨	១៨៤.៨០២	៤៤.៨៦១.៣៨០	១២.៦៨៦.៧៨៧	-	១៤៦.១១៧.១៦៤
ចំណេញបន្តពីការបញ្ចប់ សម្រាប់ឆ្នាំរយៈពេល		-	-	-	៣.៣៦១.២៧៤	-	៣.៣៦១.២៧៤
<b>ប្រតិបត្តិការប្រែប្រួល</b>							
ការប្រែប្រួលប្រាក់ កាត់បន្ថយសំណុំប្រាក់	១២	-	-	១១.៦០៨.៣១៧	(១១.៦០៨.៣១៧)	-	-
ការប្រែប្រួលប្រាក់ កាត់បន្ថយសំណុំប្រាក់	២៥	-	-	-	(១.០៨១.៤៨០)	-	(១.០៨១.៤៨០)
សរុបប្រតិបត្តិការប្រែប្រួល		-	-	១១.៦០៨.៣១៧	(១២.៦៨៩.៧៩៧)	-	(១.០៨១.៤៨០)
<b>សម្រាប់ថ្ងៃទី ៣១ មីនា ២០២២<sup>(១)</sup></b>		<b>១១៤.៤៨៣.៤៨៨</b>	<b>១៨៤.៨០២</b>	<b>៥៦.៤៦៩.៦៩៧</b>	<b>៣.៣៦១.២៧៤</b>	<b>-</b>	<b>១៤៧.៣៣៦.៤៦១</b>
<i>ព្រឹត្តិការណ៍បន្ថែម</i>		<i>៤៨៧.៨១៣.៤៤០</i>	<i>៦២២.០០៨</i>	<i>២៣២.៧៤០.១២៧</i>	<i>១៧.៦៨៦.៤៧២</i>	<i>៤.៦៨៦.៧៤៤</i>	<i>៧៤៤.៥៤៨.៦៨៨</i>

**តំលៃថែទាំស្នូលភ្នំពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	រើមុន ឧប្បត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ	បុព្វសហគមន៍ ឧប្បត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ	ឧបត្ថម្ភ ឧប្បត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ	ចំណេញរក្សាទុក ឧប្បត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ	ប្រយោជន៍ ឧប្បត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ	សរុប ឧប្បត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ
សម្រាប់ថ្ងៃទី ១ មករា ២០២១		១១៤.៤៨៣.៤៨៨	១៨៤.៨០២	៣៦.៨៧៩.៦០៦	១០.០៧៩.២៣២	-	១៦១.៥២៧.១២៨
ចំណេញបន្តពីការបញ្ចប់ ឆ្នាំរយៈពេលសម្រាប់ឆ្នាំរយៈពេល		-	-	-	១២.៧០៧.៨៣១	-	១២.៧០៧.៨៣១
ប្រតិបត្តិការប្រែប្រួល សម្រាប់ឆ្នាំរយៈពេល		-	-	-	(២១.០៣៤)	-	(២១.០៣៤)
ចំណូលប្រតិបត្តិការប្រែប្រួល		-	-	-	១២.៦៨៦.៧៩៧	-	១២.៦៨៦.៧៩៧
<b>ប្រតិបត្តិការប្រែប្រួល</b>							
ការប្រែប្រួលប្រាក់ កាត់បន្ថយសំណុំប្រាក់	១២	-	-	៩.៣២១.៧៧៤	(៩.៣២១.៧៧៤)	-	-
ការប្រែប្រួលប្រាក់ កាត់បន្ថយសំណុំប្រាក់	២៥	-	-	-	(៧៨៧.៤៨៨)	-	(៧៨៧.៤៨៨)
សរុបប្រតិបត្តិការប្រែប្រួល		-	-	៩.៣២១.៧៧៤	(១០.០៧៩.២៣២)	-	(៧៨៧.៤៨៨)
<b>សម្រាប់ថ្ងៃទី ៣១ ធ្នូ ២០២១<sup>(១)</sup></b>		<b>១១៤.៤៨៣.៤៨៨</b>	<b>១៨៤.៨០២</b>	<b>៤៦.២០១.៣៨០</b>	<b>១២.៦៨៦.៧៩៧</b>	<b>-</b>	<b>១៤៣.៥៥៦.៣៦៧</b>
<i>ព្រឹត្តិការណ៍បន្ថែម</i>		<i>៤៨៧.៨១៣.៤៤០</i>	<i>៦២២.០០៨</i>	<i>១៨៦.៨៣៩.២៦២</i>	<i>៥១.៦៨៦.០១១</i>	<i>៤.៦៨៦.០៦៦</i>	<i>៧៣៣.៤៤៧.៧៩៧</i>

**កំណត់សម្គាល់**

(១) របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប គួរតែអានជាមួយរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់រយៈពេលបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានផ្សព្វផ្សាយ ក្រោមការត្រួតពិនិត្យរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារសម្រាប់រយៈពេលបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ។  
(២) គួរអានរបាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេបសម្រាប់រយៈពេលបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ផងដែរ ។

**គំរោងផ្សេងៗក្នុងកញ្ចប់**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
		៣១ មីនា ២០២២ <sup>(១)</sup>		៣១ មីនា ២០២១ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	ពិភពលោករៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពិភពលោករៀល
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ</b>					
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ មុនបង់ពន្ធ និយ័តកម្ម៖		៤.២១០.៤៩២	១៧.១០៧.២២៨	៣.៩១៣.៨៧៣	១៥.៨៨៦.៤០៤
លំហូរសុទ្ធសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	៩១៣.៣៩២	៣.៧១១.១១២	៧៣២.៦៩៨	២.៩៧៤.០២១
លំហូរសុទ្ធសម្បត្តិវិនិយោគ	៦	១២.៨២៧	៥២.១១៦	១៥.៧៦៩	៦៤.០០៦
លំហូរសុទ្ធនៃការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសម្បត្តិ ចំណាយបរិញ្ញប្បទាន		២៥.១៣៣	១០២.១១៥	២៥.១៣៣	១០២.០១៥
ការទាញបង់និរន្តរ៍(ការកាត់បញ្ចូលនិរ- ន្តរ៍) លើគណនីត្រូវទទួល		២៦០.៦២២	១.០៥៤.៩០៧	២៧៩.៦៥១	១.១៣៥.១០៣
ចំណូលការប្រាក់		៣៧៤.១៩១	១.៥២០.៣៣៨	(៣៤៤.៧០០)	(១.៣៩៩.១៣៧)
ផលចំណេញនៃប្រាក់កម្រៃរយៈពេលវែង		(២៦០.៩៥៧)	(១.០៦០.២៦៨)	(៣៣៣.៩៤៣)	(១.៣៥៥.៤៧៤)
ផលចំណេញនៃប្រាក់កម្រៃរយៈពេលវែង		(១.៣៥២)	(៥.៤៩៣)	(១.២៩៩)	(៥.២៧៣)
ចំណាយការព្យាបាលសេវាធនធាន	១៥	២២.២០៧	៩០.២២៧	២៥.៦០០	១០៣.៩១០
<b>ចំណូលប្រតិបត្តិការ មុនប្រែប្រួលដើមទុន បង្វិល</b>		<b>៥.៥៥៦.៥៥៥</b>	<b>២២.៨៧៦.២៨២</b>	<b>៤.៣១២.៧៨២</b>	<b>១៧.៥០៥.៥៧៥</b>
<b>ប្រែប្រួលដើមទុនបង្វិល៖</b>					
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួល ផ្សេងៗ		(៣.០៦០.៨៣៤)	(១២.៤៣៦.១៦៩)	២៥៩.១៩៩	១.០៥២.០៨៨
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីបំណុល ផ្សេងៗ		៣៣៤.៨៨០	១.៣៦០.៦១៧	៦១៥.៥៤៩	២.៤៩៨.៥១៤
កិច្ចសន្យាបំណុល		(៧៥.០០០)	(៣០៤.៧២៨)	(៧៥.០០០)	(៣០៤.៤២៨)
សាច់ប្រាក់បញ្ចេញប្រតិបត្តិការ ចំណាយបង់ពន្ធ		២.៧៥៥.៦០១	១១.១៩៦.០០៥	៥.១១២.៨៣០	២០.៧៥១.៧៥២
ការព្យាបាលសេវាធនធានបង់	១៥	(២.៣៩៤.៧២៣)	(៩.៧៤៦.០១២)	(២.០៤០.៦៤៩)	(៨.២៨២.៩៤៤)
ការព្យាបាលសេវាធនធានបង់		(៥.៤៤៧)	(២២.១៣១)	(៤.៧៣៨)	(១៩.២១៩)
<b>សាច់ប្រាក់សុទ្ធតាមគណនីប្រតិបត្តិការ</b>		<b>៣៥១.៤៣១</b>	<b>១.៤២៧.៤៦២</b>	<b>៣.០៦៧.១៤៦</b>	<b>១២.៤៤៩.៥៣៥</b>
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ</b>					
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	(២.២៤៣.៦០៦)	(៩.១១៥.៧៧១)	(២.០៨០.២៥៤)	(៨.៤៤៣.៧៦៧)
ការប្រាក់ត្រូវទទួល		១៩៤.៣៩៩	៧៨៩.៦៤១	២៧៣.៣៩១	១.១០៩.៦៩៤
ការដកប្រាក់បញ្ញើធនកាលកំណត់		១.០០០.០០០	៤.០៦៣.០០០	-	-
<b>សាច់ប្រាក់សុទ្ធតាមគណនីវិនិយោគ</b>		<b>(១.០៤៩.២០៧)</b>	<b>(៤.២៦៣.០៩០)</b>	<b>(១.៨០៦.៨៦៣)</b>	<b>(៧.៣៣៧.០៧៣)</b>

**កំណត់ផ្សេងៗសំខាន់ៗ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ (ត)**

កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ				
	៣១ មីនា ២០២២ <sup>(១)</sup>		៣១ មីនា ២០២១ <sup>(២)</sup>		
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពបរិញ្ញប្បទាន</b>					
ការប្រាក់ដែលបានបង់	(៤១៣.៩៩៩)	(១.៦៧២.០៦២)	(៤៩៩.៣៩៤)	(១.៨៤៨.៤៤៤)	
ការបង់ប្រាក់លើបំណុលកម្រិតសន្យា	(១១៤.២៦៣)	(៤៦៤.២៨១)	(១៤.៨០៦)	(៦២.៩៣៩)	
ការបង់សងប្រាក់ដើមកម្ចី	(១.០៣៤.៩៨៧)	(៤.២០៩.១៩២)	(១.០៣៤.៩៨៧)	(៤.២០១.០១២)	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបានប្រើក្នុងសកម្មភាព បរិញ្ញប្បទាន	(១.៥៦៣.២៤៩)	(៦.៣៤៥.៥៣៥)	(១.៥៤៩.១៨៧)	(៦.១១២.៣៩៥)	
តំបន់សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលសុទ្ធ សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅដើម ការិយបរិច្ឆេទ	(២.២៦១.០៦១)	(៩.១៨៦.៦៩៣)	(២៤៤.៦០៨)	(៩៩៦.៩២៩)	
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	៦.៦១៤.៧០០	២៦.៩៤៨.២៨៨	២.៦៨៣.៨៤១	១០.៨៥៦.១៣៧	
		(១២៩.៣៨៧)		៣.៤៤៤	
<b>សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅចុង ការិយបរិច្ឆេទ</b>	<b>៩</b>	<b>៤.៣៤៧.៦៦៩</b>	<b>១៧.៦៣២.២៣៨</b>	<b>២.៤៣៤.២៣៣</b>	<b>៩.៨៦២.៦៩២</b>

**កំណត់សម្គាល់៖**

- (១) របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយយោងទៅលើការបញ្ជីគ្រប់គ្រងសម្រាប់ដំណាច់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានធ្វើសវនកម្មតាមប្រភេទសម្រាប់ដំណាច់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២។
- (២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ បានកំណត់ឡើងវិញ បើសិនជាបានធ្វើសវនកម្ម។

**កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**

**ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០២២**

**១. ព័ត៌មានអំពីក្រុមហ៊ុន**

កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក.ស.ភ) ត្រូវបានបង្កើតឡើងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ នៅថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ជាសហគ្រាសសាធារណៈដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ ដែលស្ថិតនៅក្រោមក្រសួង សេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ (ក.ស.ហ) និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (ក.ស.ជ)។ ក្រុមហ៊ុនបានចុះបញ្ជី នៅទីផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា នាថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលមានលេខចុះបញ្ជី ០០៣ CSX/SC និងប្រែក្លាយជា សហគ្រាសសាធារណៈ ដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋដែលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជា សាធារណៈ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជី និងអាសយដ្ឋានអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ស្ថិតនៅអគារលេខ៦៤៩ ពិរិចីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (US\$) ដែលជា រូបិយប័ណ្ណគោលរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការបង្ហាញបញ្ជាក់បន្ថែមទៀត ក៏ត្រូវបានរៀបចំជាប្រិយប័ណ្ណខ្មែរ (KHR) ដើម្បីបំពេញតម្រូវការរបស់ច្បាប់គណនេយ្យ និងសវនកម្ម។ ក.ស.ភ ប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់កម្ពុជា/ដុល្លារអាមេរិកថ្លៃទិញ និងអត្រាប្តូរមូលបត្រសម្រាប់ប្រតិបត្តិការដូចខាងក្រោមនេះ៖

		អត្រាប្តូរការិយបរិច្ឆេទ	អត្រាប្តូរ
ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៥០រៀល	៤.០៦៣រៀល
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៧៤រៀល	៤.០៦៨រៀល
ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៤៥រៀល	៤.០៥៩រៀល

ការប្រែសម្រួលនេះ មិនត្រូវបានយកមកបកស្រាយជាចូលនៃ ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកនេះ ត្រូវបានប្តូរទៅជា ប្រាក់រៀល ឬគួរតែត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល ឬនឹងត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល នាពេលអនាគតតាមអត្រាប្តូរប្រាក់នេះ ឬអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្សេងទៀតនោះឡើយ។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៅ ថ្ងៃទី១១ ខែឧសភាឆ្នាំ២០២២។

**២. សកម្មភាពបម្រុង**

- ក. ស. ភ មានការកិច្ចជាមិត្តភាព និងប្រតិបត្តិការផ្តល់ជូន៖
- ផ្តល់កម្មវិធីធានារ៉ាប់រង ទំនាក់ទំនង-ចូលកំណត់ផែ
- ផ្តល់តំណែងនាវា
- ផ្តល់ទីតាំងសម្រាប់នាវាធ្វើការជួសជុល និងចាក់ប្រេង
- ធ្វើអាជីវកម្មប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រឡាយនាវាចរណ៍
- ត្រួតពិនិត្យការប្រតិបត្តិការលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងជំរុញកិច្ចការពារសុវត្ថិភាព បរិស្ថាន សណ្តាប់ធ្នាប់ ក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់កំណត់ផែ
- ត្រួតពិនិត្យឯកសារសម្គាល់នាវា ដើម្បីបំពេញបែបបទនាវាចេញ-ចូលផែ
- បណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សផ្នែកនាវាចរណ៍ និងផ្នែកកំណត់ផែតាមរយៈវិទ្យាស្ថាននាវាចរណ៍កម្ពុជា



**២. សកម្មភាពមួយ (ត)**

- អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃ តាមរយៈសហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ក្នុង និងក្រៅប្រទេស ដើម្បីពង្រីកចំណាត់ចែងក្នុងតំបន់ ផ្នែកទំនិញរាយ-ទំនិញចាក់ថាវា ចំណាត់ថែរលាប ចំណាត់ថែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍
- បង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ រួមមាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស តំបន់ឧស្សាហកម្ម តំបន់កែច្នៃផលិតផលកសិកម្ម និងតំបន់ភ័ស្តុភារកម្ម
- ចាត់វិធានការនានា ដើម្បីធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានជាធរមាន ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក
- លើកដាក់ ផ្ទេរ ផ្គុំ រក្សាស្តុកទំនិញ
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងទីលានផែ និងរវាងកំពង់ផែ និងតំបន់ផលិតកម្មរោងចក្រ
- ផ្តល់សេវាកម្មកណ្តាលការគយមានដែនកំណត់ កណ្តាលការគយបណ្តោះអាសន្ន និងទីលានស្តុកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មអូសទាញនាវា ពាក់ និងដោះពូរ
- ផ្តល់សេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់ភ័ស្តុភារ ទឹកស្អាត អនាម័យដល់នាវា
- ផ្តល់សេវាកម្មរ៉ឺម៉ក និងច្រកទំនិញដាក់កុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មជូសជុល និងថែទាំសំបកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មចំណាត់ថែទេសចរណ៍ និងអ្នកដំណើរ និងមណ្ឌលសេវាកម្មក្នុងស្រុក
- ធ្វើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មបន្ថែមផ្សេងទៀត ដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន ដើម្បីបម្រើដល់ការវិភាគច្រើនរបស់ ក. ស. ភ។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្ម និងត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យដោយនិងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ និងកំណត់សម្គាល់មួយចំនួនដែលអមជាមួយ។

កំណត់សម្គាល់មួយចំនួន ត្រូវបានជ្រើសរើសដាក់ភ្ជាប់មកជាមួយដើម្បីពន្យល់ពីព្រឹត្តិការណ៍ និងប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ សម្រាប់ការស្វែងយល់ពីបម្រែបម្រួលនៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ចាប់ពីដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ មក។

គោលការណ៍គណនេយ្យ និងវិធីសាស្ត្រនៃការគណនាដែលបានអនុវត្ត គឺសមស្របទៅនឹងគោលការណ៍គណនេយ្យ និងវិធីសាស្ត្រដែលបានអនុវត្ត នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ លើកលែងតែការអនុវត្តនៃស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មដូចខាងក្រោម៖

	<b>ថ្ងៃចូលជាធរមាន</b>
ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.វ.ហ.អ.ក ២០១៨ - ២០២០	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៣ ឯកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុន និងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ កិច្ចសន្យាសុក្រស្នាម - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា	១ មករា ២០២២

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)**

ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.វ.ហ.អ.ក ២០១៤ - ២០២០

ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំកែតម្រូវស្តង់ដារដូចខាងក្រោម៖

- ស.វ.ហ.អ.ក ១ *ការអនុវត្តប្រើលើកដំបូងតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ* អនុញ្ញាតិឱ្យក្រុមហ៊ុនប្រុសម្ព័ន្ធដែលអនុវត្តកិច្ចពន្យល់ ១១៦ (ក) នៃស.វ.ហ.អ.ក ១ ធ្វើការវាស់វែងភាពខុសគ្នាពីការបកប្រែបុគ្គលដោយប្រើចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានរាយការណ៍ដោយក្រុមហ៊ុនមេ ដោយផ្អែកលើកាលបរិច្ឆេទនៃការផ្លាស់ប្តូរទៅជា ស.វ.ហ.អ.ក របស់ក្រុមហ៊ុនមេ។
- ស.វ.ហ.អ.ក ៩ *ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ* បញ្ជាក់ពីថ្លៃល្អប្រសើរដែលបានរាប់បញ្ចូលក្នុង ១០ ភាគរយ នៃការធ្វើតេស្តក្នុងកិច្ចពន្យល់ ១៣.៣.៦ នៃ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ដើម្បីវាយតម្លៃថាតើត្រូវតែមិនទទួលស្គាល់បំណុលហិរញ្ញវត្ថុដោយហេតុមានតែថ្លៃល្អប្រសើរដែលបានបង់ ឬទទួលស្គាល់រវាងអង្គភាព (អ្នកផ្គត់ផ្គង់) និងអ្នកឱ្យផ្គត់ផ្គង់ រួមបញ្ចូលទាំងល្អប្រសើរដែលបានបង់ ឬទទួលបានដោយអង្គភាព ឬអ្នកឱ្យផ្គត់ផ្គង់ត្រូវបានរាប់បញ្ចូល។
- ស.វ.ហ.អ.ក ១៦ *ភស្តុតាង* ធ្វើវិសោធនកម្មឧបករណ៍ជាក់ស្តែងទី ១៣ ដោយលុបការពន្យល់បង្ហាញនៃការការសងគ្រឿងនៃការកែលម្អអត្រាដោយកតិបតិ ដើម្បីដោះស្រាយការភ័ន្តច្រឡំដែលអាចកើតមានទាក់ទងទៅនឹងប្រព្រឹត្តិកម្មនៃប្រាក់លើកទឹកចិត្តភស្តុតាង ដែលអាចកើតឡើងដោយសារតែការប្រាក់លើកទឹកចិត្តភស្តុតាងត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងឧបករណ៍នោះ និង
- ស.វ.អ.ក ៤១ *ភស្តុតាង* លុបចេញនូវតម្រូវការក្នុងការមិនរាប់បញ្ចូលលំហូរសាច់ប្រាក់ពន្ធ នៅពេលវាយតម្លៃសមរម្យនៃទ្រព្យសកម្មវិសោស្តង់ដារដោយប្រើបច្ចេកទេសនៃការគណនាតម្លៃបច្ចុប្បន្ន។

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៣ *ឯកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ*

ការធ្វើវិសោធនកម្មត្រូវបានធ្វើឡើងចំពោះស្តង់ដារគណនេយ្យផ្សេងៗដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីបញ្ហានៃ *ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ* និងត្រូវបានអនុវត្តចំពោះអង្គភាពដែលកម្រិតចំណេញដែលមានភាពទទួលខុសត្រូវចំពោះសង្គម និងត្រូវបានត្រូវដោយច្បាប់ដើម្បីអនុលោមតាម ស.វ.ហ.អ.ក និងអង្គភាពសម្រាប់ផលចំណេញផ្សេងទៀតដែលជ្រើសរើសអនុវត្ត ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់រយៈពេលរាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំចាប់ផ្តើមនៅ ឬក្រោយថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០។

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.អ.ក ១៦ *ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុននឹងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់*

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.វ.អ.ក ១៦ *ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ* បកប្រែការដកកម្រិតថ្លៃដើមនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ ដូចចំណូលពីការលក់របស់របរដែលបានផលិត ខណៈពេលដែលនាំយកទ្រព្យសម្បត្តិនោះទៅទីតាំង និងលក្ខខណ្ឌចាំបាច់ដើម្បីឱ្យមានសមត្ថភាពប្រតិបត្តិការតាមការគ្រោងទុកដោយអ្នកគ្រប់គ្រង។ ផ្ទុយទៅវិញចំណូលពីការលក់របស់របរទាំងនោះ និងថ្លៃដើមនៃការផលិតរបស់របរទាំងនោះត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងចំណេញ ឬ ខាត។

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.អ.ក ៣៧ *កិច្ចសន្យាសុភាពុល - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា*

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.វ.អ.ក ៣៧ *សំវិទានធន បំណុលយថាហេតុ និងទ្រព្យសកម្មយថាហេតុ* បញ្ជាក់ថា ចំណាយបំពេញ កិច្ចសន្យាមួយមាន ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា។ ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា អាចជាថ្លៃដើមនៃការបំពេញកិច្ចសន្យានោះ (ឧទាហរណ៍ កម្លាំងពលកម្ម និងសម្ភារៈ) ឬការបែងចែកថ្លៃដើមផ្សេងៗដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យាដែលបានបំពេញ (ឧទាហរណ៍ ការបែងចែកថ្លៃលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ និងឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ក្នុងការបំពេញកិច្ចសន្យា)។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែក.ស.ភ ពុំទាន់បានអនុវត្តមុន៖

	<b>ថ្ងៃចូលជាធរមាន</b>
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង	១ មករា ២០២៣
ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ការពង្រីកការលើកលែងជា	១ មករា ២០២៣
បណ្តោះអាសន្នពីការអនុវត្ត ស.វ.ហ.អ.ក ៩	
ការអនុវត្តដំបូងនៃ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ និង ស.វ.ហ.អ.ក ៩ - ព័ត៌មានប្រៀបធៀប (វិសោធន- កម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង)	១ មករា ២០២៣
ការលាតត្រដាងគោលនយោបាយគណនេយ្យ វិសោធនកម្មលើ (ស.គ.អ.ក ១ ការបង្ហាញ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ)	១ មករា ២០២៣
ការលាតត្រដាងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ វិសោធនកម្មលើ (ស.គ.អ.ក៤ គោលនយោបាយ គណនេយ្យ ការផ្លាស់ប្តូរប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងកំហុសឆ្គង)	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១២ ពន្ធនិយមទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្ម និងបំណុល ដែលកើត ឡើងពីប្រតិបត្តិការតែមួយ	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.គ.អ.ក ២៤ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យ រវាងសហគ្រិន និងញាតិសង្ឃីៗ ឬ ក្រុមហ៊ុនរួមទុន	ពន្យា

ក.ស.ភ កំពុងវិភាគលើផលប៉ះពាល់ក្នុងការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មទាំងនេះ ដោយហេតុ ថាក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំទាន់មានជំហរ ដើម្បីសន្និដ្ឋានលើផលប៉ះពាល់ដែលមានសក្តានុពលលើលទ្ធផល និងស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ នៅឡើយទេ។

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម មានដូចខាងក្រោម៖

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង

- ស.គ.អ.ក. ១ ការដាក់បង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានកែប្រែទៅ៖
- បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង ផ្អែកលើសិទ្ធិដែលមាននៅក្នុង ការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍
  - បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់មិនត្រូវបានរងផលប៉ះពាល់ដោយការរំពឹងទុក ថាគេអង្គភាពមួយនឹងអនុវត្តសិទ្ធិរបស់ ខ្លួនដើម្បីធ្វើការពន្យារក្នុងការទូទាត់បំណុល
  - ពន្យល់ថាសិទ្ធិកើតមានឡើង ប្រសិនបើកិច្ចសន្យាត្រូវបានអនុវត្តនៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍ និង
  - ណែនាំឱ្យបានស្គាល់និយមន័យនៃ ‘ការទូទាត់’ ដើម្បីធ្វើឱ្យច្បាស់ថាការទូទាត់សំដៅទៅលើការផ្ទេរទៅ សមភាគីទូទៅសាច់ប្រាក់ ឧបករណ៍មូលធន ទ្រព្យសកម្ម ឬសេវាកម្មផ្សេងៗ។

ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង

ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ ត្រូវបានជំនួសឱ្យ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ និងតម្រូវឱ្យវាស់វែងតាមតម្លៃបច្ចុប្បន្ន ដែលការប៉ាន់ ស្មានត្រូវបានវាស់វែងឡើងវិញនៃពេលវេលារបាយការណ៍នីមួយៗ។

កិច្ចសន្យាត្រូវបានវាស់វែងដោយប្រើ៖

- អប្បហារនៃប្រចាំបីលើតេលេហ្វូសាច់ប្រាក់
- និយ័តកម្មហានិភ័យជាក់លាក់ និង
- ចំណេញនៃសេវាកិច្ចសន្យា (“CSM”) តំណាងឱ្យប្រាក់ចំណេញនៃកិច្ចសន្យាដែលមិនទាន់រកបាន ដែលត្រូវ បានគេទទួលស្គាល់ថាជាប្រាក់ចំណូលក្នុងអំឡុងពេលនៃការធានារ៉ាប់រង។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)**

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ គ.ស.ក ពុំទាន់បានអនុវត្តមុន៖ (ត)

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មមានដូចខាងក្រោម៖ (ត)

**ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង (ត)**

ស្តង់ដារអនុញ្ញាតនូវជម្រើសមួយរវាងការទទួលស្គាល់ ការផ្លាស់ប្តូរតាមអត្រាអប្បបរមានៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណូល ឬទទួលស្គាល់ដោយផ្ទាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗទៀត។ ជម្រើសនេះ គឺទំនងជាគ្មានបញ្ជាក់ពីរបៀបដែលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងបកស្រាយពី ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួនក្រោម ស.រ.ហ.អ.ក ៩។

ជម្រើសម្យ៉ាងទៀត គឺវិធីសាស្ត្របែងចែកបុព្វលាភដែលមានលក្ខណៈសាមញ្ញ ត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់ចំណូល សម្រាប់ការធានារ៉ាប់រងដែលនៅសល់សម្រាប់កិច្ចសន្យារយៈពេលខ្លីដែលជាញឹកញយត្រូវបានសរសេរដោយក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងទូទៅ។

ការផ្លាស់ប្តូរនៃការវាស់ស្ទង់ទូទៅដែលគេហៅថា "វិធីសាស្ត្រតម្លៃអថេរ" សម្រាប់កិច្ចសន្យាមួយចំនួនដែលបានសរសេរដោយក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងអាចយឺតយ៉ាវដែលអ្នកធ្វើគោលនយោបាយចែករំលែកជាការទទួលបានការគ្រប់គ្រងវិញពិតមួយចំនួន។ នៅពេលអនុវត្តវិធីកំណត់តម្លៃអថេរ ការប្រែប្រួលតម្លៃទីផ្សារនៃភាគហ៊ុនក្រុមហ៊ុននៃតម្លៃមូលដ្ឋាន ត្រូវបានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងចំណេញកម្រិតនៃកិច្ចសន្យាសេវា។ ជាលទ្ធផលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងដែលប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រនេះទំនងជាមិនសូវប្រែប្រួលខ្លាំងជាងវិធីសាស្ត្រទូទៅទេ។

ច្បាប់ថ្មីនេះនឹងប៉ះពាល់ដល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងសុចរិតភាពលទ្ធផលសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុនទាំងអស់ដែលបានចេញកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ឬកិច្ចសន្យាវិនិយោគដែលមានលក្ខណៈពិសេសនៃការចូលរួម។

**វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង**

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ធ្វើការពន្យារកាលបរិច្ឆេទដែលចូលជាធរមានចាប់ពីរយៈពេលប្រចាំឆ្នាំចាប់ផ្តើមនៅ ឬបន្ទាប់ពីថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២ ទៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។ សម្រាប់អង្គការដែលបានជ្រើសរើសដើម្បីពន្យារពេល ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ កាលបរិច្ឆេទដែលចាំបាច់ត្រូវបានពន្យារពេលរហូតដល់ថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។

IASB បានធ្វើវិសោធនកម្ម ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ ដូចជា៖

- កាត់បន្ថយការចំណាយ (តម្រូវការមួយចំនួនត្រូវបានធ្វើឱ្យមានលក្ខណៈសាមញ្ញដើម្បីកាត់បន្ថយការចំណាយដូចជាការចំណាយលើការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធ)
- ធ្វើឱ្យលទ្ធផលកាន់តែងាយស្រួលទទួលបាន និង
- សម្រួលការផ្លាស់ប្តូរ (កាលបរិច្ឆេទដែលបានពន្យារក្នុងការអនុវត្តផ្តល់ឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងទូទៅលើលក្ខណៈបន្ថែមទៀតសម្រាប់ការអនុវត្តលើកងប្តូរ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ និងនៅក្នុងករណីមួយចំនួន ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ផងដែរ និងផ្តល់នូវការអនុគ្រោះការផ្លាស់ប្តូរបន្ថែមទៀតដើម្បីកាត់បន្ថយភាពស្មុគស្មាញក្នុងការអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ ជាលើកដំបូង) ។

