



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



កំពង់ផែស្វយ័តកន្លែងពេញ

របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី២ឆ្នាំ២០២២

របាយការណ៍

ប្រចាំត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២

(គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២)

របស់ក្រុមហ៊ុនស្រូវសំបុក

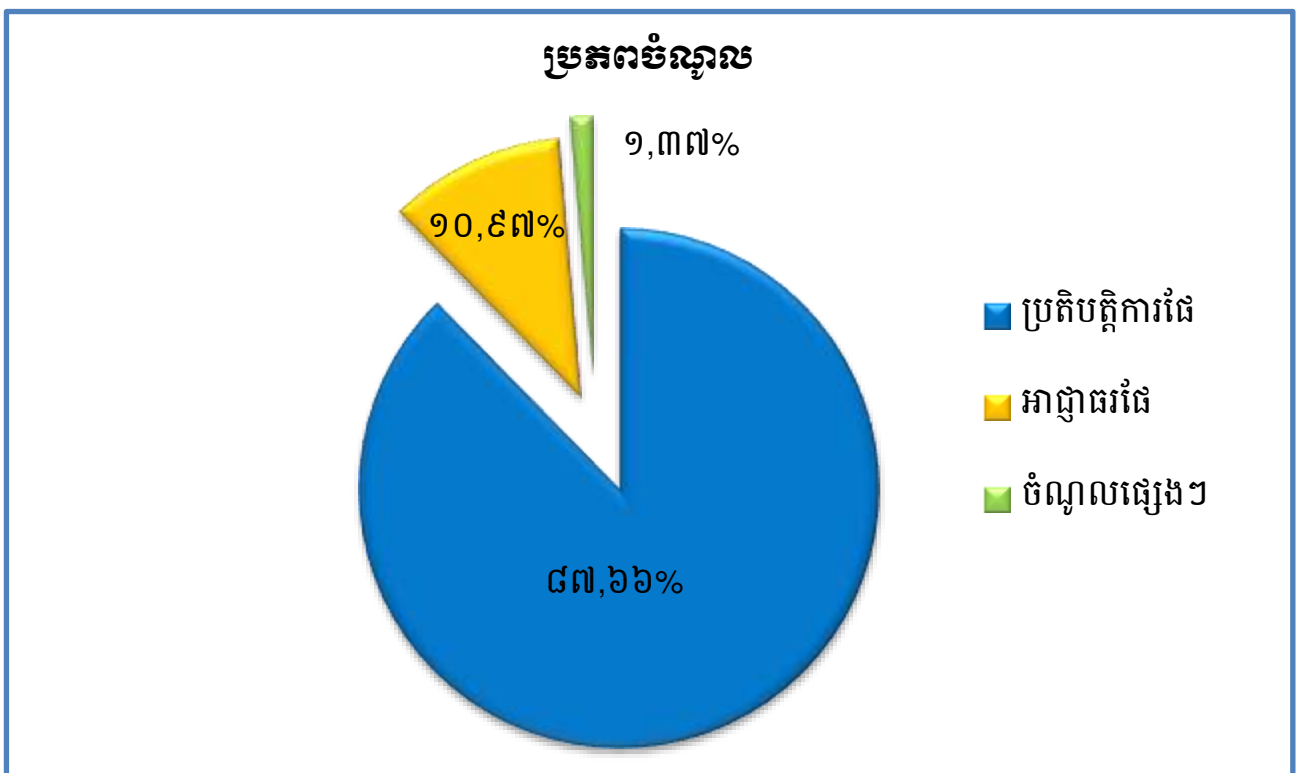
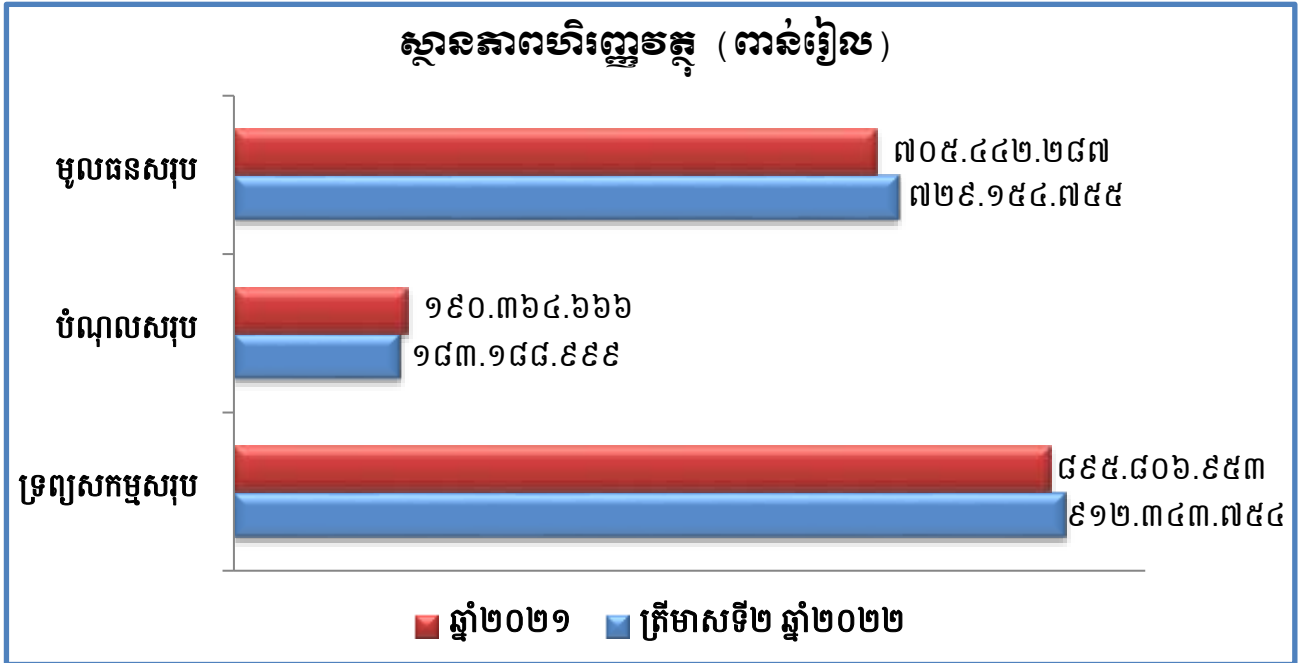
**១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាព
ភាគហ៊ុនិកធម្មតា**

១.១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

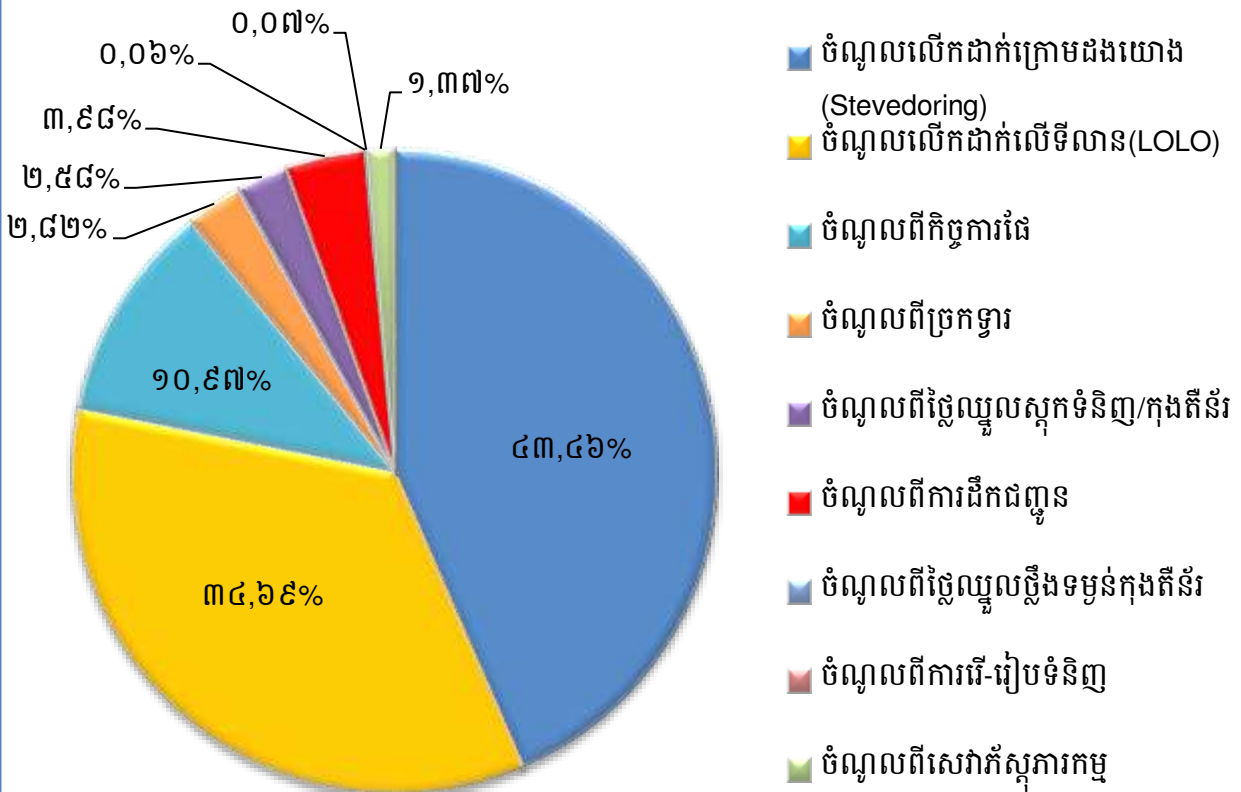
បរិយាយ		៣០ មិថុនា ឆ្នាំ២០២២	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២០
ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)				
ទ្រព្យសកម្មសរុប		៩១២.៣៤៣.៧៥៤	៨៩៥.៨០៦.៩៥៣	៨៣៦.៣២០.៧១០
បំណុលសរុប		១៨៣.១៨៨.៩៩៩	១៩០.៣៦៤.៦៦៦	១៨៤.១៥៤.១៥៩
មូលធនសរុប		៧២៩.១៥៤.៧៥៥	៧០៥.៤៤២.២៨៧	៦៥២.១៦៦.៥៥១
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០
ចំណូលសរុប		៣៩.២៩៩.៥៦៣	២៦.៩៦៦.១១១	២៤.០៣៤.៦៣៨
ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ		១៩.១៤៦.១៤៧	១១.០៣៨.២៣៥	១០.៧៦៧.៩៦៣
ចំណេញ/(ខាត) សុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១៥.១២៥.៣៩៧	៨.៦៥៧.១៨០	៨.៤៨៥.២៧៥
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១៥.០៧៦.៣៧៤	៨.៦០៦.៧៩៦	៨.៥០១.៣៦៧
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២០
អនុបាតសាធនភាព (ភាគរយ)		១០,៣៧	៣៤,២៧	២៨,៤០
អនុបាត សន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត (ចំនួនដង)	៤,១៣	៣,៣៦	៣,៨៦
	អនុបាតចរន្តលឿន (ចំនួនដង)	៤,១៣	៣,៣៦	៣,៨៦
		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០
អនុបាត ចំណេញភាព	អនុបាតចំណេញធៀបនឹង ទ្រព្យសកម្ម (ភាគរយ)	១,៦៥	០,៩៩	១,០៣
	អនុបាតចំណេញធៀបនឹងមូលធន (ភាគរយ)	២,០៧	១,២៧	១,៣៣
	អនុបាតគម្លាតចំណេញដុល (ភាគរយ)	៦៥,៩៤	៦៥,៥២	៦៨,៦១

អនុបាតគម្លាតចំណេញភាព (ភាគរយ)	៣៨,៣៦	៣១,៩២	៣៥,៣៧
ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រ កម្មសិទ្ធិ (រៀល)	៧២៨,៨៨	៤១៦,១០	៤១១,០០
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់ (ចំនួនដង)	២៥,០៧	១៣,៦៦	១២,១០

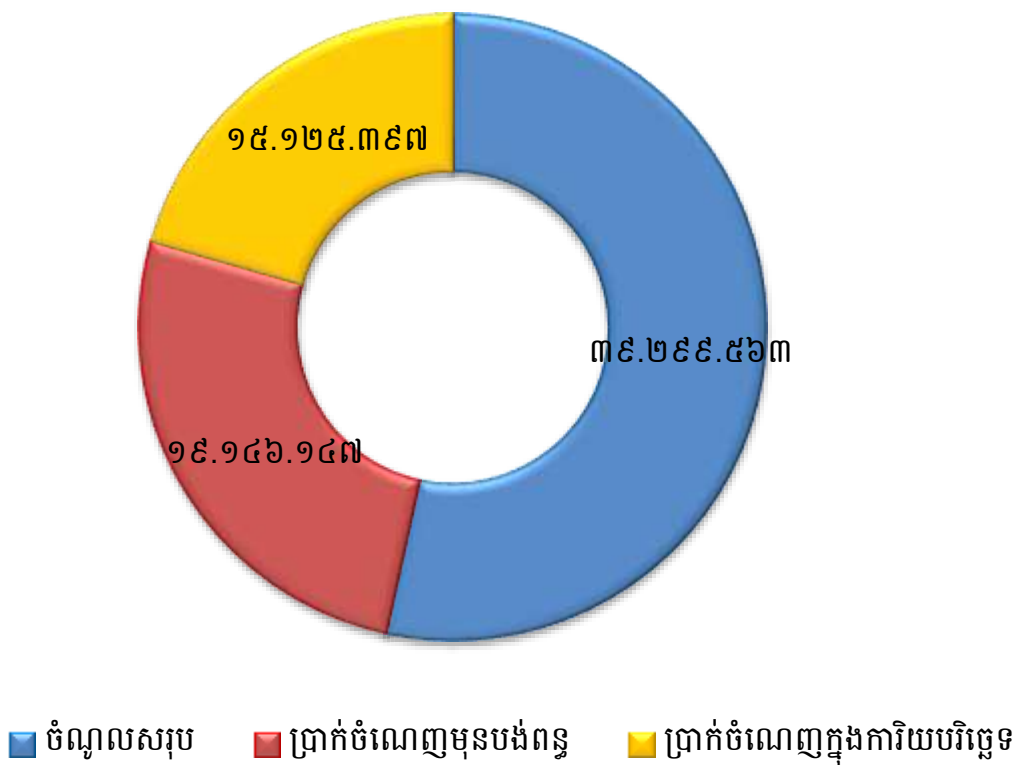
១.២. ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២)



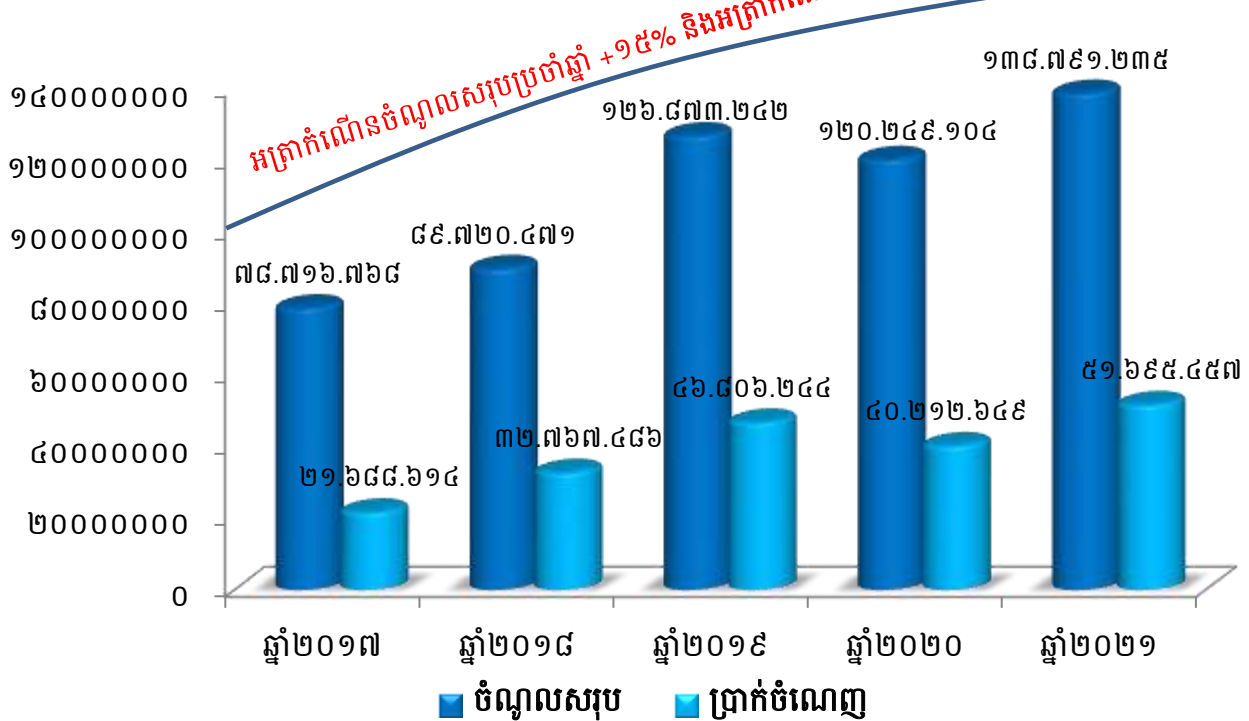
**ការបែងចែកប្រភេទចំណូលរៀបរយនិងចំណូលសរុបពី
ផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម**



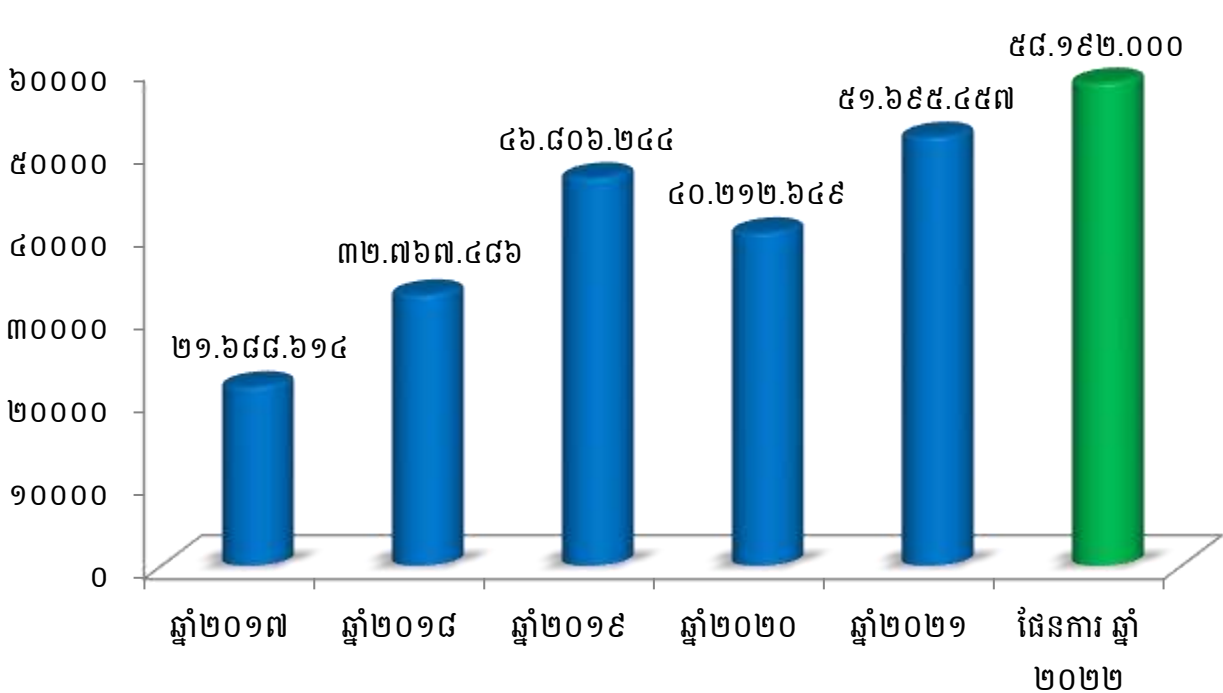
ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ ២០២២ (ពាន់រៀល)



អត្រាកំណើនចំណូលសរុប និង ប្រាក់ចំណេញ ប្រចាំឆ្នាំ សម្រាប់រយៈពេល ៥ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ឆ្នាំ២០២១ (តារាងរៀង)