**វិសោធនកម្មលើ ស.ក.អ.ហ.រ. ៤ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ការពង្រីកការលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្នពីការអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ៩**

ស.រ.ហ.អ.ក ៤ ត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្ម ដើម្បីតម្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងអនុវត្តការលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្នពី ស.រ.ហ.អ.ក ៩ (ឧទាហរណ៍៖ ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងទាំងនោះដែលបន្តអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ៣៩) ដើម្បីអនុវត្ត ការអនុវត្តជាក់ស្តែងដូចគ្នានឹងអង្គការដែលអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ៩។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)**

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ ក.ស.ក ពុំទាន់បានអនុវត្តមុន៖ (ត)

ផលចំណេញដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មមានដូចខាងក្រោម៖(ត)

ការអនុវត្តជំហាននៃ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ និង ស.វ.ហ.អ.ក ៩ - ព័ត៌មានប្រៀបធៀប (វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង)

វិសោធនកម្មនេះលុបបំបាត់ការបញ្ជាក់នៃគណនេយ្យរវាងចំណូលកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង និងទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុក្នុងវិសាលភាពនៃ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ក្នុងរយៈពេលប្រៀបធៀបពីមុននៅពេលចាប់ផ្តើមអនុវត្ត ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ និង ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ។ វិសោធនកម្មអនុញ្ញាតឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងបង្ហាញព័ត៌មានប្រៀបធៀបអំពីទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុដូចជាប្រសិនបើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ អាចអនុវត្តបានពេញលេញក្នុងអំឡុងពេលប្រៀបធៀប។ វិសោធនកម្មមិនអនុញ្ញាតឱ្យអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យការពារ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ទៅនឹងអំឡុងពេលប្រៀបធៀបនោះទេ។

ការលាតត្រដាងគោលនយោបាយគណនេយ្យ (វិសោធនកម្មលើ ស.វ.អ.ក ១ ការបង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ)

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.វ.អ.ក ១ គម្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុនបង្ហាញព័ត៌មានអំពីគោលនយោបាយគណនេយ្យដែលសារៈសំខាន់ ជាជាងគោលនយោបាយគណនេយ្យសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុន។

ការលាតត្រដាងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ (វិសោធនកម្មលើ ស.វ.អ.ក ៤ គោលនយោបាយគណនេយ្យ ការផ្លាស់ប្តូរប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងកំហុសឆ្គង)

ការធ្វើវិសោធនកម្មបញ្ជាក់ របៀបប្រកបហ៊ុននូវតែបែងចែកឱ្យច្បាស់លាស់ការផ្លាស់ប្តូរគោលនយោបាយគណនេយ្យ ពីការផ្លាស់ប្តូរក្នុងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ។ ភាពខុសគ្នានោះ គឺមានសារៈសំខាន់ដោយសារតែការផ្លាស់ប្តូរនៃការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ត្រូវបានអនុវត្តតែចំពោះប្រតិបត្តិការ និងព្រឹត្តិការណ៍នាពេលអនាគតផ្សេងទៀតប៉ុណ្ណោះ ប៉ុន្តែការផ្លាស់ប្តូរគោលនយោបាយគណនេយ្យជាទូទៅ ក៏ត្រូវបានអនុវត្តឡើងវិញទៅលើប្រតិបត្តិការកន្លងមក និងព្រឹត្តិការណ៍កាលពីមុនផ្សេងទៀត។

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.អ.ក ១២ ពន្ធពន្យារទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលដែលកើតឡើងពីប្រតិបត្តិការកែមួយ

វិសោធនកម្មនេះបានបង្រួមវិសាលភាពនៃការលើកលែងការទទួលស្គាល់ក្នុងកថាខណ្ឌទី ១៥ និង ២៤ នៃ ស.វ.អ.ក ១២ (ការលើកលែងការទទួលស្គាល់) ដូច្នេះវាមិនអនុវត្តចំពោះប្រតិបត្តិការ ដែលនៅលើការទទួលស្គាល់ដំបូងផ្តល់នូវភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្នដែលត្រូវបង់ពន្ធ និងកាត់ទុកស្មើគ្នា។

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.វ.អ.ក ២៤ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យ រវាងសហគ្រិន និងញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន

ការធ្វើវិសោធនកម្មនេះបញ្ជាក់ពីវិសាលភាពនៃការចំណេញ ឬខាតដែលត្រូវទទួលស្គាល់ នៅពេលដែលអង្គការលក់ ឬដាក់ទុនជាទ្រព្យសម្បត្តិទៅញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន។ នៅពេលប្រតិបត្តិការទាក់ទងទៅនឹងអាជីវកម្មចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់ទាំងស្រុង នៅពេលដែលប្រតិបត្តិការពាក់ព័ន្ធនឹងទ្រព្យសម្បត្តិដែលមិន ឬរួមចំណែកក្នុងអាជីវកម្ម ចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់តែចំពោះផលប្រយោជន៍របស់វិនិយោគិនដែលមិនពាក់ព័ន្ធនឹងក្រុមហ៊ុនរួមទុន ឬញាតិសម្ព័ន្ធ។



**៧. គណនីកាត់ប្រាក់ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ប្រាក់កក់	៧០.២៨៩	២៨៤.៦៧០	៦៧.៩៨៩	២៧៩.៣៤១
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
គណនីពាណិជ្ជ ភាគីទីបី	៧.៤៩៦.៥០៥	៣០.១៩៨.៨៤៥	៤.៤១៨.១៨២	១៧.៩៩៩.៦៧៣
ដក៖ ឱនភាព - ភាគីទីបី	(១.១៦៤.៨៦៤)	(៤.៧១៧.៦៩៩)	(៧៩០.៦៧៣)	(៣.២២១.២០១)
	៦.៣៣១.៦៤១	២៥.៤៨១.១៤៦	៣.៦២៧.៥០៩	១៤.៧៧៨.៤៧២
<b>គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ភាគីទីបី</b>	៨០.៨៤៧	៣២៧.៤៣០	៤៤៧.៥៤៤	១.៨២៣.២៩៤
បុរេប្រទាន	៧០.៤៩៦	២៨៩.៣៤៧	៧៦.១៤១	៣១០.១៩៨
បង្កើត	១០២.៣០៧	៤១៤.៣៤៣	៧៥.៣០៧	២៩.៧៦៩
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៤៧០.០០២	១.៩០៣.៥០៨	៤២២.៩៨៩	១.៧២៣.២៥៨
	៧២៣.៦១២	២.៩៣០.៦២៤	៩៧៧.៩៨១	៣.៨៨៦.៥១៩
<b>គណនីពាណិជ្ជសរុប</b>	៧.០១៥.២៥៣	២៨.៤១១.៧៧៤	៤.៩៨៦.៤៩០	១៨.៦៦៤.៩៩១
ការបង់មុន	៨៧៥.៩៣៨	៣.៥៤៧.៥៣៧	៥៥៣.០៣១	២.២៥៣.០៤៨
	៧.៨៩១.១៩១	៣១.៩៥៩.៣១១	៥.៥៣៩.៥២១	២០.៩១៨.០៣៩

**៨. កន្លែងទុន៖**

បម្រែបម្រួលគណនីកន្លែងទុន មានដូចខាងក្រោម៖

	គិតត្រឹមថ្ងៃទី		កត់ត្រាជាបន្តបន្ទាប់	
	១ មករា ២០២២	ដុល្លារអាមេរិក	របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ មីនា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រឡូសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(២.៨២៣.៨៤២)		(៩៥.៥៨២)	(២.៩១៩.៤២៤)
កាតព្វកិច្ចសេវាធនាគារ	៩១.១៦៨		២.០៣៤	៩៣.២០២
ចំណូលកន្លែងទុន	២.៧៣០.០០០		(១៥.០០០)	២.៧១៥.០០០
ឱនភាពលើគណនីពាណិជ្ជ	១៥៨.១៣៥		៧៤.៨៣៨	២៣២.៩៧៣
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	(១៥.០៨៥)		(១១.២៨១)	(២៦.៣៦៦)
	១៤០.៣៣៦		(៤៤.៩៩១)	៩៥.៣៤៥
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>				<u>៣៨៦.៣០៩</u>

**៨. ពន្ធពន្យារ (ត)**

បម្រែបម្រួលគណនីពន្ធពន្យារ មានដូចខាងក្រោម៖ (ត)

	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ១ មករា ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក	កង់ប្រាក់បន្តបន្ទាប់ របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក (បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រឡូសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(២.៧០២.៩៩៩)	(១២០.៨៨៣)	(២.៨២៣.៨៨២)
កាតព្វកិច្ចសោតននិវត្តន៍	១០៨.៣៩៩	(១៧.១៩១)	៩១.២០៨
ចំណូលពន្ធពន្យារ	២.៨៥០.០០០	(១២០.០០០)	២.៧៣០.០០០
និរន្តរភាពពន្ធពន្យារ	១៧៤.៤២០	(១៦.២៨៨)	១៥៨.១៣២
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	១០.១៧១	(២៥.២៨៦)	(១៥.១១៥)
	<u>៤៣៩.៩៩១</u>	<u>(២៩៩.៦៤៨)</u>	<u>១៤០.៣៤៣</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>			<u>៩៧១.៨៩២</u>

**៩. សាច់ប្រាក់ និងសមតុល្យនៅបណ្តាស្ថាន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	២.៦៩៨	១០.៩២៧	២.១៤១	៨.៧៦៣
សាច់ប្រាក់នៅបណ្តាស្ថាន ប្រាក់បញ្ញើ	៣.៣៤៤.៦៦៦	១៣.៤៤៥.៨៩៧	៥.៦០៧.៤៤៤	២២.៤៤៤.៧២៧
	<u>១២.០០៦.២៧៤</u>	<u>៤៤.៦២៥.៤១៤</u>	<u>១៣.០០៥.១០៥</u>	<u>៥២.៩៤២.៧៩៤</u>
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថាន- ភាពហិរញ្ញវត្ថុ ដក៖				
ប្រាក់បញ្ញើ (កាលកំណត់ច្រើនជាង៣ខែ)	១៥.៣៥៣.៦៣៩	៦២.១៨២.២៣៨	១៨.៦១៤.៧០០	៧៥.៨៣៦.២៨៨
	<u>(១១.០០០.០០០)</u>	<u>(៤៤.៥៥០.០០០)</u>	<u>(១២.០០០.០០០)</u>	<u>(៤៨.៨៨៨.០០០)</u>
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍សម្រាប់ សាច់ប្រាក់	<u>៤.៣៥៣.៦៣៩</u>	<u>១៧.៦៣២.២៣៨</u>	<u>៦.៦១៤.៧០០</u>	<u>២៧.០៥៨.២៨៨</u>



**១០. ដើមធុន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ចំនួន	ដុល្លារអាមេរិក	ចំនួន	ដុល្លារអាមេរិក
ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារ អាមេរិក៖				
ប្រភេទ ក	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣
ប្រភេទ ខ	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២
	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>
ភាគហ៊ុនមិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារ អាមេរិក៖				
ប្រភេទ គ	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០
	<u>១១៤.៤៥៧.៤៨៥</u>	<u>១១៤.៤៥៧.៤៨៥</u>	<u>១១៤.៤៥៧.៤៨៥</u>	<u>១១៤.៤៥៧.៤៨៥</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>		<u>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</u>		<u>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</u>

ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" នឹងទទួលបានការធានាទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាស្មើនឹង៥%ក្នុង១ឆ្នាំ ដោយគិតតាមច្រើនបំផុតមូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ សម្រាប់រយៈពេលយ៉ាងហោច ៥ ឆ្នាំ គិតចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៦ រហូតដល់ឆ្នាំ ២០២២។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការធានាបង់ភាគលាភនេះ មានចំនួន ៩៣៦.១៤៥ដុល្លារអាមេរិក ហើយត្រូវបានរំពឹងទុកថានឹងធ្វើការទូទាត់ក្នុងរយៈពេល ៥ឆ្នាំ។

ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" ពុំមានសិទ្ធិទទួលបាននូវភាគលាភពី ក.ស.ភ នោះទេ ប៉ុន្តែមានសិទ្ធិអាទិភាពក្នុងការទទួលបានទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ ក.ស.ភ នៅក្នុងករណីដែលក្រុមហ៊ុនជម្រុះបញ្ជី។

**១១. បុព្វលាភភាគហ៊ុន**

នៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ក.ស.ភ ទទួលបានជោគជ័យនៅការចុះបញ្ជីនៅលើផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា ("ផ.ម.ក")។ ចំនួនភាគហ៊ុនសរុប (មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត) មានចំនួន ២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន ដែលមាន ៤.១៣៦.៨៧៣ ជាភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" ដែលមានតម្លៃចារឹក ៤.០០០រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ បន្ទាប់ពីបានចុះបញ្ជី ចំនួន៨០%នៃភាគហ៊ុនសរុប ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ក.ស.ភ បានទទួលសាច់ប្រាក់ពីការលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈបានចំនួន ៥.១៩៣.៩១៥ដុល្លារអាមេរិក និងចំណាយប្រតិបត្តិការចំនួន ៩០១.៥៤០ដុល្លារអាមេរិក។

បុព្វលាភភាគហ៊ុន សំដៅលើចំនួនទឹកប្រាក់លើសពីតម្លៃចារឹកនៃភាគហ៊ុននីមួយៗ ដែលក្រុមហ៊ុនទទួលបានពីការបោះផ្សាយលក់ភាគហ៊ុន និងបន្ទាប់ពីកាត់កងនូវចំណាយប្រតិបត្តិការផ្សេងៗ ដែលកើតចេញផ្ទាល់ពីការបោះផ្សាយភាគហ៊ុន។

**១២. ទុនបម្រុង**

	ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុងទូទៅ ដុល្លារអាមេរិក	មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍	
			សហគ្រាស ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
ថ្ងៃទី១ មករា ២០២២	២.៥៣៩.០៥៤	២.៥៣៩.០៥៤	៤០.៧៨៣.២៧២	៤៥.៨៦១.៣៨០
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៦៣៥.៣៩២	៦៣៥.៣៩២	១០.៣៣៤.៥៣៣	១១.៦០៥.៣១៧
<b>ថ្ងៃទី៣១ មីនា ២០២២ (មិនបានធ្វើ សវនកម្ម)</b>	<b>៣.១៧៤.៤៤៦</b>	<b>៣.១៧៤.៤៤៦</b>	<b>៥១.១១៧.៨០៥</b>	<b>៥៧.៤៦៦.៦៩៧</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>១២.៨៥៦.៥០៦</i>	<i>១២.៨៥៦.៥០៦</i>	<i>២០៧.០២៧.១១១</i>	<i>២៣២.៧៤០.១២៣</i>
ថ្ងៃទី១ មករា ២០២១	២.០៤៦.០១០	២.០៤៦.០១០	៣២.៤៤៧.៥៨៦	៣៦.៥៣៩.៦០៦
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៤៩៧.០៤៤	៤៩៧.០៤៤	៨.៣៣៥.៦៨៦	៩.៣២៩.៧៧៤
<b>ថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០២១ (បានធ្វើសវនកម្ម)</b>	<b>២.៥៣៩.០៥៤</b>	<b>២.៥៣៩.០៥៤</b>	<b>៤០.៧៨៣.២៧២</b>	<b>៤៥.៨៦១.៣៨០</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>១០.៣៤៤.១០៦</i>	<i>១០.៣៤៤.១០៦</i>	<i>១៦៦.១៥១.០៥០</i>	<i>១៨៦.៨៣៩.២៦២</i>

នៅថ្ងៃទី២៣ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តនូវការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកទៅទុនបម្រុងផ្សេងៗ ចំនួន ១១.៦០៥.៣១៧ដុល្លារអាមេរិក។

យោងតាមលក្ខន្តិកៈរបស់ ក.ស.ភ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៦ ប្រុងប្រយោជន៍ បានចែងថាប្រាក់ចំណេញរបស់ ក.ស.ភ បន្ទាប់ពីកាត់កងនឹងការខាតយោងពីឆ្នាំមុន (ប្រសិនបើមាន) អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ដូចខាងក្រោម៖

- សម្រាប់ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ៥%
- សម្រាប់ទុនបម្រុងទូទៅ ៥%
- សមតុល្យនៅសល់សម្រាប់កាត់លាត និងមូលនិធិសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍សហគ្រាស

**១៣. គណនីប្តូររវាងក្រុមហ៊ុន និងគណនីគ្រួសារបច្ចេកទេស**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
រយៈពេលវែង គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ ប្រាក់កក់	៣៣.១៤៤	១៤២.៣៣៧	៣៣.៧៩៣	១៣៧.៦៧៣

**១៣. គណនីប្រាក់កម្ចី និងគណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
គណនីប្រាក់កម្ចី ភាគីទីបី	៦៣១.៧២៩	២.៥៥៨.៥០២	៤៨៧.២៩១	១.៩៨៥.២២៤
<b>គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ</b>				
ការប្រាក់ត្រូវបង់	៨៥.២១៤	៣៤៥.១១៧	៣០៥.៤៩៦	១.២៤៦.២២០
ប្រាក់កក់	២៣២.៣៧៦	៩៤១.១២៣	២៣៦.៤៤២	៩៦៣.២៦៥
ភាគលាភត្រូវបង់	១.០៨១.៤៨០	៤.៣៧៩.៩៩៤	-	-
ពន្ធត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១៥៧.៣៨៤	៦៣៧.៤០៥	២៤៨.៤០៣	១.០១១.៩៩៤
បំណុលត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១.៤០១.៤០៣	៥.៦៧៥.៦៥២	១.១១៥.៨៧៥	៤.៥៤៦.០៧៤
	<u>២.៥៥៧.៨៨៧</u>	<u>១១.៥៧៩.៣២១</u>	<u>១.៩០៦.៦១៦</u>	<u>៧.៧៦៧.៥៥៤</u>
	<u>៣.៥៤៩.៥៨៦</u>	<u>១៤.៥៣៧.៨២៣</u>	<u>២.៣៩៣.៩០៧</u>	<u>៩.៧៥២.៧៧៨</u>

**១៤. ប្រាក់កម្ចី**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧	១៧.៥៩៤.៧៨០	៧១.២៥៨.៨៩៩	១៨.៦២៩.៧៦៧	៧៥.៨៩៧.៦៧១
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៣៨៣.៣៩៥	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៣.០៧៤
	<u>១៩.៦៦៤.៧៥៤</u>	<u>៧៩.៦៤២.២៩៤</u>	<u>២០.៦៩៩.៧៤១</u>	<u>៨៤.៣៣០.៧៤៥</u>

ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧ តំណាងឱ្យកិច្ចព្រមព្រៀងប្តូរទុនរវាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក.ស.ក សម្រាប់ការខ្ចីប្រាក់បានមកពី The Import-Export Bank of China ("the Eximbank") ស្ថិតនៅក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីតំណាងអតិថិជនដែលពេញចិត្ត (Preferred Buyer) លេខ (២០១០)២៩(១៣៦) នៅថ្ងៃទី៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១០ សម្រាប់ការសាងសង់ចំណាត់ថែកុងតឺន័រ LM១៧។

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានប្រគល់ឱ្យ ក.ស.ក ខ្ចីបន្តនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថាបានឱ្យ ក.ស.ក នៅថ្ងៃដុំដុំតាមរូបិយប័ណ្ណ និងក្នុងចំនួនទឹកប្រាក់ដូចដែលបានបើកដោយធនាគារ Eximbank សម្រាប់កម្មវត្ថុរុញច្រានហិរញ្ញប្បទានដើម្បីអនុវត្តគម្រោង។ ក.ស.ក បង់ការប្រាក់រៀងរាល់ពាក់កណ្តាលឆ្នាំម្តង ដោយអត្រាការប្រាក់ ៤%ក្នុង១ឆ្នាំ។ ប្រាក់កម្ចីបន្តនេះ គឺសម្រាប់រយៈពេល ២០ឆ្នាំ រួមបញ្ចូលទាំងថេរវេលាអនុគ្រោះមិនលើសពី ៧ឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីនេះ។

**១៥. សំណុំទិន្នន័យសេវាសេវាសេវាសេវា**

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក	
	គិតជាពាន់រៀល		គិតជាពាន់រៀល	
<b>កាតព្វកិច្ចសេវាសេវា</b>				
កម្រៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់	៤៦៦.០០៩	១.៨៨៧.៣៣៦	៤៥៥.៨៤២	១.៨៥៧.១០០
<b>អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត</b>				
បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គមសម្រាប់មន្ត្រីរាជការស៊ីវិល (ប.ជ.ស)	១០៦.៥៨០	៤៣១.៦៤៩	៩៩.៩៨៧	៤០៧.៣៤៧
បំណុលដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ	៥៧២.៥៨៩	២.៣១៨.៩៨៥	៥៥៥.៨២៩	២.២៦៤.៤៤៧

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ក្នុងអំឡុងកាលិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក
ដាច់ថ្ងៃទី១ ខែមករា	៤៥៥.៨៤២	៥៤១.៧៩៥
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	៨.៨៨៨	៤៤.៧៣១
ចំណាយការប្រាក់	៦.៧២៦	៣២.០៤៣
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មពីអតិថិជន	-	(២៣.២០៤)
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(៥.៤៨៧)	(២២.៥៨៨)
ការវាយតម្លៃឡើងវិញ	-	(១១៦.៩៦៥)
ដាច់ថ្ងៃទី៣១ មីនា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	៤៦៦.០០៩	៤៥៥.៨៤២
(គិតជាពាន់រៀល)	១.៨៨៧.៣៣៦	១.៨៥៧.១០០

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀតដែលបានកំណត់ក្នុងអំឡុងកាលិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក
ដាច់ថ្ងៃទី១ ខែមករា	៩៩.៩៨៧	៧៤.៦២៧
ចំណាយបន្ថែម	៦.៥៩៣	២៥.៣៦០
ដាច់ថ្ងៃទី៣១ មីនា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	១០៦.៥៨០	៩៩.៩៨៧
(គិតជាពាន់រៀល)	៤៣១.៦៤៩	៤០៧.៣៤៧

**១៥. សំវិធានបណ្តឹងមូលនិធិសោធននិវត្តន៍ (ត)**

ទឹកប្រាក់ដែលបានទទួលស្គាល់ក្នុងប្រាក់បៀវត្សប្រាក់កម្រៃ និងចំណាយដែលពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២២		៣១ មីនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ការទូកិច្ចសោធននិវត្តន៍ ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន ចំណាយការប្រាក់	៨.៨៨៨	៣៦.១១២	៩.៩៩៧	៣៨.៩៩៤
	៦.៧២៦	២៧.៣២៨	៩.៩៩៧	៣៨.៩៩៤
អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត ចំណាយបន្ថែម	៦.៥៩៣	២៦.៧៨៧	៦.៤០៦	២៦.០០២
	២២.២០៧	៩០.២២៧	២៥.៦០០	១០៣.៩៩០

**១៦. កិច្ចសន្យាបំណុល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
បំណុលរយៈពេលវែង ចំណូលពន្យារ	១៣.៥៧៩.០០០	៥៤.៩៧៨.៧៨០	១៣.៦៥០.០០០	៥៥.៦១០.១០០
បំណុលរយៈពេលខ្លី ចំណូលពន្យារ	៣០០.០០០	១.២១៩.០០០	៣០០.០០០	១.២២២.២០០

**១៧. កតិកសន្យាមូលធន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មីនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ការចំណាយមូលធនទាក់ទងនឹងការទិញ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ៖				
បានចុះកិច្ចសន្យា ប៉ុន្តែមិនទាន់បានទទួល ពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់	២.៣៥១.២១៣	៩.៥២២.៤១៣	១.០៣១.១១១	៤.២០០.៧៤៦

**១៨. ចំណូល**

	<b>មិនបានធ្វើសវនកម្ម</b>			
	<b>សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ</b>			
	៣១ មីនា ២០២២		៣១ មីនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	៣.៨៨២.១២៣	១៩.៧៧៣.០៦៦	៣.១៩៧.០៦៦	១២.៨១៤.៨៣១
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន	៣.០៩៨.៨៦៣	១២.៥៩០.៦៨០	២.៥៩៤.៧១២	១០.៨៣១.៩៣៦
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	១.០០៣.០៩៦	៤.០៧៥.៥៧៩	៨៨៤.៨៨៦	៣.៥៩១.៧៥២
ចំណូលពីកិច្ចការ	២៦៣.៣៤៦	១.០៦៩.៩៧៥	១៨៨.៤៨១	៧៦៩.០៤៤
ចំណូលពីផ្តល់សេវាសុខភាពទំនិញ/កុងតឺន័រ	៣៥០.១៦៨	១.៤២២.៧៣៣	១៤៩.៤៤៤	៦០៦.៥៩៣
ចំណូលពីផ្តល់សេវាទម្រង់កុងតឺន័រ	៨.៤០៧	២១.៩៦៩	២.១២០	៨.៦០៥
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	៨.៩០០	៣៦.១៦១	១៥.១៥០	៦១.៤៩៤
ចំណូលពីផ្តល់សេវាគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្នាត	២.៦៥២	១០.៧៧៥	-	-
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	២៧២.៨៩០	១.១០៨.៧៥២	៩៥.៨២៣	៣៨៤.៩៤៦
ចំណូលពីសេវាកម្មស្រាវជ្រាវ	៤៥.៧៣៥	១៨៥.៨២១	៧៧.៥៥០	៣១៤.៧៧៥
	<b>៨.៩៣៣.១៨០</b>	<b>៣៦.២៩៥.៤១១</b>	<b>៧.១៦៥.២៣២</b>	<b>២៩.០៨៣.៦៧៦</b>

**១៩. ថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម**

	<b>មិនបានធ្វើសវនកម្ម</b>			
	<b>សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ</b>			
	៣១ មីនា ២០២២		៣១ មីនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ថ្លៃដងយោង	៧៦៧.៣៨៥	៣.១១៧.៨៨៥	៥៣៦.៥៧៨	២.១៧៧.៩៧០
វិលសំ	៧៧០.៣៧៥	៣.១៣០.០៣៤	៥៩៧.៤២០	២.៤២៤.៩២៨
ប្រាក់ឥន្ធនៈ:				
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់បញ្ញើ	៤៥៨.០២១	២.០២៣.៤៥៩	៤១៤.២០៤	១.៦៨១.២៥៤
ចំណាយការផែនាំ និងជួសជុល	៣២៩.៥៧៤	១.៣៣៩.០៥៩	៣៦១.៧១២	១.៤៦៤.១៨៩
ចំណាយលើសេវាកម្មស្រាវជ្រាវ	៤៨.៨៦០	១៩៨.៥១៨	៦៦.៥៦០	២៧០.១៦៧
ចំណាយផ្សេងៗ	៧៨.០២៩	៣០៤.៨៤៣	៣៩.៨៩០	១៦១.៩១៤
	<b>២.៤៨៥.៣១៤</b>	<b>១១.៧២៣.០៨៧</b>	<b>២.២៥៤.៧៦៤</b>	<b>៩.១១១.៣៣៥</b>

**២០. ចំណូលផ្សេងៗ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២២		៣១ មីនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	២៣០.២៣៨	៩៣៩.៤៩៧	២២៨.១៤១	៩២៦.០២៤
ចំណូលពីការប្រាក់បញ្ញើ៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	២១៧.៨៦៤	៨៨៩.១៨១	២៩០.៧១៦	១.១៨០.០១៦
- ផ្តៃជួលក្រៅទទួល	៤៣.០៩៣	១៧៩.០៨៧	៤៣.២២៧	១៧៩.៤៨៨
ផលចំណូលនៃប្រាក់កក់ត្រូវបង់រយៈពេល វែង	២.៧០៤	១០.៩៨៦	២.៤៩៩	១០.៥៤៩
ការកែប្រែស្ថានភាពនៃការបង់បំណុល គណនីពាណិជ្ជកម្ម	-	-	៣៤៤.៧០០	១.៣៩៩.១៣៧
ចំណូលផ្សេងៗ	៧១.១៦៧	២៨៩.១៥២	៤៣.៤២៧	១៧៦.២៧០
	<b>៥៦៥.០៦៦</b>	<b>២.២៩៩.៧៦៣</b>	<b>៩៤២.៤១០</b>	<b>៣.៨៦៧.៤៨៤</b>

**២១. ចំណាយទូទៅ និងចំណាយរដ្ឋបាល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២២		៣១ មីនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ ផ្សេងៗ	១.០២៩.៦១៧	៤.១៨៣.៣៣៤	៩៦៩.៩០៣	៣.៩២០.៦០២
ចំណាយទឹក ភ្លើង និងប្រុងឥន្ធនៈ រំលស់	១៦៩.៩៩៥	៦៨៨.៩០២	១១៩.៤២១	៤៨៤.៧៣០
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦២.០៦៥	២៥២.១៧០	៦២.០៨៤	២៥១.៩៩៩
អំណោយសន្ធាវិធាន	៨៤.៧០៩	៣៤៤.១៧៣	៣៨.៦៩៧	១៥៦.៩០៩
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	៧៤.៣៩០	៣០២.២៤៧	៣៧.២២១	១៥១.០៨០
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៥២.៩៧២	២១៩.២២៥	២៨.៦៩៨	១១៦.៣២៣
ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ	៣១.៨២២	១២៩.២៩៣	២៣.៦០៣	៩៩.៨០៥
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៦.១៧២	៦៩.៧០៧	១៩.០២៦	៦០.៩៩១
ចំណាយលើវិទ្យុវិទ្យុស៊ី	៨.៨៩៧	៣៦.១៤៩	៧.៤៩៤	៣០.៤១៨
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	៦.៥៤២	២៦.៥៨០	១៤.៤១៨	៥៨.៥២៣
ចំណាយផ្សេងៗ	១៨.៧៩៥	៧៦.៣៦៤	១៧៦.៥៩០	៧១៦.៧៧៩
ការបង់បំណុលលើគណនីក្រៅទទួល	៣៧៤.១៩១	១.៥២០.៣៣៨	-	-
ចំណាយផ្សេងៗ	២៩.៧៥៨	១២០.៩០៧	១៣.២៣៩	៥៣.៧៣៧
	<b>២.១៤០.៤៦២</b>	<b>៨.៦៩៦.៦៩៩</b>	<b>១.៦៧៨.៤៩៤</b>	<b>៦.៨១៣.០១១</b>

**២២. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២២		៣១ មីនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់				
- កម្ចី	១៩៣.៣១៣	៧៨៥.៤៣១	២១៣.០៩២	៨៦៤.៩៤១
- ចំណូលពិភពលោក ផលប៉ះពាល់នៃ	៦៧.៣០៩	២៧៣.៤៧៦	៦៦.៥៥៩	២៧០.១៦២
- ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលវែង	១.៣៥២	៥.៤៩៣	១.៣០០	៥.២៧៧
	<u>២៦១.៩៧៤</u>	<u>១.០៦៤.៤០០</u>	<u>២៨០.៩៥១</u>	<u>១.១៤០.៣៨០</u>

**២៣. ចំណាយពន្ធ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២២		៣១ មីនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ក្នុងឆ្នាំពន្ធ	៨១៤.៩០៥	៣.៣១០.៩៥៩	៦៤៨.២៩៣	២.៦៣១.៤២១
(លើស/ទ្វេសំវិធាននៃក្នុងការិយបរិច្ឆេទ មុន	(១០.៦៨២)	(៤៣.៤០១)	៣០.១៥៥	១២២.៣៩៩
	<u>៨០៤.២២៣</u>	<u>៣.២៦៧.៥៥៨</u>	<u>៦៧៨.៤៤៨</u>	<u>២.៧៥៣.៨២០</u>
ពន្ធពន្យារ៖				
កាតព្វកិច្ចបណ្តោះអាសន្ន	៤៤.៩៩១	១៨២.៧៩៨	(២០៦.៤១៦)	(៨៣៧.៨៤២)
	<u>៤៤៩.២១៤</u>	<u>៣.៤៥០.៣៥៦</u>	<u>៤៧២.០៣២</u>	<u>១.៩១៥.៩៧៨</u>

ផ្អែកលើច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក.ស.ក មានកាតព្វកិច្ច ក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា ២០% (២០២១៖ ២០%) លើប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធ ឬពន្ធអប្បបរមាក្នុងអត្រា ១% (២០២១៖ ១%)។



**២៤. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២២		៣១ មីនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក ធម្មតា	៣.៣៦១.២៧៨	១៣.៦៥៦.៨៧២	៣.៤៤១.៤៣១	១៣.៩៦៨.៧៦៣
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់គិត ជាមធ្យម	២០.៦៨៤.៣៦៨	២០.៦៨៤.៣៦៨	២០.៦៨៤.៣៦៨	២០.៦៨៤.៣៦៨
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,១៦	០,៦៦	០,១៧	០,៦៨
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលចេញចុះ	០,១៦	០,៦៦	០,១៧	០,៦៨

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលចេញចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកាត់កងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតា ដែលមិនទាន់បានដាក់លក់ជាមធ្យម ដើម្បីសន្មតនូវការផ្លាស់ប្តូរនូវភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទាំងអស់។

ក.ស.ភ មិនមានភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទេក្នុងការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូច្នេះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលចេញចុះមានតម្លៃស្មើចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល។

**២៥. ភាគលាភក្រុមបង់**

នៅថ្ងៃទី២៣ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល បានអនុម័តនៅក្នុងការចែកភាគលាភសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ទៅកាន់ភាគហ៊ុនិកតាមប្រភេទភាគហ៊ុនដូចខាងក្រោម៖

- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" ទទួលបានភាគលាភសរុបចំនួន ៣៤០.១៩០ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង១.៣៧៦.៧៥១.៣៣៤រៀល)។
- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" ទទួលបានភាគលាភសរុបចំនួន ៧៤១.២៩០ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង៣.០០០.០០០.០០០រៀល)។

ការបែងចែកភាគលាភ គឺត្រូវបានអនុម័តដោយភាគហ៊ុនិករបស់ក.ស.ភ ក្នុងដំឡើងពេលមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកប្រចាំឆ្នាំដែលបានប្រព្រឹត្តទៅនៅថ្ងៃទី១០ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២២ និងភាគលាភនេះនឹងត្រូវទូទាត់នៅថ្ងៃទី២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២។

**២៦. កំណត់បន្ថែមព្យាបាលសម្ព័ន្ធ**

(ក) ក.ស.ភ មានប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយ នឹងព្យាបាលសម្ព័ន្ធនៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២២		៣១ មីនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ព្យាបាលសម្ព័ន្ធ ក.ស.ហ				
ចំណាយការប្រាក់	១៩៣.៣១៣	៧៨៤.៤៣១	២១៣.០៩២	៨៦៤.៩៤២
ក.ស.ហ និងក.ស.ជ អំណោយសម្ភាព	១៤.២៧៦	៥៨.០០៣	១.២៣១	៤.៩៩៦

**២៦. កំណត់បន្ទាញព័ត៌មាន (ត)**

- (ខ) អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ  
អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ មីនា ២០២២		៣១ មីនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
អត្ថប្រយោជន៍និយោជិករយៈពេលខ្លី	៦២.០៦៥	២៥២.១៧០	៦២.០៨៤	២៥២.០០១

**២៧. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ**

កម្មវត្ថុនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ គឺដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពតម្លៃសម្រាប់ភាគហ៊ុនិក ហើយទន្ទឹមគ្នានេះក៏ដើម្បីកាត់បន្ថយសក្តានុពលនៃផលប៉ះពាល់មិនល្អដែលអាចកើតឡើង ដោយសារការប្រែប្រួលនៃទីផ្សារហិរញ្ញវត្ថុ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានទំនួលខុសត្រូវលើការកំណត់កម្មវត្ថុនេះ និងគោលការណ៍មូលដ្ឋាននៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ។ ហេតុនេះគណៈគ្រប់គ្រងបានបង្កើតគោលការណ៍លំអិតដូចជា កម្រិតសិទ្ធិអំណាចត្រួតពិនិត្យការទទួលខុសត្រូវការកំណត់ និងវាស់វែងអត្តសញ្ញាណហានិភ័យ និងកំណត់ផលប៉ះពាល់ដោយអនុលោមតាមកម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍មូលដ្ឋានដែលបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

**ក. ហានិភ័យឥណទាន**

ហានិភ័យឥណទាន គឺជាការខ្វះខាតបង់ថ្លៃកម្រៃហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ ដោយវិវេកពាណិជ្ជកម្មមិនបានបំពេញកាតព្វកិច្ចដូចមានចែងក្នុងកិច្ចសន្យា។ ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានភាគច្រើនពីការលក់ជាឥណទាន។ តាមគោលការណ៍ ក.ស.ភ ត្រូវត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំទៅលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុដៃគូពាណិជ្ជកម្មសមភាគីដើម្បីធានាថា ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានតិចបំផុត។

ហានិភ័យឥណទានដែល ក.ស.ភ ងាយរងផលប៉ះពាល់ គឺតាមរយៈគណនីត្រូវទទួលពីអតិថិជន។ អាប្បកាលឥណទានរបស់ក.ស.ភ មានរយៈពេលពី១ ទៅ ៣ខែ (២០២១:១ ទៅ ៣ខែ) ហើយ ក.ស.ភ ព្យាយាមធ្វើការគ្រប់គ្រងយ៉ាងដិតដល់លើគណនីត្រូវទទួលដែលមិនទាន់ប្រមូល ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យឥណទានអោយទាបបំផុត។ សមតុល្យដែលហួសកាលកំណត់ ត្រូវបានពិនិត្យឡើងវិញយ៉ាងរៀងទាត់ ដោយគណៈគ្រប់គ្រង។

**ខ. ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់**

ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់កើតឡើងពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក.ស.ភ ទៅលើមូលធនបង្វិល។ វាគឺជាហានិភ័យមួយដែល ក.ស.ភ នឹងជួបប្រទះផលលំបាកក្នុងការបំពេញនូវកាតព្វកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុនៅពេលដែលដល់កាលកំណត់ត្រូវសង។

ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើកាលកំណត់នៃបំណុលចាស់ៗ លំហូរសាច់ប្រាក់ពីប្រតិបត្តិការ និងភាពមានស្រាប់នៃមូលនិធិយ៉ាងសកម្ម ដើម្បីធានាបាននូវរាល់តម្រូវការប្រតិបត្តិការវិនិយោគ និងហិរញ្ញប្បទាន។ នៅក្នុងយុទ្ធសាស្ត្រនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល ក.ស.ភ ធ្វើការរក្សានូវកម្រិតសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់គាំទ្រដល់សកម្មភាពប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ភ។

**២៧. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)**

**គ. ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់**

ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺជាហានិភ័យដែលតម្លៃទីផ្សារ ឬលំហូរសាច់ប្រាក់នាពេលអនាគត នៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ អាចនឹងប្រែប្រួលដោយសារតែការប្រែប្រួលរបស់អត្រាការប្រាក់ទីផ្សារ។

ការប្រឈមរបស់ ក.ស.ភ ទៅនឹងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺទាក់ទងនឹងកម្ចី។ ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់របស់ខ្លួន ដោយគ្រូគណនិក្សយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើបំណុលទីផ្សារ ហើយសំខាន់ជាងនេះទៀត គឺរក្សាដោយប្រុងប្រយ័ត្នអោយបាននូវការលាយឡំគ្នានៃកម្ចីដែលមានអត្រាថេរ និងអត្រាប្រែប្រួល។ ក.ស.ភ ពុំបានប្រើប្រាស់ដេរីវេទីវែបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យរបស់ប្រាក់បំណុលដែលត្រូវសងនោះទេ។

**២៨. បេតិកភណ្ឌនៃពន្ធ**

នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា បទបញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារ រួមមាន អនុក្រឹត្យ ប្រកាស សភាចរណ៍ណែនាំ និងសេចក្តីជូនដំណឹងផ្សេងៗ ដែលជារឿយៗតែងមានការកែតម្រូវតាមរយៈការធ្វើវិសោធនកម្មរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដែលកត្តានេះអាចនាំឱ្យភាគីពាក់ព័ន្ធអាចនឹងធ្វើការបកស្រាយផ្សេងៗពីគ្នា ទៅលើបទដ្ឋានគតិយុត្តិធម៌ទាំងនោះ។ តាមនីតិវិធីច្បាប់ មន្ត្រីពន្ធដារនឹងចុះធ្វើការត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដើម្បីធ្វើការតាក់តែងយ តាមកំរិតទោសទណ្ឌ និងការពិន័យលើការប្រាក់ជាដើម ចំពោះបទល្មើស ពាក់ព័ន្ធនឹងពន្ធដារ។ ភាពបំប្លែងជាញឹកញាប់នៃច្បាប់ពន្ធដារ អាចនាំឱ្យកើតមានជាហានិភ័យយ៉ាងខ្ពស់ចំពោះអង្គភាពនាពេលខាងមុខ។ ភ្នាក់ងារគ្រប់គ្រងជឿជាក់ថា ខ្លួនមានហេតុផលសមរម្យ និងគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បំណុលពន្ធ ដោយផ្អែកលើការបកស្រាយរបស់បទបញ្ញត្តិនៃពន្ធនាពេល បច្ចុប្បន្ន។

**២៩. បំរែបំរួលតាមរដ្ឋានកាលនៃប្រតិបត្តិការណ៍ជីវកម្ម**

តម្រូវការសវិលើសេវាកម្មរបស់ ក.ស.ភ គឺផ្តោតទៅលើបម្រែបម្រួលតាមរដ្ឋានកាល ដែលជាលទ្ធផលពីតម្រូវការដ៏ខ្ពស់សម្រាប់ផលិតផលកាត់ដេរ វត្ថុធាតុដើមវាយនភណ្ឌ ស្រូវអង្ករ និងសម្ភារៈសំណង់។ តាមប្រវត្តិនៃប្រតិបត្តិការណ៍ជីវកម្ម តម្រូវការខ្ពស់បំផុតនៃសេវាកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន គឺស្ថិតនៅក្នុងត្រីមាសទី៣ នៃការិយបរិច្ឆេទដែលបណ្តាលមកពីតម្រូវការខ្ពស់នៃការនាំចេញទៅសហរដ្ឋអាមេរិក និងការនាំចូលពីប្រទេសចិន។

ផ្នែកទី ៤  
**ការពិភាក្សា និងការវិភាគ**  
**របស់គណៈក្រុមក្រុង**

**ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ**

ក. ស. ភ. គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមកំពង់ផែអន្តរជាតិទាំងពីរក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ក. ស. ភ. មានមណ្ឌលអាជីវកម្មលាតសន្ធឹងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គក្រោម (អ្នកល្បឿន) និងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គលើ (ទន្លេបិទ) ដែលកំណត់ក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ០១ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩។ ក. ស. ភ. មានមុខងារជាអាជ្ញាធរដែនដី និងជាប្រតិបត្តិករដែនដី ដូចមានលម្អិតក្នុងផ្នែក១ ចំណុចទី២ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ នេះ។

បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មានការកើនឡើងចំនួន ២៤ ៦០៩ TEUs ស្មើនឹង ៣២% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១។ ចំនួននាវាដឹកទំនិញសរុបក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មានការកើនឡើងចំនួន ៧១៦គ្រឿង ឬស្មើនឹង ១១៧% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១។ ចំណែកនាវាដឹកអ្នកដំណើរកម្ពុជា និងអន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ពុំមានឆ្លងកាត់ និងពុំមានការប្រែប្រួល ឬស្មើនឹង ០% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១។ ដោយឡែកទំនិញរាយឆ្លងកាត់ ក.ស.ភ. ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មានការធ្លាក់ចុះចំនួន ១៥ ៧៨១ តោន ឬស្មើនឹង ២% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ. និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរួចរាល់ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា) ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៣ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១នេះ។

**ក.ស.ភ. មានប្រភពចំណូលសំខាន់ៗចំនួន ៤ប្រភេទ៖**

- ១. ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញ/កុងតឺន័រពីនាវា និងដឹកជញ្ជូនពីស្ថានីយដៅទៅទីលាននិងពីទីលានមកស្ថានីយដៅ។
- ២. ចំណូលពីការលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញ/កុងតឺន័រពីទីលានដាក់លើរថយន្ត និងពីរថយន្តដាក់លើទីលាន។
- ៣. ចំណូលពីកិច្ចការដែន (Port Due & Charge) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ពន្ធលើចំណុះផ្ទុក ពន្ធសំចត ពន្ធប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តាធារកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទយួបនាវា និង ថ្លៃឈ្នួលបោសសម្អាតយួបនាវា។
- ៤. ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ (Storage Fee) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រនៅលើទីលាន ឬក្នុងឃ្នាំង។ ទំនិញរាយ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃទាំងនាំចេញ និងនាំចូល និងទំនិញជាកុងតឺន័រ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃសម្រាប់ការនាំចេញ និង៧ថ្ងៃសម្រាប់ការនាំចូល។

១. ការវិភាគចំណូល

១.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូលប្រតិបត្តិការផែ	៧.៨៨១.៦៩៧	៣២.០២៣.៣៣៦	៦.២០២.៧៩៦	២៥.១៧៧.១៤៩	១.៦៧៨.៩០១	២៧,០៧ %	៦.៨៤៦.១៨៧	២៧,១៩%
ចំណូលអាជ្ញាធរផែ	១.០០៣.០៩៦	៤.០៧៥.៥៧៩	៨៨៤.៨៨៦	៣.៥៩១.៧៥២	១១៨.២១០	១៣,៣៦%	៤៨៣.៨២៧	១៣,៤៧%
សេវាផ្សេងៗ	៤៨.៣៨៧	១៩៦.៥៩៦	៧៧.៥៥០	៣១៤.៧៧៥	(២៩.១៦៣)	-៣៧,៦១%	(១១៨.១៧៩)	-៣៧,៥៤%
<b>សរុប:</b>	<b>៨.៩៣៣.១៨០</b>	<b>៣៦.២៩៥.៥១១</b>	<b>៧១៦៥.២២២</b>	<b>២៩០៨៣.៦៧៦</b>	<b>១.៧៦៧.៩៤៨</b>	<b>២៤,៦៧%</b>	<b>៧.២១១.៨៣៥</b>	<b>២៤,៨០%</b>

ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម បានកើនឡើងចំនួន ៧.២១១.៨៣៥ ពាន់រៀល (១.៧៦៧.៩៤៨ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២៤,៨០% ពី ២៩.០៨៣.៦៧៦ ពាន់រៀល (៧.១៦៥.២២២ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ដល់ ៣៦.២៩៥.៥១១ ពាន់រៀល (៨.៩៣៣.១៨០ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២។ ការកើនឡើងនេះ បណ្តាលមកពីកំណើននៃចំណូលប្រតិបត្តិការផែ (ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) និងកំណើននៃចំណូលអាជ្ញាធរផែ (ចំណូលពីកិច្ចការផែ)។

**១.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក**

**សម្រាប់ត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង(Stevedoring)	១៥.៧៧៣.០៦៦	៤៣,៤៦%	១២.៨១៤.៥៣១	៤៤,០៦%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន(LOLO)	១២.៥៩០.៦៨០	៣៤,៦៩%	១០.៥៣១.៩៣៦	៣៦,២១%
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	៤.០៧៥.៥៧៩	១១,២៣%	៣.៥៩១.៧៥២	១២,៣៥%
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	១.០៦៩.៩៧៥	២,៩៥%	៧៦៥.០៤៤	២,៦៣%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	១.៤២២.៧៣៣	៣,៩២%	៦០៦.៥៩៣	២,០៩%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	១០.៧៧៥	០,០៣%	-	០,០០%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	១.១០៨.៧៥២	៣,០៥%	៣៨៨.៩៤៦	១,៣៤%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឆ្លឹងទម្ងន់កុងតឺន័រ	២១.៩៦៩	០,០៦%	៨.៦០៥	០,០៣%
ចំណូលពីរឿបទំនិញ	៣៦.១៦១	០,១០%	៦១.៤៩៤	០,២១%
ចំណូលពីសេវាកសិក្ខាភារកម្ម	១៨៥.៨២១	០,៥១%	៣១៤.៧៧៥	១,០៨%
<b>សរុប:</b>	<b>៣៦.២៩៥.៥១១</b>	<b>១០០ %</b>	<b>២៩.០៨៣.៦៧៦</b>	<b>១០០ %</b>

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ក.ស.ភ. មានកំណើនលើចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ ដែលមានចំនួនប្រមាណ ៨៩ % នៃចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន និងចំណូលពីកិច្ចការផែ។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី១		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ក្រោម ដងយោង (Stevedoring)	៣.៨៨២.១២៣	១៥.៧៧៣.០៦៦	៣.១៥៧.០៦៦	១២.៨១៤.៥៣១	៧២៥.០៥៧	២២,៩៧%	២.៩៥៨.៥៣៥	២៣,០៩%
ចំណូលលើកដាក់លើទី លាន(LOLO)	៣.០៩៨.៨៦៣	១២.៥៩០.៦៨០	២.៥៩៤.៧១២	១០.៥៣១.៩៣៦	៥០៤.១៥១	១៩,៤៣%	២.០៥៨.៧៤៤	១៩,៥៥%
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	១.០០៣.០៩៦	៤.០៧៥.៥៧៩	៨៨៤.៨៨៦	៣.៥៩១.៧៥២	១១៨.២១០	១៣,៣៦%	៤៨៣.៨២៧	១៣,៤៧%

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ បានកើនឡើងចំនួន ៥.៥០១.១០៦ ពាន់រៀល (១.៣៤៧.៤១៨ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២០,៤២% ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១។

**២.ការវិភាគគំណាតប្រាក់ចំណេញដុល**

ប្រាក់ចំណេញដុលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត របស់ ក.ស.ភ. ដែលបានមកពីចំណូលសរុបនៃផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ដក  
នឹងចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម(ចំណាយប្រតិបត្តិការ)។



**សម្រាប់ត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	<b>ចំណូល</b>	<b>៨.៩៣៣.១៨០</b>	<b>៣៦.២៩៥.៥១១</b>	<b>៧.១៦៥.២៣២</b>	<b>២៩.០៨៣.៦៧៦</b>	<b>១.៧៦៧.៩៤៨</b>	<b>២៤,៦៧%</b>	<b>៧.២១១.៨៣៥</b>
<b>ថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម</b>								
រំលស់ទ្រព្យរោងចក្រ បរិក្ខារ	៧៧០.៣៧៥	៣.១៣០.០៣៤	៥៩៧.៤២០	២.៤២៤.៩២៨	១៧២.៩៥៥	២៨,៩៥%	៧០៥.១០៦	២៩,០៨%
ថ្លៃដងយោង	៧៦៧.៣៨៥	៣.១១៧.៨៨៥	៥៣៦.៥៧៨	២.១៧៧.៩៧០	២៣០.៨០៧	៤៣,០១%	៩៣៩.៩១៥	៤៣,១៦%
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	៤៩៨.០២១	២.០២៣.៤៥៩	៤១៤.២០៤	១.៦៨១.២៥៤	៨៣.៨១៧	២០,២៤%	៣៤២.២០៥	២០,៣៥%
ប្រេងឥន្ធនៈ (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំ ប្រឡាយ)	៣៩៦.០៧៤	១.៦០៩.២៤៩	២២៨.៣៦០	៩២៦.៩១៣	១៦៧.៧១៤	៧៣,៤៤%	៦៨២.៣៣៦	៧៣,៦១%
ការជួសជុល និង ថែទាំ	៣២៩.៥៧៤	១.៣៣៩.០៥៩	៣៦១.៧១២	១.៤៦៨.១៨៩	(៣២.១៣៨)	-៨,៨៨%	(១២៩.១៣០)	-៨,៨០%
ចំណាយភស្តុភារកម្ម	៤៨.៨៦០	១៩៨.៥១៨	៦៦.៥៦០	២៧០.១៦៧	(១៧.៧០០)	-២៦,៥៩%	(៧១.៦៤៩)	-២៦,៥២%
ផ្សេងៗ	៧៥.០២៩	៣០៤.៨៤៣	៣៩.៨៩០	១៦១.៩១៤	៣៥.១៣៩	៨៨,០៩%	១៤២.៩២៩	៨៨,២៧%
<b>សរុបថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម</b>	<b>២.៨៨៥.៣១៨</b>	<b>១១.៧២៣.០៤៧</b>	<b>២.២៤៤.៧២៤</b>	<b>៩.១១១.៣៣៥</b>	<b>៦៤០.៥៩៤</b>	<b>២៨,៥៤%</b>	<b>២.៦១១.៧១២</b>	<b>២៨,៦៦%</b>
<b>ប្រាក់ចំណេញដុល</b>	<b>៦.០៤៧.៨៦២</b>	<b>២៤.៥៧២.៤៦៤</b>	<b>៤.៩២០.៥០៨</b>	<b>១៩.៩៧២.៣៤១</b>	<b>១.១២៧.៣៥៤</b>	<b>២២,៩១%</b>	<b>៤.៦០០.១២៣</b>	<b>២៣,០៣%</b>
<b>អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល</b>	<b>៦៧,៧០%</b>	<b>៦៧,៧០%</b>	<b>៦៨,៦៧%</b>	<b>៦៨,៦៧%</b>				

**- អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល**

អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលបានថយចុះចំនួន ០,៩៧% ពីអត្រា ៦៨,៦៧% ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ទៅ ៦៧,៧០% ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២។ ការថយចុះនៃអត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលដោយសារតែចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានការកើនឡើងចំនួន ៧.២១១.៨៣៥ ពាន់រៀល (១.៧៦៧.៩៤៨ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២៤,៨០%។ ចំណែកចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ បានកើនឡើងចំនួន ២.៦១១.៧១២ ពាន់រៀល (៦៤០.៥៩៤ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២៨,៦៦% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ គឺដោយសារមានការកើនឡើងទៅលើចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមួយចំនួនដូចជា ចំណាយទៅលើការថ្លៃដងយោង, រំលស់ទ្រព្យរោងចក្របរិក្ខារ និងចំណាយប្រេងឥន្ធនៈ (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រឡាយ) ជាដើម។

**៣. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ**

ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ គឺបានមកពីប្រាក់ចំណេញដុល បូកចំណូលផ្សេងៗ ដកនឹងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងចំណាយហិរញ្ញប្បទាន។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ប្រាក់ចំណេញដុល	៦.០៤៧.៨៦២	២៤.៥៧២.៤៦៤	៤.៩២០.៥០៨	១៩.៩៧២.៣៤១	១.១២៧.៣៥៤	២២,៩១%	៤.៦០០.១២៣
ចំណូលផ្សេងៗ	៥៦៥.០៦៦	២.២៩៥.៨៦៣	៩៥២.៨១០	៣.៨៦៧.៤៥៤	(៣៨៧.៧៤៤)	-៤០,៦៩%	(១.៥៧១.៥៩១)	-៤០,៦៤%
<b>ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅនិងការលក់</b>								
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សនិងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.០២៩.៦១៧	៤.១៨៣.៣៣៤	៩៦៥.៩០៣	៣.៩២០.៦០២	៦៣.៧១៤	៦,៦០%	២៦២.៧៣២	៦,៧០%
អំណោយសទ្ធារទាន	៨៤.៧០៩	៣៤៤.១៧៣	៣៨.៦៥៧	១៥៦.៩០៩	៤៦.០៥២	១១៩,១៣%	១៨៧.២៦៤	១១៩,៣៥%

ចំណាយទឹក-ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ	១៦៩.៥៥៥	៦៨៨.៩០២	១១៩.៤២១	៤៨៤.៧៣០	៥០.១៣៤	៤១,៩៨%	២០៤.១៧២	៤២,១២%
ចំណាយរំលស់លើទ្រព្យវិនិយោគ និងទ្រព្យរោងចក្របរិក្ខារ	១៨០.៩៧៧	៧៣៥.៣១០	១៧៦.១៨០	៧១៥.១១៥	៤.៧៩៧	២,៧២%	២០.១៩៥	២,៨២%
ចំណាយជួសជុល និង ថែទាំ	៣១.៨២២	១២៩.២៩៣	២៣.៦០៣	៩៥.៨០៥	៨.២១៩	៣៤,៨២%	៣៣.៤៨៨	៣៤,៩៥%
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៥២.៩៧២	២១៥.២២៥	២៨.៦៥៨	១១៦.៣២៣	២៤.៣១៤	៨៤,៨៤%	៩៨.៩០២	៨៥,០២%
ចំណាយការធ្វើដំណើរ	៦.៥៤២	២៦.៥៨០	១៤.៤១៨	៥៨.៥២៣	(៧.៨៧៦)	-៥៤,៦៣%	(៣១.៩៤៣)	-៥៤,៥៨%
ចំណាយជំនាញវិជ្ជាជីវៈ	៨.៨៩៧	៣៦.១៤៩	៧.៤៩៤	៣០.៤១៨	១.៤០៣	១៨,៧២%	៥.៧៣១	១៨,៨៤%
ចំណាយកម្រៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦២.០៦៥	២៥២.១៧០	៦២.០៨៤	២៥១.៩៩៩	(១៩)	-០,០៣%	១៧១	០,០៧%
ចំណាយសម្ភារផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	៧៤.៣៩០	៣០២.២៤៧	៣៧.២២១	១៥១.០៨០	៣៧.១៦៩	៩៩,៨៦%	១៥១.១៦៧	១០០,០៦%
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៦.១៧២	៦៥.៧០៧	១៥.០២៦	៦០.៩៩១	១.១៤៦	៧,៦៣%	៤.៧១៦	៧,៧៣%
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	១៨.៧៩៥	៧៦.៣៦៤	១៧៦.៥៩០	៧១៦.៧៧៩	(១៥៧.៧៩៥)	-៨៩,៣៦%	(៦៤០.៤១៥)	-៨៩,៣៥%
ផ្សេងៗ	២៩.៧៥៨	១២០.៩០៧	១៣.២៣៩	៥៣.៧៣៧	១៦.៥១៩	១២៤,៧៨%	៦៧.១៧០	១២៥,០០%
ឱនភាពនៃការខាតបង់គណនីពាណិជ្ជ	៣៧៤.១៩១	១.៥២០.៣៣៨	-	-	៣៧៤.១៩១	N/A	១.៥២០.៣៣៨	N/A
<b>សរុបចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់</b>	<b>២.១៤០.៤៦២</b>	<b>៨.៦៩៦.៦៩៩</b>	<b>១.៦៧៨.៤៩៤</b>	<b>៦.៨១៣.០១១</b>	<b>៤៦១.៩៦៨</b>	<b>២៧,៥២%</b>	<b>១.៨៨៣.៦៨៨</b>	<b>២៧,៦៥%</b>
ចំណេញប្រតិបត្តិការ	៤.៤៧២.៤៦៦	១៨.១៧១.៦២៨	៤.១៩៤.៨២៤	១៧.០២៦.៧៨៤	២៧៧.៦៤២	៦,៦២%	១.១៤៤.៨៤៤	៦,៧២%
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(២៦១.៩៧៤)	(១.០៦៤.៤០០)	(២៨០.៩៥១)	(១.១៤០.៣៨០)	១៨.៩៧៧	-៦,៧៥%	៧៥.៩៨០	-៦,៦៦%
<b>ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ</b>	<b>៤.២១០.៥៩២</b>	<b>១៧.១០៧.២២៨</b>	<b>៣.៩១៣.៨៧៣</b>	<b>១៥.៨៨៦.៤០៤</b>	<b>២៩៦.៦១៩</b>	<b>៧,៥៨%</b>	<b>១.២២០.៨២៤</b>	<b>៧,៦៨%</b>

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់បានកើនឡើងចំនួន ១.៨៨៣.៦៨៨ ពាន់រៀល (៤៦១.៩៦៨ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២៧,៦៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១។ ការកើនឡើងនៃចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់ ដោយសារតែមានការកើនឡើងលើចំណាយថែទាំ និងជួសជុល និងចំណាយសម្ភារផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យជាដើម។

**៤. ភារវិភាគប្រាក់ចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ**

ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា២០%។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៩តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ បន្ទាប់ពី ក. ស. ភ. ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួន៣(បី)ឆ្នាំរួចហើយ (ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៨) ។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១		បំរែបំរួល		បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	៤.២១០.៤៩២	១៧.១០៧.២២៨	៣.៩១៣.៨៧៣	១៥.៨៨៦.៤០៤	២៩៦.៦១៩	៧,៥៨%	១.២២០.៨២៤	៧,៦៨%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ(ខ)	៨៤៩.២១៤	៣.៤៥០.៣៥៦	៤៧២.០៣២	១.៩១៥.៩៧៨	៣៧៧.១៨២	៧៩,៩១%	១.៥៣៤.៣៧៨	៨០,០៨%
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ	៣.៣៦១.២៧៨	១៣.៦៥៦.៨៧២	៣.៤៤១.៨៤១	១៣.៩៧០.៤២៦	(៨០.៥៦៣)	-២,៣៤%	(៣១៣.៥៥៤)	-២,២៤%
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	៣.៣៦១.២៧៨	១៣.៦៥៦.៨៧២	៣.៤៤១.៨៤១	១៣.៩៦៨.៧៦៣	(៨០.១៥៣)	-២,៣៣%	(៣១១.៨៩១)	-២,២៣%
<b>អត្រាពន្ធមធ្យម(ខ)/(ក)</b>	<b>២០,១៧%</b>	<b>២០,១៧%</b>	<b>១២,០៦%</b>	<b>១២,០៦%</b>				