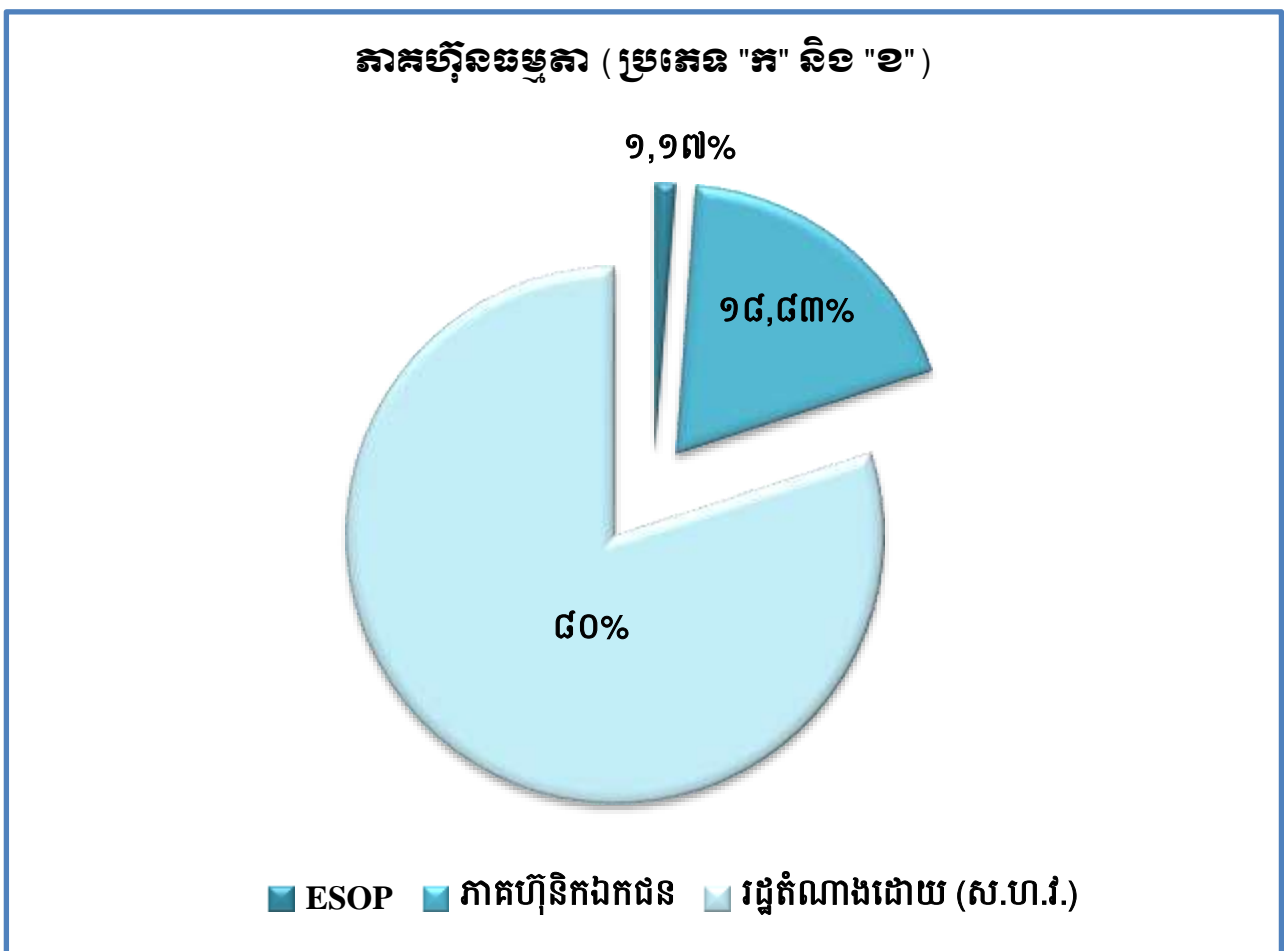
ប្រាក់ចំណេញតាមបណ្តាញនីមួយៗ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ឆ្នាំ២០២១ ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (តារាងរៀង)



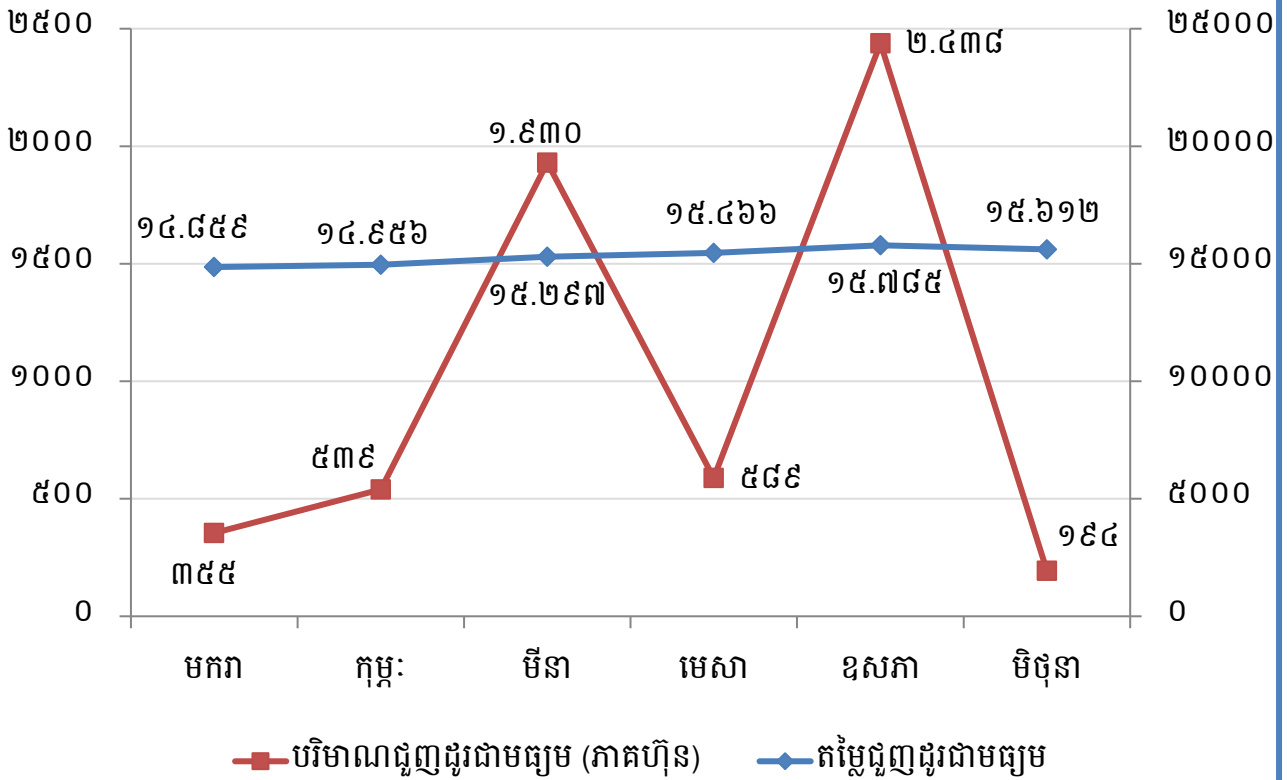
១.៣. កម្មសិទ្ធិភាព ភាគហ៊ុនិកធម្មតា (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២)

ភាគហ៊ុន	ចំនួនភាគហ៊ុន	កម្មសិទ្ធិភាព
ភាគហ៊ុនប្រភេទ("គ")		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	៩៣.៧៦៩.១២០	១០០%
ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ខ")		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	១៦.៥៤៧.៤៩២	៨០%
ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ក")		
១. ESOP	២៤២.២២០	១,១៧%
២. ភាគហ៊ុនិកឯកជន	៣.៨៩៤.៦៥៣	១៨,៨៣%
សរុបភាគហ៊ុនធម្មតា(ប្រភេទ "ក")	៤.១៣៦.៨៧៣	២០%

* ភាគហ៊ុនធម្មតាសរុប (២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន)។



**តម្លៃជួញដូរភាគហ៊ុនជាមធ្យម (គិតជាព្រៀល) និងបរិមាណជួញដូរជាមធ្យម
(ភាគហ៊ុន) នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក"**



២. សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម ហ្វឺ យ៉ានី
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
និទា្ទអគ្គនាយក ក.ស.ក.



ឯកឧត្តម ស៊ុន យេហួ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
គំណាទក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



ឯកឧត្តម កែល សម្បត្តិ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
គំណាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



ឯកឧត្តម អ៊ែន សុវិថាភិ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
គំណាទក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



លោក ហ្វឺ រេនវ៉ានិថ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
អគ្គនាយកឯករាជ្យ



លោក ឱត សុចល
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
អគ្គនាយកមិច្ឆេសប្រតិបត្តិការកាតហ្វីនិកឯកជន



លោក យីម ចៀន
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
គំណាទចិរិយាជីវកម្ម ក.ស.ក.

៣. សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

សម្រាប់ការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានចំនួន ៣៩.២៩៩.៥៦៣ ពាន់រៀល (៩.៦៨៦.២៩៤ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ២៦,៨៨% នៃការគ្រោងផែនការ ឆ្នាំ២០២២ បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ កើនឡើងចំនួន ១២.៣៣៣.៤៥២ ពាន់រៀល (៣.០៥៦.៣៥៣ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៤៥,៧៤%។ ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ មានសរុបចំនួន ១៥.១២៥.៣៩៧ ពាន់រៀល (៣.៧២៨.៥៩២ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ២៥,៩៩% នៃការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២២ និងធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ កើនឡើងចំនួន ៦.៤៦៨.២១៧ ពាន់រៀល (១.៦០១.២៤៦ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៧៤,៧២%។ ដោយឡែកចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ (Basic Earnings Per Share) គឺចំនួន ៧២៨,៨៨ រៀល (០,១៨ ដុល្លារអាមេរិក)។

សមិទ្ធផលខាងលើអាស្រ័យដោយ ក. ស. ភ. តែងប្រកាន់ភ្ជាប់នូវការយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងការបម្រើសេវាកម្មប្រតិបត្តិការដៃជួនអតិថិជនប្រកបដោយតម្លាភាព និងភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីឆ្លើយតបយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព និងទំនុកចិត្តខ្ពស់ ចំពោះតម្រូវការរបស់អតិថិជន។ ជាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានប្រើប្រាស់គ្រប់យន្តការ តាមរយៈការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្ម ការពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់ និងផ្ទេរផ្ទុក ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការជួសជុលថែទាំ ការងារផលធារសាស្ត្រ និងការងារបំពាក់គ្រឿងចក្រ និងឧបករណ៍ថ្មីៗជាដើម។

ក. ទិសដៅការងារអនុវត្តចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.

- បន្តអនុវត្តផែនការសកម្មភាពការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុក
- ធានាគុណភាព តម្លៃ តម្លាភាព ប្រសិទ្ធភាព និងភាពឆាប់រហ័ស នៃការផ្តល់សេវាកម្មជូនអតិថិជន
- ពង្រីកសេវាកម្ម និងអាជីវកម្មដែលមានស្រាប់ ឱ្យមានលក្ខណៈកាន់តែទូលំទូលាយ និងបង្កើតឱ្យមានសេវាកម្មថ្មីបន្ថែមទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ និងភ័ស្តុភារកម្ម
- ពង្រឹងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាពស្ថាប័ន និងបុគ្គលិក ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការវិវឌ្ឍរបស់អង្គការស្របទៅនឹងការផ្លាស់ប្តូរចរន្តការបន្ថែមកម្ម និងការផ្តល់សេវាប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការភាពជាដៃគូយុទ្ធសាស្ត្រ ជាមួយបណ្តាកំពង់ផែក្នុងតំបន់ និងបណ្តាកំពង់ផែដទៃទៀតនៅលើពិភពលោក
- ខិតខំ និងបន្តផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់លើការធ្វើទំនើបកម្មប្រតិបត្តិការដៃ ឱ្យស្របតាមស្តង់ដារ និងប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា
- បង្កើនឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងដោយស្មោះត្រង់ ជាមួយកំពង់ផែក្នុង និងក្រៅប្រទេស
- បង្កើតសេវាកម្មកំពង់ផែឱ្យកាន់តែខិតជិតអ្នកប្រើប្រាស់
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពសង្គម និងសហគមន៍មូលដ្ឋាន។

ខ. ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលចំនួន ១ លើក ដូចខាងក្រោម៖

១. កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល លើកទី១៦ អាណត្តិទី៧ នាថ្ងៃទី២៩ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២២


- បានសម្រេចអនុម័តលើរបាយការណ៍អាជីវកម្ម/សេវាកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំត្រីមាសទី១ឆ្នាំ២០២២ របស់ ក. ស. ភ.
- បានអនុម័តកិច្ចព្រមព្រៀងស្តីពីកិច្ចសហការវិនិយោគលើការអភិវឌ្ឍចំណតផែរណបពហុបំណង UMB រវាង ក. ស. ភ. និងក្រុមហ៊ុនភីធីអិលអេស ខូអបភីវេសិន (PTLS Cooperation Co.,Ltd.) ដើម្បីគោរពស្នើសុំការយល់ព្រមពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចជ្រើសរើសបេក្ខជនឈរឈ្មោះជាអភិបាលឯករាជ្យចំនួន ៣ រូប និង បេក្ខជនឈរឈ្មោះជាអភិបាលមិនប្រតិបត្តិចំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជនចំនួន ២ រូប ដើម្បីឈរឈ្មោះបោះឆ្នោតក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៧ របស់ ក. ស. ភ.។


គ. ការកំណត់ទិសដៅសម្រាប់ ឆ្នាំ២០២២

ទស្សនវិស័យទៅអនាគត ក. ស. ភ. នឹងកំណត់ទិសដៅសម្រាប់អនុវត្តរួមមាន៖

- បន្តពង្រឹងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស
- បន្តជំរុញការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលភ័ស្តុភារកម្ម ឃ្នាំងទំនើប និងឃ្នាំងត្រជាក់
- បន្តជំរុញការបង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ
- បន្តជំរុញការបង្កើតសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ទៅកាន់ផែមេដទៃ ក្រៅពីផែកែម៉ែប
- បន្តជំរុញការនាំចូលទំនិញដែលប្រើប្រាស់រួចមួយទឹក (ទំនិញជុះ) តាមរយៈ ក. ស. ភ.
- បន្តយកចិត្តទុកដាក់លើការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧
- បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញចាក់ធារ និងបង្កើតចំណតផែសម្រាប់ទំនិញចាក់ធារ
- អភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែទេសចរណ៍អន្តរជាតិ (TSM និង TS១)
- បន្តជំរុញបង្កើតចំណតផែពហុបំណងតាមដងទន្លេបន្ទែមទៀត
- បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញកសិកម្ម តាមចំណតផែនៃបណ្តាខេត្តផ្នែកខាងលើនៃទន្លេមេគង្គ
- ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ និងធ្វើការបូមស្តារទីតាំងប្រឡាយស្តៅ សម្រួលការដឹកជញ្ជូនទំនិញ រវាងខេត្ត នានានៅតាមភូមិភាគឦសាន មកភ្នំពេញតាមទន្លេមេគង្គ និងតាមព្រំប្រទល់កម្ពុជា-វៀតណាម
- បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័ររវាងចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ. និង រោងចក្រ/ឃ្នាំងរបស់អតិថិជន ឬពីរោងចក្រ/ឃ្នាំងរបស់អតិថិជនទៅកាន់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.
- បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មជាកញ្ចប់សម្រាប់ការនាំចេញផ្លែឈើត្រជាក់តាមចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.។

ក. ស. ភ. មានជំនឿចិត្ត និងគោលជំហរយ៉ាងមុតមាំក្នុងការអនុវត្តការងារប្រចាំថ្ងៃ និងប្រតិបត្តិការ នៅតាមបណ្តាចំណតផែនានា ឱ្យមានតម្លាភាព ឱ្យមានភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីបង្កើននូវទំនុកចិត្ត និងការទាក់ ទាញ នៃការផ្តល់សេវាកម្មកំពង់ផែប្រកបដោយស្តង់ដារជូនដល់អតិថិជន។

ក. ស. ក. សូមថ្លែងនូវអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅ ចំពោះក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងនិយ័តកម្មលបត្រកម្ពុជា ក្រុមហ៊ុនផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា និងភាគហ៊ុននិកទាំងអស់ ដែលជានិច្ចជាកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់ សកម្មភាពការងាររបស់ ក. ស. ក. រៀងរហូតមក។ 

ថ្ងៃ សុក្រ ១កើត ខែ ព្រហស្បតិ៍ ឆ្នាំ ខាល ចត្វាស័ក ព.ស.២៥៦៦
ធ្វើនៅភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១២ ខែ ៧ ២០២២
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក 



ហ៊ឺ ប៊ុនី

មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

១-ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាពភាគហ៊ុនិកធម្មតា

i

២-សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

vii

៣-សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

viii

ផ្នែកទី១ : ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

១

ក-អត្តសញ្ញាណកម្មព័ត៌មានផែស្វយ័តភ្នំពេញ

២

ខ-លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច

២

គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗ ពាក់ព័ន្ធ និងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

៩

ផ្នែកទី២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

១០

ក-លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក

១១

ខ-រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល

១៦

ផ្នែកទី៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ

១៧

ផ្នែកទី៤ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

៥៣

ក-ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

៥៤

ខ-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

៦៥

គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

៦៧

ឃ-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ

៦៧

ង-ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា

៦៨

ច-គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល

៦៨

ផ្នែកទី៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការការពារវិនិយោគិន

៧០

ហត្ថលេខាអភិបាលក្រុមព័ត៌មានផែស្វយ័តភ្នំពេញ

ឧបសម្ព័ន្ធទី១៖ ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នសម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ

ផ្នែកទី១
ព័ត៌មានណាត់ព័ន្ធនិងបុគ្គលបោះឆ្នោត

ក. អគ្គសញ្ញាណកម្មនៃស្វ័យភ័ណ្ឌ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ : កំពង់ផែស្វ័យភ័ណ្ឌ (ក. ស. ភ.)

ជាអក្សរឡាតាំង : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

📠 អក្សរកូដ : KH9000040009

📠 អាសយដ្ឋាន : អគារលេខ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

📠 លេខទូរស័ព្ទ : +៨៥៥ (០) ២៣ ៤២៧ ៨០២ លេខទូរសារ : +៨៥៥ (០) ២៣ ៤២៧ ៨០២

📠 គេហទំព័រ : www.ppap.com.kh អ៊ីម៉ែល : ppapmpwt@online.com.kh

📠 លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម : CO.៧១៧៥ Et/២០០៤

កាលបរិច្ឆេទ : ២៣/វិច្ឆិកា/២០០៤

📠 លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម : ០០១៤ ពណ.ចបព ចេញដោយ: ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

កាលបរិច្ឆេទ : ០៥/មករា/២០១៥

📠 សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មាន លេខ : ០៧៤/១៥/គ.ម.ក./ស.ស.វ

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ : **ឯកឧត្តម ហ៊ុំ ធានី**

ខ. លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច

កំពង់ផែស្វ័យភ័ណ្ឌ (ក. ស. ភ.) គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមផែអន្តរជាតិទាំងពីររបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដែលបម្រើសេវានាំចូល នាំចេញកុងតឺន័រ និងទំនិញទូទៅ។ ដូចនេះ ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ និងអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. កំពុងផ្តល់សេវាកម្មផែចម្បងៗ និងសេវាកម្មពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗដទៃទៀតដែលជាដំណើរការធុរកិច្ចរបស់ ក. ស. ភ.។

១. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ ក. ស. ភ. មានភារកិច្ចបម្រើសេវាសំខាន់ៗ រួមមាន ៖

- ផ្តល់សេវាលើកដាក់ទំនិញ ការស្តុកទំនិញ ការច្រកនិងវេទិទំនិញ ការផ្ទេរនិងផ្ទុក និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញកុងតឺន័រ សម្រាប់ការនាំចេញ និងនាំចូលទំនិញឆ្លងប្រទេស
- ផ្តល់សេវាកណ្តាធរកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល
- ផ្តល់សេវាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ
- សេវាកម្មនាវាសណ្តោង សេវាកម្មចង/ដោះពូរនាវា។

២. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរផែ

ក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. មានតួនាទី៖

- ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ បំពាក់ឧបករណ៍ជំនួយដល់ការធ្វើនាវាចរណ៍ ដូចជាពោងសញ្ញា និងបង្គោលសញ្ញាសម្គាល់ទិសនាវាចរណ៍ រៀបចំការចូលចតនាវា និងថែរក្សាបរិស្ថានក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មផែភ្នំពេញ

- ចាត់វិធានការធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ពាក់ព័ន្ធវិស័យកំពង់ផែ និងការដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក។

៣. សេវាកម្ម/អាជីវកម្ម ផ្សេងទៀត

ជាមួយនឹងការផ្តល់សេវាកម្មស្នូលលើការងារប្រតិបត្តិការផែ និងអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. ក៏មានសេវាកម្ម/អាជីវកម្មបន្ទាប់បន្សំផ្សេងទៀត ដែលអាចបង្កើតឲ្យមានចំណូលបន្ថែមដូចជា៖

- សេវាកម្មបូមស្តារ៖ ក. ស. ភ. មានម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្របូមស្តារចំនួន ២គ្រឿង សម្រាប់ផ្តល់សេវាកម្មបូមស្តារដើម្បីចាក់បំពេញខ្សាច់ជូនដល់អតិថិជន
- សេវាកម្មគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់៖ ក. ស. ភ. ទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ និងធ្វើអាជីវកម្មខ្សាច់នៅទីតាំងចំនួន ២ ដោយអនុលោមតាមប្រកាសលេខ ០១ និង០២ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ របស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
- សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ពោង៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ ពោងតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រ៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រគ្រប់ប្រភេទទៅតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- ការជួលអចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ៖ ក្រៅពីការប្រើប្រាស់អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រសម្រាប់បម្រើការងារអាជីវកម្ម និងប្រតិបត្តិការ អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រទាំងនោះក៏ត្រូវបានប្រើប្រាស់ និងចាត់ចែងសម្រាប់ការជួល ដើម្បីបង្កើនចំណូលបន្ថែមជូនដល់ ក. ស. ភ. ផងដែរ។