ក. ស. ភ. ទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ចំនួន ១៣.៦៥៦.៨៧២ ពាន់រៀល (៣.៣៦១.២៧៨ ដុល្លារអាមេរិក) និងសម្រាប់ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ចំនួន ១៣.៩៧០.៤២៦ ពាន់រៀល (៣.៤៤១.៨៤១ ដុល្លារអាមេរិក) ដែលបង្ហាញឱ្យឃើញការថយចុះនូវប្រាក់ចំណេញសុទ្ធមាន ចំនួន ៣១៣.៥៥៤ ពាន់រៀល (៨០.៥៦៣ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង -២,២៤%។ ការកើនឡើងនៃអត្រាពន្ធ មធ្យមចំនួន ៨,១១% ពី ១២,០៦% ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ ទៅ ២០,១៧% ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ដោយសារចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញមានការកើនឡើងចំនួន ១.៥៣៤.៣៧៨ ពាន់រៀល (៣៧៧.១៨២ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៨០,០៨%។

**៥. ការវិភាគពីកត្តានិងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ដល់ស្ថានភាពនិងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ**

**៥.១. កំរិតនៃការជួញដូរក្នុងតំបន់និងជាសកលនិងសកលការបនីយកម្ម**

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. អាស្រ័យលើបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ និង សកម្មភាពដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់កំពង់ផែដែលពឹងផ្អែកលើទំហំពាណិជ្ជកម្មក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក ព្រមទាំងបរិមាណនៃការនាំចេញនិងការនាំចូលក្នុងតំបន់ដែលត្រូវបានធ្វើប្រតិបត្តិការ។ បរិមាណនៃការ ជួញដូរក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក និងបរិមាណនៃការនាំចេញ និងនាំចូលក្នុងស្រុកដែលបានធ្វើ ប្រតិបត្តិការនេះទទួលរងផលប៉ះពាល់ដោយសារការផ្លាស់ប្តូរលក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុ និងនយោបាយ ក្នុងតំបន់ និងសកលដែលហួសពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក. ស. ភ.។

**៥.២. សមត្ថភាពទទួលកុងតឺន័រនៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧**

ការលើកដាក់ចំបងៗត្រូវបានធ្វើឡើងនៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧។ ក. ស. ភ. មានសមត្ថភាព លើកដាក់ទំនិញជាកុងតឺន័រប្រមាណ ៣៤៨ ៨៩៨TEU ក្នុងមួយឆ្នាំ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១។ ក. ស. ភ. ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើននាឆ្នាំបន្ទាប់ ក. ស. ភ. មានគម្រោងនឹងបញ្ចប់ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋា- រចនាសម្ព័ន្ធដែដំណាក់កាលទី៣ ដែលនឹងបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ បន្ថែមចំនួន ២០០.០០០ TEU ។

បរិយាយ	សមត្ថភាពលើកដាក់				ផែនការ ឆ្នាំ២០២២
	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២០	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២	
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ (TEU)	៥៩.២១៥	៧៤.៣៣៣	៧៨.១១១	១០២.៧២០	៣៩៤.៦៧៩

**៥.៣. ប្រសិទ្ធភាពនៃប្រតិបត្តិការ**

ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ក្នុងប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. មានគោលការណ៍កាត់បន្ថយចំណាយថ្លៃដើម ដោយប្រើធនធានដែលមានស្រាប់ និងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗសម្រាប់បំរើឱ្យប្រតិបត្តិការ។ ដាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានអនុវត្តនូវវិធានការដូចខាងក្រោម ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ៖

- បន្តបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗដើម្បីបង្កើនល្បឿននៃការលើកដាក់ទំនិញនិង កាត់បន្ថយការរង់ចាំដោយសារការខូចខាតគ្រឿងចក្រ

- បន្តជម្រុញសមត្ថភាពផ្នែកប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបណ្តុះបណ្តាល
- ពង្រីកចំណតដៃដើម្បីធានាថានាវាដឹកកុងតឺន័រអាចដឹកជញ្ជូនចេញចូលបានលឿន និងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ការពង្រីកទីលានស្តុកកុងតឺន័រជំហានទី៣ នៅចំណតដៃកុងតឺន័រ LM១៧
- គ្រប់គ្រងទីលានស្តុកកុងតឺន័រឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ដោយកាត់បន្ថយការរក្សាទុកកុងតឺន័រនៅលើទីលានក្នុងរយៈពេលយូរ
- ប្រើប្រាស់ចំណតដៃឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ដោយការរៀបចំទីតាំងចូលចតនាវាទៅតាមផែនការច្បាស់លាស់។

**៥.៤. តម្លៃ**

ក្នុងគោលបំណងដើម្បីរក្សាអតិថិជន ដែលមានស្រាប់ និងទាក់ទាញអតិថិជនថ្មី បន្ថែមទៀត ក. ស. ភ. បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះ លើសេវាពន្ធនាវា ដល់នាវាទេសចរណ៍ នាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញរាយ និងនាវាដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ និងប្រភេទនាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញផ្សេងៗទៀត។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. ក៏បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះដល់សេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ទាំងនៅចំណតដៃកុងតឺន័ររបស់ ក. ស. ភ. និងនៅក្រៅចំណតដៃរបស់ ក. ស. ភ.។ ក្រៅពីការអនុគ្រោះថ្លៃសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ក. ស. ភ. ក៏បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះជាកញ្ចប់សម្រាប់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ (Stevedore) ដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រទាំងអស់ដោយផ្អែកតាមបរិមាណកុងតឺន័រដែលដឹកជញ្ជូនបាន។ នេះមានន័យថា បើនាវាដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័ររបស់ក្រុមហ៊ុនណាមួយ ដែលដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័របានកាន់តែច្រើន នឹងទទួលបានការបញ្ចុះតម្លៃលើកទឹកចិត្តកាន់តែច្រើន។

**៥.៥. ការតភ្ជាប់រវាងផែរណប**

ការតភ្ជាប់រវាងផែរណបដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ ដែលក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនធ្វើការជ្រើសរើសកំពង់ដៃសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ ការតភ្ជាប់រវាងផែរណបដែលមានប្រសិទ្ធភាពអាចជំរុញឱ្យ អ្នកដឹកជញ្ជូនកាត់បន្ថយពេលវេលាដឹកជញ្ជូន។ ប្រសិទ្ធភាពចរាចរណ៍រវាងផែរណប អាស្រ័យទៅលើសេវាកម្មផែរណបផ្សេងទៀតដែលគ្រប់គ្រងលើចរាចរណ៍នៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ព្រោះថាទីតាំងរបស់ ក. ស. ភ. មានអំណោយផលសម្រាប់ការប្រមូលទំនិញដើម្បីដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។

**៥.៦. ការរំលស់**

ការរំលស់កើតឡើងពីការរំលស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្ភារកំពង់ដៃ រួមទាំង ចំណតនាវា អគារឃ្នាំង និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់។ ការប៉ាន់ស្មានអាយុកាលប្រើប្រាស់ទ្រព្យសំខាន់ៗ មានដូចជាចំណតនាវា អគារ (១០-៥០ឆ្នាំ) គ្រឿងចក្រគ្រឿងម៉ាស៊ីន (១០-១៥ឆ្នាំ) គ្រឿងសង្ហារឹម និងគ្រឿងបំពាក់ (៥ឆ្នាំ) កុំព្យូទ័រ (៥-១៥ឆ្នាំ) សម្ភារការិយាល័យ និងផ្សេងៗ (៥-១៥ឆ្នាំ) និងយានយន្ត (៨-១៥ឆ្នាំ)។ វិធីសាស្ត្ររំលស់អាយុកាលប្រើប្រាស់ និងតម្លៃកាកសំណល់ត្រូវបានពិនិត្យ នៅរៀងរាល់កាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ហើយត្រូវកែសម្រួលប្រសិនបើសមស្រប។

## ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

### ១. កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ និងសកល

បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក.ស.ភ. ទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹង កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ ឬ សកល។ ជាការចាំបាច់ដែល ក.ស.ភ. ត្រូវធ្វើការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងពាណិជ្ជកម្ម ដើម្បីបានដឹងនូវនិរន្តរភាព កំណើន ឬ ការធ្លាក់ចុះនៃតម្រូវការដឹកជញ្ជូន។ នេះជាមូលដ្ឋាន ដើម្បីរៀបចំឆ្លើយតបបានទាន់ពេលវេលា ក៏ដូចជាធ្វើ ផែនការវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ឬក៏បំពាក់គ្រឿងចក្របានសមស្រប។ នេះក៏អាចជួយឱ្យ ក.ស.ភ. ជៀសបានពីការវិនិយោគហួសតម្រូវការ ដែលធ្វើឱ្យខាតប្រយោជន៍ពីការប្រើប្រាស់ទុន ឬកប់ទុន ក្នុង ករណីដែលតម្រូវការដឹកជញ្ជូនអាចធ្លាក់ចុះ។

### ២. ការគ្រប់គ្រងថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម

ការរក្សាបាននូវភាពប្រកួតប្រជែងខ្ពស់ក្នុងទីផ្សារ ជាកត្តាសំខាន់សម្រាប់និរន្តរភាពនៃការរីក លូតលាស់របស់ ក.ស.ភ. ក្នុងនោះ គឺគុណភាពសេវាកម្ម និងតម្លៃសេវាកម្មសមរម្យ។ ដើម្បីធានាបាននូវ តម្លៃថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មប្រកួតប្រជែង ក.ស.ភ. យកចិត្តទុកដាក់លើការគ្រប់គ្រងចំណាយប្រតិបត្តិការមួយ ចំនួនដូចខាងក្រោម៖

#### ២.១. ចំណាយបៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗទៀតលើបុគ្គលិក

ផ្នែកមួយនៃការចំណាយច្រើន គឺទៅលើបៀវត្សបុគ្គលិក និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗដែលស្មើនឹង អត្រា ១៧,០៩% (អត្រា ៥,៥៧% ជាបៀវត្សបុគ្គលិកផ្នែកប្រតិបត្តិការ និងអត្រា ១១,៥២% ជាបៀវត្ស បុគ្គលិកផ្នែករដ្ឋបាល និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ) ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ដែលបានកត់ត្រាជាចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម និងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ ក. ស. ភ. បានរៀបចំផែនការធនធានមនុស្សត្រឹមត្រូវតាមទំហំការងារ និងការរៀបចំ ប្រាក់បៀវត្ស យោងតាមបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់(TEUs) ដែលជួយឱ្យការចំណាយលើបុគ្គលិកមិន មានការប៉ះពាល់ខ្លាំងលើប្រាក់ចំណេញ។

#### ២.២. ចំណាយថ្លៃដងយោង

ចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មដ៏ធំមួយផ្នែកទៀតគឺចំណាយថ្លៃដងយោងដែលស្មើនឹង ៨,៥៩% បើធៀបទៅនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២។ ក. ស. ភ. បាន ចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនដៃគូអាជីវកម្មចំនួនបី ក្នុងការប្រើប្រាស់ដងយោង សម្រាប់សេវាកម្ម លើកដាក់លើស្ពានដែរ។ យោងតាមកិច្ចសន្យាភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូលទៅកាន់ក្រុមហ៊ុនដៃ គូនៅត្រឹម៨០% បន្ទាប់ពីការធ្វើប្រតិបត្តិការបានរយៈពេល៣ ទៅ ៤ឆ្នាំ។ ក. ស. ភ. រំពឹងថាចំណាយថ្លៃ ដងយោងនឹងបន្តកើនឡើង ព្រោះកំណើនបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ត្រូវបានព្យាករណ៍ថាបន្តឡើងខ្ពស់ ក្នុងពេលខាងមុខ។ យ៉ាងណាមិញការចំណាយនេះ គឺប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញតិចតួចប៉ុណ្ណោះ ពីព្រោះការកើនឡើងនៃបរិមាណកុងតឺន័របានធ្វើឱ្យចំណូលរបស់ ក. ស. ភ. មានការកើនឡើងដូចគ្នា។ តារាងខាងក្រោមនេះបង្ហាញពីភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូល៖

ម្ចាស់ ដងយោង	ឈ្មោះ ដងយោង	ចំនួន	សមត្ថ ភាព (គោន)	ចំណែក ប្រាក់ ចំណូល របស់ ម្ចាស់ដង យោង	ចំណែកប្រាក់ ចំណូលរបស់ ក.ស.ភ.	កាលបរិច្ឆេទ កិច្ចសន្យា
Sovereign	ដងយោង បណ្តែតទី១	១	៨០	៨០%	២០%	០១/០២/២០២១-៣១/០១/២០២២
	ដងយោង បណ្តែតទី២	១	៦០	៨០%	២០%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	ដងយោង ចល័តទី១	១	៤១	៩០%	១០%	០១/០១/២០១៣-៣១/១២/២០១៣
				៨៥%	១៥%	០១/០១/២០១៤-៣១/១២/២០១៤
				៨០%	២០%	០១/០១/២០១៥-៣១/១២/២០២៤
Port Stevedoring Company Limited	ដងយោង FCC	៣	៤០	៩០%	១០%	០៧/០៩/២០២១-០៧/០៩/២០២៤
				៨៥%	១៥%	០៨/០៩/២០២៤-០៨/០៩/២០២៥
				៨០%	២០%	០៩/០៩/២០២៥-០៩/០៩/២០៤១

**៣.កាតព្វកិច្ចពន្ធផ្សេងៗ**

ក.ស.ភ. ស្ថិតក្រោមច្បាប់សហគ្រាសពាណិជ្ជកម្មពាក់ព័ន្ធនឹងបញ្ហាពន្ធដារ។ ក.ស.ភ. ស្ថិតនៅក្រោមរបបស្វ័យប្រកាស និងចាត់ទុកជាអ្នកជាប់ពន្ធដំបំពោះការបង់ពន្ធ។ ដូចនេះ ក.ស.ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធ និងអាករតាមការកំណត់នៃច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

**៣.១. ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ**

ក.ស.ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា២០% ដោយបង់ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% នៃផលរបរប្រចាំខែ។ ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% ប្រចាំខែនឹងត្រូវទូទាត់កាត់កងជាមួយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ២០% នៃចុងឆ្នាំសារពើពន្ធនីមួយៗ។ ក.ស.ភ. ធ្វើការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិនៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥។ យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ០១អនក្រ.បកចុះថ្ងៃទី៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រសហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិទទួលបានការលើកទឹកចិត្តដោយបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់សម្រាប់រយៈពេល៣ឆ្នាំគិតចាប់ពីថ្ងៃដែលអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន។ ជាមួយគ្នានេះដែរចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ តទៅ ក.ស.ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដូចនេះ ក.ស.ភ. នឹងអនុវត្តកាតព្វកិច្ចពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដូចធម្មតាវិញ។

**៣.២. អាករលើតម្លៃបន្ថែម**

ក.ស.ភ. ជាក្រុមហ៊ុនដែលចុះបញ្ជីអាករលើតម្លៃបន្ថែម។ ក.ស.ភ. បានគិតអាករលើតម្លៃបន្ថែមតាមអត្រា១០% នៃចំនួនទឹកប្រាក់លើវិក្កយបត្រពេលដែលចេញវិក្កយបត្រទៅអតិថិជន។ ក.ស.ភ. ជាភ្នាក់ងារប្រមូលពន្ធនេះជូនរាជរដ្ឋាភិបាលព្រោះនេះជាអាករលើធាតុចេញរបស់ ក.ស.ភ.។ អាករលើ



ធាតុចេញនេះនឹងត្រូវកាត់កងជាមួយអាករលើធាតុចូល១០%នៅពេលដែល ក.ស.ភ. បង់ប្រាក់ទៅអ្នក ផ្គត់ផ្គង់សម្រាប់ការទិញ។

**៣.៣. ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់**

ក.ស.ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់តាមអត្រា ៤% លើបញ្ជីទូទៅនិង ៦% លើបញ្ជីមានកាលកំណត់។ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ភ. មានបញ្ជីមានកាលកំណត់នៅធនាគារពាណិជ្ជកម្ម ក្រៅប្រទេសនៃកម្ពុជា (FTB)។

**៣.៤. ពន្ធនាំចូល**

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធនាំចូលលើសម្ភារ និងវត្ថុធាតុដើមតាមអត្រាចន្លោះពី ៧% ទៅ ៣៥% អាស្រ័យលើប្រភេទទំនិញនីមួយៗដែលកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករ។ យោង តាមគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែដំណាក់កាលបន្ទាប់ នៅចំណាត់ថ្នាក់ក្នុងតំបន់ LM១៧ នៅឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. នឹងគ្រោងនាំចូលគ្រឿងចក្រលើកដាក់ក្នុងតំបន់ ដូចនេះ ចំណាយលើពន្ធនាំចូលនឹងមានការ កើនឡើង។

**គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល**

ចំណូលសំខាន់របស់ ក. ស. ភ. រួមមានប្រាក់ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ការលើកដាក់នៅទីលាន (LOLO) និងចំណូលកិច្ចការផែដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ ដែល ស្មើប្រមាណ ៨៩% ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២។ កត្តាសំខាន់នៃការកើនឡើងប្រាក់ចំណូល គឺបានមកពីកំណើនចំនួនកុងតឺន័រ ទំនិញរាយ នាវាឆ្លងកាត់ និងចំណុះនាវា ស្របតាមការលូតលាស់ វិស័យសំណង់ វិស័យកសិកម្មវិស័យពាណិជ្ជកម្ម និងវិស័យ ឧស្សាហកម្មវាយនភណ្ឌ(សំលៀកបំពាក់និងស្បែកជើង)។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ការដាក់ឱ្យដំណើរការនូវ កំពង់ផែមេ កែម៉ែបប្រទេសវៀតណាម ក៏ជាប្រភពនៃកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ.។ ជាក់ ស្តែង ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទៅកាន់កំពង់ផែមេ កែម៉ែប មានការចំណេញពេលវេលាដោយ ដឹកជញ្ជូនទៅផ្ទាល់ទៅកាន់ប្រទេសក្នុងតំបន់ប៉ាស៊ីហ្វិកប៉ែកខាងកើត និងសហរដ្ឋអាមេរិកប៉ែកខាងលិច។

**ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណអត្រាការប្រាក់និងថ្លៃទំនិញ**

**១. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់**

ក.ស.ភ. បានកត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ ដោយប្រើប្រាស់រូបិយបណ្ណដុល្លារអាមេរិក ដោយសារ ចំណូលពីប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មភាគច្រើនជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក និងការទូទាត់លើការងារ ជួសជុលគ្រឿងចក្រធំៗ ប្រេងឥន្ធនៈ និងចំណាយផ្សេងៗមួយចំនួនទៀត ក៏ជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកដែរ លើកលែងតែការចំណាយលើប្រាក់បៀវត្ស និងការបង់ពន្ធ។ ហេតុដូចនេះផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់ សម្រាប់ ក.ស.ភ. គឺមានកម្រិតអប្បបរមា។

**២. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់**

ក.ស.ភ. មិនបានកត់ត្រាបំណុលហិរញ្ញវត្ថុដែលមានអត្រាការប្រាក់ថេរតាមតម្លៃទីផ្សារដោយសារ ភាពលំអៀងត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងរបាយការណ៍លំដាប់ចំណេញ ឬខាតនោះទេហើយ ក.ស.ភ. ក៏ពុំមាន ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដើរវិវាទនាចុងការិយបរិច្ឆេទនេះដែរ។ ដូច្នេះការផ្លាស់ប្តូរអត្រាការប្រាក់នាចុងការិយ- បរិច្ឆេទពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញ ឬខាតនោះទេ របស់ ក.ស.ភ.។

**៣. ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ**

ប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ភ. ពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រ ដែលមានតម្រូវការប្រើប្រាស់ ប្រេងឥន្ធនៈខ្ពស់។ ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ នឹងប៉ះពាល់ដល់ថ្លៃដើមសេវាកម្ម។ អាស្រ័យហេតុនេះ ក.ស.ភ. បានពង្រឹងការគ្រប់គ្រងលើចំណាយប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារលើកដាក់ ការរៀបចំទីលានស្តុកកុងតឺន័រ ដែលអាចកាត់បន្ថយការលើកដាក់ និងការចល័តគ្រឿងចក្រច្រើនដែល មិនចាំបាច់។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក.ស.ភ. បានបំពាក់គ្រឿងចក្រទំនើបៗក្នុងការលើកដាក់ដែលប្រើប្រាស់ ថាមពលអគ្គិសនីជំនួសវិញ។

**១- ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា**

កំណើននៃត្រាអតិផរណាអាចមានផលប៉ះពាល់ដល់ការចំណាយ និងការវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុន ព្រោះតម្លៃទំនិញមានការកើនឡើង ហើយអំណាចទិញបានថយចុះ។ ប៉ុន្តែ យោងតាមរបាយការណ៍ របស់ធនាគារពិភពលោក កម្ពុជាមានអត្រាអតិផរណាជាមធ្យម ៣.០៤% ក្នុងឆ្នាំ២០២២ ដែលកម្រិត អតិផរណានេះ ពុំប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ ក.ស.ភ. នោះទេ។

**២- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល**

ក.ស.ភ. បាន និងកំពុងទទួលផលពីគោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលក្នុង នោះរួមមាន ដូចខាងក្រោម៖

- ❖ គោលនយោបាយស្តីពីការជម្រុញការនាំចេញអង្ករបាននិងកំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់កំណើន នៃការនាំចេញផលិតផលនេះតាមក.ស.ភ.
- ❖ គោលនយោបាយក្នុងការអនុគ្រោះពន្ធលើការនាំចូលឧបករណ៍/គ្រឿងចក្រកសិកម្មនាំឱ្យមាន ការវិនិយោគខ្លាំងលើវិស័យកសិកម្ម
- ❖ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការស្វែងរកការអនុគ្រោះពន្ធនិងកូតាពីប្រទេសជា ដៃគូ បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យមានការនាំចេញខ្ពស់
- ❖ ការរៀបចំឱ្យមានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសនិងភស្តុភារគយមានដែនកំណត់បាននិងកំពុង ទាក់ទាញឱ្យមានការវិនិយោគដោយផ្ទាល់ពីបរទេស

- ❖ គោលនយោបាយឧស្សាហកម្មកម្ពុជាឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ បាននិងកំពុងទាក់ទាញវិនិយោគិន ឱ្យមកវិនិយោគនៅប្រទេសកម្ពុជានិងការបង្កើតរោងចក្រធុនធំព្រមទាំងសហគ្រាសធុនតូច និងមធ្យម
- ❖ គោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- ❖ ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា បាននិងកំពុងបន្តអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតឹងរឹងនិងអត្រាប្តូរ ប្រាក់សេរីដែលមានការគ្រប់គ្រង។ គោលនយោបាយនេះបាននិងកំពុងរួមចំណែកក្នុងការ បង្កើនទំនុកចិត្តសាធារណៈក្នុងបរិស្ថានម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចនៃប្រទេសកម្ពុជានិងជម្រុញការធ្វើ អាជីវកម្មពីវិស័យឯកជន
- ❖ ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យក្រុមហ៊ុនឯកជន និងសហគ្រាសរដ្ឋចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។

**ផ្នែកទី ៥**  
**ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់**  
**ការការពារវិនិយោគិន**

**សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម៖**

- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើករណីទឹកប្រាក់ជំពាក់របស់ក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រប ទឹក ប្រាក់ចំនួន ៤ ៧៣១ ៣៧៦ ដុល្លារអាមេរិក (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១) និងទឹកប្រាក់ ចំនួន ១២៦ ៥០១ ដុល្លារអាមេរិក (គិតត្រឹមថ្ងៃទី១០ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២)
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចអនុញ្ញាតឱ្យ ក្រុមហ៊ុន មេគង្គ អូរីហ្សា ត្រេឌីង ផ្ទេរសិទ្ធិជួលដី ដែល បានជួលពី ក. ស. ភ. ឱ្យទៅក្រុមហ៊ុន PTLs Cooperation Co., Ltd. ដោយសិទ្ធិ និងកាតព្វកិច្ច ព្រមទាំងរាល់លក្ខខណ្ឌនានា ដែលបានកំណត់នៅក្នុងកិច្ចសន្យាដើម ភាគីក្រុមហ៊ុន PTLs Cooperation Co., Ltd. ត្រូវធានាបន្តអនុវត្ត
- ពិនិត្យ និងអនុម័ត លើរបាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលការងារអាជីវកម្មសេវាកម្មឆ្នាំ២០២១
- ពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការបន្តអាណត្តិរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក. ស. ភ.
- ពិនិត្យ និងសម្រេចលើសំណើសុំសហការវិនិយោគជាមួយក្រុមហ៊ុន PTLs COOPERATION CO., LTD ដើម្បីអភិវឌ្ឍចំណាត់ផែនការបញ្ចប់បំណងUM១ របស់ ក. ស. ភ. តាមគោលការណ៍ ដែលបានសម្រេចលើកិច្ចសហការវិនិយោគចំណាត់ផែនការបញ្ចប់បំណងTS១១
- បានសម្រេចឱ្យ ក. ស. ភ. ចុះបញ្ជីជាសាខាចំណាត់ផែនការក្នុងតំបន់ LM១៧ និងចំណាត់ផែនការ ផ្សេងទៀត នៅពេលមានប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម
- បានសម្រេចឱ្យសាខាគយ និងរដ្ឋាករកំពង់ផែ អន្តរជាតិភ្នំពេញ ស្នើសុំការពិនិត្យ និងសម្រេច ពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ លើការស្នើសុំលើកលែងថ្លៃសេវា ស្តុកទុកក្នុងតំបន់របស់ ក. ស . ភ.
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការសាងសង់ស្ថានីយ៍ថ្មីទំហំ ១៦ ម៉ែត្រ x ១៤៩ ម៉ែត្រ ដែលស្ថិត ក្នុងគម្រោងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី២ នៅចំណាត់ផែនការLM១៧ និងកិច្ចសហការជាមួយឯកជនលើការបំពាក់ដងយោងFCC ចំនួន ៣ គ្រឿង
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចលើការដាក់ប្រាក់ចំនួន ៥ លានដុល្លារអាមេរិក ជាប្រាក់បញ្ញើមាន កាលកំណត់ ដើម្បីបង្កប់ទឹកប្រាក់ ១៥ លានដុល្លារអាមេរិកវិញ នៅធនាគារ FTB និងស្នើសុំ ប្រើប្រាស់ Overdraft ក្នុងករណីមានតម្រូវការ
- បានពិនិត្យ និងអនុម័តលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ២០២១ របស់ ក. ស. ភ.
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការបែងចែកប្រាក់ថ្លៃសរសើរជូនបុគ្គលិក ក. ស. ភ. និងប្រាក់ ចំណេញ ចូលមូលនិធិនានា សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើគម្រោងបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិក ដែលកាន់កាប់ភាគ ហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក" និងប្រភេទ "ខ" ប្រចាំឆ្នាំ២០២១
- ពិនិត្យ និងសម្រេចលើការរៀបចំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៧ របស់ ក. ស. ភ.
- បានពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើការស្នើសុំលើកលែងថ្លៃឈ្នួល៥០% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ និងបន្ត លើកលែងថ្លៃឈ្នួល ៥០% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២២ នៃថ្លៃឈ្នួលដីទីលានស្តុកសំបកក្នុងតំបន់ (ICD) ទំហំ ៩,៣ ហិកតា របស់ក្រុមហ៊ុន យុនណាន សេងម៉ៅ អ៊ិនវេសមិន(ខេមបូឌា) ឯ.ក

**ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**

ថ្ងៃទី១២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២២

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

**សួន រេនា**

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលតំណាង  
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ថ្ងៃទី១២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២២

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

**ឌិត សុចន**

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ



**បំណាចក៍ផែនការបំណាចក៍នៃឆ្នេរមិន UM២**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal Tonle Bet-UM2

**ភូមិឆ្នេរមិន យ៉ុងឆ្នេរមិន ស្រុកក្បាលយ៉ុង ខេត្តក្បាលយ៉ុង**

Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune, Tboung Khmum District, Tboung Khmum Province

**បំណាចក៍ផែនការបំណាចក៍នៃឆ្នេរមិន UM១**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal UM1

**ផ្លូវជាតិលេខ ៦A, ភូមិកណ្តាល, ឃុំព្រែកអញ្ជាញ, ស្រុកមុខកំពូល, ខេត្តកណ្តាល**

National Road No. 6A, Kandal Village, Prek Anhchanh Commune, Mok Kampul District, Kandal Province

**បំណាចក៍ផែនការបំណាចក៍នៃឆ្នេរមិន TS៣**

Multipurpose Terminal TS3

**#៦៤៩ ផ្លូវស៊ីសុវត្ថិ សន្តាន់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ**

#649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

**បំណាចក៍ផែនការបំណាចក៍នៃឆ្នេរមិន TS១**

Passenger and Tourist Terminal TS1

**ផ្លូវស៊ីសុវត្ថិ សន្តាន់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ**

Preah Sisowath Street, Wat Phnom Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

**បំណាចក៍ផែនការបំណាចក៍នៃឆ្នេរមិន TS១១**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11

**ផ្លូវជាតិលេខ៥ ភូមិស្ពានខ្ពស់ សន្តាន់អ៊ីនធឺណិតលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ**

National Road 5, Spean Khpos Village, Kilometer 6 Commune, Reusseykeo District, Phnom Penh

**បំណាចក៍ផែនការបំណាចក៍នៃឆ្នេរមិន LM១៧ និងទីលានស្តុកទុកកុងតឺន័រ**

Container Terminal LM17 /ICD-LM១៧/ and Inland Container Depot ICD-LM17

**ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដេក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល**

Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune, Kien Svay District, Kandal Province

**បំណាចក៍ផែនការបំណាចក៍នៃឆ្នេរមិន LM២៦**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal LM២៦

**ភូមិកោះរកា ឃុំកោះរកា ស្រុកព្រះវិហារ ខេត្តព្រៃវែង**

Koh Roka Village, Koh Roka Commune, Peam Chor District, Prey Veng Province

**ទំនាក់ទំនង/ Contact**

Email [ppapmpwt@online.com.kh](mailto:ppapmpwt@online.com.kh)

Tel/Fax +855 23 427 802

Website [www.ppap.com.kh](http://www.ppap.com.kh)