៤. មណ្ឌលអាជីវកម្មផែ

យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩ មណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់ ក. ស. ភ. មានប្រវែង ១៦៦គីឡូម៉ែត្រ គិតចាប់ពីទន្លេបួនមុខ៖ ទន្លេមេគង្គលើ ១០០គីឡូម៉ែត្រ ទន្លេមេគង្គ ក្រោម ៦០គីឡូម៉ែត្រ និងទន្លេសាប ៦គីឡូម៉ែត្រ។ ក្នុងនាមអាជ្ញាធរ ក. ស. ភ. មានតួនាទីគ្រប់គ្រងចំណាត់ផែកជននានា នៅក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្ម ដោយរាប់បញ្ចូលទាំងចំណាត់ផែប្រេង និងចំណាត់ផែទំនិញរាយដទៃទៀត។ ដោយឡែក ក. ស. ភ. គ្រប់គ្រង និងប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ទៅលើចំណាត់ផែចម្បងចំនួន ៦ រួមមាន៖

៤.១. ចំណាត់ផែដែលកំពុងប្រតិបត្តិការ
៤.១.១ ចំណាត់ផែកុងតឺន័រ LM១៧

ក្នុងឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. បាននិងកំពុងអនុវត្តគម្រោងពង្រីកទីលានផ្ទុកកុងតឺន័រ ដំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី២ និងគម្រោងសាងសង់ស្ថានីយ៍ ដែលគ្រោងដំឡើងដងយោង FCC ចំនួន ២គ្រឿងបន្ថែមទៀត ដើម្បីអាចមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការទទួលនូវលំហូរកុងតឺន័រឆ្លងកាត់សរុបបានរហូតដល់ ៥០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ។ ចំណាត់ផែកុងតឺន័រ LM១៧ បច្ចុប្បន្នមានស្ថានីយ៍ចំនួន២ ស្ថានីយ៍ដំបូង ៣០០ម៉ែត្រ គុណ ២២ម៉ែត្រ និងស្ថានីយ៍ ទំហំ ១៤៩ម៉ែត្រ គុណ ១២ម៉ែត្រ និងបំពាក់ដោយដងយោង TCC ចំនួន ៤គ្រឿង ដងយោង FCC

ចំនួន ២គ្រឿង រថស្វ័យ RTG ចំនួន ១២គ្រឿង គ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន Reach Stacker & Con Stacker ចំនួន ៧គ្រឿង Sky Stacker ចំនួន ៣គ្រឿង រថយន្តដឹកកុងតឺន័រ ៦៤គ្រឿង និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ ដែលបាន និងកំពុងបំពេញការងារប្រតិបត្តិការ។

អាសយដ្ឋាន	ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល
ទីតាំងចំណតផែ	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ២៥គីឡូម៉ែត្រពី ទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°២៨'២៣.៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°០៨'៤៩.៨"
ទំហំផ្ទៃដីសរុប	៣៧៩.២១៦,៥៥ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដី ចុះបញ្ជី	៣៧៨.៣៦៧ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដីកំពុងធ្វើប្លង់កម្មសិទ្ធិ	៨៤៩,៥៥ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណតនាវា	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
ទីតាំងបោះយុទ្ធជា	ទីតាំងបោះយុទ្ធជា របស់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°២៨'២៤.១៤" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°៩'២.៣២" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៨ម៉ែត្រ ទៅ ១៧ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ហើយចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំងនៅរដូវវស្សា
រលក	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលក មានចាប់ពី ០.២០ម៉ែត្រ ដល់ ០.៤៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា ៥.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើ នាវាចរមកចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ អាស្រ័យជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីរ)
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោង (Traveling Cargo Crane) រថស្វ័យ (Rubber Tyred Gantry) គ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន (Reach Stacker Constacker & Sky Stacker)

៤.១.២. ចំណតផែពហុបំណង TSM

ចំណតផែពហុបំណង TSM ជាចំណតផែចម្បងសម្រាប់ទំនិញរាយ និងទេសចរណ៍ ។ ដោយសារ សមត្ថភាពពង្រីកទីលានចំណតផែពហុបំណង TSM នៅមានកម្រិត ដើម្បីទទួលកំណើនចរាចរកុងតឺន័រ ប្រចាំឆ្នាំ ក. ស. ក. បានវិនិយោគលើការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។ ចាប់តាំងពីចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ត្រូវបានស្ថាបនាចរាចរ ចំណតផែពហុបំណង TSM ត្រូវបានក្លាយទៅជាចំណតផែពហុបំណង សម្រាប់បម្រើការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងប្រើជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍។ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ក. បាននិងកំពុង រៀបចំកែប្រែចំណតផែនេះ ឱ្យក្លាយទៅជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ។

អាសយដ្ឋាន	អគារលេខ ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
ទីតាំងចំណតផែ	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ៣,២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៥៩,៦៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥' ១៧,៤១"
ទំហំផ្ទៃដីសរុប	៤៨.៤៣៨,៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*	៣២.៨៥៤ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណតនាវា	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
ទីតាំងបោះយុទ្ធា	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធាបាន គឺនៅទន្លេសាបខាងមុខចំណតផែ និងមួយកន្លែងទៀតនៅទន្លេចតុមុខ ដែលស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'៣៤,៥៧" មានជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រ ទៅ ១៥ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ដែលអាចបោះយុទ្ធាជាប់បានល្អ
រលក	ផលប៉ះពាល់ មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១០ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
ជម្រៅស៊ីទិកនាវា	ជម្រៅស៊ីទិកនាវាប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែពហុបំណង TS៣ អាស្រ័យលើជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោងចល័ត (Mobile crane និង Crawler crane) ដងយោងបណ្តោត (Floating crane)

សម្គាល់៖ *ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញនូវដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។

៤.១.៣ ចំណតផែណាមពហុបំណងទន្លេបិទ UML២

ដើម្បីជំរុញឱ្យលំហូរប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញនៅចំណតផែទន្លេបិទឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពផលិតភាពខ្ពស់ និងការទាក់ទាញអតិថិជនមកប្រើប្រាស់ចំណតផែទន្លេបិទ ចំណតផែនេះត្រូវធ្វើការកែសម្រួល និងជំរុញឱ្យមានការអភិវឌ្ឍបន្ថែមទៀត ព្រោះថាទីតាំងនេះនៅជាប់ ព្រំប្រទល់រវាងខេត្តកំពង់ចាម និងខេត្តត្បូងឃ្មុំ ដែលជាសំរោងសាមគ្គីភ័យរវាងខេត្តនៅភាគខាងជើង និងឡូសាននៃប្រទេសកម្ពុជា ដែលជាតំបន់កសិកម្ម និងកសិឧស្សាហម្មយ៉ាងសំខាន់មកកាន់ទីប្រជុំជនខាងត្បូង ប្រទេសរហូតដល់ប្រទេសវៀតណាម។ ដូចនេះចំណតផែទន្លេបិទ (UML២) បានដើរតួយ៉ាងសំខាន់ ដើម្បីជាកន្លែងប្រមូលផ្តុំសកម្មភាព ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក និងជាកន្លែងផ្លាស់ប្តូរ ទំនិញក្នុងស្រុកនិងក្រៅស្រុក។ អាស្រ័យហេតុនេះ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ភ. បាន និងកំពុងធ្វើការអភិវឌ្ឍចំណតផែទន្លេបិទ តាមរយៈការសាងសង់ស្ពានផែទំហំ ១២ម គុណ ៤៦,៩ម និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីលានផ្ទុកក្នុងគីឡូហ្វោនទី១។

អាសយដ្ឋាន	ភូមិជួនមៅលើ ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ
ទីតាំងចំណតផែ	ចំណតផែទន្លេបិទUM២ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៥៧'៤៧,៧៣" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨' ៣៣,១៣"
ទំហំផ្ទៃដី	១៦០,៧២៥ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណតនាវា	ចំនួន ១ (ប៉ងតុងបណ្តែតទំហំ ១៥ម៉ែត្រ x ៤២ម៉ែត្រ)
ទីតាំងបោះយុថ្នា	ទីតាំង ដែលអាចបោះយុថ្នានៅចំណតផែទន្លេបិទ UM២ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៥៨'៤៣,៤១" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨'៩,៥៨" ក្នុងចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៦ម៉ែត្រ ទៅ ២០ម៉ែត្រ។ នារដូវវស្សា នៅបាតទន្លេ មានដីភក់ និងខ្សាច់ ហើយមានចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំង។
រលក	មិនមានផលប៉ះពាល់
ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែ ទន្លេបិទ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
ជម្រៅទឹកផ្លូវនាវាចរ	ចាប់ពីទន្លេចតុមុខទៅដល់ខេត្តត្បូងឃ្មុំ តាមប្រឡាយស្មៅមានទទឹង៦០ម៉ែត្រ និងបណ្តោយ ៣៥០០ម៉ែត្រ។ ជម្រៅទឹក មានជម្រៅ ៥ម៉ែត្រ ក្នុងរដូវប្រាំង (ដោយមានការថែទាំទៀងទាត់)
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តែត (Floating crane) និងកុងវ័យ័រ (Conveyer)

៤.១.៤. ចំណតអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១

ចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ជាចំណតផែអ្នកដំណើរចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.។ ចំណតផែនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ដើម្បីធ្វើជាចំណតផែអ្នកដំណើរក្នុងស្រុក ក៏ដូចជាទៅកំពង់ផែនៃប្រទេសវៀតណាម។ អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ១៥ ៧៨៩ នាក់។ តួលេខនេះ រាប់បញ្ចូល ទាំងអ្នកដំណើរ ពីភ្នំពេញទៅចំណតផែក្នុងស្រុកនានា ពីភ្នំពេញទៅប្រទេសវៀតណាម ព្រមទាំង អ្នកទេសចរ ដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់តាមដងទន្លេមេគង្គ ក្បែររាជធានីភ្នំពេញ។

អាសយដ្ឋាន	វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់វត្តភ្នំ ខណ្ឌជួនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
ទីតាំងចំណតផែ	ចំណតអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាបត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៣២,៤៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°៥៥'៣៦,៨៨។

ទំហំផ្ទៃដីសរុប	៦.៦៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*	១.៦៩៩ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណាត់ថ្នាក់	មានបំពង់តុងចំនួន ២គ្រឿង
ទីតាំងបោះយុទ្ធា	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធាបាននៅខាងមុខចំណាត់ផែនទីបំពង់ទន្លេសាប និងមួយទីតាំងទៀតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'២៤,៥៧" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រទៅ ១៥ម៉ែត្រ។ នាវាដូរវស្សា បាតទន្លេមានដឹកកំ និងខ្សាច់ ដែលជាផ្ទៃមានកម្លាំងទប់ជាប់ល្អ ហើយជម្រើសទីតាំងទី២ ដើម្បីបោះយុទ្ធាមានចរន្តទឹកខ្លាំង។
រលក	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
ជម្រៅស៊ីទឹក	ជម្រៅស៊ីទឹកប្រែប្រួលពី ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅស៊ីទឹកសម្រាប់នាវាចរាចរកម្មចំណាត់ផែនទីបំពង់ T5៣ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅស៊ីទឹក នៅច្រកគូទីរ)
ប្រតិបត្តិការ	២៤ម៉ោង/ថ្ងៃ
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	មានបំពង់តុងចំនួន ២គ្រឿង ដោយមានស្ថានភាពភ្ជាប់ទៅប្រាំងទន្លេ

សង្គ្រោះ: *ទំហំអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញទ្រវែងដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។

៤.២ ចំណាត់ផែនទីដែលគ្រោងអភិវឌ្ឍន៍នាពេលអនាគត

៤.២.១ ចំណាត់ផែនទីដែលបញ្ចប់បំណង TS១១ (KM៦)

ចំណាត់ផែនទីដែលបញ្ចប់បំណងTS១១ មានទីតាំងស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៥ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌបួស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ មានចម្ងាយប្រហែល៦,៦គីឡូម៉ែត្រ ឬរយៈពេល ២០នាទីបើគិតពីចំណុចវត្តភ្នំទៅចំណាត់នេះ។ ចំណាត់ផែនទីនេះ គឺជាទីតាំងយុទ្ធសាស្ត្រសំខាន់បំផុតសម្រាប់ជាទីតាំងចែកចាយ និងប្រមូលផ្តុំទំនិញរវាង អ្នកផលិតនិងអ្នកប្រើប្រាស់យ៉ាងសំខាន់ក្នុងតំបន់ ដោយហេតុថា ទីតាំងនេះស្ថិតនៅក្បែរនឹង ទីប្រជុំជន ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ ការអភិវឌ្ឍចំណាត់ផែនទីនេះ នឹងសម្រួល ដល់កកស្ទះនៃការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ចេញចូលទីប្រជុំជន។ ម៉្យាងវិញទៀត ចំណាត់ផែនទីដែលបញ្ចប់បំណងTS៣ មិនអាចធ្វើប្រតិបត្តិការឱ្យអស់លទ្ធភាពបានឡើយ ដោយហេតុថាទីតាំងនេះស្ថិតនៅចំកណ្តាល រាជធានី ភ្នំពេញ ដែលសាលាក្រុងរាជធានីភ្នំពេញ មិនអនុញ្ញាត ឱ្យរថយន្តធុនធ្ងន់ធ្វើចរាចរនៅពេលថ្ងៃបានឡើយ។ ដូចនេះ ដើម្បីជំរុញឱ្យមានការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ក៏ដូចជាសេវាកម្ម Door to Door Service ការអភិវឌ្ឍន៍ចំណាត់ផែនទីដែលបញ្ចប់បំណងTS១១ ពិតជាសំខាន់ និងចាំបាច់បំផុតក្នុងការភ្ជាប់ទំនិញពីបណ្តាខេត្តផ្សេងៗ ឱ្យមានជម្រើសនិងមានតម្លៃកាន់តែទាប។

អាសយដ្ឋាន	ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៥ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ
ទីតាំងចំណតផែ	ចំណតផែពហុបំណងTS១១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ចម្ងាយប្រហែល ៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១° ៣៧'៣៤,៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៤' ២៩,៤"
ទំហំផ្ទៃដី	១២.៥៣៣ ម៉ែត្រការ៉េ
ទីតាំងបោះយុទ្ធជា	ទីតាំងដែលអាចបោះយុទ្ធជានៅចំណតផែពហុបំណងTS១១ មាន២ទីតាំង - ទីតាំងទី១៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'២៦,៦" និងរយៈបណ្តោយ ខាងកើត ១០៤°៥៥'៥០,៤" - ទីតាំងទី២៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៣'៣៩,៩" និងរយៈបណ្តោយ ខាងកើត ១០៤°៥៦'៥០,៧" ស្ថិតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខពីព្រោះ ស្ថានភាពទន្លេនៅតំបន់ចំណតផែរណប ពហុបំណងTS១១ មានសភាពតូចចង្អៀតពិបាកអោយនាវាបោះយុទ្ធរង់ចាំ។
រលក	មិនមានផលប៉ះពាល់
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តែត (Floating crane)

៤.៦. ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកា (LM២៦)

ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកា មានទីតាំងស្ថិតនៅឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជរ នៃខេត្តព្រៃវែង ផ្នែកខាងត្បូងនៃប្រទេសកម្ពុជា និងមានចំងាយប្រមាណត្រឹមតែជាង៣គីឡូម៉ែត្រប៉ុណ្ណោះពីព្រំដែនខេត្ត ដុង្គជាប់ ប្រទេសវៀតណាម។ ចំណតផែនេះជាទីតាំងដែលមានសក្តានុពលសម្រាប់ប្រជាជនកម្ពុជា ក្នុង ការដឹកជញ្ជូនទំនិញកសិផលចេញទៅប្រទេសវៀតណាម និងនាំចូលមកវិញនូវទំនិញវត្ថុធាតុដើម និង ទំនិញជាគ្រឿងសំណង់។ មិនតែប៉ុណ្ណោះចំណតផែនេះ នឹងតភ្ជាប់វិស័យទេសចរណ៍តាមបណ្តាខេត្តជិតខាង រវាងប្រទេសទាំងពីរ ប៉ុន្តែបច្ចុប្បន្ន កំពង់ផែមួយនេះទើបតែបានចាប់ផ្តើមធ្វើការអភិវឌ្ឍចាក់ខ្សាច់បំពេញ ទីលាន ដោយពុំទាន់បំពាក់គ្រឿងចក្រ និងរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែឱ្យបានសមស្របនៅឡើយ។ ដូចនេះ ការពន្លឿនការអភិវឌ្ឍចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកា នឹងឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការនៃលំហូរ ទំនិញចេញចូលរបស់ប្រទេសទាំងពីរ និងការតភ្ជាប់ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក សម្រាប់ធ្វើការនាំចេញទៅ កាន់ទីផ្សារសកលលោកឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព ក៏ដូចជាចូលរួមចំណែកកាត់បន្ថយការចំណាយ ភស្តុភារកម្ម និងការប៉ះពាល់ដល់ការប្រើប្រាស់ផ្លូវគោក។ នៅពេលបច្ចុប្បន្នចំណតផែពហុបំណងកោះរកា បានបញ្ចប់ការសាងសង់ទីលានរួចហើយ ដែលគ្រោងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ ទំនិញរាយជាបណ្តើរៗសិន រហូតដល់មានការលើកដាក់ទំនិញជាកុងតឺន័រនៅជំហានបន្ទាប់។

ក.ស.ភ. បាននិងកំពុងសាងសង់ Conveyor ចំនួន ៧គ្រឿង ដែលសរុបមានចំនួន ១៥គ្រឿង ដើម្បីសម្រួលលំហូរប្រតិបត្តិការ ក្នុងការនាំចេញទំនិញកសិផល ដែលបាននិងកំពុងអនុវត្តដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាជំហានៗនៅក្នុងឆ្នាំ២០២២ នេះ។

អាសយដ្ឋាន	ឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជរ នៃខេត្តព្រៃវែង
ទីតាំងចំណតផែ	ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកាស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គក្រោមត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៥'៤០,៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១' ៣០,៦"
ទំហំផ្ទៃដី	១១៥.៥៦០ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំដីចុះបញ្ជី	១០៥.១៩២ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំដីកំពុងធ្វើប្តូរកម្មសិទ្ធិ	១០.៣៨៦ ម៉ែត្រការ៉េ
ទីតាំងបោះយុទ្ធជា	ទីតាំងដែលអាចបោះយុទ្ធជានៅចំណតផែពហុបំណងTS១១ មាន២ទីតាំង -ទីតាំងទី១៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៦'០១,៩" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១'១៧,៦" -ទីតាំងទី២៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៥'១០,១" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១'២៤,៥"
រលក	មិនមានផលប៉ះពាល់
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តោត (Floating crane) និងកុងវ្យែរ (Conveyer)

គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. ពុំមានការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចនោះទេ។

ផ្នែកទី២

ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច

ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការអុកេរិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានអុកេរិច្ចតាមផ្នែក

១. តារាងស្ថិតិបរិមាណទំនិញ និងតារាងបញ្ជីកាត់ ក.ស.ត.