Headquarter's Address #649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh





# Phnom Penh Autonomous Port

## The 1st Quarter Report of 2022



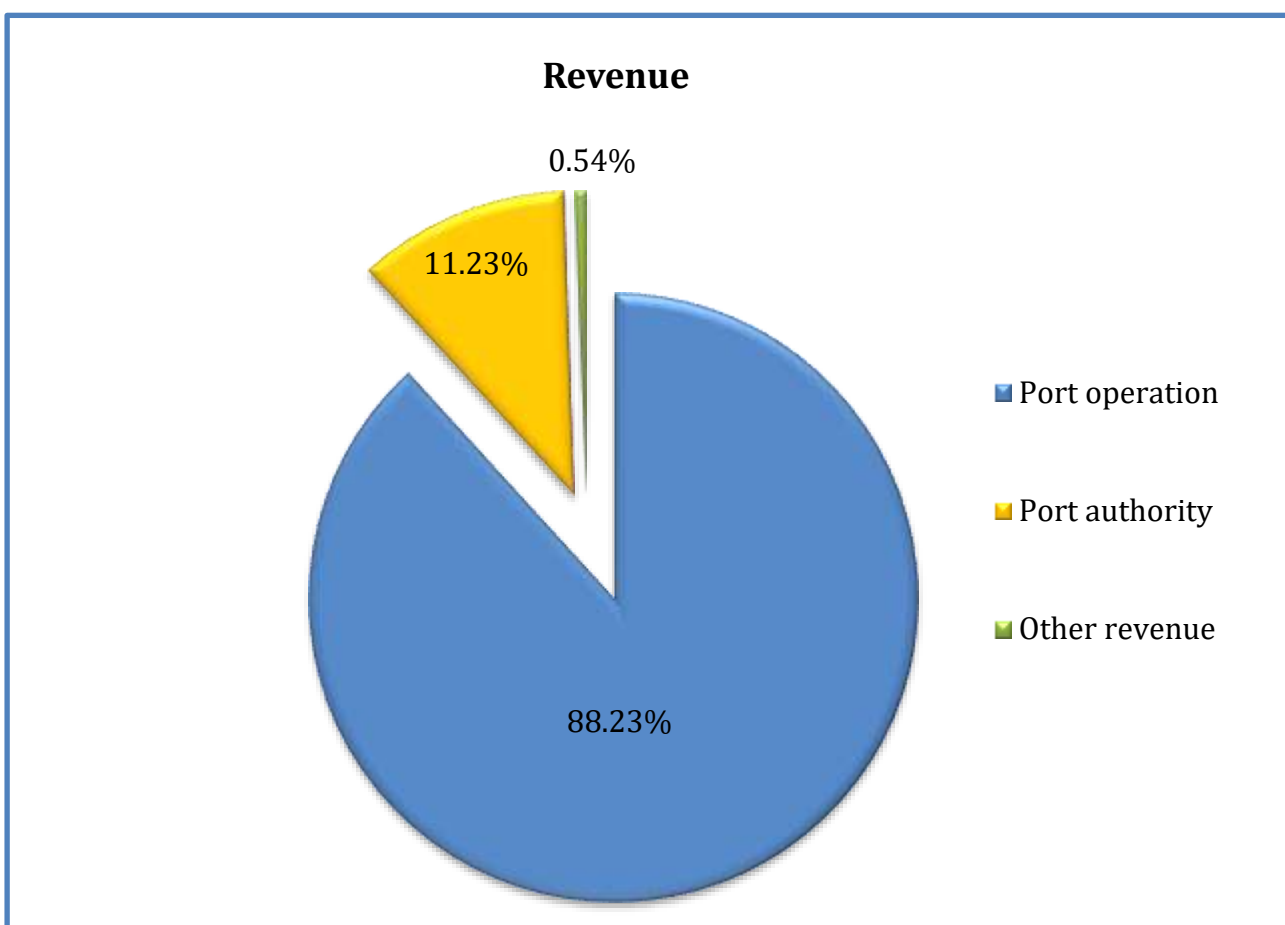
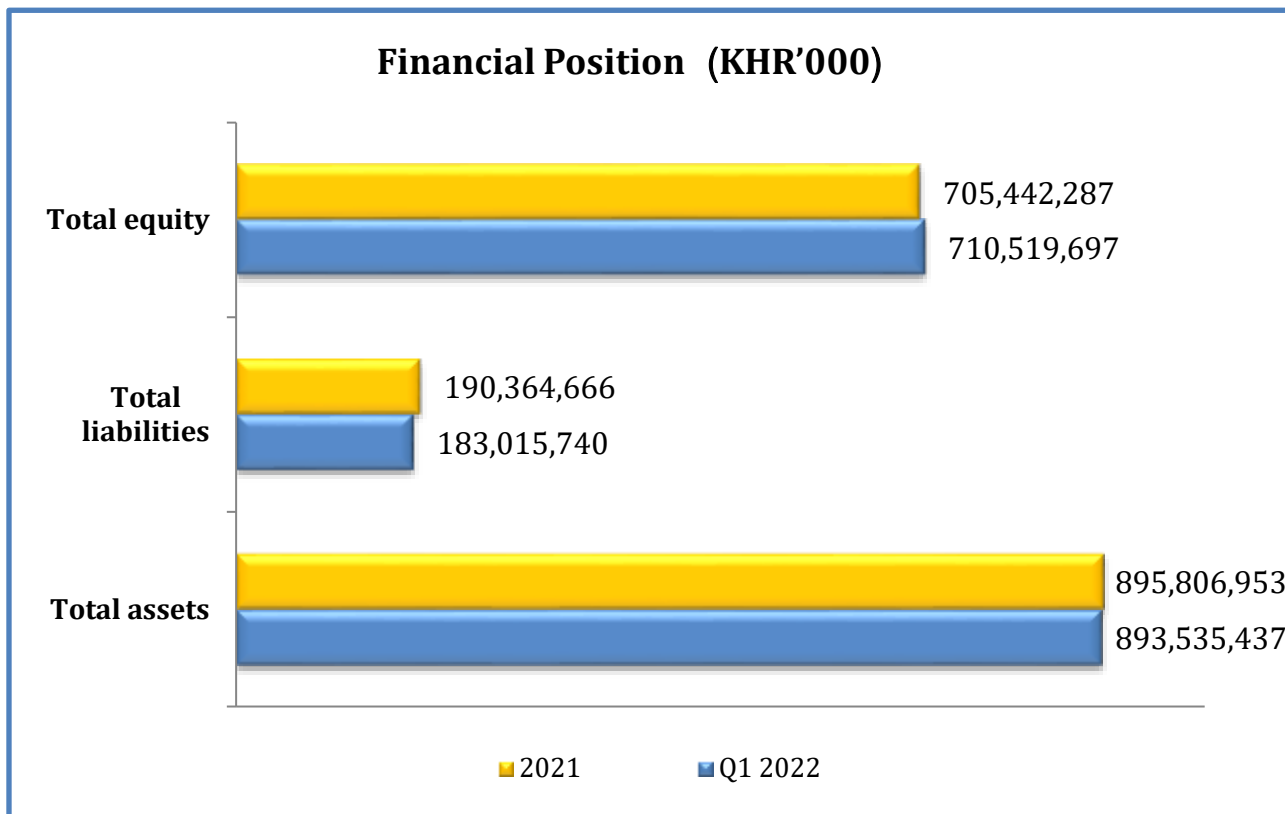
**1<sup>st</sup> Quarterly Report of 2022**  
**(End of 31/March/2022)**  
**Phnom Penh Autonomous Port**

## 1. Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership

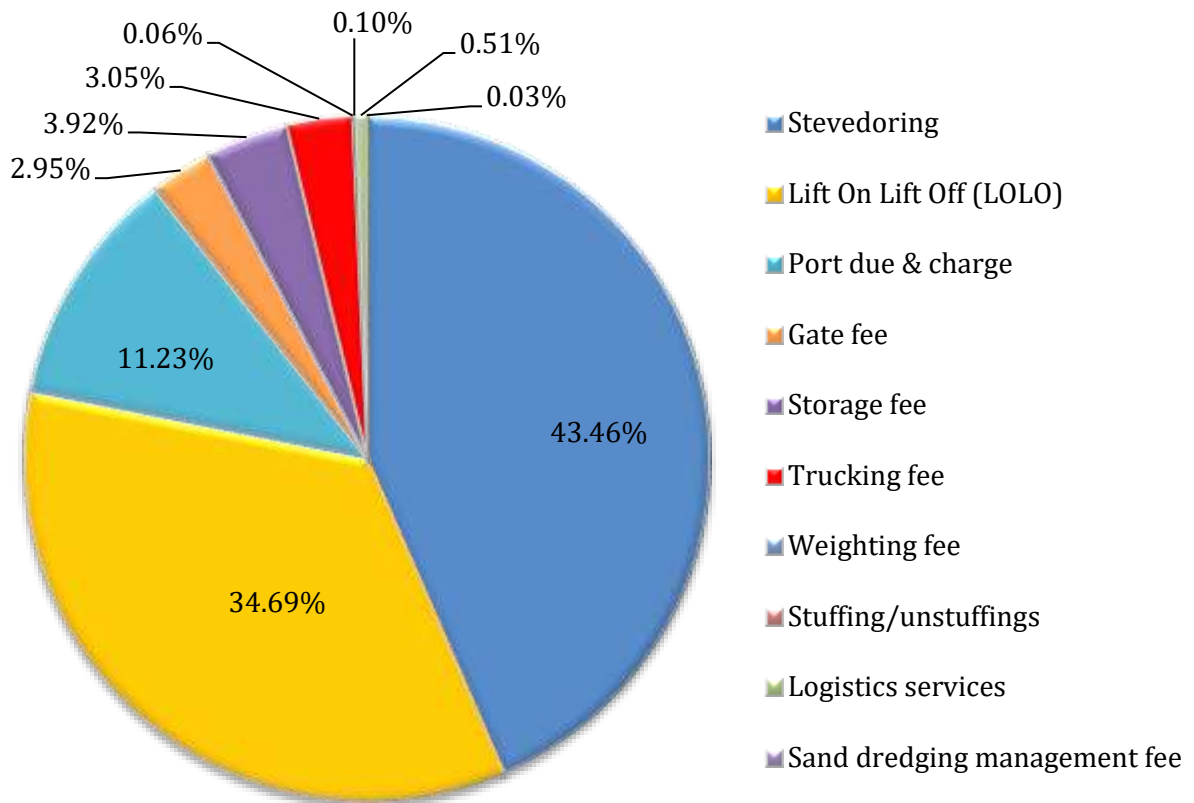
### 1.1. Financial Highlight

Description		31 March 2022	31 December 2021	31 December 2020
<b>Financial Position (KHR'000)</b>				
Total assets		893,535,437	895,806,953	836,320,710
Total liabilities		183,015,740	190,364,666	184,154,159
Total equity		710,519,697	705,442,287	652,166,551
<b>Profit/(Loss) (KHR'000)</b>		<b>Q1 2022</b>	<b>Q1 2021</b>	<b>Q1 2020</b>
Total revenues		36,295,511	29,083,676	28,411,021
Profit/(Loss) before tax		17,107,228	15,886,404	12,854,416
Profit/(Loss) after tax		13,656,872	13,970,426	9,925,518
Total comprehensive income		13,656,872	13,968,763	9,949,526
<b>Financial Ratios</b>		<b>Q1 2022</b>	<b>31 December 2021</b>	<b>31 December 2020</b>
Solvency ratio (%)		9.57	34.27	28.40
Liquidity ratio	3.48	3.36	3.86	Liquidity ratio
	3.48	3.36	3.86	4.17
		<b>Q1 2022</b>	<b>Q1 2021</b>	<b>Q1 2020</b>
Profitability ratio	1.53	1.63	1.23	Profitability ratio
	1.92	2.11	1.59	2.04
	67.70	68.67	69.70	69.78
	37.63	48.03	35.02	42.25
	660.25	675.33	481.02	609.68
Interest coverage ratio (times)		23.14	19.69	14.45

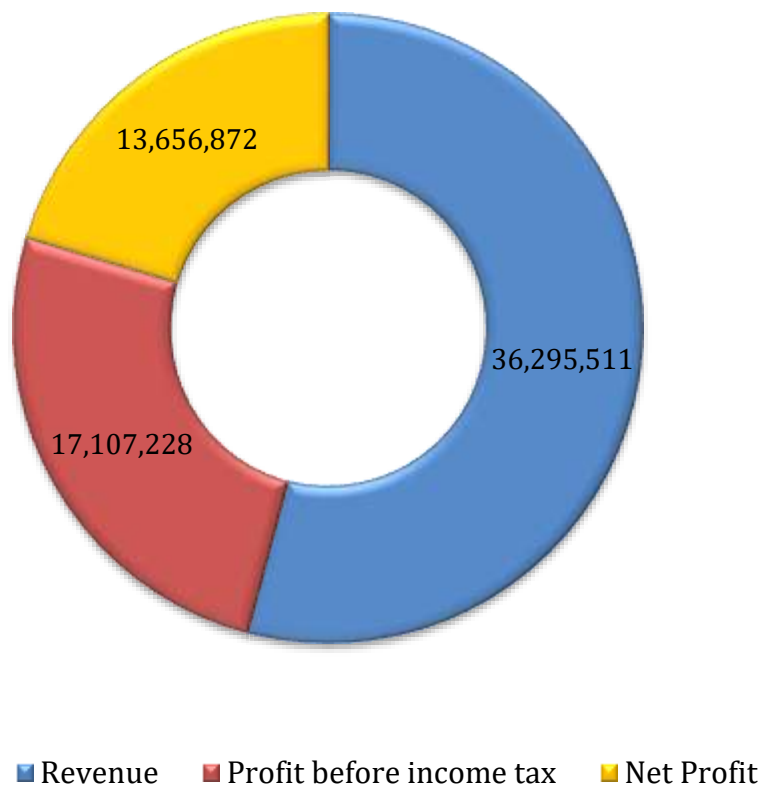
## 1.2. Graph of Financial Information Highlight (As of 31 March 2022)



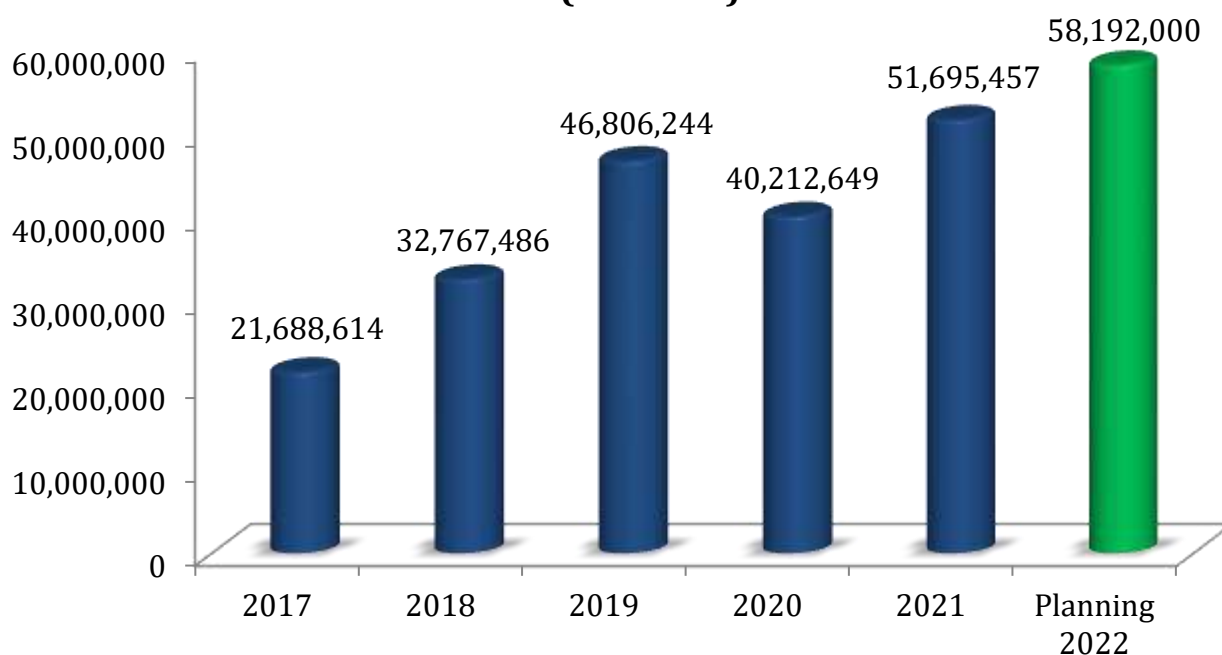
### Types of Revenue Distribution Compared to Total Revenues



### Net Profit for Q1 2022 (KHR'000)



**Net Profit from 2017 to 2021 and Planning 2022  
(KHR'000)**

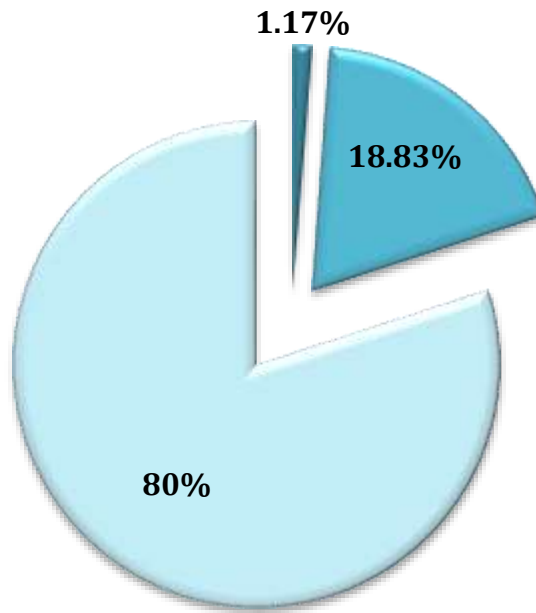


**1.3. Stock Ownership ( As of 31 March 2022 )**

Shareholders	Number of Share	Share in Percentage
<b>Class C</b>		
1. Government represented by MEF	<b>93,769,120</b>	<b>100%</b>
<b>Class B</b>		
1. Government represented by MEF	<b>16,547,492</b>	<b>80%</b>
<b>Class A</b>		
1. ESOP	241,814	1,17%
2. Public investors	3,895,059	18,83%
<b>Total Shares of Class A</b>	<b>4,136,873</b>	<b>20%</b>

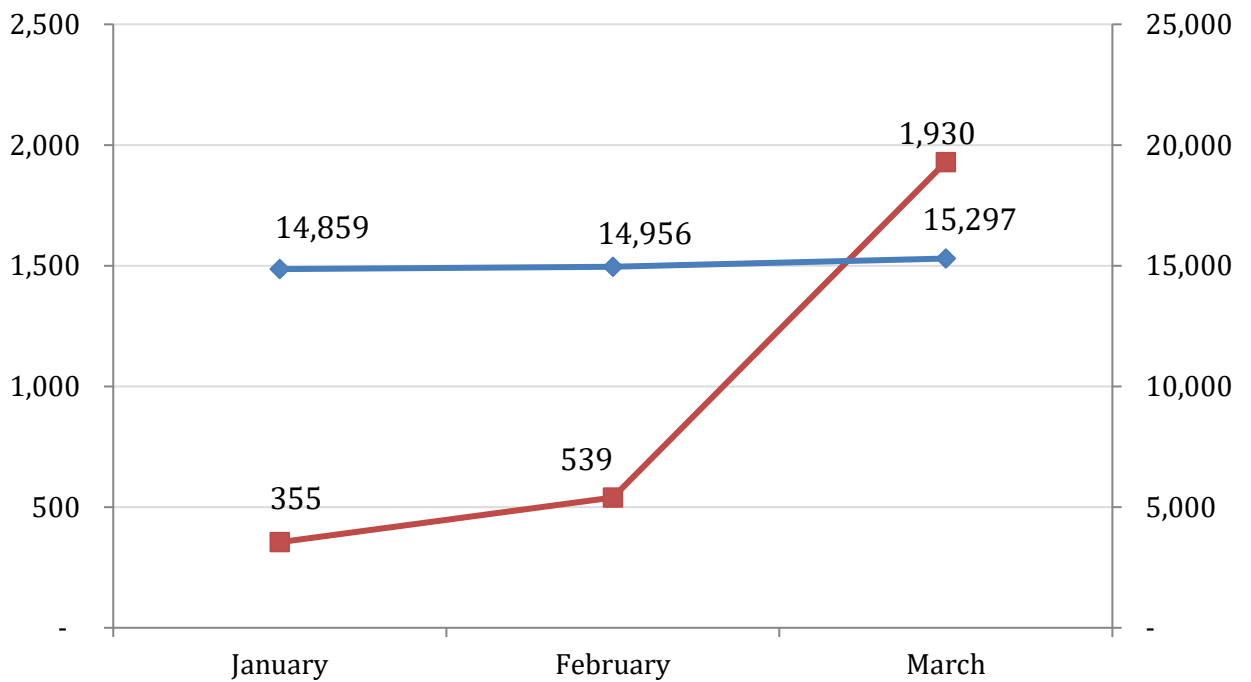
\* Total shares of Class A and B 20,684,365.

### Shareholder Class A and B



■ ESOP      ■ Public investors      ■ Government represented by MEF

### Average of Trading Price (Riel) and Average of Trading Volume (Share) of Class A Share



■ Average Trading Volume (Share)      ◆ Average Trading Price (Riel)

## 2. Board of Directors



H.E HEI Bavy  
Chairman of BOD  
And CEO



H.E. Suon Rachana  
Member (Rep. of Ministry of  
Public Works & Transport)



H.E. Ken Sambath  
Member (Rep. of Ministry of  
Economy & Finance)



H.E. Penn Sovicheat  
Member (Rep. of Ministry of  
Commerce)



Mr. Gui Anvanith  
Member (Independent  
Director)



Mr. Dith Sochal  
Member (Non-Executive  
Director, Rep. of Private  
Shareholders)



Mr. Yim Choeurn  
Member (Rep. of PPAP  
Employees)

### 3. Message from Chairman and CEO

For the first quarter 2022, total revenue is KHR 36,295,511,000 (USD 8,933,180) achieved 24.82% of planning 2022 and compared to the first quarter 2021 increased by KHR 7,211,835,000 (USD 1,767,948) or 24.80%. However, net profit in the first quarter 2022 is KHR 13,656,872,000 (USD 3,361,278) reached 23.47% of planning 2022 and compared to first quarter 2021 decreased by KHR 313,544,000 (USD 80,563) or 2.24%. Apart from this, basic earnings per share in first quarter 2022 is 660.25 Riels (USD 0.16).

The above achievement because of PPAP has paid the attention in providing the service of port operation with transparency and efficiency in responding confidently to the needs of customers. In fact, PPAP has utilized all the mechanisms by strengthening the service quality, expanding storage capacity, infrastructure development, work of Topo Hydrographic, and installing the new machineries and facilities.

#### A. The Direction of main work implementation of PPAP

- Continue to implement the action plans as planned.
- Ensure the quality, price, transparency, efficiency and prompt delivery of services to customers
- Expand widely the existing businesses and services and create more services related to the port and logistics sectors
- Strengthen the capacity development of institutions and staffs to respond to the organizational development in line with globalization and efficient delivery of services
- Strengthen the cooperation of the strategic partnership with the domestic ports and other ports in the world
- Work hard and continue to focus on the modernization of the port operations in accordance with standards and technology
- Increase the competitive advantages to be honest with domestic and oversea ports
- Bring port service to get closer to consumers.
- Participate in the social activities and the local community.

#### B. The Work Implementation of Board of Directors (BoD)

For the 1<sup>st</sup> Quarter of 2022, the Board of Directors attended 3 meetings and achieved the following results:

##### *i. The 13<sup>th</sup> meeting of the 7<sup>th</sup> mandate on February 2<sup>nd</sup>, 2022*

- Reviewed and discussed the case of Chean Chhoeug Thai Group's debt of 4,731,376 USD (as of December 31, 2021) and the amount of 126,501 USD (as of January 10<sup>th</sup>, 2022)
- Reviewed and approved Mekong Oryza Trading Company to transfer the leasing rights of the land leased from PPAP to PTLs Cooperation Co., Ltd. with the rights and obligations and all conditions set out in the original contract, PTLs Cooperation Co., Ltd. must ensure to continued the implementation



## ***ii. The 14<sup>th</sup> meeting of the 7<sup>th</sup> mandate on March 10<sup>th</sup>, 2022***

- Reviewed and approved on result of business/services performance of 2021
- Reviewed and discuss on the mandate renewal of PPAP Board of Directors
- Reviewed and approved the request for investment cooperation with PTL S COOPERATION CO., LTD to develop the UM1 sub-feeder multi-purpose terminal of PPAP following the principles achieved on TS11 sub feeder multi-purpose terminal investment cooperation
- Approved for PPAP to register LM17 container terminal as a branch and also register for other sub feeders multi-purpose terminals when starting the operation
- Decided that the Customs and Excise Department of Phnom Penh International Port should ask for review and decision from the Ministry of Economy and Finance on the request to waive the container storage fee at PPAP
- Checked and discussed on the construction of a new 16-meter x 149-meter port bridge, which is in the project to expand the port infrastructure, Phase 3, Phase 2, at LM17, and cooperation with the private sector on the installation of 3 FCCs
- Checked and decided on the deposit of 5 million USD as a fixed deposit to replenish the 15 million USD at FTB Bank and request to use Overdraft in case of need
- Checked and approved on the financial report of 2021
- Reviewed and discussed on the incentive distribution to PPAP's employees and the profit to other fund for 2021
- Checked and discussed on the plan of dividend distribution to shareholders (class A and class B) for 2021
- Checked and approved on the organization of PPAP's 7<sup>th</sup> General Shareholder Meeting
- Checked and discussed the request for 50% fee waiver for 2021 and 50% fee waiver for 2022 of 9.3-hectare ICD container land of Yunnan Sheng Mao Investment (Cambodia).

## **C. Setting the Goal for 2022**

The future version of PPAP will be set the goal for the following implementation:

- Strengthen the human resource development
- Enhance the establishment of logistics center, modern warehouse and cold warehouse
- Enhance the establishment of supporting areas for port
- Enhance the establishment of barge operators to other hub ports beside Cai Mep
- Enhance the import of second hand cargoes through PPAP
- Continue to focus on the installation of the modern facilities to strengthen the capacity of handling equipment at Container Terminal LM17
- Improve the capacity of handling of the bulk cargoes and establish the terminal for the bulk cargoes

- Modernize and expand the Passenger and Tourist Terminal (TS3 and TS1)
- Enhance the establishment of multi-purposed terminal along the rivers
- Strengthen the capacity of handling of agricultural products along the terminals of the provinces located in upper Mekong River
- Maintain the navigation and dredge the Sdao Canal to facilitate the transportation of cargoes between the northeastern provinces and Phnom Penh via Mekong River and the Cambodia-Vietnam border
- Continue to promote the service of inland transportation of container between Container Terminal LM17 of PPAP and the customers' factories/ warehouses or vice-versa
- Continue to promote package services for cold fruit export via Container Terminal LM17 of PPAP.

PPAP do believes and strongly stands to implement the daily work and the operation along the other terminals to be transparency and effective in order to improve confidence and attractiveness of port services with the modernization and standardization to the customers.

PPAP would like to express sincere thanks to the two supervised ministries, Ministry of Public Works and Transport and Ministry of Economics and Finance, as well as Securities and Exchange Regulator of Cambodia and the shareholders who provide the trust and strong support to PPAP.

**Phnom Penh, 12<sup>th</sup> May 2022**  
Chairman of BOD and CEO

**Hei Bavy**

# Contents

Financial Highlight	
1-Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership	ii
2-Board of Directors	vii
3-Message from the Chairman and CEO	viii
<b>Part1: General Information of the Listed Entity</b>	<b>1</b>
A-Identity of PPAP	2
B- Nature of Business	2
C- Quarter's Key Events	7
<b>PART2: Information on Business Operation Performance</b>	<b>8</b>
A- Business Operation	9
B- Revenue Structure	14
<b>PART3: Financial Statements Reviewed by the External Auditor</b>	<b>15</b>
<b>PART4: Management's Discussion and Analysis</b>	<b>42</b>
A-Overview of Operations	43
B-Significant Factors Affecting Profit	51
C. Material Changes in Sales and Revenue	53
D. Impact of Foreign Exchange, Interest Rates and Commodity Prices	53
E. Impact of Inflation	54
F. Economic / Fiscal / Monetary Policy of Royal Government	54
<b>PART5: Other Necessary Information for Investor Protection</b>	<b>55</b>
<b>Signature of Directors of the Listed entity</b>	<b>57</b>

# **PART 1**

## **GENERAL INFORMATION OF PPAP**


## A. Identity of PPAP

Name of the listed entity in Khmer : កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.)

In Latin : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

 **Standard Code** : KH1000040001

 **Address** : #649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh

 **Phone Number** : +855 (0)23 427 802      **Fax** : +855 (0)23 427 802


 **Website** : www.ppap.com.kh      **Email** : ppapmpwt@online.com.kh

 **Company registration number**: CO.7175 Et/2004

**Date**: November 23<sup>rd</sup>, 2004

 **License number**: 0014 ពណ.ចបព      **Issued by**: Ministry of Commerce

**Date** : January 5<sup>th</sup>, 2015

 **Disclosure Document registration number issued by SECC**: 074/15/SECC

 **Representative of the listed entity**: H.E HEI Bavy

## B. Nature of Business

Phnom Penh Autonomous Port (PPAP) is one of the two international ports in Cambodia. Functioning as Port Operator and Port Authority, PPAP is now providing a varieties of main port services and other relevant services.

### 1. Operation as Port Operator

As a port operator, PPAP has provided main services such as :

- stevedoring, storage, stuffing/unstuffing, loading/unloading, and transporting the containerized cargoes for the export and import
- services of pilotage, tug assistance, mooring/ unmooring
- berthing within Passenger and Tourist Terminal (TS1)

### 2. Operation as Port Authority

As the port authority, PPAP has the roles to :

- maintain navigation channels, installation of aids to navigation such as buoys and landmarks and protection of environment within its commercial zone.
- ensure the enforcement of rules and regulations related to port and water transport.

### 3. Other Services

Within the main services on Port Operation and Port Authority, PPAP also provides other services / businesses that can generate additional revenue such as :

- Dredging service : PPAP has 2 dredging machines for providing the sand from dredging to customers.

- Sand management service: According to Prakas No 001 and 002 dated on the 10th of April, 2015, of Ministry of Mines and Energy, PPAP may use the sand from dredging for commercial purposes.
- Surveying and installing bouy: PPAP has the services of surveying and installing bouy according to customer needs.
- Container maintanance and repair service: PPAP has the service of container maintanance and repair according to customer needs.
- Besides the main services, PPAP also receives the additional incomes from the use of asset such as the rental of building, land and other assets.

#### 4. Port Commercial Zone

According to Sub-Decree No. 01 ANK. BK. the of 5th January, 2009, PPAP's Commercial Zone is 166 kilometers long, stretching from Chaktumuk river : Mekong luer river 100km, Mekong krom river 60 km, and Tonle Sap river 6km. As an authority within the zone, PPAP oversees the private terminals including petroleum/gas terminals and other general cargo terminals. PPAP also manage and operate our 6 main terminals such as :

##### 4.1 Terminals are in operation

###### 4.1.1 Container Terminal LM17

In 2022, PPAP has started to develop the phase III step 2 and the new quay projects of port infrastructure at container terminal LM17 meanwhile in order to support the total container throughput of 500,000 TEUs per year. Currently, PPAP is operating at this terminal as the main terminal for container cargo. The Container Terminal LM17 exists a quay with a length of 300m and a width of 22m and installs 4 traveling cargo cranes, 2 Fixed Cargo Crane, 12 RTG cranes, 7 Reach Stakers, 3 Sky Stackers, and 64 Trucks.

<b>Address</b>	Kandal Leu Village, Banteay Deak Commune, Kean Svay District, Kandal Province
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of the Mekong River and 25km downstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°28'23.6"N and 105°08'49.8"E)
<b>Total land size</b>	<b>379,216.55 m<sup>2</sup></b>
<b>Registered land size</b>	<b>378,367 m<sup>2</sup></b>
<b>Size of the processing land title</b>	<b>849.55 m<sup>2</sup></b>
<b>Berth</b>	3 (5,000 DWT)
<b>Anchorage</b>	Between 8.0m and 17.0m in depth, anchorage is available at 11°28'28.14"N and 105°9'2.32"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.2m to +0.45m between February and April (as of December 2015)

<b>Permitted draft</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for vessels proceeding to LM17 depends on them being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Handling equipment</b>	Traveling Cargo Crane, Rubber Tyred Gantry, Reach Stacker Constacker & Sky Stacker.

#### 4.1.2 Multipurpose Terminal (TS3)

Multipurpose Terminal (TS3) was PPAP's main port for general container cargoes and for tourism. Due to TS3 Terminal's limited capacity to accommodate the continual growth of container traffic, PPAP has invested in developing a new container terminal (LM17). Since the completion of LM17, TS3 has been converted into a multipurpose terminal. While it mainly handles general cargoes, it also serves as a passenger terminal. Currently, PPAP is renovating this terminal to be an international passenger cruises and tourist terminal.

<b>Address</b>	#649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of Tonle Sap, 3.2km from the intersection of the Chaktomuk River (11°34'59.68"N and 104°55'17.41"E)
<b>Actual land size</b>	48,438.76 m <sup>2</sup>
<b>Register land size*</b>	32,854 m <sup>2</sup>
<b>Berth</b>	3 (5,000 DWT)
<b>Anchorage</b>	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.1m to +0.35m between February and April (as of December 2015)
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Handling equipment</b>	Mobile crane, Crawler crane, and Floating crane

**Note:** \* The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership.

#### 4.1.3. Sub-feeder Multipurpose Terminal UM2

In order to improve stevedoring operation of Subfeeder Multipurpose Terminal UM2 to be more effective, productive and attracting customers to use Subfeeder Multipurpose Terminal UM2, this

Terminal must improve and develop more due to it is located next to Kompongcham and Tboung Kmom boarder which have the connection between the northern and northeast side province of Cambodia that is the necessary areas of agriculture and agro-insdustry from the south downtown to Vietnam country. Subfeeder Multipurpose Terminal UM2 play an important role in order to gathering the inland waterway transportation and cargo trading. Currently PPAP have developed the Subfeeder Multipurpose Terminal UM2 by constructing quay 12m x 46,9m and Phase I container yard.

<b>Address</b>	Doun Mau Leu Village, Tonle Bet commune, Thbong Khmom district, Thbong Khmom province
<b>Terminal location</b>	Located at the left bank of the Mekong River and 103km upstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°57'47.73"N and 105°28'33.13"E)
<b>Registered Land Size</b>	160,725 m <sup>2</sup>
<b>Berth</b>	1 (a floating pontoon with a size of 15m x 42m )
<b>Anchorage</b>	Between 6m to 20m in depth, anchorage is available at 11°58'43.41"N and 105°28'9.58"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	None
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to UM2 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Channel depth</b>	Draft of 4.5m during the dry season; subject to regular maintenance from the intersection of the Chaktomuk River to Kampong Cham via the Sdao Channel (3.5km long and 60m wide)
<b>Hours of Operation</b>	7days/24rs
<b>Handling equipment</b>	Mobile crane, Floating crane, Conveyer

**4.1.4. Passenger & Tourist Terminal (TS1)**

TS1 is the main passenger terminal for PPAP. From TS1, people can travel to many domestic ports in other provinces as well as Vietnam. . In the 1<sup>st</sup> Quarter of 2022, the total of 15,789 passengers transited at TS1. The figure includes all passenger travels from Phnom Penh to domestic ports, Phnom Penh to Vietnam, and tours of the Mekong River near Phnom Penh.

<b>Address</b>	Preah Sisowath (Street 1), Sangkat Daun Penh, Khan Daun Penh, Phnom Penh
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of Tonle Sap and approximately 2km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°34'32.45"N and 104°55'36.88"E)
<b>Actual land size</b>	6,676 m <sup>2</sup>
<b>Registered land size*</b>	1,699 m <sup>2</sup>



<b>Berth</b>	2
<b>Anchorage</b>	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.1m to 0.35m between February and April (as of December 2015)
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Facilities</b>	Two pontoons and a bridge connecting them to the shore.

**Note:** \* The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership

## 4.2. Terminal which are planned to develop at the future

### 4.2.1. Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11 (KM6)

Sub-feeder multipurpose terminal TS11 (KM6) is located along the NR5, in Kilometer 6 commune, Russey Keo District, Phnom Penh, which is about 6.6 kilometers long or a 20mn drive from the city center Wat Phnom. It is the strategic area to distribute and collect goods between manufacturers and consumers because it is located nearby the downtown of Phnom Penh city. The development of this terminal will reduce the traffic jam in Phnom Penh City. Anyway, The multipurpose terminal TS3 can not be fully operated as it is located in the city center, which is restricted the container trucks to enter the city during the daytime.

Therefore, in order to promote inland waterway transport as well as to provide Door to Door service, the development of Sub-feeder multipurpose terminal TS11(KM6) is really significant to connect the flow of goods from other provinces for multiple choices with lower prices.

<b>Address</b>	Located along the NR5, Kilometer 6 commune, Russey Keo District, Phnom Penh.
<b>Terminal location</b>	Located along Tonle Sap river and approximately 3km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°37'34.6"N and 104°54'29.4"E)
<b>Actual land size</b>	12,533 m <sup>2</sup>
<b>Anchorage</b>	The anchorage si available at two location: -First Location is available at 11°34'26.6"N and 104°55'50.4"E -Second location is available at 11°33'39.9"N and 104°56'50.7"E Located at the conjunction of Chatomuk quarter because the riverbed of TS11 is narrow that is difficult for anchorage.
<b>Hours of Operation</b>	7days/24hrs
<b>Facilities</b>	Mobile crane and Floating crane

#### 4.2.2. Sub-Feeder Multipurpose Terminal Koh Roka LM26

Sub-feeder multi-purpose terminal Koh Roka is located in Koh Roka commune, Peam Chor District, Prey Veng Province, in the southern part of Cambodia and it is about 3 kilometers away from Vietnam Border, Dong Thap province. It is a potential terminal for Cambodian people to export agricultural products to Vietnam and import raw material and construction materials. Moreover, this terminal will create more opportunities to boost and connect the tourism sector between the two countries. At the moment, This terminal has already finished the sand filling for the container yard, yet the machinery is being equipped and installed, infrastructure for operation is being developed.

Therefore, the acceleration to develop sub-feeder multipurpose terminal Koh Roka will be benefited to the two people of two countries by import-export products and goods, as well as the connection waterway transportation to export to global market efficiently, especially to lower the logistics cost and reduce the impact of land transport.

At the present time, Sub-feeder multi-purpose terminal Koh Roka has finished the development of the container yard, which is planned to be used for general cargo operation until there is a need for container cargo operation in the next step. PPAP has been constructing 3 conveyors to facilitate the flow of import-export which is planned to be used step by step by the end of 2021.

<b>Address</b>	Koh Roka commune, Peam Chor District, Prey Veng Province.
<b>Terminal location</b>	Located at eastern bank of the Lower Mekong river and approximately 103km from conjunction of the Chaktomuk quarter (10°55'40.5"N and 105°11'30.6"E)
<b>Total land size</b>	115,560 m2s
<b>Registered land size</b>	105,192 m2s
<b>Size of the processing land title</b>	10,386 m2s
<b>Anchorage</b>	The anchorage si available at two location: -First Location is available at 10°56'01.9"N and 105°11'17.6"E -Second location is available at 10°55'10.1"N and 105°11'24.4"E
<b>Hours of Operation</b>	7days/24hrs
<b>Facilities</b>	Mobile crane , Floating crane and Conveyer)

#### C. Quarter's Key Events

As of 1<sup>st</sup> Quarter of 2022, there has no any quarter's key events.

## **Part 2**

# **Information on Bussiness Operation Performance**

## A. The results of the business operations, including partial business information for the third quarter of 2020

### 1. Catalog of Passenger Goods

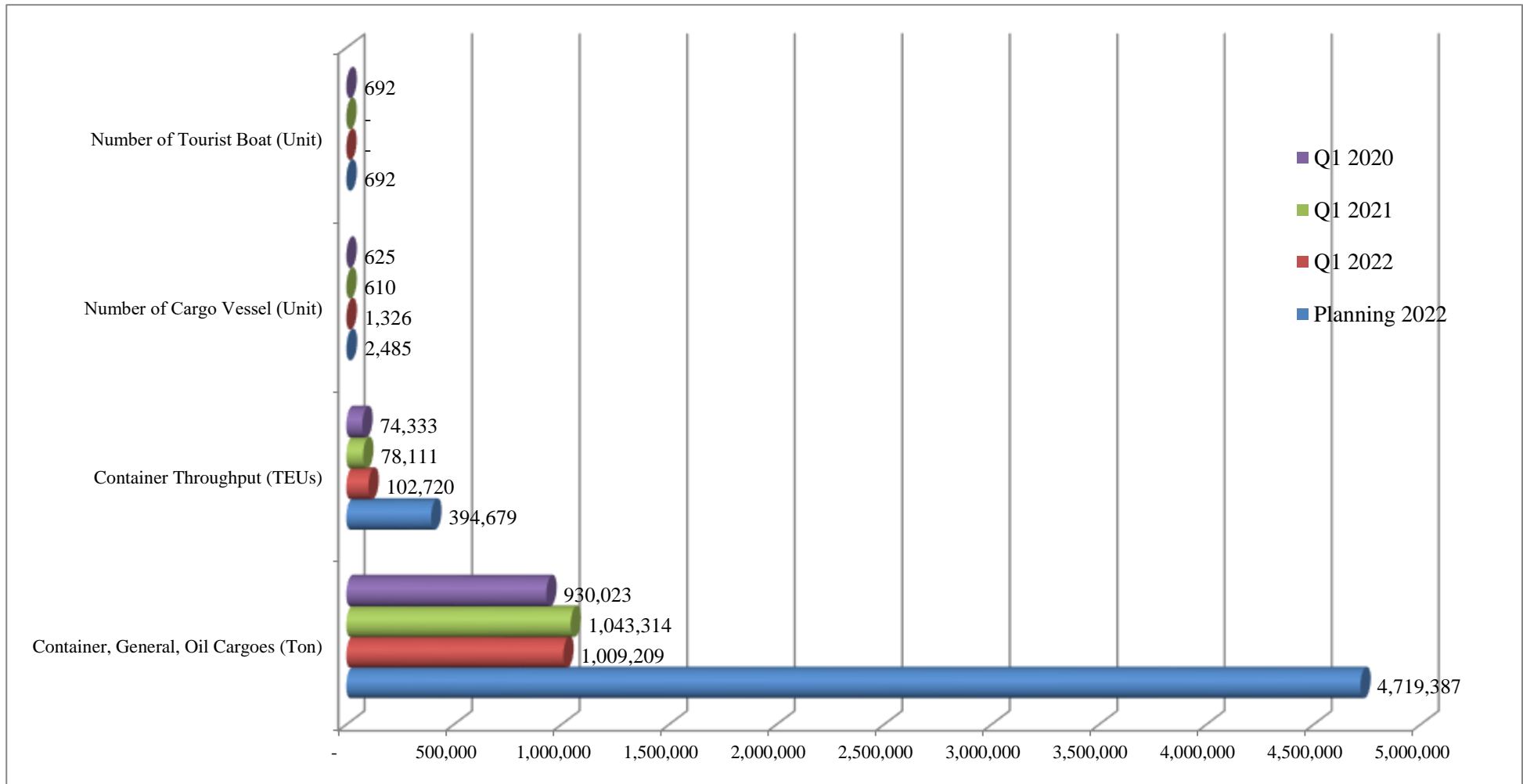
No.	Description	Unit	Planning 2022	Q1			Compare (%)	Up/Down (%)	
				2022	2021	2020			
A	B	C	1	2	3	4	5=(2/1)	6=(2/3)-100%	7=(3/4)-100%
I	<b><u>Container, General, Oil Cargoes</u></b>	<u>Ton</u>	<b><u>4,719,387</u></b>	<b><u>1,009,209</u></b>	<b><u>1,043,314</u></b>	<b><u>930,023</u></b>	<b>21.38%</b>	<b>-3.27%</b>	<b>+12.18%</b>
	<b>A- Container Throughput</b>	-	<b><u>2,736,695</u></b>	<b><u>538,794</u></b>	<b><u>490,442</u></b>	<b><u>492,789</u></b>	<b>19.69%</b>	<b>+9.86%</b>	<b>-0.48%</b>
	- Imported Container Cargo	-	1,755,624	246,632	280,733	303,778			
	- Exported Container Cargo	-	981,071	292,162	209,709	189,011			
	<b>B - Mobile General Cargo Handling</b>	-	<b><u>960,641</u></b>	<b><u>209,362</u></b>	<b><u>269,385</u></b>	<b><u>214,808</u></b>	<b>21.79%</b>	<b>-22.28%</b>	<b>+25.41%</b>
	- Inside Port	-	68,161	6,900	16,479	11,153			
	- Inside Port	-	892,480	202,462	252,906	203,655			
	<b>C - Imported Oil &amp; Gas</b>	-	<b><u>1,022,051</u></b>	<b><u>261,054</u></b>	<b><u>283,487</u></b>	<b><u>222,426</u></b>	<b>25.54%</b>	<b>-7.91%</b>	<b>+27.45%</b>
	<b><u>Container Throughput (TEUs)</u></b>	<u>TEU</u>	<b><u>394,679</u></b>	<b><u>102,720</u></b>	<b><u>78,111</u></b>	<b><u>74,333</u></b>	<b>26.03%</b>	<b>+31.51%</b>	<b>+5.08%</b>
	- Laden Cargo	-	281,755	66,835	59,334	51,951			
	- Empty Cargo	-	112,924	35,885	18,777	22,382			
II	<b><u>Cargo Handling</u></b>	<u>Ton</u>	<b><u>3,697,336</u></b>	<b><u>748,155</u></b>	<b><u>759,827</u></b>	<b><u>707,597</u></b>	<b>20.23%</b>	<b>-1.54%</b>	<b>+7.38%</b>
	- General Cargo	-	960,641	209,362	269,385	214,808			
	- Container Throughput	-	2,736,695	538,794	490,442	492,789			

No.	Description	Unit	Planning 2022	Q1			Compare (%)	Up/Down (%)	
				2022	2021	2020			
A	B	C	1	2	3	4	5=(2/1)	6=(2/3)-100%	7=(3/4)-100%
III	<b><u>Number of Cargo Vessel</u></b>	<u>Unit</u>	<b><u>2,485</u></b>	<b><u>1,326</u></b>	<b><u>610</u></b>	<b><u>625</u></b>	<b>53.36%</b>	<b>+117.38%</b>	<b>-2.40%</b>
	- Foreign Vessels and Barge	-	1,044	1,166	445	474			
	- Cambodian Vessels and Barge	-	843	-	-	-			
	- Oil Vessels and Tanker	-	598	160	165	151			
IV	<b><u>Number of Local Passenger Boat (In-Out)</u></b>	<u>Unit</u>	<b><u>1,915</u></b>	<b><u>2,812</u></b>	<b><u>432</u></b>	<b><u>570</u></b>	<b>146.84%</b>	<b>+550.93%</b>	<b>-24.21%</b>
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	1,915	2,812	432	570			
V	<b><u>Number of Local Passenger (In-Out)</u></b>	<u>Passenger</u>	<b><u>21,348</u></b>	<b><u>15,789</u></b>	<b><u>5,585</u></b>	<b><u>1,922</u></b>	<b>73.96%</b>	<b>+182.70%</b>	<b>+190.58%</b>
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	21,348	15,789	5,585	1,922			
VI	<b><u>Number of Foreign Passenger and Tourist Boat (In-Out)</u></b>	<u>Voyage</u>	<b><u>692</u></b>	-	-	<b><u>692</u></b>	<b>0.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>-100.00%</b>
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	440	-	-	440			
	- Cruise Boat	-	252	-	-	252			
VII	<b><u>Number of Foreign Passenger and Tourist (In-Out)</u></b>	<u>Person</u>	<b><u>18,334</u></b>	-	-	<b><u>18,334</u></b>	<b>0.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>-100.00%</b>
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	8,601	-	-	8,601			
	- Tourist on Cruise Boat	-	9,733	-	-	9,733			

(Source from the Report of Department of Planning/Marketing of PPAP)

- 📊 Cargo-fuel and gas throughput in Q1 2022: 1,009,209 Tons, decreased by 3.27% compared to Q1 2021 (1,043,314 Tons). For Q1 2022, PPAP has accomplished 21.38% compared to planning 2022 (4,719,387 Tons)
- 📊 Cargo vessels throughput in Q1 2022: 1,326 Units, increased by 117.38% compared to Q1 2021 (610 Units). For Q1 2022, PPAP has accomplished 53.36% compared to planning 2022 (2,485 Units)
- 📊 International passengers and tourist cruises throughput via Cambodia-Vietnam in Q1 2022: 0 Voyages, equal by 0.00% compared to Q1 2021 (0 Voyages). For Q1 2022, PPAP has accomplished 0.00% compared to planning 2022 (692 Units)
- 📊 Containers throughput in Q1 2022: 102,720 TEUs, increased by 31.51% compared to Q1 2021 (78,111 TEUs). For Q1 2022, PPAP has accomplished 26.03% compared to planning 2022 (394,679 TEUs)
- 📊 The number of international passengers and tourists throughput via Cambodia-Vietnam in Q1 2022: 0 Passengers, equal by 0.00% compared to Q1 2021 (0 Passengers). For Q1 2022, PPAP has accomplished 0.00% compared to planning 2022 (18,334 Passengers).

Graphs on Performance Comparisons of the 4th Quarter of 2022 - 2021 - 2020 and Planning 2022



## 2. The implementation of Hydrographic work and the construction of port infrastructure and machinery installation

### ❖ **Sand Dredging Management**

- 📌 Maintenance and Restoration of Sdao navigation canal to facilitate navigation
- 📌 Implemented a project to repair and maintain airbags and navigation signs from Koh Longvek to the Tonle Sap Lake along the Tonle Sap River Phnom Penh-Chhnuk Trou
- 📌 Determined the location of 5 navigation balloon study points along the Upper Mekong and Tonle Sap rivers to provide to the Ministry of Public Works and Transport
- 📌 In the first quarter 2022, the management of sand dredging for domestic use dredged from Koh Keo Canal with a total amount of 58,336 cubic meters.

### ❖ **The construction of port infrastructure**

- 📌 Construction of 16m × 40m container truck scanning plant at container terminal LM17 is 70,17% completed.
- 📌 Construction of the third gate in the purpose of supporting the phase IV container yard at the container terminal LM17 is 16% completed.
- 📌 Construction of 3 trestle bridges and pontoons (15m x 42m, heigh 2.5m) replacing the movement of pontoon location from TS1 Terminal to TS3 Terminal is 70% completed.
- 📌 Construction of Drainage work, concrete field and dam at the sub-feeder multipurpose terminal LM26 is 54,62% completed
- 📌 Construction of Quay, foundations of FCC, 50m of river bank, 2 dolphins at sub-feeder multipurpose terminal UM2 is 57,35% completed
- 📌 Filling and compacting of 5,495 cubic meters Brittle stones at the sub-feeder multipurpose terminal UM2 is 100% completed.

### ❖ **Purchase/installation of machinery or new equipment**

- 📌 Purchased 48 Sim Card Module to use internet on RDT
- 📌 Preparing the order for purchasing of machinery according to the 2022 plan as follows:
  - RTG                      04 Units
  - Terminal Tractors   10 Units
  - Trailers                 10 Units
  - Boat                     01 Unit



## B- Revenue Structure

Source of Revenue	1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2022		1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2021		1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2020	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	15,773,066	43.46%	12,814,531	44.06%	11,307,826	39.80%
Lift On Lift Off (LOLO)	12,590,680	34.69%	10,531,936	36.21%	9,934,332	34.97%
Port due & charge	4,075,579	11.23%	3,591,752	12.35%	4,585,170	16.14%
Gate fees	1,069,975	2.95%	765,044	2.63%	724,639	2.55%
Storage fees	1,422,733	3.92%	606,593	2.09%	1,059,111	3.73%
Weighting fees	10,775	0.03%	-	0.00%	446,874	1.57%
Stuffing/unstuffings	1,108,752	3.05%	388,946	1.34%	250,571	0.88%
Trucking fees	21,969	0.06%	8,605	0.03%	1,089	0.00%
Logistic Service	36,161	0.10%	61,494	0.21%	37,398	0.13%
Sand dredging management fee	185,821	0.51%	314,775	1.08%	64,011	0.23%
<b>Total:</b>	<b>36,295,511</b>	<b>100%</b>	<b>29,083,676</b>	<b>100%</b>	<b>28,411,021</b>	<b>100%</b>

**PART3**

**Financial Statements Reviewed by  
the External Auditor**

Registration No:  
Co.7175 Et/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(INCORPORATED IN CAMBODIA)**  
**CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION  
FOR THE QUARTER ENDED 31 MARCH 2022**

Registration No:  
Co.7175 Et/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**


<b>CONTENTS</b>	<b>PAGE</b>
STATEMENT BY THE DIRECTORS	1
REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	2
CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION	3 - 4
CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME	5
CONDENSED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY	6 - 7
CONDENSED STATEMENT OF CASH FLOWS	8 - 9
NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	10 - 25

Registration No:  
Co.7175 Et/2004

1

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**STATEMENT BY THE DIRECTORS**

In the opinion of the Directors, the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port ("PPAP") as at 31 March 2022, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the three-month period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as "Condensed Interim Financial Information") are presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. 

For and on behalf of the board of Directors,



**Hei Bavy**  
Chairman and Chief Executive Officer

Phnom Penh, Cambodia  
Date: *11. May 2022*

  
**Ms. Chheav Vanthea**  
Head of Accounting/Finance  
Department

**REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION TO THE SHAREHOLDERS OF PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)  
(Registration No: Co.7175 Et/2004)**

**Introduction**

We have reviewed the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port ("PPAP") as at 31 March 2022, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the three-month period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as "Condensed Interim Financial Information"). The Directors of PPAP are responsible for the preparation of and presentation of the Condensed Interim Financial Information. Our responsibility is to express a conclusion on this Condensed Interim Financial Information based on our review.

**Scope of review**

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*. A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with Cambodian International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

**Conclusion**

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying Condensed Interim Financial Information of PPAP is not presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*.

  
  
BDO (Cambodia) Limited

Phnom Penh, Cambodia  
Date: 11 May 2022

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 31 MARCH 2022**

	Note	Unaudited 31 March 2022		Audited 31 December 2021	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>ASSETS</b>					
<b>Non-current assets</b>					
Property, plant and equipment	4	104,658,589	423,867,285	103,328,375	420,959,800
Right-of-use assets	5	3,635,859	14,725,229	3,660,992	14,914,881
Investment properties	6	84,614,036	342,686,846	84,626,863	344,769,840
Lease receivables	5	4,293,032	17,386,780	4,296,588	17,504,300
Other receivable	7	70,289	284,670	67,585	275,341
Deferred tax assets	8	95,385	386,309	140,376	571,892
		<u>197,367,190</u>	<u>799,337,119</u>	<u>196,120,779</u>	<u>798,996,054</u>
<b>Current assets</b>					
Trade and other receivables	7	7,891,188	31,959,311	5,134,521	20,918,039
Lease receivables	5	14,017	56,769	13,886	56,572
Cash and bank balances	9	15,353,639	62,182,238	18,614,700	75,836,288
		<u>23,258,844</u>	<u>94,198,318</u>	<u>23,763,107</u>	<u>96,810,899</u>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<u>220,626,034</u>	<u>893,535,437</u>	<u>219,883,886</u>	<u>895,806,953</u>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>					
<b>Equity</b>					
Share capital	10	114,453,485	457,813,940	114,453,485	457,813,940
Share premium	11	155,502	622,008	155,502	622,008
Reserves	12	57,466,697	232,740,123	45,861,380	186,839,262
Retained earnings		3,361,278	13,656,872	12,686,797	51,686,011
Currency translation difference		-	5,686,754	-	8,481,066
<b>TOTAL EQUITY</b>		<u>175,436,962</u>	<u>710,519,697</u>	<u>173,157,164</u>	<u>705,442,287</u>
<b>LIABILITIES</b>					
<b>Non-current liabilities</b>					
Other payable	13	35,145	142,337	33,793	137,673
Borrowings	14	17,594,780	71,258,859	18,629,767	75,897,671
Provision for retirement benefits	15	572,589	2,318,985	555,829	2,264,447
Lease liabilities	5	6,731,843	27,263,964	6,778,885	27,617,177
Contract liabilities	16	13,575,000	54,978,750	13,650,000	55,610,100
		<u>38,509,357</u>	<u>155,962,895</u>	<u>39,648,274</u>	<u>161,527,068</u>

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 31 MARCH 2022 (continued)**

	Note	Unaudited 31 March 2022		Audited 31 December 2021	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>					
<b>(continued)</b>					
<b>LIABILITIES (continued)</b>					
<b>Current liabilities</b>					
Trade and other payables	13	3,589,586	14,537,823	2,393,907	9,752,778
Borrowings	14	2,069,974	8,383,395	2,069,974	8,433,074
Lease liabilities	5	9,349	37,863	9,261	37,729
Contract liabilities	16	300,000	1,215,000	300,000	1,222,200
Current tax liabilities		710,806	2,878,764	2,305,306	9,391,817
		<u>6,679,715</u>	<u>27,052,845</u>	<u>7,078,448</u>	<u>28,837,598</u>
<b>TOTAL LIABILITIES</b>		<u>45,189,072</u>	<u>183,015,740</u>	<u>46,726,722</u>	<u>190,364,666</u>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<u>220,626,034</u>	<u>893,535,437</u>	<u>219,883,886</u>	<u>895,806,953</u>

*The Condensed Statement of Financial Position should be read in conjunction with the audited financial information for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*



**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
**FOR THE QUARTER AND THREE-MONTH PERIOD ENDED 31 MARCH 2022**

	Note	Three-month period ended			
		Unaudited		Unaudited	
		31 March 2022 <sup>(1)</sup>		31 March 2021 <sup>(2)</sup>	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Revenue	18	8,933,180	36,295,511	7,165,232	29,083,676
Cost of services	19	(2,885,318)	(11,723,047)	(2,244,724)	(9,111,335)
Gross profit		6,047,862	24,572,464	4,920,508	19,972,341
Other income	20	565,066	2,295,863	952,810	3,867,454
General and administrative expenses	21	(2,140,462)	(8,696,699)	(1,678,494)	(6,813,011)
Operating profit		4,472,466	18,171,628	4,194,824	17,026,784
Finance costs	22	(261,974)	(1,064,400)	(280,951)	(1,140,380)
Profit before tax		4,210,492	17,107,228	3,913,873	15,886,404
Taxation	23	(849,214)	(3,450,356)	(472,032)	(1,915,978)
Profit for the financial period		3,361,278	13,656,872	3,441,841	13,970,426
Other comprehensive income, net of tax					
Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss:					
Re-measurements of defined benefit liability		-	-	(410)	(1,663)
Total comprehensive income for the financial period		3,361,278	13,656,872	3,441,431	13,968,763
Earnings per share					
Basic	24	0.16	0.66	0.17	0.68
Diluted	24	0.16	0.66	0.17	0.68

*Notes:*

(1) *The Condensed Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*

(2) *The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
(Incorporated in Cambodia)

**CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY**  
**FOR THE THREE-MONTH PERIOD ENDED 31 MARCH 2022**

Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
<b>Balance as at 1 January 2022</b>	<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>45,861,380</b>	<b>12,686,797</b>	<b>-</b>	<b>173,157,164</b>
Profit for the financial period, representing total comprehensive income for the financial period	-	-	-	3,361,278	-	3,361,278
<b>Transactions with owners</b>						
Transfer to reserves	12	-	11,605,317	(11,605,317)	-	-
Dividends	25	-	-	(1,081,480)	-	(1,081,480)
Total transactions with owners	-	-	11,605,317	(12,686,797)	-	(1,081,480)
<b>Balance as at 31 March 2022<sup>(2)</sup></b>	<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>57,466,697</b>	<b>3,361,278</b>	<b>-</b>	<b>175,436,962</b>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>232,740,123</i>	<i>13,656,872</i>	<i>3,686,754</i>	<i>710,519,697</i>

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
(Incorporated in Cambodia)

**CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY**  
**FOR THE THREE-MONTH PERIOD ENDED 31 MARCH 2022 (continued)**

Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
<b>Balance as at 1 January 2021</b>	<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>36,539,606</b>	<b>10,079,232</b>	<b>-</b>	<b>161,227,825</b>
Profit for the financial period	-	-	-	12,707,831	-	12,707,831
Actuarial loss on retirement benefit obligation	-	-	-	(21,034)	-	(21,034)
Total comprehensive income	-	-	-	12,686,797	-	12,686,797
<b>Transactions with owners</b>						
Transfer to reserves	12	-	9,321,774	(9,321,774)	-	-
Dividends	-	-	-	(757,458)	-	(757,458)
Total transactions with owners	-	-	9,321,774	(10,079,232)	-	(757,458)
<b>Balance as at 31 December 2021<sup>(1)</sup></b>	<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>45,861,380</b>	<b>12,686,797</b>	<b>-</b>	<b>173,157,164</b>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>186,839,262</i>	<i>51,686,011</i>	<i>8,481,066</i>	<i>705,442,287</i>

Notes:

(1) Should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

(2) The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS**  
**FOR THE THREE-MONTH PERIOD ENDED 31 MARCH 2022**

	Note	Unaudited			
		Three-month period ended			
		31 March 2022 <sup>(1)</sup>		31 March 2021 <sup>(2)</sup>	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	
<b>Cash flows from operating activities</b>					
Profit before tax		4,210,492	17,107,228	3,913,873	15,886,404
Adjustments for:					
Depreciation of property, plant and equipment	4	913,392	3,711,112	732,698	2,974,021
Depreciation of investment properties	6	12,827	52,116	15,769	64,006
Depreciation of right-of-use assets		25,133	102,115	25,133	102,015
Finance costs		260,622	1,058,907	279,651	1,135,103
Impairment/(Reversal of impairment) loss on receivables		374,191	1,520,338	(344,700)	(1,399,137)
Interest income		(260,957)	(1,060,268)	(333,943)	(1,355,474)
Net of unwinding effect of long term deposit		(1,352)	(5,493)	(1,299)	(5,273)
Retirement benefit obligation expenses	15	22,207	90,227	25,600	103,910
Operating profit before changes in working capital		5,556,555	22,576,282	4,312,782	17,505,575
Changes in working capital					
Trade and other receivables		(3,060,834)	(12,436,169)	259,199	1,052,088
Trade and other payables		334,880	1,360,617	615,549	2,498,514
Contract liabilities		(75,000)	(304,725)	(75,000)	(304,425)
Cash generated from operations		2,755,601	11,196,005	5,112,530	20,751,752
Tax paid		(2,398,723)	(9,746,012)	(2,040,649)	(8,282,994)
Retirement benefit obligation paid	15	(5,447)	(22,131)	(4,735)	(19,219)
Net cash from operating activities		351,431	1,427,862	3,067,146	12,449,539
<b>Cash flows from investing activities</b>					
Purchase of property, plant, and equipment	4	(2,243,606)	(9,115,771)	(2,080,258)	(8,443,767)
Interest received		194,359	789,681	273,391	1,109,694
Withdrawal of fixed deposits		1,000,000	4,063,000	-	-
Net cash used in investing activities		(1,049,247)	(4,263,090)	(1,806,867)	(7,334,073)

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS**  
**FOR THE THREE-MONTH PERIOD ENDED 31 MARCH 2022 (continued)**

	Note	Unaudited Three-month period ended			
		31 March 2022 <sup>(1)</sup>		31 March 2021 <sup>(2)</sup>	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Cash flows from financing activities</b>					
Interest paid		(413,995)	(1,682,062)	(455,394)	(1,848,444)
Payment for lease liabilities		(114,263)	(464,251)	(15,506)	(62,939)
Repayments of borrowings		(1,034,987)	(4,205,152)	(1,034,987)	(4,201,012)
Net cash used in financing activities		(1,563,245)	(6,351,465)	(1,505,887)	(6,112,395)
<b>Net decrease in cash and cash equivalents</b>					
Cash and cash equivalents at beginning of financial period		6,614,700	26,948,288	2,683,841	10,856,137
Currency translation differences		-	(129,357)	-	3,444
<b>Cash and cash equivalents at end of financial period</b>	9	<u>4,353,639</u>	<u>17,632,238</u>	<u>2,438,233</u>	<u>9,862,652</u>

*Notes:*

(1) *The Condensed Statement of Cash Flows should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*

(2) *The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION**  
**31 MARCH 2022**

**1. CORPORATE INFORMATION**

Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) was registered under the Sub-Decree number 51 អន្តរា on 17 July 1998 as a state-owned public enterprise supervised by the Ministry of Economy and Finance (“MEF”) and the Ministry of Public Works and Transport (“MPWT”). PPAP was listed on the Cambodia Securities Exchange on 9 December 2015 with the security certificate number 003 CSX/SC and became a state-owned public enterprise offering shares to the public.