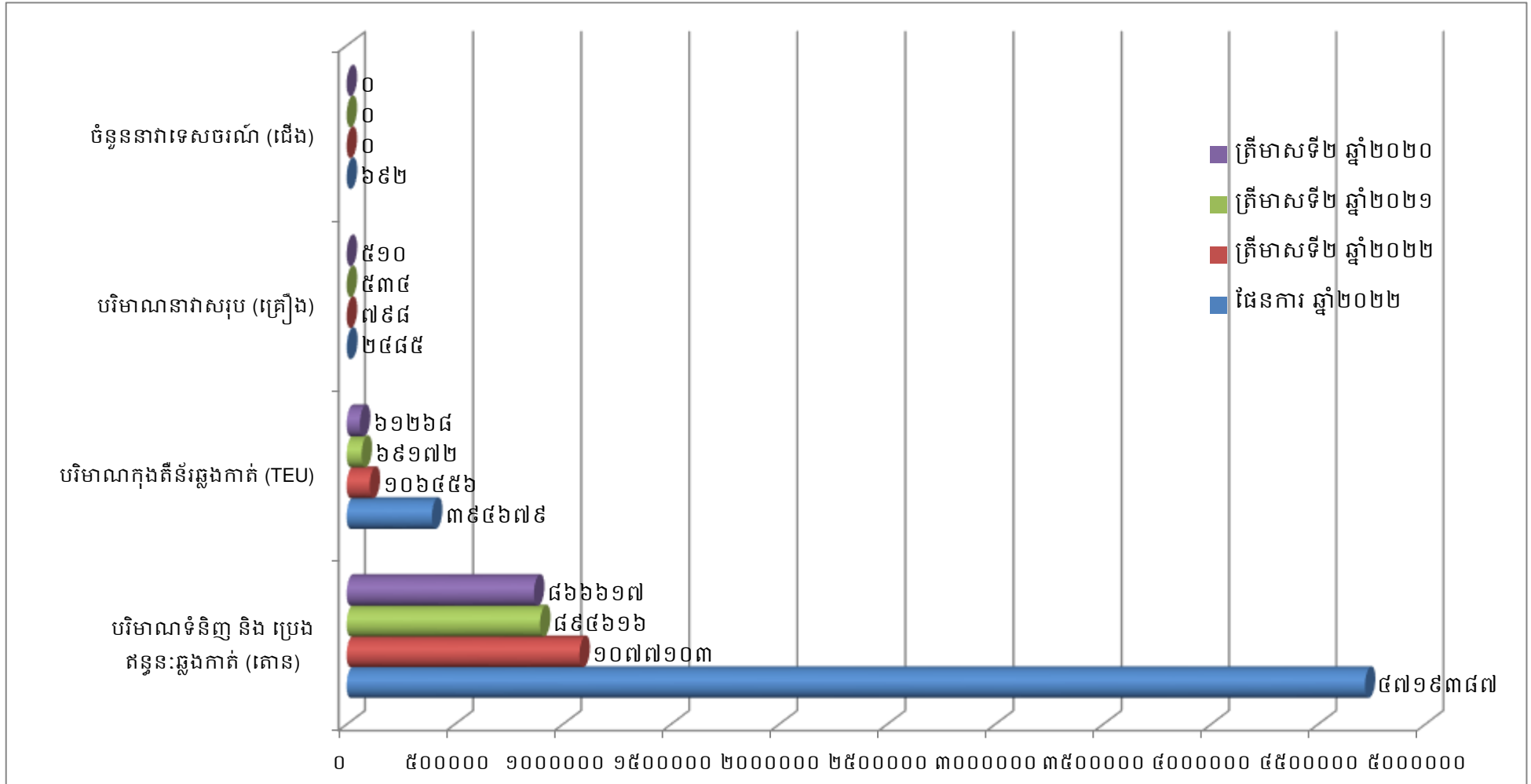
ល.រ.	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២០	អនុវត្តត្រឹមសទី២			ប្រៀបធៀប (%)	គោលដៅ/ (%)	
				ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០		៦=២/៣-១	៧=៣/៤-១
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥=២/១	៦=២/៣-១	៧=៣/៤-១
I	<u>បរិមាណទំនិញ និង ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់</u>	តោន	៤.៧១៩.៣៨៧	១.០៧៧.១០៣	៨៩៤.៦១៦	៨៦៦.៦១៧	២២,៨២%	+២០,៤០%	+៣,២៣%
	ក. បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	-	២.៧៣៦.៦៩៥	៦៤២.៤៣៩	៤៦៧.៨៦៣	៤៨៤០៨៤	២៣,៤៧%	+៣៧,៣១%	-៣,៣៥%
	- ទំនិញនាំចូល	-	១.៧៥៥.៦២៤	៣៤៦.៦៣៥	២៨១.៨៩៧	៣៥៦.២៦៨			
	- ទំនិញនាំចេញ	-	៩៨១.០៧១	២៩៥.៨០៤	១៨៥.៩៦៦	១២៧.៨១៦			
	ខ. បរិមាណទំនិញលើកដាក់ចល័ត	-	៩៦០.៦៨១	២១៦.៦៩៣	១៩១.៤១២	១៦៥.៤៨០	២២,៥៦%	+១៣,២១%	+១៥,៦៧%
	- ទំនិញលើកដាក់ក្នុងដៃ	-	៦៨.១៦១	១៣.៣១០	១៣.៧៧២	៨.២១៤			
	- ទំនិញលើកដាក់ក្រៅដៃ	-	៨៩២.៥២០	២០៣.៣៨៣	១៧៧.៦៤០	១៥៧.២៦៦			
	គ. បរិមាណប្រេងឥន្ធនៈ និងហ្គាសឆ្លងកាត់	-	១.០២២.០៥១	២១៧.៩៧១	២៣៥.៣៤២	២១៧.០៥៤	២១,៣៣%	-៧,៣៨%	+៨,៤៣%
	<u>បរិមាណកុងតឺនឺឆ្លងកាត់</u>	TEU	៣៩៤.៦៧៩	១០៦.៤៥៦	៦៩.១៧២	៦១.២៦៨	២៦,៩៧%	+៥៣,៩០%	+១២,៩០%
	-មានទំនិញ	-	២៨១.៧៥៥	៧៤.២៨០	៥០.៣៨៦	៤៧.៥៩៤			
	-គ្មានទំនិញ	-	១១២.៩២៤	៣២.១៧៦	១៨.៧៨៦	១៣.៦៧៤			
II	<u>បរិមាណទំនិញលើកដាក់</u>	តោន	៣.៦៩៧.៣៣៦	៨៥៩.១៣២	៦៥៩.២៧៤	៦៤៩.៥៦៤	២៣,២៤%	+៣០,៣១%	+១,៤៩%
	-ប្រគល់ផ្ទាល់	-	៩៦០.៦៨១	២១៦.៦៩៣	១៩១.៤១២	១៦៥.៤៨០			
	-ឆ្លងកាត់ឃ្នាំង ទីលាន -	-	២.៧៣៦.៦៥៥	៦៤២.៤៣៩	៤៦៧.៨៦២	៤៨៤.០៨៤			
III	<u>បរិមាណនាវាសរុប</u>	គ្រឿង	២.៤៨៥	៧៩៨	៥៣៤	៥១០	៣២,១១%	+៤៩,៤៤%	+៤,៧១%
	-នាវាសាឡង់បណ្តាប្រទេសផ្សេងៗ-	-	១.០៤៤	៦៦៨	៣៩៦	៣៧៥			

ល.រ.	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២០	អនុវត្តក្រោយសន្ទិស			ប្រៀបធៀប (%)	កេសថយ/ (%)	
				ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០		៦=២/៣-១	៧=៣/៤-១
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥=២/១	៦=២/៣-១	៧=៣/៤-១
	-នាវាសាឡង់កម្ពុជា-	-	៨៤៣	-	-	-			
	-នាវាសាឡង់ប្រេងឥន្ធនៈ-	-	៥៩៨	១៣០	១៣៨	១៣៥			
IV	<u>បរិមាណនាវាអ្នកដំណើរទេសចរក្នុងស្រុក (ចេញ/ចូល-</u>	<u>ជើង</u>	<u>១.៩១៥</u>	<u>២.២៨៤</u>	<u>៣៤៤</u>	<u>៣២៦</u>	<u>១១៩,២៧%</u>	<u>+៥៦៣,៩៥%</u>	<u>+៥,៥២%</u>
	- ភ្នំពេញសៀមរាប- សៀមរាបភ្នំពេញ-	-	-	-	-	-			
	- នាវាទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	១.៩១៥	២.២៨៤	៣៤៤	៣២៦			
V	<u>បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរក្នុងស្រុក</u>	<u>នាក់</u>	<u>២១.៣៤៨</u>	<u>១២.២៨៤</u>	<u>១.៤៦៣</u>	<u>១.៧១០</u>	<u>៥៧,៥៤%</u>	<u>+៧៣៩,៦៤%</u>	<u>-១៤,៤៤%</u>
	- ភ្នំពេញសៀមរាប- សៀមរាបភ្នំពេញ-	-	-	-	-	-			
	- ទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	២១.៣៤៨	១២.២៨៤	១.៤៦៣	១.៧១០			
VI	<u>បរិមាណនាវាអ្នកដំណើរបរទេស និងទេសចរ</u>	<u>ជើង</u>	<u>៦៩២</u>	-	-	-	<u>០,០០%</u>	<u>០,០០%</u>	<u>០,០០%</u>
	<u>ឆ្លងកាត់កម្ពុជា-វៀតណាម</u>								
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញភ្នំពេញ-ចូរដុក-	-	៤៤០	-	-	-			
	- ចំនួននាវាទេសចរណ៍	-	២៥២	-	-	-			
VII	<u>បរិមាណអ្នកដំណើរបរទេស និងទេសចរ</u>	<u>នាក់</u>	<u>១៨.៣៣៤</u>	-	-	-	<u>០,០០%</u>	<u>០,០០%</u>	<u>០,០០%</u>
	<u>ឆ្លងកាត់កម្ពុជា-វៀតណាម</u>								
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញភ្នំពេញ-ចូរដុក-	-	៨.៦០១	-	-	-			
	- ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍	-	៩.៧៣៣	-	-	-			

(ប្រភព៖នាយកដ្ឋានផែនការ/ទីផ្សារ)

- 📊 បរិមាណទំនិញ-ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ១.០៧៧.១០៣ តោន កើនឡើង ២០,៤០% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ (៨៩៤.៦១៦ តោន) សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ២២,៨២% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (៤.៧១៩.៣៨៧ តោន)
- 📊 នាវាឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ៧៩៨ គ្រឿង កើនឡើង ៤៩,៤៤% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ (៥៣៤ គ្រឿង) សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៣២,១១% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (២.៤៨៥ គ្រឿង)
- 📊 នាវាអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ពុំមានឆ្លងកាត់ ស្មើនឹង ០,០០% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ (០ ដើង) សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ០,០០% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (៦៩២ ដើង)
- 📊 បរិមាណកុងតឺន័រក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ១០៦.៤៥៦ TEUs កើនឡើង ៥៣,៩០% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ (៦៩.១៧២ TEUs) សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ២៦,៩៧% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (៣៩៤.៦៧៩ TEUs)
- 📊 បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ពុំមានឆ្លងកាត់ ស្មើនឹង ០,០០% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ (០ នាក់) សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ០,០០% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២២ (១៨.៣៣៤ នាក់)

ក្រាហ្វិក ស្តីពីការប្រៀបធៀបការអនុវត្តត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ - ឆ្នាំ២០២១ - ឆ្នាំ២០២០ និងផែនការឆ្នាំ២០២២



២. ការអនុវត្តការងារដល់ការសាស្ត្រ និងការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រ

❖ ការងារដល់ការសាស្ត្រ

- បានបញ្ចប់ការងារបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ស្តៅដើម្បីសម្រួលដល់ផ្លូវនាវាចរណ៍
- បានចុះពិនិត្យពោង និងបង្កោលសញ្ញានាវាចរណ៍ តាមដងទន្លេមេគង្គក្រោម(ភ្នំពេញ-ក្អមសំណ)

❖ ការងារសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

- ការងារសាងសង់រោងស្តុនរថយន្តដឹកកុងតឺន័រទំហំ ១៦ម×៤០ម នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ៨០,៥២% នៃគម្រោង
- ការងារសាងសង់ច្រកទ្វារទី៣ ទីលានជំហានទី៤ នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ៥៣,០៨% នៃគម្រោង
- ការងារសាងសង់ជើងគ្រឹះបន្ថែម ដើម្បីបំពាក់ម៉ាស៊ីនRPM និងប្រព័ន្ធការពាររន្ធនៅច្រកទ្វារទី៣ សម្រេចបាន ៧០,៣០% នៃគម្រោង
- ការងារសាងសង់ទីលានជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី២ សម្រេចបាន ២០% នៃគម្រោង
- គម្រោងសាងសង់ដៃស្តានបែបបណ្តែតទឹក និងប៉ុងតុងចំនួន ៣ គ្រឿង នៅចំណតផែពហុបំណងT3 សម្រេចបាន ៨៥,០៥% នៃគម្រោង
- ការងារដាក់លូ, សាងសង់ទីលានថ្មមិច និងសាងសង់ទំនប់ នៅចំណតផែពហុបំណងLM២៦ សម្រេចបាន ៥៤,៦២% នៃគម្រោង
- ការងារសាងសង់ស្តាន, ជើងគ្រឹះដងយោង FCC, ច្រាំងទន្លេ ៥០ម, Dolphin ចំនួន ០២គ្រឿង នៅចំណតផែពហុបំណងUM២ សម្រេចបាន ៧៥,១២% នៃគម្រោង

❖ ការទិញ/បំពាក់គ្រឿងចក្រ ឬឧបករណ៍ថ្មី

- កំពុងសិក្សាលើការងារបញ្ជាគ្រឿងចក្រ តាមផែនការឆ្នាំ២០២២ ដូចខាងក្រោម៖
 - ទិញ RTG ចំនួន ០៤គ្រឿង
 - ទិញកាណូតចម្លងកណ្តាលចំនួន ០១គ្រឿង

ខ- របាយការណ៍ចំណូល

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹង ចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង(Stevedoring)	១៧.០៨០.០៧៦	៤៣,៤៦%	១១.៤៩២.៧២៨	៤២,៦២%	១០.៨២២.៥៧៦	៤៥,០៣%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១៣.៦៣៤.២៤៩	៣៤,៦៩%	៩.៥៧០.១៩៩	៣៥,៤៩%	៨.៧២៦.៥២៥	៣៦,៣១%
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	៤.៣១២.៧១៤	១០,៩៧%	៣.១៧២.១៩២	១១,៧៦%	៣.០០០.៩០៦	១២,៤៩%
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	១.១០៧.៤៥៦	២,៨២%	៧៤៩.៦៤២	២,៧៨%	៦០២.៦៨២	២,៥១%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	១.០១៥.៦៣០	២,៥៨%	៩៧០.៥១៧	៣,៦០%	៥១៧.២១៣	២,១៥%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	០,០០%	៧៨.២០៥	០,២៩%	៦៩.១១១	០,២៩%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	១.៥៦៣.០៣៣	៣,៩៨%	៤២២.៦៧៥	១,៥៧%	២៦៨.៩៩០	១,១២%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលថ្លឹងកុងតឺន័រ	២២.១៨៨	០,០៦%	៨.២៣២	០,០៣%	២.៦៨៩	០,០១%
ចំណូលពីរឿបទំនិញ	២៥.៩៥៧	០,០៧%	២៥.១៨៦	០,០៩%	២៣.៩៤៦	០,១០%
ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	៥៣៨.២៦០	១,៣៧%	៤៦៤.៣៤៦	១,៧២%	-	០,០០%
ចំណូលលើការវាស់ស្ទង់	-	០,០០%	១២.១៨៩	០,០៥%	-	០,០០%
សរុប:	៣៩.២៩៩.៥៦៣	១០០%	២៦.៩៦៦.១១១	១០០%	២៤.០៣៤.៦៣៨	១០០%

ផ្នែកទី ៣

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយ សវនករឯករាជ្យ

**ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២
ត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយសម្ព័ន្ធទី១**

ផ្នែកទី ៤
ការពិភាក្សា និងការវិភាគ
របស់គណៈក្របខ័ណ្ឌ

ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

ក. ស. ភ. គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមកំពង់ផែអន្តរជាតិទាំងពីរក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ក. ស. ភ. មានមណ្ឌលអាជីវកម្មលាតសន្ធឹងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គក្រោម (អ្នកល្បឿន) និងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គលើ (ទន្លេបិទ) ដែលកំណត់ក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ០១ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩។ ក. ស. ភ. មានមុខងារជាអាជ្ញាធរដែនដី និងជាប្រតិបត្តិករដែនដី ដូចមានលម្អិតក្នុងផ្នែក១ ចំណុចទី២ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ នេះ។

បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ មានការកើនឡើងចំនួន ៣៧.២៨៤ TEUs ឬស្មើនឹង ៥៣,៩០% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១។ ចំនួននាវាដឹកទំនិញសរុបក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ មានការកើនឡើង ២៦៤គ្រឿង ឬស្មើនឹង៤៩,៤៤% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១។ ចំណែកនាវាដឹកអ្នកដំណើរកម្ពុជា និងអន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ពុំមានឆ្លងកាត់ ឬស្មើនឹង ០,០០% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១។ ទំនិញរាយឆ្លងកាត់ចំណតដែនរបស់ ក.ស.ភ. ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ បានកើនឡើងចំនួន ២៥.២៨១តោន ឬស្មើនឹង ១៣,២១% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ. និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរួចរាល់ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ និងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា) ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៣ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី២នេះ។

ក.ស.ភ. មានប្រភពចំណូលសំខាន់ៗចំនួន ៤ប្រភេទ៖

- ១. ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញ/កុងតឺន័រពីនាវា និងដឹកជញ្ជូនពីស្ពានផែនទៅទីលាននិងពីទីលានមកស្ពានផែន។
- ២. ចំណូលពីការលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញ/កុងតឺន័រពីទីលានដាក់លើរថយន្ត និងពីរថយន្តដាក់លើទីលាន។
- ៣. ចំណូលពីកិច្ចការដែន (Port Due & Charge) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ពន្ធលើចំណុះផ្ទុក ពន្ធសំចត ពន្ធប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តាធារកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទយួបនាវា និង ថ្លៃឈ្នួលបោសសម្អាតយួបនាវា។
- ៤. ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ (Storage Fee) ៖** សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រនៅលើទីលាន ឬក្នុងឃ្នាំង។ ទំនិញរាយ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃទាំងនាំចេញ និងនាំចូល និងទំនិញជាកុងតឺន័រ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃសម្រាប់ការនាំចេញ និង៧ថ្ងៃសម្រាប់ការនាំចូល។

១. ការវិភាគចំណូល

១.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក
ចំណូលប្រតិបត្តិការផែ	៨.៤៩០.៦៩៨	៣៤.៤៤៨.៥៨៩	៥.៧១៣.៦០៣	២៣.២៣៩.១៧៩	២.៧៧៧.០៩៥	៤៨,៦០%	១១.២០៩.៤១០	៤៨,២៣%
ចំណូលអាជ្ញាធរផែ	១.០៦២.៩៨៦	៤.៣១២.៧១៤	៧៧៩.៨៨០	៣.១៧២.១៩២	២៨៣.១០៦	៣៦,៣០%	១.១៤០.៥២២	៣៥,៩៥%
សេវាផ្សេងៗ	១៣២.៦១០	៥៣៨.២៦០	១៣៦.៤៥៨	៥៥៤.៧៤០	(៣.៨៤៨)	-២,៨២%	(១៦.៤៨០)	-២,៩៧%
សរុប:	៩.៦៨៦.២៩៤	៣៩.២៩៩.៥៦៣	៦.៦២៩.៩៤១	២៦.៩៦៦.១១១	៣.០៥៦.៣៥៣	៤៦,១០%	១២.៣៣៣.៤៥២	៤៥,៧៤%

ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម បានកើនឡើងចំនួន ១២.៣៣៣.៤៥២ ពាន់រៀល (៣.០៥៦.៣៥៣ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៤៥,៧៤% ពី ២៦.៩៦៦.១១១ ពាន់រៀល (៦.៦២៩.៩៤១ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ដល់ ៣៩.២៩៩.៥៦៣ ពាន់រៀល (៩.៦៨៦.២៩៤ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២។ ការកើនឡើងនេះ បណ្តាលមកពីកំណើននៃចំណូលប្រតិបត្តិការផែ (ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) និងកំណើននៃចំណូលអាជ្ញាធរផែ (ចំណូលពីកិច្ចការផែ)។

១.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	១៧.០៨០.០៧៦	៤៣,៤៦%	១១.៤៩២.៧២៨	៤២,៦២%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១៣.៦៣៤.២៤៩	៣៤,៦៩%	៩.៥៧០.១៩៩	៣៥,៤៩%
ចំណូលពីកិច្ចការរំផ	៤.៣១២.៧១៤	១០,៩៧%	៣.១៧២.១៩២	១១,៧៦%
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	១.១០៧.៤៥៦	២,៨២%	៧៤៩.៦៤២	២,៧៨%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	១.០១៥.៦៣០	២,៥៨%	៩៧០.៥១៧	៣,៦០%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	០,០០%	៧៨.២០៥	០,២៩%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	១.៥៦៣.០៣៣	៣,៩៨%	៤២២.៦៧៥	១,៥៧%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលថ្លឹងទម្ងន់កុងតឺន័រ	២២.១៨៨	០,០៦%	៨.២៣២	០,០៣%
ចំណូលពីរៀបចំទំនិញ	២៥.៩៥៧	០,០៧%	២៥.១៨៦	០,០៩%
ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	៥៣៨.២៦០	១,៣៧%	៤៦៤.៣៤៦	១,៧២%
ចំណូលលើការវាស់ស្ទង់	-	០,០០%	១២.១៨៩	០,០៥%
សរុប:	៣៩.២៩៩.៥៦៣	១០០ %	២៦.៩៦៦.១១១	១០០%

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ក.ស.ភ. មានកំណើនលើចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ ដែលមានចំនួនប្រមាណ ៨៩ % នៃចំណូលសរុបពី ផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន និងចំណូលពីកិច្ចការផ្ទៃ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ក្រោម ដងយោង (Stevdoring)	៤.២០៩.៧៨៤	១៧.០៨០.០៧៦	២.៨២៥.៥២៣	១១.៤៩២.៧២៨	១.៣៨៤.២៦១	៤៨,៩៩%	៥.៥៨៧.៣៤៨	៤៨,៦២%
ចំណូលលើកដាក់លើទី លាន(LOLO)	៣.៣៦០.៤៧៩	១៣.៦៣៤.២៤៩	២.៣៥២.៨៩៧	៩.៥៧០.១៩៩	១.០០៧.៥៨២	៤២,៨២%	៤.០៦៤.០៥០	៤២,៤៧%
ចំណូលពីកិច្ចការផ្ទៃ	១.០៦២.៩៨៦	៤.៣១២.៧១៤	៧៧៩.៨៨០	៣.១៧២.១៩២	២៨៣.១០៦	៣៦,៣០%	១.១៤០.៥២២	៣៥,៩៥%

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ បានកើនឡើងចំនួន ១០.៧៩១.៩២០ ពាន់រៀល (២.៦៧៤.៩៤៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៤៤,៥៣% ធៀបនឹង ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១។

២.ការវិភាគគំណត់ប្រាក់ចំណេញដុល

ប្រាក់ចំណេញដុលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត របស់ ក.ស.ភ. ដែលបានមកពីចំណូលសរុបនៃផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ដក នឹងចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម(ចំណាយប្រតិបត្តិការ)។