The registered office and principal place of business of PPAP is located at No. 649, Preah Sisowat Quay, Sangkat Sras Chork, Khan Duan Penh, Phnom Penh, Kingdom of Cambodia.

The condensed interim financial information are presented in United States Dollar (“US\$”), which is also PPAP’s functional currency. Additional disclosures are also made in Khmer Riel (“KHR”) to meet the requirement of the Law on Accounting and Auditing. PPAP uses the following official closing and average rates of exchange for the translation:

		Closing rate	Average rate
31 March 2022	US\$1 =	KHR4,050	KHR4,063
31 December 2021	US\$1 =	KHR4,074	KHR4,068
31 March 2021	US\$1 =	KHR4,045	KHR4,059

These convenience translations should not be constructed as representations that the United States Dollars amounts have been, could have been, or could be in the future be, converted into Khmer Riel at this or any other rate of exchange.

The condensed interim financial information was authorised for issue by the Board of Directors on 11 May 2022.

**2. PRINCIPAL ACTIVITIES**

PPAP has responsibilities as port authority and port operator, including but not limited to:

- Provide pilotage navigating the vessel entering into or departing from port;
- Provide vessel’s berth;
- Provide a location for vessel repairing and fuel refilling;
- Provide dredging service and maintain navigation channel;
- Monitor operation according to technical standard and ensure safety, environmental sustainability, and orders in the port’s commercial zone;
- Check ship documents in order to complete the formalities for vessel entering into-departing from the port;
- Train human resources in navigation and port sector through the Cambodia Maritime Institute;
- Develop port infrastructure through cooperation with the domestic and foreign development partners in order to expand container terminal, general/bulk cargo terminal, feeder port, and passenger/tourist terminal;
- Establish port supporting areas, including special economic zone, industrial zone, agricultural products procession zone and logistics zone;
- Take various measures in order to ensure the enforcement of laws and legal norms related to port and means of water transportation;
- Lift on- lift off (“LOLO”), load-unload, and store cargo;
- Transport goods within port area, between the port and industrial area;
- Provide bonded warehouse service, temporary customs warehouse service and container yard;
- Provide tug-boat assistance and mooring-unmooring service;
- Provide logistics supply, pure water, and hygiene service to vessel;
- Provide container stuffing-unstuffing service;

## 2. PRINCIPAL ACTIVITIES (continued)

- Provide container repair and maintenance service;
- Provide tourist/passenger terminal and domestic port service; and
- Operate other business of any kinds authorised by the laws and legal norms in force to support the growth of PPAP.

## 3. BASIS OF PREPARATION

The interim financial report is unaudited and has been prepared in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. The interim financial report should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached herein.

The explanatory notes provide an explanation of events and transactions that are significant to an understanding of the changes in the financial position and performance of the PPAP since the financial year ended 31 December 2021.

The accounting policies and methods of computation adopted are consistent with those adopted in the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 except for the adoption of the following amendments:

	<b>Effective Date</b>
Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 - 2020	1 January 2022
Amendments to CIFRS 3 <i>Reference to the Conceptual Framework</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 16 <i>Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 37 <i>Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract</i>	1 January 2022

### Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 - 2020

The annual improvement amend the following standards:

- CIFRS 1 *First-time Adoption of International Financial Reporting Standards* to permit a subsidiary that applies paragraph D16(a) of IFRS 1 to measure cumulative translation differences using the amounts reported by its parent, based on the parent's date of transition to IFRSs.
- CIFRS 9 *Financial Instruments* to clarify the fees included in the "10 per cent" test in paragraph B3.3.6 of CIFRS 9 in assessing whether to derecognise a financial liability, explaining that only fees paid or received between the entity (the borrower) and the lender, including fees paid or received by either the entity or the lender on the other's behalf are included.
- CIFRS 16 *Leases* to amend Illustrative Example 13 to remove the illustration of the reimbursement of leasehold improvements by the lessor in order to resolve any potential confusion regarding the treatment of lease incentives that might arise because of how lease incentives are illustrated in that example.
- CIAS 41 *Agriculture* to remove the requirement to exclude taxation cash flows when measuring the fair value of a biological asset using a present value technique.

### Amendments to CIFRS 3 *Reference to the Conceptual Framework*

Amendments are made to various accounting standards to reflect the issue of the revised *Conceptual Framework for Financial Reporting* and apply to for-profit sector entities that have public accountability and are required by legislation to comply with CIFRSs and other for-profit entities that elect to apply the *Conceptual Framework*, for annual reporting periods beginning on or after 1 January 2020.

### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

#### Amendments to CIAS 16 Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use

The amendments to CIAS 16 *Property, Plant and Equipment* prohibit deducting from the cost of an item of property, plant and equipment any proceeds from selling items produced while bringing that asset to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. Instead, the proceeds from selling such items, and the cost of producing those items, is recognised in profit or loss.

#### Amendments to CIAS 37 Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract

The amendments to CIAS 37 *Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets* to specify that the “cost of fulfilling” a contract comprises the “costs that relate directly to the contract”. Costs that relate directly to a contract can either be incremental costs of fulfilling that contract (e.g. direct labour and materials) or an allocation of other costs that relate directly to fulfilling contracts (e.g. the allocation of the depreciation charge for an item of property, plant and equipment used in fulfilling the contract).

The following are accounting standards and amendments that have been issued but have not been early adopted by PPAP:

	<b>Effective Date</b>
Amendments to CIAS 1 <i>Classification of Liabilities as Current or Non-current</i>	1 January 2023
CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 4 <i>Insurance Contract - Extension of the Temporary Exemption from Applying CIFRS 9</i>	1 January 2023
<i>Initial Application of CIFRS 17 and CIFRS 9 - Comparative Information</i> (Amendments to CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i> )	1 January 2023
<i>Disclosure of Accounting Policies</i> (Amendments to CIAS 1 <i>Presentation of Financial Statements</i> )	1 January 2023
<i>Definition of Accounting Estimates</i> (Amendments to CIAS 8 <i>Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors</i> )	1 January 2023
Amendments to CIAS 12 <i>Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 <i>Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture</i>	Deferred

PPAP is in the process of making an assessment of the potential impact from the adoption of these accounting standards and amendments hence the Directors are not yet in a position to conclude on the potential impact on the results and the financial position of PPAP.

The possible effects from the adoption of the above accounting standards and amendments are as follows:

#### Amendments to CIAS 1 Classification of Liabilities as Current or Non-current

CIAS 1 *Presentation of Financial Statements* has been amended to:

- Clarify that the classification of liabilities as current or non-current is based on rights that in existence at the end of the reporting period;
- Specify that classification is unaffected by expectations about whether an entity will exercise its right to defer settlement of a liability;
- Explain that rights are in existence if covenants are complied with at the end of the reporting period; and
- Introduce a definition of “settlement” to make clear that settlement refers to the transfer to the counterparty of cash, equity instruments, other assets or services.

### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

The possible effects from the adoption of the above accounting standards and amendments are as follows: (continued)

#### CIFRS 17 Insurance Contracts

CIFRS 17 replaces CIFRS 4 and requires a current measurement model where estimates are re-measured each reporting period.

Contracts are measured using the building blocks of:

- discounted probability-weighted cash flows;
- an explicit risk adjustment; and
- a contractual service margin ("CSM") representing the unearned profit of the contract which is recognised as revenue over the coverage period.

The standard allows a choice between recognising changes in discount rates either in the income statement or directly in other comprehensive income. The choice is likely to reflect how insurers account for their financial assets under CIFRS 9.

An optional, simplified premium allocation approach is permitted for the liability for the remaining coverage for short duration contracts, which are often written by non-life insurers.

There is a modification of the general measurement model called the "variable fee approach" for certain contracts written by life insurers where policyholders share in the returns from underlying items. When applying the variable fee approach the entity's share of the fair value changes of the underlying items is included in the contractual service margin. The results of insurers using this model are therefore likely to be less volatile than under the general model.

The new rules will affect the financial statements and key performance indicators of all entities that issue insurance contracts or investment contracts with discretionary participation features.

#### Amendments to CIFRS 17 Insurance Contracts

The amendments to CIFRS 17 *Insurance Contracts* defer the effective date from annual periods beginning on or after 1 January 2021 to 1 January 2023. For entities that have elected to defer CIFRS 9 *Financial Instruments*, the mandatory effective date has also been deferred until 1 January 2023.

The IASB has amended CIFRS 17 to:

- Reduce costs (some requirements have been simplified to reduce costs such as systems development costs);
- Make results easier to explain; and
- Ease transition (the deferred application date gives insurers more time to prepare for first-time adoption of CIFRS 17 and in some cases, CIFRS 9 as well, and also provides more transition reliefs to reduce complexity of applying CIFRS 17 for the first time).

#### Amendments to CIFRS 4 Insurance Contract - Extension of the Temporary Exemption from Applying CIFRS 9

CIFRS 4 was amended to require insurers applying the temporary exemption from CIFRS 9 (i.e. those insurers that continue to apply CIAS 39) to apply the same practical expedient as those entities applying CIFRS 9.



**3. BASIS OF PREPARATION (continued)**

*Initial Application of CIFRS 17 and CIFRS 9 - Comparative Information (Amendments to CIFRS 17 Insurance Contracts)*

The amendments remove accounting mismatches between insurance contract liabilities and financial assets in scope of CIFRS 9 within comparative prior periods when initially applying CIFRS 17 and CIFRS 9. The amendments allow insurers to present comparative information on financial assets as if CIFRS 9 were fully applicable during the comparative period. The amendments do not permit application of CIFRS 9 hedge accounting principles to the comparative period.

*Disclosure of Accounting Policies (Amendments to CIAS 1 Presentation of Financial Statements)*

The amendments to IAS 1 require companies to disclose their material accounting policy information rather than their significant accounting policies.

*Definition of Accounting Estimates (Amendments to CIAS 8 Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors)*

The amendments clarify how companies should distinguish changes in accounting policies from changes in accounting estimates. That distinction is important because changes in accounting estimates are applied prospectively only to future transactions and other future events, but changes in accounting policies are generally also applied retrospectively to past transactions and other past events.

*Amendments to CIAS 12 Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction*

The amendments narrowed the scope of the recognition exemption in paragraphs 15 and 24 of CIAS 12 (recognition exemption) so that it no longer applies to transactions that, on initial recognition, give rise to equal taxable and deductible temporary differences.

*Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture*

The amendments clarify the extent of gains or losses to be recognised when an entity sells or contributes assets to its associate or joint venture. When the transaction involves a business the gain or loss is recognised in full, conversely when the transaction involves assets that do not constitute a business the gain or loss is recognised only to the extent of the unrelated investors' interests in the joint venture or associate.

**4. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT**

	<b>Unaudited 31 March 2022 US\$</b>	<b>Audited 31 December 2021 US\$</b>
<i>Cost</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	127,914,165	110,226,053
Additions	<u>2,243,606</u>	<u>17,688,112</u>
Balance at the end of financial period/year	<u>130,157,771</u>	<u>127,914,165</u>
<i>Accumulated depreciation</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	24,585,790	21,396,190
Depreciation for financial period/year	<u>913,392</u>	<u>3,189,600</u>
Balance at the end of financial period/year	<u>25,499,182</u>	<u>24,585,790</u>
<b>Carrying amounts</b>		
Balance at the end of financial period/year	<u><b>104,658,589</b></u>	<u><b>103,328,375</b></u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>423,867,285</u>	<u>420,959,800</u>

**5. LEASES**

Right-of-use assets and lease liabilities are in respect of a 40 year lease of land from Green Trade Co., Ltd.

Lease receivables are in respect of 40 years leases of land to Hui Bang International Investment Group Co., Ltd. and Mekong Oriza Trading Co., Ltd.

**6. INVESTMENT PROPERTIES**

	<b>Unaudited 31 March 2022 US\$</b>	<b>Audited 31 December 2021 US\$</b>
<i>Cost</i>		
Balance at the beginning/end of financial period/year	<u>85,186,015</u>	<u>85,186,015</u>
<i>Accumulated depreciation</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	559,152	499,015
Depreciation for financial period/year	<u>12,827</u>	<u>60,137</u>
Balance at the end of financial period/year	<u>571,979</u>	<u>559,152</u>
<b>Carrying amounts</b>		
Balance at the end of financial period/year	<u><b>84,614,036</b></u>	<u><b>84,626,863</b></u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>342,686,846</u>	<u>344,769,840</u>

**7. TRADE AND OTHER RECEIVABLES**

	Unaudited 31 March 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
<b>Other receivable</b>				
Deposit	70,289	284,670	67,585	275,341
<b>Current</b>				
<b>Trade receivables</b>				
Third parties	7,456,505	30,198,845	4,418,182	17,999,673
Less: Impairment loss - Third parties	(1,164,864)	(4,717,699)	(790,673)	(3,221,201)
	6,291,641	25,481,146	3,627,509	14,778,472
<b>Other receivables</b>				
Third parties	80,847	327,430	447,544	1,823,294
Advances	70,456	285,347	76,141	310,198
Deposits	102,307	414,343	7,307	29,769
Other receivables	470,002	1,903,508	422,989	1,723,258
	723,612	2,930,628	953,981	3,886,519
<b>Total receivables</b>	7,015,253	28,411,774	4,581,490	18,664,991
Prepayments	875,935	3,547,537	553,031	2,253,048
	7,891,188	31,959,311	5,134,521	20,918,039

**8. DEFERRED TAX**

The components and movements of deferred tax assets/(liabilities) are as follows:

	At 1 January 2022 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 31 March 2022 US\$ (unaudited)
Property, plant and equipment	(2,823,842)	(95,582)	(2,919,424)
Retirement benefit obligation	91,168	2,034	93,202
Deferred income	2,730,000	(15,000)	2,715,000
Impairment loss on receivables	158,135	74,838	232,973
Unrealised exchange differences	(15,085)	(11,281)	(26,366)
	140,376	(44,991)	95,385
<i>(KHR'000 equivalent)</i>			<u>386,309</u>

**8. DEFERRED TAX**

	At 1 January 2021 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 31 December 2021 US\$ (audited)
Property, plant, and equipment	(2,702,959)	(120,883)	(2,823,842)
Retirement benefit obligation	108,359	(17,191)	91,168
Deferred income	2,850,000	(120,000)	2,730,000
Impairment loss on receivables	174,420	(16,285)	158,135
Unrealised exchange differences	10,171	(25,256)	(15,085)
	<u>439,991</u>	<u>(299,615)</u>	<u>140,376</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>			<u>571,892</u>

**9. CASH AND BANK BALANCES**

	Unaudited 31 March 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash on hand	2,698	10,927	2,151	8,763
Cash at banks	3,344,666	13,545,897	5,607,444	22,844,727
Deposits	12,006,275	48,625,414	13,005,105	52,982,798
As stated in statement of financial position	15,353,639	62,182,238	18,614,700	75,836,288
Less:				
Deposits (maturity more than three months)	(11,000,000)	(44,550,000)	(12,000,000)	(48,888,000)
As stated in statement of cash flows	<u>4,353,639</u>	<u>17,632,238</u>	<u>6,614,700</u>	<u>26,948,288</u>

**10. SHARE CAPITAL**

	Unaudited 31 March 2022		Audited 31 December 2021	
	Number	US\$	Number	US\$
Voting shares of US\$1 each:				
Class A	4,136,873	4,136,873	4,136,873	4,136,873
Class B	16,547,492	16,547,492	16,547,492	16,547,492
	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Non-voting shares of US\$1 each:				
Class C	93,769,120	93,769,120	93,769,120	93,769,120
	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<u>457,813,940</u>		<u>457,813,940</u>

Class A shareholders will enjoy the minimum guaranteed dividend yield of 5% per year based on the Initial Public Offering ("IPO") price for the period of at least 5 years, starting from 2016 to 2020. The present value of these guaranteed dividends amounting to US\$936,145 is expected to be paid over five years.

Class C shareholders are not entitled to dividend but have first priority in case of PPAP's liquidation.

## 11. SHARE PREMIUM

On 9 December 2015, PPAP was successfully listed on the Cambodia Securities Exchange (“CSX”). The total number of ordinary shares (voting) is 20,684,365 shares, of which 4,136,873 (Class A) shares was from the IPO with a par value of KHR4,000 per share. After the listing, MoEF holds 80% of the total number of shares. PPAP received the proceeds from the IPO amounting to US\$5,193,915 and incurred IPO costs of US\$901,540.

The share premium mainly represents the excess amount received by PPAP over the par value of its shares pursuant to the issuance of shares, net of transaction costs directly distributable to the issuance.

## 12. RESERVES

	Legal reserve US\$	General reserve US\$	Development fund US\$	Total US\$
<b>As at 1 January 2022</b>	2,539,054	2,539,054	40,783,272	45,861,380
Transfer from retained earnings	635,392	635,392	10,334,533	11,605,317
<b>As at 31 March 2022 (unaudited)</b>	<u>3,174,446</u>	<u>3,174,446</u>	<u>51,117,805</u>	<u>57,466,697</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>12,856,506</u>	<u>12,856,506</u>	<u>207,027,111</u>	<u>232,740,123</u>
<b>As at 1 January 2021</b>	2,046,010	2,046,010	32,447,586	36,539,606
Transfer from retained earnings	493,044	493,044	8,335,686	9,321,774
<b>As at 31 December 2021 (audited)</b>	<u>2,539,054</u>	<u>2,539,054</u>	<u>40,783,272</u>	<u>45,861,380</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>10,344,106</u>	<u>10,344,106</u>	<u>166,151,050</u>	<u>186,839,262</u>

On 23 March 2022, the Board of Directors approved the transfer of retained earnings to reserves amounting to US\$11,605,317.

In accordance with PPAP’s Articles of Incorporation, article 66, dated 5 September 2016, PPAP’s profit, after offsetting with losses carried forward (if any), can be used as follows:

- for legal reserve – 5%
- for general reserve – 5%
- the remaining balance for dividend and development fund

## 13. TRADE AND OTHER PAYABLES

	Unaudited 31 March 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
<b>Other payable</b>				
Deposit	35,145	142,337	33,793	137,673

**13. TRADE AND OTHER PAYABLES (continued)**

	Unaudited 31 March 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Current</b>				
<b>Trade payables</b>				
Third parties	631,729	2,558,502	487,291	1,985,224
<b>Other payables</b>				
Interest payable	85,214	345,117	305,896	1,246,220
Deposits	232,376	941,123	236,442	963,265
Dividend payable	1,081,480	4,379,994	-	-
Other tax payables	157,384	637,405	248,403	1,011,994
Other payables	1,401,403	5,675,682	1,115,875	4,546,075
	<u>2,957,857</u>	<u>11,979,321</u>	<u>1,906,616</u>	<u>7,767,554</u>
	<u>3,589,586</u>	<u>14,537,823</u>	<u>2,393,907</u>	<u>9,752,778</u>

**14. BORROWINGS**

	Unaudited 31 March 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
Phnom Penh Port – New Container Terminal Project (“PPPNCCTP”) or Phnom Penh Port LM17	17,594,780	71,258,859	18,629,767	75,897,671
<b>Current</b>				
PPPNCCTP or Phnom Penh Port LM17	2,069,974	8,383,395	2,069,974	8,433,074
	<u>19,664,754</u>	<u>79,642,254</u>	<u>20,699,741</u>	<u>84,330,745</u>

PPPNCCTP represents an on-lending agreement between the MEF and PPAP for the lending of proceeds of the Import-Export Bank of China (“the Eximbank”) under the Preferential Buyer Credit Loan Agreement: No. (2010)29(136) dated 4 November 2010 for the Phnom Penh Port-New Container Terminal Project (“Project”).

The amount to be re-lent to PPAP shall be deemed to be simultaneously lent to PPAP on the same dates, in the same currency and the same amount as those disbursed by the Eximbank for the purposes of financing the implementation of the Project. PPAP pays interest to the MEF semi-annually at the rate of 4% per annum. The loan on-lent is for 20 years, including a grace period of not exceeding 7 years from the date of the conclusion of the Loan Agreement.

**15. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS**

The amounts recognised in the statement of financial position are as follows:

	Unaudited 31 March 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Defined benefits obligation</b>				
Present value of defined benefits obligation	466,009	1,887,336	455,842	1,857,100
<b>Other benefits</b>				
National Social Security Funds	106,580	431,649	99,987	407,347
Liability recognised in statement of financial position	<u>572,589</u>	<u>2,318,985</u>	<u>555,829</u>	<u>2,264,447</u>

**15. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS (continued)**

The movements in the defined benefits obligations during the period are as follows:

	<b>Unaudited</b>	<b>Audited</b>
	<b>31 March 2022</b>	<b>31 December 2021</b>
	<b>US\$</b>	<b>US\$</b>
Balance at 1 January	455,842	541,795
Current service costs	8,888	44,731
Interest costs	6,726	32,043
Past service costs	-	(23,204)
Benefits paid	(5,447)	(22,558)
Re-measurement	-	(116,965)
	<u>466,009</u>	<u>455,842</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>1,887,336</u>	<u>1,857,100</u>

The movements in the other benefits during the period are as follows:

	<b>Unaudited</b>	<b>Audited</b>
	<b>31 March 2022</b>	<b>31 December 2021</b>
	<b>US\$</b>	<b>US\$</b>
Balance at 1 January	99,987	74,627
Additional expenses	<u>6,593</u>	<u>25,360</u>
Balance at 31 March/31 December	<u>106,580</u>	<u>99,987</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>431,649</u>	<u>407,347</u>

The amounts recognised within salaries, wages, and related expenses in the statement of profit or loss and other comprehensive income are as follows:

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>31 March 2022</b>		<b>31 March 2021</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
<b>Defined benefit obligation</b>				
Current service costs	8,888	36,112	9,597	38,954
Interest costs	6,726	27,328	9,597	38,954
<b>Other benefits</b>				
Additional expenses	<u>6,593</u>	<u>26,787</u>	<u>6,406</u>	<u>26,002</u>
	<u>22,207</u>	<u>90,227</u>	<u>25,600</u>	<u>103,910</u>

**16. CONTRACT LIABILITIES**

	Unaudited 31 March 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
Deferred income	13,575,000	54,978,750	13,650,000	55,610,100
<b>Current</b>				
Deferred income	300,000	1,215,000	300,000	1,222,200

**17. CAPITAL COMMITMENTS**

	Unaudited 31 March 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Capital expenditure in respect of purchase of property, plant and equipment:				
Contracted but not provided	2,351,213	9,522,413	1,031,111	4,200,746

**18. REVENUE**

	Unaudited Three-month period ended			
	31 March 2022		31 March 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Stevedoring	3,882,123	15,773,066	3,157,066	12,814,531
Lift On Lift Off ("LOLO")	3,098,863	12,590,680	2,594,712	10,531,936
Port dues and charges	1,003,096	4,075,579	884,886	3,591,752
Gate fees	263,346	1,069,975	188,481	765,044
Storage fees	350,168	1,422,733	149,444	606,593
Weighting fee	5,407	21,969	2,120	8,605
Stuffing/Unstuffing	8,900	36,161	15,150	61,494
Sand dredging management fee	2,652	10,775	-	-
Trucking fee	272,890	1,108,752	95,823	388,946
Logistics services	45,735	185,821	77,550	314,775
	8,933,180	36,295,511	7,165,232	29,083,676

**19. COST OF SERVICES**

	Unaudited Three-month period ended			
	31 March 2022		31 March 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Crane charges	767,385	3,117,885	536,578	2,177,970
Depreciation	770,375	3,130,034	597,420	2,424,928
Fuel and gasoline	396,074	1,609,249	228,360	926,913
Salaries and wages	498,021	2,023,459	414,204	1,681,254
Maintenance costs	329,574	1,339,059	361,712	1,468,189
Logistic costs	48,860	198,518	66,560	270,167
Others	75,029	304,843	39,890	161,914
	2,885,318	11,723,047	2,244,724	9,111,335



**20. OTHER INCOME**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>31 March 2022</b>		<b>31 March 2021</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Rental income	230,238	935,457	228,141	926,024
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	217,864	885,181	290,716	1,180,016
- lease receivables	43,093	175,087	43,227	175,458
Unwinding effect of long-term deposit	2,704	10,986	2,599	10,549
Reversal of impairment loss on receivables	-	-	344,700	1,399,137
Others	71,167	289,152	43,427	176,270
	<u>565,066</u>	<u>2,295,863</u>	<u>952,810</u>	<u>3,867,454</u>

**21. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>31 March 2022</b>		<b>31 March 2021</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Salaries and other benefits	1,029,617	4,183,334	965,903	3,920,602
Utilities and fuel	169,555	688,902	119,421	484,730
Depreciation	180,977	735,310	176,180	715,115
Board of Directors' fees	62,065	252,170	62,084	251,999
Donation	84,709	344,173	38,657	156,909
Office supplies	74,390	302,247	37,221	151,080
Business entertainment	52,972	215,225	28,658	116,323
Repair and maintenance	31,822	129,293	23,603	95,805
Communication expenses	16,172	65,707	15,026	60,991
Professional fees	8,897	36,149	7,494	30,418
Travelling expenses	6,542	26,580	14,418	58,523
Other tax expenses	18,795	76,364	176,590	716,779
Impairment loss on receivables	374,191	1,520,338	-	-
Other expenses	29,758	120,907	13,239	53,737
	<u>2,140,462</u>	<u>8,696,699</u>	<u>1,678,494</u>	<u>6,813,011</u>

**22. FINANCE COSTS**

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>31 March 2022</b>		<b>31 March 2021</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Interest expense on:				
- borrowings	193,313	785,431	213,092	864,941
- lease liabilities	67,309	273,476	66,559	270,162
Unwinding effect of:				
- long term deposit	1,352	5,493	1,300	5,277
	<u>261,974</u>	<u>1,064,400</u>	<u>280,951</u>	<u>1,140,380</u>

### 23. TAX EXPENSE

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 March 2022		31 March 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Income tax expense:				
Current year	814,905	3,310,959	648,293	2,631,421
(Over)/Under provision in prior year	(10,682)	(43,401)	30,155	122,399
	<u>804,223</u>	<u>3,267,558</u>	<u>678,448</u>	<u>2,753,820</u>
Deferred tax:				
Origination and reversal of temporary differences	44,991	182,798	(206,416)	(837,842)
	<u>849,214</u>	<u>3,450,356</u>	<u>472,032</u>	<u>1,915,978</u>

Under the Cambodian Law on Taxation, PPAP has an obligation to pay tax on profit at 20% (2021:20%) of the taxable profit or a minimum tax at 1% (2021: 1%) of total revenue, whichever is higher.

### 24. EARNINGS PER SHARE

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 March 2022		31 March 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Profit attributable to ordinary equity holders	3,361,278	13,656,872	3,441,431	13,968,763
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.16	0.66	0.17	0.68
Diluted earnings per share	<u>0.16</u>	<u>0.66</u>	<u>0.17</u>	<u>0.68</u>

Diluted earnings per share are calculated by adjusting the weighted average number of ordinary shares outstanding to assume conversion of all dilutive potential ordinary shares.

PPAP had no dilutive potential ordinary shares as at the period end. As such, the diluted earnings per share were equivalent to the basic earnings per share.

### 25. DIVIDENDS

On 23 March 2022, the Board of Directors of PPAP resolved to distribute the dividends in respect to the financial year ended 31 December 2021 to shareholders of each class of shares as follows:

- Shareholders in Class A is entitled to total dividend of US\$340,190 (equivalent to KHR1,376,751,334).
- Shareholders in Class B is entitled to total dividend of US\$741,290 (equivalent to KHR3,000,000,000).

The dividend distribution was approved by the shareholders of PPAP during the Annual General Shareholder Meeting held on 10 May 2022 and the dividend will be paid on 2 June 2022.

## 26. RELATED PARTY DISCLOSURES

- (a) PPAP had the following transactions with related parties during the financial period.

<u>Related parties</u>	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>31 March 2022</b>		<b>31 March 2021</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
MEF				
Interest expense	193,313	785,431	213,092	864,942
MEF and MPWT				
Donation and charities	14,276	58,003	1,231	4,996

- (b) Compensation of key management personnel

Key management compensation during the financial period is as follows:

	<b>Unaudited</b>			
	<b>Three-month period ended</b>			
	<b>31 March 2022</b>		<b>31 December 2021</b>	
	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>	<b>US\$</b>	<b>KHR'000</b>
Short term employee benefits	62,065	252,170	62,084	252,001

## 27. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES

The financial risk management objective of PPAP is to optimise value creation for its shareholders whilst minimising the potential adverse impact arising from volatility of the financial markets.

The Directors are responsible for setting the objectives and underlying principles of financial risk management for PPAP. The management then establishes the detailed policies such as authority levels, oversight responsibilities, risk identification and measurement and exposure limits in accordance with the objectives and underlying principles approved by the Directors.

- (a) Credit risk

Credit risk is the risk of financial loss to PPAP if a counter party to a financial instrument fails to perform as contracted. It is PPAP's policy to monitor the financial standing of these counter parties on an ongoing basis to ensure that PPAP is exposed to minimal credit risk.

PPAP's primary exposure to credit risk arises through its receivables. The credit period for trade receivables is one to three months (2021: one to three months) and PPAP seeks to maintain strict control over its outstanding receivables to minimise credit risk. Overdue balances are reviewed regularly by management.

- (b) Liquidity and cash flow risk

Liquidity and cash flow risk arises from PPAP's management of working capital. It is the risk that PPAP will encounter difficulty in meeting its financial obligations when due.

PPAP actively manages its debt maturity profile, operating cash flows and the availability of funding so as to ensure that all operating, investing and financing needs are met. In liquidity risk management strategy, PPAP maintains a level of cash and cash equivalents deemed adequate to finance PPAP's activities.

**27. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES (continued)**

(c) Interest rate risk

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from loans and borrowings. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the debt market and where necessary, maintaining a prudent mix of fixed and floating rate borrowings. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

**28. TAXATION CONTINGENCIES**

Law on taxation in Cambodia including Sub Decree, Prakas, Circular and Notification is frequently changing based on the amendment of tax authorities and subject to interpretation. Often, differing interpretations on law of taxation exist among relevant parties and this could result in higher tax risks. Taxes are subject to review and investigation by a number of authorities who are enabled by law to impose severe fines, penalties and interest charges. Management believes that it has adequately provided tax liabilities based on its interpretation of tax legislation.

**29. SEASONALITY OR CYCLICALITY OF OPERATIONS**

The demand for PPAP services is subject to seasonal fluctuation as a result of the high demand for mainly garment, commodity, rice, textile raw materials and construction materials. Historically, peak demand is in the third quarter of the year and attributed to the high volume of export to America and import from China.

**Part 4**  
**Management's Discussion and Analysis**  
**(MD&A)**

## A- Overview of operations

PPAP is one of the Cambodia's two international port. The port commercial zone covered from Phnom Penh to lower Mekong River (Neak Leoung) and Phnom Penh to upper Mekong River (Tonle Bet) in accordance to the sub-decree number 01 dated 5th January 2009. PPAP has two function as a port operation and port authority. *Please refer to Section 1.2 of this First Quarter 2022 report for further information.*

The container throughput of PPAP in the first quarter 2022 has increased 24,609 TEUs or 32%% compared to the first quarter 2021. For vessels in the first quarter 2022 increased by 716 units or 117% compared to the first quarter 2021. However, ship (voyage) in the first quarter 2022 is 0% compared to the first quarter 2021. On the other hand, general cargo in first quarter 2022 has also decreased 15,781 TONS or 2% compared to first quarter 20221.

The following discussion and analysis of PPAP's top management on the financial position and result of operation is conducted base on the audited financial report for First Quarter ended 31 March 2022 and 2021 as *set out in Section 3 of this First Quarter Report.*

PPAP has four main revenue source:

1. **Stevedoring:** refer to revenue from the service of loading or discharging goods/containers into/from vessel and moving cargo from quay to container yard and vice versa.
2. **Lift On/Lift off (LOLO):** refer to revenue from service of loading or discharging good/containers from container yard to truck and vice versa.
3. **Port Due & Charge:** refer to revenue from maritime service and berthing service which include tonnage due, berthing due, channeling due, pilotage fee, tug boat fee, mooring/unmooring fee, open/close vessel's hatch fee, and cleaning service for vessel.
4. **Storage Fee:** refer to revenue from storage of goods/containers in the container yards or warehouse. General cargos are exempted from stroage fee for 5 days for both import and export cargos, and container cargos as exempted from storage fee for 5 days for export cargos and 7 days for import cargos.

## 1. Revenue Analysis

### 1.1 Revenue analysis

For the first quarter ended 31 March 2022 compared to first quarter ended 31 March 2021

Description	1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2022		1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Port operation	7,811,697	32,023,336	6,202,796	25,177,149	1,678,901	27.07%	6,846,187	27.19%
Port authority	1,003,096	4,075,579	884,886	3,591,752	118,210	13.36%	483,827	13.47%
Other revenue	48,387	196,596	77,550	314,775	(29,163)	-37.61%	(118,179)	-37.54%
<b>Total:</b>	<b>8,933,180</b>	<b>36,295,511</b>	<b>7,165,232</b>	<b>29,083,676</b>	<b>1,767,948</b>	<b>24.67%</b>	<b>7,211,835</b>	<b>24.80%</b>

Total revenue increased by KHR 7,211,835 (USD 1,767,948) or 24.80% from KHR 29,083,676 (USD 7,165,232) in the first quarter 2021 to KHR 36,295,511 (USD 8,933,180) in the first quarter 2022. This increase in revenue is due to the increase of revenue from port operation and port authority such as stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

## 1.2 Revenue by segment analysis

For the first quarter ended 31 March 2022 compared to first quarter ended 31 March 2021

Description	1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2022		1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2021	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	15,773,066	43.46%	12,814,531	44.06%
Lift On Lift Off (LOLO)	12,590,680	34.69%	10,531,936	36.21%
Port dues and charges	4,075,579	11.23%	3,591,752	12.35%
Gate fees	1,069,975	2.95%	765,044	2.63%
Storage fees	1,422,733	3.92%	606,593	2.09%
Weighting fee	10,775	0.03%	-	0.00%
Stuffing/Unstuffing	1,108,752	3.05%	388,946	1.34%
Trucking fee	21,969	0.06%	8,605	0.03%
Logistic services	36,161	0.10%	61,494	0.21%
Sand dredging management fee	185,821	0.51%	314,775	1.08%
<b>Total:</b>	<b>36,295,511</b>	<b>100 %</b>	<b>29,083,676</b>	<b>100 %</b>

For the first quarter 2022 as well as the first quarter 2021, PPAP has increased in 3 main revenue which represent 89% of total revenue from operation and services. Those revenue included stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.



**For the first quarter ended 31 March 2022 compared to first quarter ended 31 March 2021**

Description	1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2022		1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Stevedoring	3,882,123	15,773,066	3,157,066	12,814,531	725,057	22.97%	2,958,535	23.09%
Lift On Lift Off (LOLO)	3,098,863	12,590,680	2,594,712	10,531,936	504,151	17.43%	2,058,744	19.55%
Port dues and charges	1,003,096	4,075,579	884,886	3,591,752	118,210	13.36%	483,827	13.47%

For the fourth quarter 2021, 3 main revenue has increased KHR 4,331,947 (USD 1,051,302) or 17.01% compared to the fourth quarter 2020.

***2. Gross profit margin analysis***

Gross profit is presented in the statement of profit or loss of PPAP came from the total revenue from operation and services minus the cost of services (operating costs).

**For the first quarter ended 31 March 2022 compared to first quarter ended 31 March 2021**

Description	1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2022		1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
<b>Revenue</b>	<b>8,933,180</b>	<b>36,295,511</b>	<b>7,165,232</b>	<b>29,083,676</b>	<b>1,767,948</b>	<b>24.67%</b>	<b>7,211,835</b>	<b>24.80%</b>
<b>Cost of Service</b>								
Depreciation	770,375	3,130,034	597,420	2,424,928	172,955	28.95%	705,106	29.08%
Crane charge	767,385	3,117,885	536,578	2,177,970	230,807	43.01%	939,915	43.16%
Salaries and wage	498,021	2,023,459	414,204	1,681,254	83,817	20.24%	342,205	20.35%
Fuel and gasoline	396,074	1,609,249	228,360	926,913	167,714	73.44%	682,336	73.61%

Maintenance costs	329,574	1,339,059	361,712	1,468,189	(32,138)	-8.88%	(129,130)	-8.80%
Logistic costs	48,860	198,518	66,560	270,167	(17,700)	-26.59%	(71,649)	-26.52%
Others	75,029	304,843	39,890	161,914	35,139	88.09%	142,929	88.27%
<b>Total Cost of Service</b>	<b>2,885,318</b>	<b>11,723,047</b>	<b>2,244,724</b>	<b>9,111,335</b>	<b>640,594</b>	<b>28.54%</b>	<b>2,611,712</b>	<b>28.66%</b>
<b>Gross profit</b>	<b><u>6,047,862</u></b>	<b><u>24,572,464</u></b>	<b><u>4,920,508</u></b>	<b><u>19,972,341</u></b>	<b><u>1,127,354</u></b>	<b><u>22.91%</u></b>	<b><u>4,600,123</u></b>	<b><u>23.03%</u></b>
<b>Gross Profit Margin</b>	<b>67.70%</b>	<b>67.70%</b>	<b>68.67%</b>	<b>68.67%</b>				

### - Gross Profit Margin Analysis

Gross Profit Margin decreased by 0.97% from 68.67% in the first quarter 2021 to 67.70% in the first quarter 2022. The decrease is mainly due to the decrease of total revenue by KHR 7,211,835 (USD 1,767,948) or 24.80%. However, the total Cost of Service for first quarter 2022 increased by KHR 2,611,712 (USD 640,594) or 28.66% compared to the first quarter 2021 due to the slightly increase of Cost of Service from crane charge, depreciation, and fuel and gasoline.

### 3. Profit before tax analysis

Profit before income tax derived from gross profit plus other income, minus general administration and selling expenses and finance costs.

#### For the first quarter ended 31 March 2022 compared to the first quarter ended 31 March 2021

Description	1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2022		1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Gross profit	6,047,862	24,572,464	4,920,508	19,972,341	1,127,354	22.91%	4,600,123	23.03%
Other income	565,066	2,295,863	952,810	3,867,454	(387,744)	-40.69%	(1,571,591)	-40.64%
<b>General administration and selling expenses</b>								
Salaries and other benefits	1,029,617	4,183,334	965,903	3,920,602	63,714	6.60%	262,732	6.70%

Donation expenses	84,709	344,173	38,657	156,909	46,052	119.13%	187,264	119.35%
Utilities and fuel	169,555	688,902	119,421	484,730	50,134	41.98%	204,172	42.12%
Depreciation	180,977	735,310	176,180	715,115	4,797	2.72%	20,195	2.82%
Repairs and maintenance	31,822	129,293	23,603	95,805	8,219	34.82%	33,488	34.95%
Business entertainments	52,972	215,225	28,658	116,323	24,314	84.84%	98,902	85.02%
Travelling expenses	6,542	26,580	14,418	58,523	(7,876)	-54.63%	(31,943)	-54.58%
Professional fee	8,897	36,149	7,494	30,418	1,403	18.72%	5,731	18.84%
Board of Directors' fee	62,065	252,170	62,084	251,999	(19)	-0.03%	171	0.07%
Office supplies	74,390	302,247	37,221	151,080	37,169	99.86%	151,167	100.06%
Communication expenses	16,172	65,707	15,026	60,991	1,146	7.63%	4,716	7.73%
Other tax expenses	18,795	76,364	176,590	716,779	(157,795)	-89.36%	(640,415)	-89.35%
Others	29,758	120,907	13,239	53,737	16,519	124.78%	67,170	125.00%
Impairment loss on receivable	374,191	1,520,338	-	-	374,191	N/A	1,520,338	N/A
<b>Total general administration and selling expenses</b>	<b>2,140,462</b>	<b>8,696,699</b>	<b>1,678,494</b>	<b>6,813,011</b>	<b>461,968</b>	<b>27.52%</b>	<b>1,883,688</b>	<b>27.65%</b>
<b>Operating profit</b>	<b><u>4,472,466</u></b>	<b><u>18,171,628</u></b>	<b><u>4,194,824</u></b>	<b><u>17,026,784</u></b>	<b><u>277,642</u></b>	<b><u>6.62%</u></b>	<b><u>1,144,844</u></b>	<b><u>6.72%</u></b>
<b>Finance costs</b>	(261,974)	(1,064,400)	(280,951)	(1,140,380)	18,977	-6.75%	75,980	-6.66%
<b>Profit before income tax</b>	<b>4,210,492</b>	<b>17,107,228</b>	<b>3,913,873</b>	<b>15,886,404</b>	<b>296,619</b>	<b>7.58%</b>	<b>1,220,824</b>	<b>7.68%</b>

For the first quarter 2022 General and Administrative expenses increased by KHR 1,883,688,000 (USD 461,968) or 27.65% compared to the first quarter 2021.

#### 4. Profit after tax analysis

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for taxation sector and value added tax (VAT), thus PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit. However, from 2019 onward PPAP will have obligation to pay tax as normal after received 50% reduction on the tax on profit for three years (from 2016 to 2018)

#### For the first quarter ended 31 March 2022 compared to the first quarter ended 31 March 2021

Description	1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2022		1 <sup>st</sup> Quarter for the Period Ended 31 March 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Profit before income tax (a)	4,210,492	17,107,228	3,913,873	15,886,404	296,619	7.58%	1,220,824	7.68%
Income tax expense (b)	849,214	3,450,356	472,032	1,915,978	377,182	79.91%	1,534,378	80.08%
Net profit for the year(a)-(b)	3,361,278	13,656,872	3,441,841	13,970,426	(80,563)	-2.34%	(313,554)	-2.24%
Other comprehensive income	3,361,278	13,656,872	3,441,431	13,968,763	(80,153)	-2.33%	(311,891)	-2.23%
<b>Effective tax rate (b)/(a)</b>	<b>20.17%</b>	<b>20.17%</b>	<b>12.06%</b>	<b>12.06%</b>				

PPAP earn profit after tax KHR 13,656,872,000 (USD 3,361,278) in the first quarter 2022 and KHR 13,970,426,000 (USD 3,441,841) in the first quarter 2021, representing a decrease of KHR 313,554,000 (USD 80,563) or -2.24%. The increase of effective tax rate of 8.11% from 12.06% in the first quarter 2021 to 20.17% in the first quarter 2022, due to the increased in income tax expense KHR 1,534,378,000 (USD 377,182) or 80.08%.

## ***5. Factors and trends analysis affecting financial conditions and results***

### ***5.1. Level of regional, global trade and globalization***

The financial condition and results of PPAP are dependent on throughput volumes and transshipment activity at ports. There rely heavily on the domestic, and global trade volume as well as the regional export and import. These may be significantly affected by the changes in regional and global economic, financial and political condition that are beyond PAPP's control.







### ***5.2. Capacity at the Container Terminal LM17***

The main handling operation is conducted at the Container Terminal LM17. PPAP has container cargo handling capacity of approximately 348,898 TEUs annually as at 31st March, 2022. In order to accommodate this increase, PPAP has plan to finish the Phase III of port infrastructure project which will increase its capacity more 200,000 TEUs/year of the handling capacity at Container terminal LM17.

Description	Output				
	1 <sup>st</sup> Quarter 2019	1 <sup>st</sup> Quarter 2020	1 <sup>st</sup> Quarter 2021	1 <sup>st</sup> Quarter 2022	Planning 2022
Container Terminal LM17 (TEUs)	59,215	74,333	78,111	102,720	394,679

### ***5.3. Operation Efficiency***

In order to increase the efficiency of operation, PPAP seeks to reduce its costs and achieve optimal operating efficiency by utilizing its existing resources and install the modern equipment and handling machinery. PPAP, therefore, has the following methods to increase the efficiency of operation:

-  Continue introducing new handling machinery in order to speed up the process of cargo handling and reduce wait time cause by the malfunction of machinery.
-  Improving capability of operation by providing employee training.
-  Expand the terminal in order to ensure that vessels are quickly and efficiently transport cargo to and from PPAP.
-  Utilizing external depot to increase the container storage capacity at LM17 such as the ICD depot, KM6 Terminal, Multipurpose Terminal TS3, and Mekong Sentosa Logistic (MSL).
-  Efficiently managing the container yard by reducing the duration of storage of container at the container yard.
-  Efficiently utilizing the terminal by formulating a clear the berthing plan.

### ***5.4. Price***

In order to retain existing customers and attract more new customers, PPAP Has offered favorable tariffs on cruise ships, cruise ships, retail and container ships and other types of freight vessels. PPAP also offers preferential prices for both freight services at both inside and outside of the

container terminal. In addition to the preferential shipping costs, PPAP also offers preferential package prices for container service (Stevedore) to all container carriers based on the volume of containers that are shipped. This means that if the container carrier of any company shipping more containers will receive a much higher discount.

### **5.5. Connection to Feeder Port**

The connection to feeder port plays an important role when Transport Company selecting a port to transport cargo. Efficient connectivity enable shipper to reduce shipping time. Efficient transportation between feeder-ports depend on the service of other feeder port that managing the flow of transportation. PPAP's location in Phnom Penh Capital is advantageous in consolidating cargo for waterway transshipment.

### **5.6. Depreciation**

Depreciation arise from the depreciated of property, plant and equipment of PPAP such as quay, storage facilities, and handling machinery. The useful lives is estimated on key assets such as harbours and building (10-50 years), plants and machinery (10-15 years), furniture and fixtures (5 years), computer (5-15years), office equipment and others (5-15 years), moto vehicles (8-15 years). Depreciation method, useful lives, and residual values are reviewed at each reporting date and adjusted if appropriate.

## **B- Significant factors affecting profit**

### **1. Demand and supply conditions analysis**

Cargo volume of PPAP is directly related to the national, Regional and Global Economy. PPAP must conduct analysis on the economy and trade in order to recognize the trend of increase or decline in the demand of transportation. It is the base for a timely response on the matters as well as creating proper investment plan on the port insfrastructure and machinery. It can avert losses on the expenditure of capital by avoiding excessive investment over the demand of transporation.

### **2. Fluctuation in prices of cost of service analysis**

Maintaining competitiveness in the market is an important factors for the long-term growth of PPAP which include the quality and price of service provided. To ensure quality and competitiveness of our service, PPAP focus on the management of some operating expense as below:

#### **2.1. Staff salaries and other benefits**

A large portion of the company's expense is related to staff salaries and other benefits, which is **17.09%** (5.57% from operation staff and 11.52% from administration staff and other benefits) of total revenue in the first quarter 2022 which recorded in Cost of Services and General Administration Expense. However, PPAP have plan which arrange appropriate human resource according to the scope of work and pay salaries base on the number of container throughput (TEU) in order to ensure that staff cost will not significantly affect our profit.

#### **2.2. Crane Charge**

Another large portion of cost of service is crane charges which is **8.59%** of total revenue in the first quarter 2022. PPAP has signed contract with three business partner in using the Traveling Cargo Crane to provide the handling service. According to the contracts, the percentage of revenue sharing to the business partners drop to 80% after 3 to 4 years of operation. PPAP expect that crane charge will increase as the number of container throughput is also expected to increase. However, crane charge will not significantly affect our profit because the increase in container throughput also lead to the increase in revenue. Table below shows the revenue sharing scheme with the business partners:

Crane Owner	Crane Name	Unit	Capacity (Ton)	% of Revenue To Crane Owner	% of Revenue To PPAP	Date
Sovereign	Floating Crane 1	1	80	80%	20%	01/01/2021-31/01/2022
	Floating Crane 2	1	60	80%	20%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	Traveling Cargo Crane 1	1	41	90%	10%	01/01/2013-31/12/2013
				85%	15%	01/01/2014-31/12/2014
				80%	20%	01/01/2015-31/12/2024
Port Stevedoring Company Limited	Fixed Crane	3	40	90%	10%	07/09/2021-07/09/2024
				85%	15%	07/09/2024-07/09/2025
				80%	20%	07/09/2025-07/09/2041

\* Sung Kwang Co.,Ltd have changed company name to *Jeong Myeong International Co., Ltd.*

### ***3. Tax analysis***

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for matter of taxation. PPAP has an obligation to pay tax as stipulated in the laws and regulation in force. The General Department of Taxation require PPAP to pay tax under the real regime tax system and is a large taxpayer.

#### ***3.1. Tax on profit***

PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit by preparing tax, by preparing tax on a monthly basis based on 1% of monthly turnover. This prepayment tax of 1% turnover will be settled with the payment of 20% profit tax at the end of fiscal year. PPAP's share was officially listed on the 9<sup>th</sup> of December 2015. According to Anukret No.01 ANK.BK dated on the 8<sup>th</sup> of January 2015 on Tax Incentive in Securities Sector, Listed enterprise will received 50% reduction on the tax on profit for three year from the date of the Anukret enforce. Therefore, from 2019 onward PPAP will not received Tax Incentive in Securities Sector, thus PPAP will have obligation to pay tax as normal.

#### ***3.2. Value added tax (VAT)***

PPAP is a VAT registered company. PPAP has to charge VAT of 10% on invoice amount when

issuing invoice to its customers. This tax is collected for the government as an output VAT. This output VAT is settled with the 10% input VAT that PPAP has to pay to its supplier when making purchase.

### ***3.3. Tax withheld on Interest Income***

PPAP has an obligation to pay withholding tax on interest income at the rate of 4% on deposit and 6% on fixed deposit. PPAP has fixed deposit at the Foreign Trade Bank (FTB) and Advanced Bank of Asia (ABA).

### ***3.4. Import Tax***

PPAP has an obligation to pay import tax on materials and raw materials at rates ranging from 7% to 35%, depending on the type of goods, as determined by the General Department of Customs and Excise. According to the Project of Port infrastructure at LM17 in 2022, PPAP will import additional container handling equipment. As such, the expense on import tax will rise.

## **C- Material changes in sales and revenue**

The main revenue from PPAP are from handling container cargo service such as Stevedor, LOLO and Port Due & Charge which represent more than **89%** of the total revenue in the first quarter 2022. This revenue increase mainly contributed by the increase of container throughput and number of vessel which mainly due the growth of construction of industry and other commercial industries such as textile, apparel & footwear manufacturing industry. Moreover, the opening of Cap Mei Hub Port in Vietnam also contribute to the increase of container throughput from our terminals as it provide a more direct and faster route to East pacific country and U.S West.

## **D- Impact of exchange rate, interest rate and commodity prices**

### ***1. Impact of Exchange Rate***

PPAP maintain its accounting record in USD which is its functional currency because most of the revenue from the business is USD currency. In addition, most of the payment on machinery maintaining, fuel and gasoline, and other expense is also in USD currency except salary and tax expense. Therefore, the impact from exchange rate is minimum for PPAP.

### ***2. Impact of Interest Rate***

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from fixed deposits. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the market interest rate. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

### ***3. Impact of Flunctuation of Gasoline Price***

The operation of PPAP depend heavily on the machinery which require high consumption of



gasoline. The fluctuation of gasoline price will impact on the cost of service. Hence, PPAP is work to improve our operation by efficient management of container yard which can lead to the reduction of gasoline usage, reduction in unnecessary movement of machinery. Therefore, PPAP equipped with modern machinery in lifting by substitute to electricity base machinery.

## **E- Impact on Inflation**

Increase in inflation rate may impact the expenditure and investment of the company because of the increase in price of commodity, thus diminish in purchasing power. According to Worldbank.org, the Cambodia inflation rate is averaging 3.04% in year 2022 which we believe that it will not materially impact our financial position and operation of PPAP.

## **F- Governmental/ Economic/ Fiscal/ Monetary Policy of Royal Government**

PPAP is benefiting from the some of the government policy as the following:

- ❖ Rice Export policy of Cambodia is showing positive effect by increasing the export of rice via PPAP.
- ❖ The government policy which exempt the import tax on agriculture equipment/machinery which encourage investment in agriculture sector.
- ❖ The government's effort to establish quota or exemption with trade-partner country encourages high volume of export.
- ❖ The establishment of Special Economic Zone and Bonded Warehouse attracted direct investment from foreign country.
- ❖ Cambodia Development Industrial Policy 2015 – 2025 is attracting investment in Cambodia and large enterprise as well as some small and medium size enterprise.
- ❖ Government policy to encourage waterway transportation.
- ❖ The National Bank of Cambodia continued the adoption of tight monetary policy and managed floating exchange rate system. It has boosted public confidence in the macroeconomic environment of Cambodia and facilitated the private sector in carrying out business.
- ❖ The tax incentive in securities sectors which provided to the listed enterprise in Cambodia is encouraging more private and public enterprise to goes IPO. This will contributed to the development of Cambodia economy.

## **Part 5**

# **Other Necessary Information for Investor Protection**

**For the 1<sup>st</sup> Quarter of 2022, PPAP has necessary information for the investor protection as follow:**

- Reviewed and discussed the case of Chean Chhoeug Thai Group's debt of 4,731,376 USD (as of December 31, 2021) and the amount of 126,501 USD (as of January 10<sup>th</sup>, 2022)
- Reviewed and approved Mekong Oryza Trading Company to transfer the leasing rights of the land leased from PPAP to PTLs Cooperation Co., Ltd. with the rights and obligations and all conditions set out in the original contract, PTLs Cooperation Co., Ltd. must ensure to continued the implementation
- Reviewed and approved on result of business/services performance of 2021
- Reviewed and discuss on the mandate renewal of PPAP Board of Directors
- Reviewed and approved the request for investment cooperation with PTLs COOPERATION CO., LTD to develop the UM1 sub-feeder multi-purpose terminal of PPAP following the principles achieved on TS11 sub feeder multi-purpose terminal investment cooperation
- Approved for PPAP to register LM17 container terminal as a branch and also register for other sub feeders multi-purpose terminals when starting the operation
- Decided that the Customs and Excise Department of Phnom Penh International Port should ask for review and decision from the Ministry of Economy and Finance on the request to waive the container storage fee at PPAP
- Checked and discussed on the construction of a new 16-meter x 149-meter port bridge, which is in the project to expand the port infrastructure, Phase 3, Phase 2, at LM17, and cooperation with the private sector on the installation of 3 FCCs
- Checked and decided on the deposit of 5 million USD as a fixed deposit to replenish the 15 million USD at FTB Bank and request to use Overdraft in case of need
- Checked and approved on the financial report of 2021
- Reviewed and discussed on the incentive distribution to PPAP's employees and the profit to other fund for 2021
- Checked and discussed on the plan of dividend distribution to shareholders (class A and class B) for 2021
- Checked and approved on the organization of PPAP's 7<sup>th</sup> General Shareholder Meeting
- Checked and discussed the request for 50% fee waiver for 2021 and 50% fee waiver for 2022 of 9.3-hectare ICD container land of Yunnan Sheng Mao Investment (Cambodia).

# Signature of Board of Director of PPAP

12<sup>th</sup> May, 2022

Read and Approved

*Soun Rachana*

---

Signature

**Soun Rachana**

Member

(Rep. Of Ministry of Public Works and Transport)

12<sup>th</sup> May, 2022

Read and Approved

*Dith Sochal*

---

Signature

**Dith Sochal**

Member

(Non-Executive Director, Rep. of Private Shareholder)



**បំណាច់ផែនការបំណាច់ណាខណ្ឌ ធូម២**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal Tonle Bet-UM2

**ភូមិធូម២ ឃុំធូម២ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ**

Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune, Tboung Khmum District, Tboung Khmum Province

**បំណាច់ផែនការបំណាច់ណាខណ្ឌ ធូម១**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal UM1

**ផ្លូវជាតិលេខ ៦A, ភូមិកណ្តាល, ឃុំព្រែកអញ្ចាញ, ស្រុកមុខកំពូល, ខេត្តកណ្តាល**

National Road No. 6A, Kandal Village, Prek Anhchanh Commune, Mok Kampul District, Kandal Province

**បំណាច់ផែនការបំណាច់ណាខណ្ឌ TS៣**

Multipurpose Terminal TS3

**#៦៤៩ ផ្លូវស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ**

#649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

**បំណាច់ផែនការបំណាច់ណាខណ្ឌ TS១**

Passenger and Tourist Terminal TS1

**ផ្លូវស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់វត្តភ្នំ ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ**

Preah Sisowath Street, Wat Phnom Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

**បំណាច់ផែនការបំណាច់ណាខណ្ឌ TS១១**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11

**ផ្លូវជាតិលេខ៥ ភូមិស្ពានខ្ពស់ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ**

National Road 5, Spean Khpos Village, Kilometer 6 Commune, Reusseykeo District, Phnom Penh

**បំណាច់ផែនការបំណាច់ណាខណ្ឌ LM១៧ និងទីលានស្តុកទុកកុងតឺន័រ**

Container Terminal LM17 /ICD-LM១៧/ and Inland Container Depot ICD-LM17

**ភូមិកណ្តាល ឃុំបន្ទាយដេក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល**

Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune, Kien Svay District, Kandal Province

**បំណាច់ផែនការបំណាច់ណាខណ្ឌ LM២៦**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal LM២៦

**ភូមិកោះរកា ឃុំកោះរកា ស្រុកព្រះវិហារ ខេត្តព្រៃវែង**

Koh Roka Village, Koh Roka Commune, Peam Chor District, Prey Veng Province

**ទំនាក់ទំនង/ Contact**

Email [ppapmpwt@online.com.kh](mailto:ppapmpwt@online.com.kh)

Tel/Fax +855 23 427 802

Website [www.ppap.com.kh](http://www.ppap.com.kh)

Headquarter's Address #649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