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូល	៩.៦៨៦.២៩៤	៣៩.២៩៩.៥៦៣	៦.៦២៩.៩៤១	២៦.៩៦៦.១១១	៣.០៥៦.៣៥៣	៤៦,១០%	១២.៣៣៣.៤៥២	៤៥,៧៤%
ថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម								
រំលស់ទ្រព្យរោងចក្រ បរិក្ខារ	៧៨៤.៥៧៤	៣.១៨៣.០៥៩	៦០១.៧៦៤	២.៤៤៧.៣៥៧	១៨២.៨១០	៣០,៣៨%	៧៣៥.៧០២	៣០,០៦%
ថ្លៃដងយោង	៨៦២.៧២៧	៣.៥០០.៣៧០	៤៧០.៨៩៦	១.៩១៥.៣៩៧	៣៩១.៨៣១	៤៣,២១%	១.៥៨៤.៩៧៣	៨២,៧៥%
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	៤៩៧.៥៦១	២.០១៨.៦០៤	៤២៤.៧០៦	១.៧២៧.២៣៧	៧២.៨៥៥	១៧,១៥%	២៩១.៣៦៧	១៦,៨៧%
ប្រេងឥន្ធនៈ (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំ ប្រឡាយ)	៥៨៨.១៤៨	២.៣៨៦.៦៩២	១៩៦.៨៣៨	៨០០.៦៦៦	៣៩១.៣១០	១៩៨,៨០%	១.៥៨៦.០២៦	១៩៨,០៩%
ការជួសជុល និង ថែទាំ	៣២១.១៨០	១.៣០៣.០០២	២៨៥.៩៩៥	១.១៦៣.៤៤៥	៣៥.១៨៥	១២,៣០%	១៣៩.៥៥៧	១២,០០%
ចំណាយភស្តុភារកម្ម	១៣១.១២០	៥៣២.២០១	១២១.២៦០	៤៩២.៩៤៦	៩៨១	៨,១៣%	៣៩.២៥៥	៧,៩៦%
ផ្សេងៗ	១១៣.៨៣១	៤៦១.៩២៩	១៨៤.៥២៩	៧៤៩.៩០០	(៧០.៦៩៨)	-៣៨,៣១%	(២៨៧.៩៧១)	-៣៨,៤០%
សរុបថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម	៣.២៩៩.១៤១	១៣.៣៨៥.៨៥៧	២.២៨៥.៩៨៨	៩.២៩៦.៩៤៨	១.០១៣.១៥៣	៤៤,៣២%	៤.០៨៨.៩០៩	៤៣,៩៨%
ប្រាក់ចំណេញដុល	៦.៣៨៧.១៥៣	២៥.៩១៣.៧០៦	៤.៣៤៣.៩៥៣	១៧.៦៦៩.១៦៣	២.០៤៣.២០០	៤៧,០៤%	៨.២៤៤.៥៤៣	៤៦,៦៦%
អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល	៦៥,៩៤%	៦៥,៩៤%	៦៥,៥២%	៦៥,៥២%				

- អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល

អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលបានកើនឡើងចំនួន ០,៤២% ពីអត្រា ៦៥,៥២% ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ទៅ ៦៥,៩៤% ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២។ ការកើនឡើងនៃអត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលដោយសារតែចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានការកើនឡើងចំនួន ១២.៣៣៣.៤៥២ ពាន់រៀល (៣.០៥៦.៣៥៣ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៤៥,៧៤%។ ចំណែកចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ បានកើនឡើងចំនួន ៤.០៨៨.៩០៩ពាន់រៀល (១.០១៣.១៥៣ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៤៣,៩៨% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ គឺដោយសារមានការកើនឡើងទៅលើចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមួយចំនួនដូចជា ចំណាយទៅលើប្រេងឥន្ធនៈ (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រឡាយ) ថ្លៃដងយោង និង ចំណាយរំលស់ទ្រព្យរោងចក្របរិក្ខារ ជាដើម។

៣. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ

ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ គឺបានមកពីប្រាក់ចំណេញដុល បូកចំណូលផ្សេងៗ ដកនឹងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងចំណាយហិរញ្ញប្បទាន។

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ប្រាក់ចំណេញដុល	៦.៣៨៧.១៥៣	២៥.៩១៣.៧០៦	៤.៣៤៣.៩៥៣	១៧.៦៦៩.១៦៣	២.០៤៣.២០០	៤៧,០៤%	៨.២៤៤.៥៤៣
ចំណូលផ្សេងៗ	៥៤៨.៦៧៨	២.២២៥.៩៤៥	៥៥៩.៧៣៨	២.២៧៨.០២៩	(១១.០៦០)	-១,៩៨%	(៥២.០៨៤)	-២,២៩%
ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅនិងការលក់								
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សនិងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.០៩៧.២១៨	៤.៤៥១.៦១៦	១.០៨១.៦៩៩	៤.៣៩៨.៨០៥	១៥.៥១៩	១,៤៣%	៥២.៨១១	១,២០%
អំណោយសន្ធាវិទ្យា	១៥៤.៩៥៥	៦២៨.៨៦៣	៩២.២៥៥	៣៧៤.៩៨៦	៦២.៧០០	៦៧,៩៦%	២៥៣.៨៧៧	៦៧,៧០%

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណាយទឹក-ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ	១៨៩.៤៩០	៧៦៨.៨២១	១៣៣.៧៤៨	៥៤៣.៨៩៦	៥៥.៧៤២	៤១,៦៨%	២២៤.៩២៥	៤១,៣៥%
ចំណាយរំលស់លើទ្រព្យវិនិយោគ និង ទ្រព្យរោងចក្របរិក្ខារ	១៨១.២៦៤	៧៣៥.៣៨៨	១៧៤.៩៣១	៧១១.៤៤៩	៦.៣៣៣	៣,៦២%	២៣.៩៣៩	៣,៣៦%
ចំណាយជួសជុល និង ថែទាំ	៤៨.២១០	១៩៥.៦៣៧	៥៤.៣៣០	២២០.៨៣៧	(៦.១២០)	-១១,២៦%	(២៥.២០០)	-១១,៤១%
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៥១.៥០៤	២០៨.៩៤៨	១៧.៤៨៣	៧១.១៤៨	៣៤.០២១	១៩៤,៥៩%	១៣៧.៨០០	១៩៣,៦៨%
ចំណាយការធ្វើដំណើរ	១១.០០៤	៤៤.៦៥៧	១៧.៧៨៥	៧២.៣១៨	(៦.៧៨១)	-៣៨,១៣%	(២៧.៦៦១)	-៣៨,២៥%
ចំណាយជំនាញវិជ្ជាជីវៈ	៦.២១៤	២៥.២០២	៥.៣៣៨	២១.៧១៨	៨៧៦	១៦,៤១%	៣.៤៨៤	១៦,០៤%
ចំណាយកម្រៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦១.៩៥៣	២៥១.៣៤៣	៦២.០០៩	២៥២.១៩១	(៥៦)	-០,០៩%	(៨៤៨)	-០,៣៤%
ចំណាយសម្ភារផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	៣២.៧៩១	១៣២.៩០៨	៤០.៣៣៥	១៦៤.០៣០	(៧.៥៤៤)	-១៨,៧០%	(៣១.១២២)	-១៨,៩៧%
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៦.៥៩៦	៦៧.៣៣១	១៨.៧៩៥	៧៦.៤២៤	(២.១៩៩)	-១១,៧០%	(៩.០៩៣)	-១១,៩០%
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	២៧.៨១៥	១១២.៨៧៣	២៩.៣២១	១១៩.៨៣៧	(១.៥០៦)	-៥,១៤%	(៦.៩៦៤)	-៥,៨១%
ផ្សេងៗ	៧៨.៨៤៦	៣២០.០២៥	៤១.១៤៤	១៦៧.២២១	៣៧.៧០២	៩១,៦៣%	១៥២.៨០៤	៩១,៣៨%
ឱនភាពនៃការខាតបង់គណនីពាណិជ្ជ	(២៧.៩១៩)	(១១១.៨៥៥)	១៣៤.៩២៥	៥៤៨.២០០	(១៦២.៨៤៤)	-១២០,៦៩%	(៦៦០.០៥៥)	-១២០,៤០%

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ការជ្រមះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិរោងចក្រ បរិក្ខារ	៨.៣១១	៣៣.៧៤៣	-	-	៨.៣១១	N/A	៣៣.៧៤៣	N/A
ការខាតបង់លើការលក់ ទ្រព្យសម្បត្តិរោងចក្រ និងបរិក្ខារ	១១.៩៣០	៤៨.៤៣៦	-	-	១១.៩៣០	N/A	៤៨.៤៣៦	N/A
សរុបចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់	១.៩៥០.១៨២	៧.៩១៣.៩៣៦	១.៩០៤.០៩៨	៧.៧៤៣.០៦០	៤៦.០៨៤	២,៤២%	១៧០.៨៧៦	២,២១%
ចំណេញប្រតិបត្តិការ	៤.៩៨៥.៦៤៩	២.០២២៥.៧១៥	២.៩៩៩.៥៩៣	១២.២០៤.១៣២	១.៩៨៦.០៥៦	៦៦,២១%	៨.០២១.៥៨៣	៦៥,៧៣%
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(២៦៦.០៩៧)	(១.០៧៩.៥៦៨)	(២៨៦.៦៧៨)	(១.១៦៥.៨៩៧)	២០.៥៨១	-៧,១៨%	៨៦.៣២៩	-៧,៤០%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	៤.៧១៩.៥៥២	១៩.១៤៦.១៤៧	២.៧១២.៩១៥	១១.០៣៨.២៣៥	២.០០៦.៦៣៧	៧៣,៩៧%	៨.១០៧.៩១២	៧៣,៤៥%

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់បានកើនឡើងចំនួន ១៧០.៨៧៦ ពាន់រៀល (៤៦.០៨៤ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២,២១% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១។ ការកើនឡើងនៃចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់ ដោយសារតែមានការកើនឡើងនៃចំណាយទៅលើអំណោយសន្ធាវិភាគ ទឹក-ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ និងចំណាយលើការកំសាន្តជាដើម។

៤. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា២០%។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៩តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ បន្ទាប់ពី ក. ស. ភ. ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួន៣(បី)ឆ្នាំរួចហើយ (ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៨) ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី២ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី២		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	៤.៧១៩.៥៥២	១៩.១៤៦.១៤៧	២.៧១២.៩១៥	១១.០៣៨.២៣៥	២.០០៦.៦៣៧	៧៣,៩៧%	៨.១០៧.៩១២	៧៣,៤៥%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ(ខ)	៩៩០.៩៦០	៤.០២០.៧៥០	៥៨៥.៥៦៩	២.៣៨១.០៥៥	៤០៥.៣៩១	៦៩,២៣%	១.៦៣៩.៦៩៥	៦៨,៨៦%
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ	៣.៧២៨.៥៩២	១៥.១២៥.៣៩៧	២.១២៧.៣៤៦	៨.៦៥៧.១៨០	១.៦០១.២៤៦	៧៥,២៧%	៦.៤៦៨.២១៧	៧៤,៧២%
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	៣.៧១៦.៥៤១	១៥.០៧៦.៣៧៤	២.១១៤.៩៤៦	៨.៦០៦.៧៩៦	១.៦០១.៥៩៥	៧៥,៧៣%	៦.៤៦៩.៥៧៨	៧៥,១៧%
អត្រាពន្ធមធ្យម(ខ)/(ក)	២១,០០%	២១,០០%	២១,៥៨%	២១,៥៧%				

ក. ស. ភ. ទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ចំនួន ១៥.១២៥.៣៩៧ ពាន់រៀល (៣.៧២៨.៥៩២ ដុល្លារអាមេរិក) និងសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ចំនួន ៨.៦៥៧.១៨០ ពាន់រៀល (២.១២៧.៣៤៦ ដុល្លារអាមេរិក) ដែលបង្ហាញឱ្យឃើញការកើនឡើងនូវប្រាក់ចំណេញសុទ្ធមានចំនួន ៦.៤៦៨.២១៧ ពាន់រៀល (១.៦០១.២៤៦ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៧៤,៧២% ។ ការថយចុះនៃអត្រាពន្ធមធ្យមចំនួន ០,៥៧% ពី ២១,៥៧%ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ទៅ ២១,០០% ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ដោយសារចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញមានការកើនឡើងចំនួន ១.៦៣៩.៦៩៥ ពាន់រៀល (៤០៥.៣៩១ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៦៨,៨៦% និងប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធកើនឡើងចំនួន ៧៣,៤៥% ។

៥. ការវិភាគពីកត្តានិងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ដល់ស្ថានភាពនិងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

៥.១. កំរិតនៃការជួញដូរក្នុងតំបន់និងជាសកលនិងសកលការបនីយកម្ម

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. អាស្រ័យលើបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ និង សកម្មភាពដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់កំពង់ផែដែលពឹងផ្អែកលើទំហំពាណិជ្ជកម្មក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក ព្រមទាំងបរិមាណនៃការនាំចេញនិងការនាំចូលក្នុងតំបន់ដែលត្រូវបានធ្វើប្រតិបត្តិការ។ បរិមាណនៃការជួញដូរក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក និងបរិមាណនៃការនាំចេញ និងនាំចូលក្នុងស្រុកដែលបានធ្វើប្រតិបត្តិការនេះទទួលរងផលប៉ះពាល់ដោយសារការផ្លាស់ប្តូរលក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុ និងនយោបាយក្នុងតំបន់ និងសកលដែលហួសពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក. ស. ភ. ។

៥.២. សមត្ថភាពទទួលកុងតឺន័រនៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧

ការលើកដាក់ចំបងៗត្រូវបានធ្វើឡើងនៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧។ ក. ស. ភ. មានសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញជាកុងតឺន័រប្រមាណ ៣៤៨ ៨៩៨TEU ក្នុងមួយឆ្នាំ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១។ ក. ស. ភ. ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើននាឆ្នាំបន្ទាប់ ក. ស. ភ. មានគម្រោងនឹងបញ្ចប់ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែដំណាក់កាលទី៣ ដែលនឹងបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ បន្ថែមចំនួន ២០០.០០០ TEU ។

បរិយាយ	សមត្ថភាពលើកដាក់				
	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៩	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២០	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២	ផែនការ ឆ្នាំ២០២២
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ (TEU)	៦០.៨៧៥	៦១.២៦៨	៦៩.១៧២	១០៦.៤៥៦	៣៩៤.៦៧៩

៥.៣. ប្រសិទ្ធភាពនៃប្រតិបត្តិការ

ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ក្នុងប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. មានគោលការណ៍កាត់បន្ថយចំណាយថ្លៃដើមដោយប្រើធនធានដែលមានស្រាប់ និងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗសម្រាប់បំរើឱ្យប្រតិបត្តិការ។ ជាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានអនុវត្តនូវវិធានការដូចខាងក្រោម ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ៖

- បន្តបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗដើម្បីបង្កើនល្បឿននៃការលើកដាក់ទំនិញនិងកាត់បន្ថយការរង់ចាំដោយសារការខូចខាតគ្រឿងចក្រ

- បន្តជម្រុញសមត្ថភាពផ្នែកប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបណ្តុះបណ្តាល
- ពង្រីកចំណតដៃដើម្បីធានាថានាវាដឹកកុងតឺន័រអាចដឹកជញ្ជូនចេញចូលបានលឿន និងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ការពង្រីកទីលានស្តុកកុងតឺន័រជំហានទី៣ នៅចំណតដៃកុងតឺន័រ LM១៧
- គ្រប់គ្រងទីលានស្តុកកុងតឺន័រឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ដោយកាត់បន្ថយការរក្សាទុកកុងតឺន័រនៅលើទីលានក្នុងរយៈពេលយូរ
- ប្រើប្រាស់ចំណតដៃឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ដោយការរៀបចំទីតាំងចូលចតនាវាទៅតាមផែនការច្បាស់លាស់។

៥.៤. តម្លៃ

ក្នុងគោលបំណងដើម្បីរក្សាអតិថិជន ដែលមានស្រាប់ និងទាក់ទាញអតិថិជនថ្មី បន្ថែមទៀត ក. ស. ភ. បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះ លើសេវាពន្ធនាវា ដល់នាវាទេសចរណ៍ នាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញរាយ និងនាវាដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ និងប្រភេទនាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញផ្សេងៗទៀត។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. ក៏បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះដល់សេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ទាំងនៅចំណតដៃកុងតឺន័ររបស់ ក. ស. ភ. និងនៅក្រៅចំណតដៃរបស់ ក. ស. ភ.។ ក្រៅពីការអនុគ្រោះថ្លៃសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ក. ស. ភ. ក៏បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះជាកញ្ចប់សម្រាប់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ (Stevedore) ដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រទាំងអស់ដោយផ្អែកតាមបរិមាណកុងតឺន័រដែលដឹកជញ្ជូនបាន។ នេះមានន័យថា បើនាវាដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័ររបស់ក្រុមហ៊ុនណាមួយ ដែលដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័របានកាន់តែច្រើន នឹងទទួលបានការបញ្ចុះតម្លៃលើកទឹកចិត្តកាន់តែច្រើន។

៥.៥. ការតភ្ជាប់រវាងផែរណប

ការតភ្ជាប់រវាងផែរណបដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ ដែលក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនធ្វើការជ្រើសរើសកំពង់ដៃសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ ការតភ្ជាប់រវាងផែរណបដែលមានប្រសិទ្ធភាពអាចជំរុញឱ្យ អ្នកដឹកជញ្ជូនកាត់បន្ថយពេលវេលាដឹកជញ្ជូន។ ប្រសិទ្ធភាពចរាចរណ៍រវាងផែរណប អាស្រ័យទៅលើសេវាកម្មផែរណបផ្សេងទៀតដែលគ្រប់គ្រងលើចរាចរណ៍នៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ព្រោះថាទីតាំងរបស់ ក. ស. ភ. មានអំណោយផលសម្រាប់ការប្រមូលទំនិញដើម្បីដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។

៥.៦. ការរំលស់

ការរំលស់កើតឡើងពីការរំលស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្ភារកំពង់ដៃ រួមទាំង ចំណតនាវា អគារឃ្នាំង និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់។ ការប៉ាន់ស្មានអាយុកាលប្រើប្រាស់ទ្រព្យសំខាន់ៗ មានដូចជាចំណតនាវា អគារ (១០-៥០ឆ្នាំ) គ្រឿងចក្រគ្រឿងម៉ាស៊ីន (១០-១៥ឆ្នាំ) គ្រឿងសង្ហារឹម និងគ្រឿងបំពាក់ (៥ឆ្នាំ) កុំព្យូទ័រ (៥-១៥ឆ្នាំ) សម្ភារការិយាល័យ និងផ្សេងៗ (៥-១៥ឆ្នាំ) និងយានយន្ត (៨-១៥ឆ្នាំ)។ វិធីសាស្ត្ររំលស់អាយុកាលប្រើប្រាស់ និងតម្លៃកាកសំណល់ត្រូវបានពិនិត្យ នៅរៀងរាល់កាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ហើយត្រូវកែសម្រួលប្រសិនបើសមស្រប។

ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

១. កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ និងសកល

បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក.ស.ភ. ទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹង កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ ឬ សកល។ ជាការចាំបាច់ដែល ក.ស.ភ. ត្រូវធ្វើការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងពាណិជ្ជកម្ម ដើម្បីបានដឹងនូវនិរន្តរភាព កំណើន ឬ ការធ្លាក់ចុះនៃតម្រូវការដឹកជញ្ជូន។ នេះជាមូលដ្ឋាន ដើម្បីរៀបចំឆ្លើយតបបានទាន់ពេលវេលា ក៏ដូចជាធ្វើ ផែនការវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ឬក៏បំពាក់គ្រឿងចក្របានសមស្រប។ នេះក៏អាចជួយឱ្យ ក.ស.ភ. ជៀសបានពីការវិនិយោគហួសតម្រូវការ ដែលធ្វើឱ្យខាតប្រយោជន៍ពីការប្រើប្រាស់ទុន ឬកប់ទុន ក្នុង ករណីដែលតម្រូវការដឹកជញ្ជូនអាចធ្លាក់ចុះ។

២. ការគ្រប់គ្រងថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម

ការរក្សាបាននូវភាពប្រកួតប្រជែងខ្ពស់ក្នុងទីផ្សារ ជាកត្តាសំខាន់សម្រាប់និរន្តរភាពនៃការរីក លូតលាស់របស់ ក.ស.ភ. ក្នុងនោះ គឺគុណភាពសេវាកម្ម និងតម្លៃសេវាកម្មសមរម្យ។ ដើម្បីធានាបាននូវ តម្លៃថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មប្រកួតប្រជែង ក.ស.ភ. យកចិត្តទុកដាក់លើការគ្រប់គ្រងចំណាយប្រតិបត្តិការមួយ ចំនួនដូចខាងក្រោម៖

២.១. ចំណាយបៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗទៀតលើបុគ្គលិក

ផ្នែកមួយនៃការចំណាយច្រើន គឺទៅលើបៀវត្សបុគ្គលិក និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗដែលស្មើនឹង អត្រា ១៦,៥៦% (អត្រា ៥,១៣% ជាបៀវត្សបុគ្គលិកផ្នែកប្រតិបត្តិការ និងអត្រា ១១,៣៣% ជាបៀវត្ស បុគ្គលិកផ្នែករដ្ឋបាល និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ) ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុង ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ដែលបានកត់ត្រាជាចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម និងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ ក. ស. ភ. បានរៀបចំផែនការធនធានមនុស្សត្រឹមត្រូវតាមទំហំការងារ និងការរៀបចំ ប្រាក់បៀវត្ស យោងតាមបរិមាណកុងតឺនឺរឆ្លងកាត់(ជីអ៊ីយូ) ដែលជួយឱ្យការចំណាយលើបុគ្គលិកមិន មានការប៉ះពាល់ខ្លាំងលើប្រាក់ចំណេញ។

២.២. ចំណាយថ្លៃដងយោង

ចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មដ៏ធំមួយផ្នែកទៀតគឺចំណាយថ្លៃដងយោងដែលស្មើនឹង ៨,៩១% បើធៀបទៅ នឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២។ ក. ស. ភ. បានចុះកិច្ចសន្យាជាមួយ ក្រុមហ៊ុនដៃគូអាជីវកម្មចំនួនបី ក្នុងការប្រើប្រាស់ដងយោង សម្រាប់សេវាកម្មលើកដាក់លើស្ពានដែរ។ យោងតាម កិច្ចសន្យាភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូលទៅកាន់ក្រុមហ៊ុនដៃគូនៅត្រឹម៨០% បន្ទាប់ពីការធ្វើប្រតិបត្តិការ បានរយៈពេល៣ ទៅ ៤ឆ្នាំ។ ក. ស. ភ. រំពឹងថាចំណាយថ្លៃដងយោងនឹងបន្តកើនឡើង ព្រោះកំណើនបរិមាណ ទំនិញឆ្លងកាត់ត្រូវបានព្យាករណ៍ថាបន្តឡើងខ្ពស់ក្នុងពេលខាងមុខ។ យ៉ាងណាមិញការចំណាយនេះ គឺប៉ះពាល់ ដល់ផលចំណេញតិចតួចប៉ុណ្ណោះ ពីព្រោះការកើនឡើងនៃបរិមាណកុងតឺនឺរបានធ្វើឱ្យចំណូលរបស់ ក. ស. ភ. មានការកើនឡើងដូចគ្នា។ តារាងខាងក្រោមនេះបង្ហាញពីភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូល៖

ម្ចាស់ ដងយោង	ឈ្មោះ ដងយោង	ចំនួន	សមត្ថ ភាព (គោន)	ចំណែក ប្រាក់ ចំណូល របស់ ម្ចាស់ដង យោង	ចំណែកប្រាក់ ចំណូលរបស់ ក.ស.ភ.	កាលបរិច្ឆេទ កិច្ចសន្យា
Sovereign	ដងយោង បណ្តែតទី១	១	៨០	៨០%	២០%	០១/០២/២០២១-៣១/០១/២០២២
	ដងយោង បណ្តែតទី២	១	៦០	៨០%	២០%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	ដងយោង ចល័តទី១	១	៤១	៩០%	១០%	០១/០១/២០១៣-៣១/១២/២០១៣
				៨៥%	១៥%	០១/០១/២០១៤-៣១/១២/២០១៤
				៨០%	២០%	០១/០១/២០១៥-៣១/១២/២០២៤
Port Stevedoring Company Limited	ដងយោង FCC	៣	៤០	៩០%	១០%	០៧/០៩/២០២១- ០៧/០៩/២០២៤
				៨៥%	១៥%	០៨/០៩/២០២៤- ០៨/០៩/២០២៥
				៨០%	២០%	០៩/០៩/ ២០២៥-០៩/០៩/ ២០៤១

៣.កាតព្វកិច្ចពន្ធផ្សេងៗ

ក.ស.ភ. ស្ថិតក្រោមច្បាប់សហគ្រាសពាណិជ្ជកម្មពាក់ព័ន្ធនឹងបញ្ហាពន្ធដារ។ ក.ស.ភ. ស្ថិតនៅក្រោមរបបស្វ័យប្រកាស និងចាត់ទុកជាអ្នកជាប់ពន្ធដំបោះការបង់ពន្ធ។ ដូចនេះ ក.ស.ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធ និងអាករតាមការកំណត់នៃច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

៣.១. ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ

ក.ស.ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា២០% ដោយបង់ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% នៃផលរបរប្រចាំខែ។ ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% ប្រចាំខែនឹងត្រូវទូទាត់កាត់កងជាមួយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ២០% នៃចុងឆ្នាំសារពើពន្ធនីមួយៗ។ ក.ស.ភ. ធ្វើការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិនៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥។ យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ០១អនក្រ.បកចុះថ្ងៃទី៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រសហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិទទួលបានការលើកទឹកចិត្តដោយបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់សម្រាប់រយៈពេល៣ឆ្នាំគិតចាប់ពីថ្ងៃដែលអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន។ ជាមួយគ្នានេះដែរចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ តទៅ ក.ស.ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដូចនេះ ក.ស.ភ. នឹងអនុវត្តកាតព្វកិច្ចពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដូចធម្មតាវិញ។

៣.២. អាករលើតម្លៃបន្ថែម

ក.ស.ភ. ជាក្រុមហ៊ុនដែលចុះបញ្ជីអាករលើតម្លៃបន្ថែម។ ក.ស.ភ. បានគិតអាករលើតម្លៃបន្ថែមតាមអត្រា១០% នៃចំនួនទឹកប្រាក់លើវិក្កយបត្រពេលដែលចេញវិក្កយបត្រទៅអតិថិជន។ ក.ស.ភ. ជាភ្នាក់ងារប្រមូលពន្ធនេះជូនរាជរដ្ឋាភិបាលព្រោះនេះជាអាករលើធាតុចេញរបស់ ក.ស.ភ.។ អាករលើ

ធាតុចេញនេះនឹងត្រូវកាត់កងជាមួយអាករលើធាតុចូល១០%នៅពេលដែល ក.ស.ភ. បង់ប្រាក់ទៅអ្នក ផ្គត់ផ្គង់សម្រាប់ការទិញ។

៣.៣. ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់

ក.ស.ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់តាមអត្រា ៤% លើបញ្ញើទូទៅនិង ៦% លើបញ្ញើមានកាលកំណត់។ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ភ. មានបញ្ញើមានកាលកំណត់នៅធនាគារពាណិជ្ជកម្ម ក្រៅប្រទេសនៃកម្ពុជា (FTB)។

៣.៤. ពន្ធនាំចូល

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធនាំចូលលើសម្ភារ និងវត្ថុធាតុដើមតាមអត្រាចន្លោះពី ៧% ទៅ ៣៥% អាស្រ័យលើប្រភេទទំនិញនីមួយៗដែលកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករ។ យោង តាមគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែដំណាក់កាលបន្ទាប់ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ នៅឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. នឹងគ្រោងនាំចូលគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រ ដូចនេះ ចំណាយលើពន្ធនាំចូលនឹងមានការ កើនឡើង។

គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់របស់ ក. ស. ភ. រួមមានប្រាក់ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ការលើកដាក់នៅទីលាន (LOLO) និងចំណូលកិច្ចការផែដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ ដែល ស្មើប្រមាណ ៨៩% ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២។ កត្តាសំខាន់នៃការកើនឡើងប្រាក់ចំណូល គឺបានមកពីកំណើនចំនួនកុងតឺន័រ ទំនិញរាយ នាវាឆ្លងកាត់ និងចំណុះនាវា ស្របតាមការលូតលាស់ វិស័យសំណង់ វិស័យកសិកម្មវិស័យពាណិជ្ជកម្ម និងវិស័យ ឧស្សាហកម្មវាយនភណ្ឌ(សំលៀកបំពាក់និងស្បែកជើង)។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ការដាក់ឱ្យដំណើរការនូវ កំពង់ផែមេ កែម៉ែបប្រទេសវៀតណាម ក៏ជាប្រភពនៃកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ.។ ជាក់ ស្តែង ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទៅកាន់កំពង់ផែមេ កែម៉ែប មានការចំណេញពេលវេលាដោយ ដឹកជញ្ជូនទៅផ្ទាល់ទៅកាន់ប្រទេសកុងតឺន័របន្តប៉ុន្តែបើកខាងកើត និងសហរដ្ឋអាមេរិកប៉ុន្តែបើកខាងលិច។

ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណអត្រាការប្រាក់និងថ្លៃទំនិញ

១. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

ក.ស.ភ. បានកត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ ដោយប្រើប្រាស់រូបិយបណ្ណដុល្លារអាមេរិក ដោយសារ ចំណូលពីប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មភាគច្រើនជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក និងការទូទាត់លើការងារ ជួសជុលគ្រឿងចក្រធំៗ ប្រេងឥន្ធនៈ និងចំណាយផ្សេងៗមួយចំនួនទៀត ក៏ជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកដែរ លើកលែងតែការចំណាយលើប្រាក់បៀវត្ស និងការបង់ពន្ធ។ ហេតុដូចនេះផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់ សម្រាប់ ក.ស.ភ. គឺមានកម្រិតអប្បបរមា។

២. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

ក.ស.ភ. មិនបានកត់ត្រាបំណុលហិរញ្ញវត្ថុដែលមានអត្រាការប្រាក់ថេរតាមតម្លៃទីផ្សារដោយសារ ភាពលំអៀងត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងរបាយការណ៍លំដាប់ណែនាំ ឬខាតនោះទេហើយ ក.ស.ភ. ក៏ពុំមាន ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដើរវិវាទនាចុងការិយបរិច្ឆេទនេះដែរ។ ដូច្នោះការផ្លាស់ប្តូរអត្រាការប្រាក់នាចុងការិយ- បរិច្ឆេទពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញ ឬខាតនោះទេ របស់ ក.ស.ភ.។

៣. ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ភ. ពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រ ដែលមានតម្រូវការប្រើប្រាស់ ប្រេងឥន្ធនៈខ្ពស់។ ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ នឹងប៉ះពាល់ដល់ថ្លៃដើមសេវាកម្ម។ អាស្រ័យហេតុនេះ ក.ស.ភ. បានពង្រឹងការគ្រប់គ្រងលើចំណាយប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារលើកដាក់ ការរៀបចំទីលានស្តុកកុងតឺន័រ ដែលអាចកាត់បន្ថយការលើកដាក់ និងការចល័តគ្រឿងចក្រច្រើនដែល មិនចាំបាច់។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក.ស.ភ. បានបំពាក់គ្រឿងចក្រទំនើបៗក្នុងការលើកដាក់ដែលប្រើប្រាស់ ថាមពលអគ្គិសនីជំនួសវិញ។

១- ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា

កំណើននៃត្រាអតិផរណាអាចមានផលប៉ះពាល់ដល់ការចំណាយ និងការវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុន ព្រោះតម្លៃទំនិញមានការកើនឡើង ហើយអំណាចទិញបានថយចុះ។ ប៉ុន្តែ យោងតាមរបាយការណ៍ របស់ធនាគារពិភពលោក កម្ពុជាមានអត្រាអតិផរណាជាមធ្យម ៣.០៤% ក្នុងឆ្នាំ២០២២ ដែលកម្រិត អតិផរណានេះ ពុំប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ ក.ស.ភ. នោះទេ។

២- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល

ក.ស.ភ. បាន និងកំពុងទទួលផលពីគោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលក្នុង នោះរួមមាន ដូចខាងក្រោម៖

- ❖ គោលនយោបាយស្តីពីការជម្រុញការនាំចេញអង្ករបាននិងកំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់កំណើន នៃការនាំចេញផលិតផលនេះតាមក.ស.ភ.
- ❖ គោលនយោបាយក្នុងការអនុគ្រោះពន្ធលើការនាំចូលឧបករណ៍/គ្រឿងចក្រកសិកម្មនាំឱ្យមាន ការវិនិយោគខ្លាំងលើវិស័យកសិកម្ម
- ❖ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការស្វែងរកការអនុគ្រោះពន្ធនិងកូតាពីប្រទេសជា ដៃគូ បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យមានការនាំចេញខ្ពស់
- ❖ ការរៀបចំឱ្យមានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសនិងភស្តុភារគយមានដែនកំណត់បាននិងកំពុង ទាក់ទាញឱ្យមានការវិនិយោគដោយផ្ទាល់ពីបរទេស

- ❖ គោលនយោបាយឧស្សាហកម្មកម្ពុជាឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ បាននិងកំពុងទាក់ទាញវិនិយោគិន ឱ្យមកវិនិយោគនៅប្រទេសកម្ពុជានិងការបង្កើតរោងចក្រធុនធំព្រមទាំងសហគ្រាសធុនតូច និងមធ្យម
- ❖ គោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- ❖ ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា បាននិងកំពុងបន្តអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតឹងរឹងនិងអត្រាប្តូរ ប្រាក់សេរីដែលមានការគ្រប់គ្រង។ គោលនយោបាយនេះបាននិងកំពុងរួមចំណែកក្នុងការ បង្កើនទំនុកចិត្តសាធារណៈក្នុងបរិស្ថានម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចនៃប្រទេសកម្ពុជានិងជម្រុញការធ្វើ អាជីវកម្មពីវិស័យឯកជន
- ❖ ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យក្រុមហ៊ុនឯកជន និងសហគ្រាសរដ្ឋចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។

ផ្នែកទី ៥
ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់
ការការពារវិនិយោគិន

សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម៖

- បានសម្រេចអនុម័តលើរបាយការណ៍អាជីវកម្ម/សេវាកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២២ របស់ ក. ស. ភ.
- បានអនុម័តកិច្ចព្រមព្រៀងស្តីពីកិច្ចសហការវិនិយោគលើការអភិវឌ្ឍចំណតផែរណបពហុ បំណង UML២ រវាង ក. ស. ភ. និងក្រុមហ៊ុនភីធីអិលអេស ខូអបភីវេសិន (PTLS Cooperation Co.,Ltd.) ដើម្បីគោរពស្នើសុំការយល់ព្រមពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចជ្រើសរើសបេក្ខជនឈរឈ្មោះជាអភិបាលឯករាជ្យចំនួន ៣ រូប និង បេក្ខជនឈរឈ្មោះជាអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជនចំនួន ២ រូប ដើម្បីឈរឈ្មោះបោះឆ្នោតក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៧ របស់ ក. ស. ភ.។

ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

ថ្ងៃទី១២ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២២
បានអាន និងឯកភាព

R. វណ្ណឌី

ហត្ថលេខា
សួន រចនា
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ថ្ងៃទី១២ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២២
បានអាន និងឯកភាព

ស្រី អានាណិថ

ហត្ថលេខា
ស្រី អានាណិថ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
អភិបាលឯករាជ្យ

ឧបសម្ព័ន្ធទី១

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២

កំណត់ផែស្រយតំណែង
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់រយៈពេល ៦ ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២

កំណត់សម្គាល់របស់ក្រុមហ៊ុន
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

មាតិកា	ទំព័រ
សេចក្តីថ្លែងការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១
របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	២
របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	៣ - ៤
របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប	៥ - ៦
របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប	៧ - ៨
របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប	៩ - ១០
កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	១១ - ៣៥

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

សេចក្តីថ្លែងការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល


តាមយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា ("ក.ស.ភ") ដែលរួមមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប នាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ ព្រមទាំង របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និង របាយការណ៍ លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រូវបានគេ ស្គាល់ផងដែរថាជា "ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន") បានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ ទៅតាម ស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន។

តាមនាមឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម ហ៊ុំ បាវី
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្ងៃទី ២០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២២


កញ្ញា លាវ វណ្ណធា
នាយកគណនេយ្យ/ហិរញ្ញវត្ថុ

**របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
ជូនចំពោះភាគហ៊ុនិករបស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)
(លេខ Co.៧១៧៥ E/២០០៤)**

សេចក្តីផ្តើម

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា ("ក.ស.ភ") ដែលមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ ព្រមទាំងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមផ្សេងៗ ("ត្រូវបានគេហៅថាជាព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន")។ អគ្គនាយកជាអ្នកទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងបង្ហាញនូវព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន។ ទំនួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំ គឺធ្វើការសន្និដ្ឋានទៅលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នដោយផ្អែកលើការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យ

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ដោយអនុលោមតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិកម្ពុជាលើកិច្ចព្រមព្រៀងការត្រួតពិនិត្យលេខ ២៤១០ ស្តីពី ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន ដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជ្យរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន រួមមានការចោទសួរបុគ្គលិកដែលពាក់ព័ន្ធផ្ទាល់នឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ព្រមទាំងការអនុវត្តនូវការវិភាគ និងនីតិវិធីក្នុងការត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗ។ ការត្រួតពិនិត្យមានវិសាលភាពតិចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្មអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ហើយជាលទ្ធផលយើងខ្ញុំមិនអាចធ្វើការធានាថា បានដឹងនូវរាល់បញ្ហាសំខាន់ៗដែលអាចនឹងកំណត់បានក្នុងពេលធ្វើសវនកម្ម។ ដូច្នេះយើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មនោះទេ។

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

យោងតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំមិនមានបញ្ហាណាមួយដែលធ្វើអោយយើងខ្ញុំជឿជាក់ថា ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នរបស់ ក.ស.ភ ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយនេះ មិនបានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននោះទេ។

BDO Cambodia

ប៊ិ ឌី អូ (ខេមបូឌា) លីមីតធីត

រាជធានីភ្នំពេញ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្ងៃទី១០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២២

BDO (Cambodia) Limited, Certified Public Accountants, a Cambodian limited liability company, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.

កំណត់ផែស្រុយតន្ត្រីពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប
នាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ទ្រព្យសកម្ម					
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង					
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	១០៤.៥៤៧.១២៩	៤២៥.៥០៦.៨១៣	១០៣.៣២៨.៣៧៥	៤២០.៩៥៩.៨០០
សិទ្ធិនៃការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម	៥	៣.៦១០.៧២៦	១៤.៦៩៥.៦៥៥	៣.៦៦០.៩៩២	១៤.៩១៤.៨៨១
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៦	៨៤.៦០១.២០៨	៣៤៤.៣២៦.៩១៧	៨៤.៦២៦.៨៦៣	៣៤៤.៧៦៩.៨៤០
ការជួលត្រូវទទួល	៥	៤.២៨៩.៤៤២	១៧.៤៥៨.០២៩	៤.២៩៦.៥៨៨	១៧.៥០៤.៣០០
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៧	៧០.២៨៩	២៨៦.០៧៦	៦៧.៥៨៥	២៧៥.៣៤១
ទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារ	៨	-	-	១៤០.៣៧៦	៥៧១.៨៩២
		<u>១៩៧.១១៨.៧៩៤</u>	<u>៨០២.២៧៣.៤៩០</u>	<u>១៩៦.១២០.៧៧៩</u>	<u>៧៩៨.៩៩៦.០៥៤</u>
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី					
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវ ទទួលផ្សេងៗ	៧	៨.២៧៣.១២២	៣៣.៦៧១.៦០៧	៥.១៣៤.៥២១	២០.៩១៨.០៣៩
ការជួលត្រូវទទួល	៥	១៤.១៤៨	៥៧.៥៨២	១៣.៨៨៦	៥៦.៥៧២
សាច់ប្រាក់ និងសមតុល្យនៅ ធនាគារ	៩	១៨.៧៥៧.០២១	៧៦.៣៤១.០៧៥	១៨.៦១៤.៧០០	៧៥.៨៣៦.២៨៨
		<u>២៧.០៤៤.២៩១</u>	<u>១១០.០៧០.២៦៤</u>	<u>២៣.៧៦៣.១០៧</u>	<u>៩៧.៨១០.៨៩៩</u>
ទ្រព្យសកម្មសរុប		<u><u>២២៤.១៦៣.០៨៥</u></u>	<u><u>៩១២.៣៤៣.៧៥៤</u></u>	<u><u>២១៩.៨៨៣.៨៨៦</u></u>	<u><u>៨៩៥.៨០៦.៩៥៣</u></u>
មូលធន និងបំណុល					
មូលធន					
ដើមទុន	១០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០
បុព្វលាភភាគហ៊ុន	១១	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨
ទុនបម្រុង	១២	៥៧.៤៦៦.៦៩៧	២៣៣.៨៨៩.៤៥៦	៤៥.៨៦១.៣៨០	១៨៦.៨៣៩.២៦២
ចំណេញរក្សាទុក		៧.០៧៧.៨១៩	២៨.៧៣៥.៨៤៩	១២.៦៨៦.៧៩៧	៥១.៦៨៦.០១១
លម្អៀងនៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	៨.០៩៣.៥០២	-	៨.៤៨១.០៦៦
		<u>១៧៤.១៥៣.៨០៣</u>	<u>៧២៩.១៥៤.៧៥៥</u>	<u>១៧៣.១៥៧.១៦៤</u>	<u>៧០៥.៤៤២.២៨៧</u>

កំណត់ផែស្វ័យភ័ស្តុភារ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប
នាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ (ត)

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
បំណុល					
បំណុលរយៈពេលវែង					
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១៣	៣៥.១៤៥	១៤៣.០៤០	៣៣.៧៩៣	១៣៧.៦៧៣
ប្រាក់កម្ចី	១៤	១៧.៥៤៤.៧៨០	៧១.៦១០.៧៥៥	១៨.៦២៩.៧៦៧	៧៥.៨៩៧.៦៧១
សំវិធានធនលើមូលនិធិសោធនវិវត្តន៍	១៥	៥៩៣.២១៨	២.៤១៤.៣៩៧	៥៥៥.៨២៩	២.២៦៤.៤៤៧
បំណុលភតិសន្យា	៥	៦.៧២៦.៣៧៣	២៧.៣៧៦.៣៣៨	៦.៧៧៨.៨៨៥	២៧.៦១៧.១៧៧
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៦	១៣.៥០០.០០០	៥៤.៩៤៥.០០០	១៣.៦៥០.០០០	៥៥.៦១០.១០០
បំណុលពន្ធពន្យារ	៨	១៧.៩៨២	៧៣.១៨៧	-	-
		<u>៣៨.៤៦៧.៤៩៨</u>	<u>១៥៦.៥៦២.៧១៧</u>	<u>៣៩.៦៤៨.២៧៤</u>	<u>១៦១.៥២៧.០៦៨</u>
បំណុលរយៈពេលខ្លី					
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនី					
បំណុលផ្សេងៗ	១៣	២.៦៨៤.៦៤៩	១០.៩២៦.៥២១	២.៣៩៣.៩០៧	៩.៧៥២.៧៧៨
ប្រាក់កម្ចី	១៤	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤២៤.៧៩៤	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៣.០៧៤
បំណុលភតិសន្យា	៥	៩.៤៣៧	៣៨.៤០៩	៩.២៦១	៣៧.៧២៩
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៦	៣០០.០០០	១.២២១.០០០	៣០០.០០០	១.២២២.២០០
ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់		១.៤៧៨.០២៤	៦.០១៥.៥៥៨	២.៣០៥.៣០៦	៩.៣៩១.៨១៧
		<u>៦.៥៤២.០៨៤</u>	<u>២៦.៦២៦.២៨២</u>	<u>៧.០៧៨.៤៤៨</u>	<u>២៨.៨៣៧.៥៩៨</u>
បំណុលសរុប		<u>៤៥.០០៩.៥៨២</u>	<u>១៨៣.១៨៨.៩៩៩</u>	<u>៤៦.៧២៦.៧២២</u>	<u>១៩០.៣៦៤.៦៦៦</u>
មូលធន និងបំណុលសរុប		<u>២២៤.១៦៣.០៨៥</u>	<u>៩១២.៣៤៣.៧៥៤</u>	<u>២១៩.៨៨៣.៨៨៦</u>	<u>៨៩៥.៨០៦.៩៥៣</u>

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយផ្អែកលើការបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន ដែលបានធ្វើសវនកម្មរួច
ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។

កំណត់ផែស្រយតម្លៃពេញ

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប
សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ				មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
		៣០ មិថុនា ២០២២ ^(១)		៣០ មិថុនា ២០២១ ^(២)		៣០ មិថុនា ២០២២ ^(១)		៣០ មិថុនា ២០២១ ^(២)	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូល	១៨	៩.៦៨៦.២៩៤	៣៩.២៩៩.៥៦៣	៦.៦២៩.៩៤១	២៦.៩៦៦.១១១	១៨.៦១៩.៤៧៤	៧៥.៥៩៥.០៦៦	១៣.៧៩៥.១៧៣	៥៦.០៤៩.៧៨៧
ថ្លៃដើមសេវាកម្ម	១៩	(៣.២៩៩.១៤១)	(១៣.៣៨៥.៨៥៧)	(២.២៨៥.៩៨៨)	(៩.២៩៦.៩៤៨)	(៦.១៨៤.៤៥៩)	(២៥.១០៨.៩០៤)	(៤.៥៣០.៧១២)	(១៨.៤០៨.២៨៣)
ប្រាក់ចំណេញដុល		៦.៣៨៧.១៥៣	២៥.៩១៣.៧០៦	៤.៣៤៣.៩៥៣	១៧.៦៦៩.១៦៣	១២.៤៣៥.០១៥	៥០.៤៨៦.១៦២	៩.២៦៤.៤៦១	៣៧.៦៤១.៥០៤
ចំណូលផ្សេងៗ	២០	៥៤៨.៦៧៨	២.២២៥.៩៤៥	៥៥៩.៧៣៨	២.២៧៨.០២៩	១.១១៣.៧៤៤	៤.៥២១.៨០០	១.៥១២.៥៤៨	៦.១៤៥.៤៨៣
ចំណាយទូទៅ និង ចំណាយរដ្ឋបាល	២១	(១.៩៥០.១៨២)	(៧.៩១៣.៩៣៦)	(១.៩០៤.០៩៨)	(៧.៧៤៣.០៦០)	(៤.០៩០.៦៤៤)	(១៦.៦០៨.០១៦)	(៣.៥៨២.៥៩២)	(១៤.៥៥៦.០៧១)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		៤.៩៨៥.៦៤៩	២០.២២៥.៧១៥	២.៩៩៩.៥៩៣	១២.២១៣.១០២	៩.៤៥៨.១១៥	៣៨.៣៩៩.៩៥៦	៧.១៩៤.៤១៧	២៩.២៣០.៩១៦
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	២២	(២៦៦.០៩៧)	(១.០៧៩.៥៦៨)	(២៨៦.៦៧៨)	(១.១៦៥.៨៩៧)	(៥២៨.០៧១)	(២.១៤៣.៩៦៨)	(៥៦៧.៦២៩)	(២.៣០៦.២៧៧)
ចំណេញសុទ្ធមុនបង់ពន្ធ		៤.៧១៩.៥៥២	១៩.១៤៦.១៤៧	២.៧១២.៩១៥	១១.០៤៧.២០៥	៨.៩៣០.០៤៤	៣៦.២៥៥.៩៨៨	៦.៦២៦.៧៨៨	២៦.៩២៤.៦៣៩
ចំណាយពន្ធ	២៣	(៩៩០.៩៦០)	(៤.០២០.៧៥០)	(៥៨៥.៥៦៩)	(២.៣៨១.០៥៥)	(១.៤៤០.១៧៤)	(៧.៤៧១.១០៦)	(១.០៥៧.៦០១)	(៤.២៩៧.០៣៣)
ប្រាក់ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៣.៧២៨.៥៩២	១៥.១២៥.៣៩៧	២.១២៧.៣៤៦	៨.៦៦៦.១៥០	៧.៤៨៩.៨៧០	២៨.៧៨៤.៨៨២	៥.៥៦៩.១៨៧	២២.៦២៧.៦០៦

កំណត់ផែស្រុយត្រួតពេញ

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប
សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ				មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
		៣០ មិថុនា ២០២២ ^(១)		៣០ មិថុនា ២០២១ ^(២)		៣០ មិថុនា ២០២២ ^(១)		៣០ មិថុនា ២០២១ ^(២)	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ បន្ទាប់ពីគិត ពន្ធដារ									
ខ្ទង់គណនីដែលមិនបានបែងចែក ចែកឡើងវិញចំណេញ ឬខាត៖ ការកំណត់ឡើងវិញនូវសំវិធានធន លើមូលនិធិសោធននិវត្តន៍		(១២.០៥១)	(៤៩.០២៣)	(១២.៤០០)	(៥០.៣៨៤)	(១២.០៥១)	(៤៩.០២៣)	(១២.៨១០)	(៥២.០៤៧)
ចំណូលលម្អិតផ្សេងៗសរុបក្នុង ការិយបរិច្ឆេទ		៣.៧១៦.៥៤១	១៥.០៧៦.៣៧៤	២.១១៤.៩៤៦	៨.៦០៦.៧៩៦	៧.០៧៧.៨១៩	២៨.៧៣៥.៨៤៩	៥.៥៥៦.៣៧៧	២២.៥៧៥.៥៥៩
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន									
ក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	២៤	០,១៨	០,៧៣	០,១០	០,៤២	០,៣៤	១,៣៩	០,២៧	១,០៩
ក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ	២៤	០,១៨	០,៧៣	០,១០	០,៤២	០,៣៤	១,៣៩	០,២៧	១,០៩

កំណត់សម្គាល់៖

(១) របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប ត្រូវបានរៀបចំឡើងវិញដើម្បីឱ្យស្របគ្នាជាមួយរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានធ្វើសវនកម្មរួច ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។

(២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

កំណត់ផែស្វ័យភ័ស្តុភារ

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប
សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២**

	កំណត់ សម្គាល់	ដើមទុន ដុល្លារអាមេរិក	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរក្សាទុក ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយប័ណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ១ មករា ២០២២		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	៤៥.៨៦១.៣៨០	១២.៦៨៦.៧៩៧	-	១៧៨.៥៥៦.១៦៤
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៧.០៨៩.៨៧០	-	៧.០៨៩.៨៧០
ចំណេញពីការវាយតម្លៃហានិភ័យភាគព្រឹត្តិសោធនិវត្តន៍		-	-	-	(១២.០៥១)	-	(១២.០៥១)
ចំណូលលម្អិតផ្សេងៗសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៧.០៧៧.៨១៩	-	៧.០៧៧.៨១៩
ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក							
ការផ្ទេរទៅទុនបម្រុង	១២	-	-	១១.៦០៥.៣១៧	(១១.៦០៥.៣១៧)	-	-
ភាគលាភ	២៥	-	-	-	(១.០៨១.៤៨០)	-	(១.០៨១.៤៨០)
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក		-	-	១១.៦០៥.៣១៧	(១២.៦៨៦.៧៩៧)	-	(១.០៨១.៤៨០)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ៣០ មិថុនា ២០២២^(១)		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	៥៧.៤៦៦.៦៩៧	៧.០៧៧.៨១៩	-	១៧៩.៥៥៣.៥០៣
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>		<i>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</i>	<i>៦២២.០០៨</i>	<i>២៣៣.៨៨៩.៤៥៦</i>	<i>២៨.៧៣៥.៨៤៩</i>	<i>៨.០៩៣.៥០២</i>	<i>៧២៩.១៥៤.៧៥៥</i>

កំណត់ផែស្វ័យភ័ស្តុតាង

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប

សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ (ត)

	កំណត់ សម្គាល់	ដើមទុន ដុល្លារអាមេរិក	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរក្សាទុក ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយប័ណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ១ មករា ២០២១		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	៣៦.៥៣៩.៦០៦	១០.០៧៩.២៣២	-	១៦៦.២២៧.៨២៥
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៥.៥៦៩.១៨៧	-	៥.៥៦៩.១៨៧
ចំណេញពីការវាយតម្លៃហានិភ័យភាគព្រឹត្តិសោធន៍វត្តមាន		-	-	-	(១២.៨១០)	-	(១២.៨១០)
ចំណូលលម្អិតផ្សេងៗសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៥.៥៥៦.៣៧៧	-	៥.៥៥៦.៣៧៧
ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក							
ការផ្ទេរទៅទុនបម្រុង	១២	-	-	៩.៣២១.៧៧៤	(៩.៣២១.៧៧៤)	-	-
ភាគលាភ		-	-	-	(៧៥៧.៤៥៨)	-	(៧៥៧.៤៥៨)
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក		-	-	៩.៣២១.៧៧៤	(១០.០៧៩.២៣២)	-	(៧៥៧.៤៥៨)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ៣០ មិថុនា ២០២១^(២)		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	៤៥.៨៦១.៣៨០	៥.៥៥៦.៣៧៧	-	១៦៦.០២៦.៧៤៤
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>		<i>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</i>	<i>៦២២.០០៨</i>	<i>១៨៦.៨៨៥.១២៤</i>	<i>២២.៥៧៥.៥៥៩</i>	<i>៨.៦៦២.៣៥០</i>	<i>៦៧៦.៥៥៨.៩៨១</i>

កំណត់សម្គាល់៖

- (១) របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប គួរតែអានជាមួយនឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានធ្វើសវនកម្មរួច ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។
- (២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

កំណត់ផែស្រុយតន្ត្រីពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប
សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
		៣០ មិថុនា ២០២២ ^(១)		៣០ មិថុនា ២០២១ ^(២)	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ					
ចំណេញ មុនបង់ពន្ធ		៨.៩៣០.០៤៤	៣៦.២៥៥.៩៧៨	៦.៦២៦.៧៨៨	២៦.៩២៤.៦៣៩
និយ័តកម្ម៖					
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	១.៨៤១.២៦៨	៧.៤៧៥.៥៤៨	១.៤៦៨.៩០១	៥.៩៦៨.១៤៥
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៦	២៥.៦៥៥	១០៤.១៥៩	៣១.១២៨	១២៦.៤៧៣
រំលស់សិទ្ធិនៃការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម		៥០.២៦៦	២០៤.០៨០	៥០.២៦៦	២០៤.២៣១
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន		៥២៦.៧១៩	២.១៣៨.៤៧៩	៥៦៦.៣២៩	២.៣០០.៩៩៥
ការខាតបង់ឱនភាព/(ការកត់បញ្ហាសឱន- ភាព) លើគណនីត្រូវទទួល		៣៤៦.២៧២	១.៤០៥.៨៦៤	(២០៩.៧៧៥)	(៨៥២.៣១៦)
ចំណូលការប្រាក់		(៥៤៩.០៣២)	(២.២២៩.០៧០)	(៥៧៦.៨៣៣)	(២.៣៤៣.៦៧៣)
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ		១១.៩៣០	៤៨.៤៣៦	-	-
ផលប៉ះពាល់នៃប្រាក់កក់រយៈពេលវែង		(១.៣៥២)	(៥.៤៨៩)	(១.២៩៩)	(៥.២៧៨)
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	៨.៣០៩	៣៣.៧៣៥	-	-
ចំណាយកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១៥	៤៤.៣២៨	១៧៩.៩៧២	៧០.២៨៤	២៨៥.៥៦៤
ចំណូលប្រតិបត្តិការ មុនបម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល		១១.២៣៤.៤០៧	៤៥.៦១១.៦៩២	៨.០២៥.៧៨៩	៣២.៦០៨.៧៨០
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖					
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ		(៣.២៥៥.៨៨៩)	(១៣.២១៨.៩០៩)	(៥៤.៩០៨)	(២២៣.០៩២)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីបំណុលផ្សេងៗ		៣១២.៥៩១	១.២៦៩.១១៩	(៣៨១.៨៣៧)	(១.៥៥១.៤០៤)
កិច្ចសន្យាបំណុល		(១៥០.០០០)	(៦០៩.០០០)	(១៥០.០០០)	(៦០៩.៤៥០)
សាច់ប្រាក់បានមកពីប្រតិបត្តិការ		៨.១៤១.១០៩	៣៣.០៥២.៩០២	៧.៤៣៩.០៤៤	៣០.២២៤.៨៣៤
ចំណាយបង់ពន្ធ		(២.៥០៩.០៩៨)	(១០.១៨៦.៩៣៨)	(២.១២១.៤៣៤)	(៨.៦១៩.៣៨៦)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍បានបង់	១៥	(១៨.៩៩០)	(៧៧.០៩៩)	(១៣.២៥១)	(៥៣.៨៣៩)
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបានមកពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		៥.៦១៣.០២១	២២.៧៨៨.៨៦៥	៥.៣០៤.៣៥៩	២១.៥៥១.៦០៩

កំណត់ផែស្រុយតន្ត្រីពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប
សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២ (ត)

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
		៣០ មិថុនា ២០២១ ^(១)		៣០ មិថុនា ២០២០ ^(២)	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ					
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៤	(៣.០៨៣.៦១៦)	(១២.៥១៩.៤៨១)	(៦.៧៥០.៦០៦)	(២៧.៤២៧.៧១២)
ចំណូលពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ		៣.៣៥៥	១៣.៦២១	-	-
ការប្រាក់ទទួលបាន		៣២៦.៩៣២	១.៣២៧.៣៤២	២៧៣.៣៩១	១.១១០.៧៨៨
ការ(ដាក់)/ដកប្រាក់បញ្ញើជាមួយធនាគារដែលមាន អាជ្ញាប័ណ្ណ		(៣.០០០.០០០)	(១២.១៨០.០០០)	៥.០០០.០០០	២០.៣១៥.០០០
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបានប្រើក្នុងសកម្មភាពវិនិយោគ		(៥.៧៥០.៣២៩)	(២៣.៣៥៨.៥១៨)	(១.៤៧៧.២១៥)	(៦.០០១.៩២៤)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន					
ភាគលាភបានបង់		(១.០៨១.៤៨០)	(៤.៣៩០.៨០៩)	(១.០១៩.២៧២)	(៤.១៤១.៣០២)
ការប្រាក់បានបង់		(៤១៤.០០៤)	(១.៦៨០.៨៥៦)	(៤៥៥.៣៩៤)	(១.៨៥០.២៦៦)
ការបង់ប្រាក់លើបំណុលភតិសន្យា		(១៨៦.៩០០)	(៧៥៨.៨១៤)	(៣១.០១៣)	(១២៦.០០៦)
ការបង់សងប្រាក់ដើមកម្ចី		(១.០៣៤.៩៨៧)	(៤.២០២.០៤៧)	(១.០៣៤.៩៨៧)	(៤.២០៥.១៥២)
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបានប្រើក្នុងសកម្មភាព ហិរញ្ញប្បទាន		(២.៧១៧.៣៧១)	(១១.០៣២.៥២៦)	(២.៥៤០.៦៦៦)	(១០.៣២២.៧២៦)
(តំហយ)/កំណើនសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់ សមមូលសុទ្ធ		(២.៨៥៧.៦៧៩)	(១១.៦០២.១៧៩)	១.២៨៦.៤៧៨	៥.២២៦.៩៥៩
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅដើម ការិយបរិច្ឆេទ		៦.៦១៤.៧០០	២៦.៩៤៨.២៨៨	២.៦៨៣.៨៤១	១០.៩៣៦.៦៥២
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	(៥៥.០៣៤)	-	១៥.៤៣៩
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅចុង ការិយបរិច្ឆេទ	៩	៣.៧៥៧.០២១	១៥.២៩១.០៧៥	៣.៩៦៣.៣១៩	១៦.១៧៥.០៥០

កំណត់សម្គាល់៖

- (១) របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប គួរតែអានជាមួយនឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។
- (២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្តិពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០២២

១. ព័ត៌មានអំពីក្រុមហ៊ុន

កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្តិពេញ (“ក.ស.ភ”) ត្រូវបានបង្កើតឡើងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ នៅថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ជាសហគ្រាសសាធារណៈដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ ដែលស្ថិតនៅក្រោមក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (“ក.ស.ហ”) និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (“ក.ស.ដ”)។ ក្រុមហ៊ុនបានចុះបញ្ជីនៅទីផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា នាថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលមានលេខចុះបញ្ជី ០០៣ CSX/SC និងប្រែក្លាយជា សហគ្រាសសាធារណៈ ដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋដែលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជី និងអាសយដ្ឋានអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ស្ថិតនៅអគារលេខ១៤៩ តិរិចីព្រះស៊ីសុវត្ថិសង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (“US\$”) ដែលជា រូបិយប័ណ្ណគោលរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការបង្ហាញបញ្ជាក់បន្ថែមទៀត ក៏ត្រូវបានរៀបចំជា រូបិយប័ណ្ណខ្មែរ (“KHR”) ដើម្បីបំពេញតម្រូវការរបស់ច្បាប់គណនេយ្យ និងសវនកម្ម។ ក.ស.ភ ប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការនាចុងការិយបរិច្ឆេទ និងអត្រាមធ្យមសម្រាប់ប្រតិបត្តិការដូចខាងក្រោមនេះ៖

		អត្រាចុងការិយបរិច្ឆេទ	អត្រាមធ្យម
ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៧០ រៀល	៤.០៦០ រៀល
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៧៤ រៀល	៤.០៦៨ រៀល
ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៧៥ រៀល	៤.០៦៣ រៀល

ការប្រែសម្រួលនេះ មិនគួរត្រូវបានយកមកបកស្រាយថា តួលេខ ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកនេះ ត្រូវបានប្តូរទៅជា ប្រាក់រៀល ឬគួរតែត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល ឬនឹងត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល នាពេលអនាគតតាមអត្រាប្តូរប្រាក់នេះ ឬអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្សេងទៀតនោះឡើយ។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៅថ្ងៃទី ១០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២២។

២. សកម្មភាពចម្បង

- ក. ស. ភ មានភារកិច្ចជាអាជ្ញាធរ និងប្រតិបត្តិករផែ រួមមាន៖
- ផ្តល់កណ្តាលភារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូលកំណត់ផែ
- ផ្តល់ចំណតនាវា
- ផ្តល់ទីតាំងសម្រាប់នាវាធ្វើការជួសជុល និងចាក់ប្រេង
- ធ្វើអាជីវកម្មបូមស្តារ និងថែទាំប្រឡាយនាវាចរណ៍
- ត្រួតពិនិត្យការប្រតិបត្តិតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងជំរុញកិច្ចការពារសុវត្ថិភាព បរិស្ថាន សណ្តាប់ធ្នាប់ ក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់កំណត់ផែ
- ត្រួតពិនិត្យឯកសារសម្គាល់នាវា ដើម្បីបំពេញបែបបទនាវាចេញ-ចូលផែ
- បណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សផ្នែកនាវាចរណ៍ និងផ្នែកកំណត់ផែតាមរយៈវិទ្យាស្ថាននាវាចរណ៍កម្ពុជា

២. សកម្មភាពចម្បង (ត)

- អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែ តាមរយៈសហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ក្នុង និងក្រៅប្រទេស ដើម្បីពង្រីកចំណាត់ផ្សំផលិតផល ផ្សេងៗទៀត ផ្នែកទំនិញរាយ-ទំនិញចាក់ធារ ចំណាត់ផែរណប ចំណាត់ផ្សែងអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍
- បង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ រួមមាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស តំបន់ឧស្សាហកម្ម តំបន់កែច្នៃផលិតផលកសិកម្ម និងតំបន់ភ័ស្តុភារកម្ម
- ចាត់វិធានការនានា ដើម្បីធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានជាធរមាន ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក
- លើកដាក់ ផ្ទេរ ផ្ទុក រក្សាស្តុកទំនិញ
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងទីលានដៃ និងរវាងកំពង់ផែ និងតំបន់ផលិតកម្មរោងចក្រ
- ផ្តល់សេវាកម្មភ្នាក់ងារគយមានដែនកំណត់ ភ្នាក់ងារគយបណ្តោះអាសន្ន និងទីលានស្តុកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មអូសទាញនាវា ពាក់ និងដោះពួរ
- ផ្តល់សេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់ភ័ស្តុភារ ទឹកស្អាត អនាម័យដល់នាវា
- ផ្តល់សេវាកម្មអី និងច្រកទំនិញដាក់កុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មជួសជុល និងថែទាំសំបកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មចំណាត់ផែទេសចរណ៍ និងអ្នកដំណើរ និងមណ្ឌលសេវាកម្មផ្ទៃក្នុងស្រុក
- ធ្វើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មបន្ថែមផ្សេងទៀត ដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន ដើម្បីបម្រើដល់ការរីកចម្រើនរបស់ ក. ស. ភ។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្ម និងត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ គួរតែត្រូវបានអានផ្តល់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទគិតត្រឹមការិយបរិច្ឆេទថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ និងកំណត់សម្គាល់មួយចំនួនដែលអមជាមួយ។

កំណត់សម្គាល់មួយចំនួន ត្រូវបានជ្រើសរើសដាក់ភ្ជាប់មកជាមួយដើម្បីពន្យល់ពីព្រឹត្តិការណ៍ និងប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ សម្រាប់ការស្វែងយល់ពីបម្រែបម្រួលនៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ចាប់ពីការិយបរិច្ឆេទថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ មក។

គោលការណ៍គណនេយ្យ និងវិធីសាស្ត្រនៃការគណនាដែលបានអនុវត្ត គឺសមស្របទៅនឹងគោលការណ៍គណនេយ្យ និងវិធីសាស្ត្រដែលបានអនុវត្ត នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ លើកលែងតែការអនុវត្តនៃស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មដូចខាងក្រោម៖

	ថ្ងៃចូលជាធរមាន
ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.វ.ហ.អ.ក ២០១៨ - ២០២០	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៣ ឯកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុន នឹងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ កិច្ចសន្យាសុភ័ព្វស្នាម - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា	១ មករា ២០២២

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក ២០១៨ - ២០២០

ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំកែតម្រូវស្តង់ដារដូចខាងក្រោម៖

- ស.រ.ហ.អ.ក ១ ការអនុម័តប្រើលើកដំបូងតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ អនុញ្ញាតិឱ្យក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធដែលអនុវត្តកថាខណ្ឌ យ១៦ (ក) នៃស.រ.ហ.អ.ក ១ ធ្វើការវាស់វែងភាពខុសគ្នាពីការបកប្រែបូកបន្តដោយប្រើចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានរាយការណ៍ដោយក្រុមហ៊ុនមេ ដោយផ្អែកលើកាលបរិច្ឆេទនៃការផ្លាស់ប្តូរទៅជា ស.រ.ហ.អ.ក របស់ក្រុមហ៊ុនមេ។
- ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបញ្ជាក់ពីថ្លៃឈ្នួលដែលបានរាប់បញ្ចូលក្នុង “១០ ភាគរយ” នៃការធ្វើតេស្តក្នុងកថាខណ្ឌ ខ៣.៣.៦ នៃ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ដើម្បីវាយតម្លៃថាតើគួរតែមិនទទួលស្គាល់បំណុលហិរញ្ញវត្ថុដោយហេតុថាមានតែថ្លៃឈ្នួលដែលបានបង់ ឬទទួលស្គាល់រវាងអង្គភាព (អ្នកខ្ចី) និងអ្នកឱ្យខ្ចី រួមបញ្ចូលទាំងឈ្នួលដែលបានបង់ ឬទទួលក្នុងនាមបានដោយអង្គភាព ឬអ្នកឱ្យខ្ចីត្រូវបានរាប់បញ្ចូល។
- ស.រ.ហ.អ.ក ១៦ ភតិសន្យាធ្វើវិសោធនកម្មឧទាហរណ៍ជាក់ស្តែងទី ១៣ ដោយលុបការពន្យល់បង្ហាញនៃការការសងត្រឡប់នៃការកែលំអអាការដោយភតិបតី ដើម្បីដោះស្រាយការភ័ន្តច្រឡំដែលអាចកើតមានទាក់ទងទៅនឹងប្រព្រឹត្តិកម្មនៃប្រាក់លើកទឹកចិត្តភតិសន្យា ដែលអាចកើតឡើងដោយសារតែការប្រាក់លើកទឹកចិត្តភតិសន្យាត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងឧទាហរណ៍នោះ និង
- ស.គ.អ.ក ៤១ ភសិកម្ម លុបចេញនូវតម្រូវការក្នុងការមិនរាប់បញ្ចូលលំហូរសាច់ប្រាក់ពន្ធ នៅពេលវាយតម្លៃសមរម្យនៃទ្រព្យសកម្មជីវសាស្ត្រដោយប្រើបច្ចេកទេសនៃការគណនាតម្លៃបច្ចុប្បន្ន។

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៣ ឯកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ

ការធ្វើវិសោធនកម្មត្រូវបានធ្វើឡើងចំពោះស្តង់ដារគណនេយ្យផ្សេងៗដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីបញ្ហានៃ ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានអនុវត្តចំពោះអង្គភាពដែលរកប្រាក់ចំណេញដែលមានភាពទទួលខុសត្រូវចំពោះសង្គម និងត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ដើម្បីអនុលោមតាម ស.រ.ហ.អ.ក និងអង្គភាពសម្រាប់ផលចំណេញផ្សេងទៀតដែលជ្រើសរើសអនុវត្ត ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់រយៈពេលរាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំចាប់ផ្តើមនៅ ឬក្រោយថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុននឹងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារហាមឃាត់ការដកពីថ្លៃដើមនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ នូវចំណូលពីការលក់របស់របរដែលបានផលិត ខណៈពេលដែលនាំយកទ្រព្យសម្បត្តិនោះទៅទីតាំង និងលក្ខខណ្ឌចាំបាច់ដើម្បីឱ្យមានសមត្ថភាពប្រតិបត្តិការតាមការគ្រោងទុកដោយអ្នកគ្រប់គ្រង។ ផ្ទុយទៅវិញចំណូលពីការលក់របស់របរទាំងនោះ និងថ្លៃដើមនៃការផលិតរបស់របរទាំងនោះត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងចំណេញ ឬ ខាត។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ កិច្ចសន្យាសុគតស្នាញ - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ សំវិធានធន បំណុលយថាហេតុ និងទ្រព្យសកម្មយថាហេតុ បញ្ជាក់ថា “ចំណាយបំពេញ” កិច្ចសន្យាមួយមាន “ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា”។ ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា អាចជាថ្លៃដើមបន្ថែមនៃការបំពេញកិច្ចសន្យានោះ (ឧទាហរណ៍ កម្លាំងពលកម្ម និងសម្ភារៈ) ឬការបែងចែកថ្លៃដើមផ្សេងៗដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យាដែលបានបំពេញ (ឧទាហរណ៍ ការបែងចែកថ្លៃរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ និងឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ក្នុងការបំពេញកិច្ចសន្យា)។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែក.ស.ក ពុំទាន់បានអនុវត្តមុន៖

	ថ្ងៃចូលជាធរមាន
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង	១ មករា ២០២៣
ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ការពង្រីកការលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្នពីការអនុវត្ត ស.វ.ហ.អ.ក ៩	១ មករា ២០២៣
ការអនុវត្តដំបូងនៃ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ និង ស.វ.ហ.អ.ក ៩ - ព័ត៌មានប្រៀបធៀប (វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង)	១ មករា ២០២៣
ការលាតត្រដាងគោលនយោបាយគណនេយ្យ វិសោធនកម្មលើ (ស.គ.អ.ក ១ ការបង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ)	១ មករា ២០២៣
ការលាតត្រដាងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ វិសោធនកម្មលើ (ស.គ.អ.ក៨ គោលនយោបាយគណនេយ្យ ការផ្លាស់ប្តូរប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងកំហុសឆ្គង)	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១២ ពន្ធពន្យារទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្ម និងបំណុល ដែលកើតឡើងពីប្រតិបត្តិការតែមួយ	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.គ.អ.ក ២៨ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យរវាងសហគ្រិន និងញាតិសម្ព័ន្ធ ឬ ក្រុមហ៊ុនរួមទុន	ពន្យារ

ក.ស.ក កំពុងវិភាគលើផលប៉ះពាល់ក្នុងការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មទាំងនេះ ដោយហេតុថាក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំទាន់មានជំហរ ដើម្បីសន្និដ្ឋានលើផលប៉ះពាល់ដែលមានសក្តានុពលលើលទ្ធផល និងស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ក នៅឡើយទេ។

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម មានដូចខាងក្រោម៖

- វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង**
- ស.គ.អ.ក. ១ ការដាក់បង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានកែប្រែទៅ៖
- បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង ផ្អែកលើសិទ្ធិដែលមាននៅចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍
 - បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់មិនត្រូវបានរងផលប៉ះពាល់ដោយការរំពឹងទុក ថាតើអង្គភាពមួយនឹងអនុវត្តសិទ្ធិរបស់ខ្លួនដើម្បីធ្វើការពន្យារក្នុងការទូទាត់បំណុល
 - ពន្យល់ថាសិទ្ធិកើតមានឡើង ប្រសិនបើកិច្ចសន្យាត្រូវបានអនុវត្តនៅចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍ និង
 - ណែនាំឱ្យបានស្គាល់និយមន័យនៃ “ការទូទាត់” ដើម្បីធ្វើឱ្យច្បាស់ថាការទូទាត់សំដៅទៅលើការផ្ទេរទៅសមភាគីនូវសាច់ប្រាក់ ឧបករណ៍មូលធន ទ្រព្យសកម្ម ឬសេវាកម្មផ្សេងៗ។

ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង

ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ ត្រូវបានជំនួសឱ្យ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ និងតម្រូវឱ្យវាស់វែងតាមតម្លៃបច្ចុប្បន្ន ដែលការប៉ាន់ស្មានត្រូវបានវាស់វែងឡើងវិញនៃពេលរបាយការណ៍នីមួយៗ។

- កិច្ចសន្យាត្រូវបានវាស់វែងដោយប្រើ៖
- អប្បហាននៃប្រូបាប៊ីលីតេលំហូរសាច់ប្រាក់
 - និយ័តកម្មហានិភ័យជាក់លាក់ និង
 - ចំណេញនៃសេវាកិច្ចសន្យា ("CSM") តំណាងឱ្យប្រាក់ចំណេញនៃកិច្ចសន្យាដែលមិនទាន់រកបាន ដែលត្រូវបានគេទទួលស្គាល់ថាជាប្រាក់ចំណូលក្នុងអំឡុងពេលនៃការធានារ៉ាប់រង។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ ក.ស.ភ ពុំទាន់បានអនុវត្តមុន៖(ត)

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មមានដូចខាងក្រោម៖(ត)
ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង(ត)

ស្តង់ដារអនុញ្ញាតនូវជម្រើសមួយរវាងការទទួលស្គាល់ ការផ្លាស់ប្តូរតាមអត្រាអប្បបរមានៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណូល ឬទទួលស្គាល់ដោយផ្ទាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗទៀត។ ជម្រើសនេះ គឺទំនងជាឆ្លុះបញ្ចាំងពីរបៀបដែលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងបកស្រាយពី ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួនក្រោម ស.រ.ហ.អ.ក ៩។

ជម្រើសម្យ៉ាងទៀត គឺវិធីសាស្ត្របែងចែកបុព្វលាភដែលមានលក្ខណៈសាមញ្ញ ត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់ចំណូល សម្រាប់ការធានារ៉ាប់រងដែលនៅសល់សម្រាប់កិច្ចសន្យារយៈពេលខ្លីដែលជារឿយៗត្រូវបានសរសេរដោយក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងទូទៅ។

ការផ្លាស់ប្តូរនៃការវាស់ស្ទង់ទូទៅដែលគេហៅថា "វិធីសាស្ត្រតម្លៃអថេរ" សម្រាប់កិច្ចសន្យាមួយចំនួនដែលបានសរសេរដោយក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងអាយុជីវិតដែលអ្នកធ្វើគោលនយោបាយចែករំលែកជាការទទួលបានការត្រឡប់មកវិញពីតម្លៃមូលដ្ឋាន។ នៅពេលអនុវត្តវិធីកំណត់តម្លៃអថេរ ការប្រែប្រួលតម្លៃទីផ្សារនៃភាគហ៊ុនក្រុមហ៊ុននៃតម្លៃមូលដ្ឋាន ត្រូវបានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងចំណេញកម្រិតនៃកិច្ចសន្យាសេវា។ ជាលទ្ធផលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងដែលប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រនេះទំនងជាមិនសូវប្រែប្រួលខ្លាំងជាងវិធីសាស្ត្រទូទៅទេ។

ច្បាប់ថ្មីនេះនឹងប៉ះពាល់ដល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងសូចនាករលទ្ធផលសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុនទាំងអស់ដែលបានចេញកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ឬកិច្ចសន្យាវិនិយោគដែលមានលក្ខណៈពិសេសនៃការចូលរួម។

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ធ្វើការពន្យារកាលបរិច្ឆេទដែលចូលជាធរមានចាប់ពីរយៈពេលប្រចាំឆ្នាំចាប់ផ្តើមនៅ ឬបន្ទាប់ពីថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២ ទៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។ សម្រាប់អង្គភាពដែលបានជ្រើសរើសដើម្បីពន្យារពេល ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ កាលបរិច្ឆេទដែលចាំបាច់ត្រូវបានពន្យារពេលរហូតដល់ថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។

IASB បានធ្វើវិសោធនកម្ម ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ ដូចជា៖

- កាត់បន្ថយការចំណាយ (តម្រូវការមួយចំនួនត្រូវបានធ្វើឱ្យមានលក្ខណៈសាមញ្ញដើម្បីកាត់បន្ថយការចំណាយដូចជាការចំណាយលើការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធ)
- ធ្វើឱ្យលទ្ធផលកាន់តែងាយស្រួលពន្យល់ និង
- សម្រួលការផ្លាស់ប្តូរ (កាលបរិច្ឆេទដែលបានពន្យារក្នុងការអនុវត្តផ្តល់ឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងនូវពេលវេលាបន្ថែមទៀតសម្រាប់ការអនុម័តលើកដំបូង ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ និងនៅក្នុងករណីមួយចំនួន ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ផងដែរ និងផ្តល់នូវការអនុគ្រោះការផ្លាស់ប្តូរបន្ថែមទៀតដើម្បីកាត់បន្ថយភាពស្មុគស្មាញក្នុងការអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ ជាលើកដំបូង) ។

វិសោធនកម្មលើ ស.ក.អ.ហ.វ. ៤ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ការពង្រីកការលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្នពីការអនុវត្ត ស.ក.អ.ហ.វ. ៩

ស.រ.ហ.អ.ក ៤ ត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្ម ដើម្បីតម្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងអនុវត្តការលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្នពី ស.រ.ហ.អ.ក ៩ (ឧទាហរណ៍៖ ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងទាំងនោះដែលបន្តអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ៣៩) ដើម្បីអនុវត្ត ការអនុវត្តន៍ជាក់ស្តែងដូចគ្នានឹងអង្គភាពដែលអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ៩។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ ក.ស.ក ពុំទាន់បានអនុវត្តមុន៖ (ត)

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មមានដូចខាងក្រោម៖(ត)
ការអនុវត្តដំបូងនៃ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ និង ស.វ.ហ.អ.ក ៩ - ព័ត៌មានប្រៀបធៀប (វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង)

វិសោធនកម្មនេះលុបបំបាត់មិនត្រូវគ្នានៃគណនេយ្យរវាងបំណុលកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង និងទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុក្នុងវិសាលភាពនៃ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ក្នុងរយៈពេលប្រៀបធៀបពីមុននៅពេលចាប់ផ្តើមអនុវត្ត ស.វ.ហ.អ.ក ១៧និង ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ។ វិសោធនកម្មអនុញ្ញាតឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងបង្ហាញព័ត៌មានប្រៀបធៀបអំពីទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុដូចជាប្រសិនបើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ អាចអនុវត្តបានពេញលេញក្នុងអំឡុងពេលប្រៀបធៀប។ វិសោធនកម្មមិនអនុញ្ញាតឱ្យអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យការពារ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ទៅនឹងអំឡុងពេលប្រៀបធៀបនោះទេ។

ការលាតត្រដាងគោលនយោបាយគណនេយ្យ (វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ការបង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ)

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ តម្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុនបង្ហាញព័ត៌មានអំពីគោលនយោបាយគណនេយ្យដែលសារវន្ត ជាជាងគោលនយោបាយគណនេយ្យសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុន។

ការលាតត្រដាងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ (វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៨ គោលនយោបាយគណនេយ្យ ការផ្លាស់ប្តូរប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងកំហុសឆ្គង)

ការធ្វើវិសោធនកម្មបញ្ជាក់ របៀបក្រុមហ៊ុនគួរតែបែងចែកឱ្យច្បាស់លាស់ការផ្លាស់ប្តូរគោលនយោបាយគណនេយ្យ ពីការផ្លាស់ប្តូរក្នុងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ។ ភាពខុសគ្នានោះ គឺមានសារៈសំខាន់ដោយសារតែការផ្លាស់ប្តូរនៃការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ត្រូវបានអនុវត្តតែចំពោះប្រតិបត្តិការ និងព្រឹត្តិការណ៍នាពេលអនាគតផ្សេងទៀតប៉ុណ្ណោះ ប៉ុន្តែការផ្លាស់ប្តូរគោលនយោបាយគណនេយ្យជាទូទៅ ក៏ត្រូវបានអនុវត្តឡើងវិញទៅលើប្រតិបត្តិការកន្លងមក និងព្រឹត្តិការណ៍កាលពីមុនផ្សេងទៀត។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១២ ពន្ធពន្យារទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលដែលកើតឡើងពីប្រតិបត្តិការរ៉ែមួយ

វិសោធនកម្មនេះបានបង្រួមវិសាលភាពនៃការលើកលែងការទទួលស្គាល់ក្នុងកថាខណ្ឌទី ១៥ និង ២៤ នៃ ស.គ.អ.ក ១២ (ការលើកលែងការទទួលស្គាល់) ដូច្នេះវាមិនអនុវត្តចំពោះប្រតិបត្តិការ ដែលនៅលើការទទួលស្គាល់ដំបូងផ្តល់នូវភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្នដែលត្រូវបង់ពន្ធ និងកាត់ទុកស្មើគ្នា។

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.គ.អ.ក. ២៨ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យ រវាងសហគ្រិន និងញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន

ការធ្វើវិសោធនកម្មនេះបញ្ជាក់ពីវិសាលភាពនៃការចំណេញ ឬខាតដែលត្រូវទទួលស្គាល់ នៅពេលដែលអង្គការលក់ ឬដាក់ទុនជាទ្រព្យសម្បត្តិទៅញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន។ នៅពេលប្រតិបត្តិការទាក់ទងទៅនឹងអាជីវកម្មចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់ទាំងស្រុង នៅពេលដែលប្រតិបត្តិការពាក់ព័ន្ធនឹងទ្រព្យសម្បត្តិដែលមិន ឬរួមចំណែកក្នុងអាជីវកម្ម ចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់តែចំពោះផលប្រយោជន៍របស់វិនិយោគិនដែលមិនពាក់ព័ន្ធនឹងក្រុមហ៊ុនរួមទុន ឬញាតិសម្ព័ន្ធ។

៤. ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក
ថ្លៃដើម		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	១២៧.៩១៤.១៦៥	១១០.២២៦.០៥៣
ការទិញបន្ថែម	៣.០៨៣.៦១៦	១៧.៦៨៨.១១២
ការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៥៣.៩៧៨)	-
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៨២.៥៣៧)	-
	<u>១៣០.៦៦១.២៦៦</u>	<u>១២៧.៩១៤.១៦៥</u>
រំលស់បង្គរ		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	២៤.៥៨៥.៧៩០	២១.៣៩៦.១៩០
រំលស់ក្នុងគ្រា/ឆ្នាំ	១.៨៤១.២៦៨	៣.១៨៩.៦០០
ការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៣៨.៦៩៣)	-
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៧៤.២២៨)	-
	<u>២៦.១១៤.១៣៧</u>	<u>២៤.៥៨៥.៧៩០</u>
តម្លៃពិតគណនេយ្យ		
សមតុល្យចុងគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	<u>១០៤.៥៤៧.១២៩</u>	<u>១០៣.៣២៨.៣៧៥</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>៤២៥.៥០៦.៨១៣</u>	<u>៤២០.៩៥៩.៨០០</u>

៥. ភតិសន្យា

សិទ្ធិនៃការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលភតិសន្យា កើតឡើងពីការជួលដីរយៈពេល ៤០ ឆ្នាំពី ក្រុមហ៊ុន ហ្គ្រីន ក្រេដ ខូអិលធីឌី។

ការជួលត្រូវទទួល កើតឡើងពីការជួលដីដែលមានរយៈពេល ៤០ឆ្នាំ ទៅក្រុមហ៊ុន ហ្គ្រីន ហ្វាយ បាង អ៊ិនធើណេសិនណាល អ៊ិនវេសមេនគ្រុប ខូអិលធីឌី និងក្រុមហ៊ុន ភីធើអិលអេស ខូអិលធីឌី។

៦. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក
ថ្លៃដើម		
សមតុល្យដើមគ្រា/ចុងគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	<u>៨៥.១៨៦.០១៥</u>	<u>៨៥.១៨៦.០១៥</u>
រំលស់បង្ក		
សមតុល្យដើមគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៥៥៩.១៥២	៤៩៩.០១៥
រំលស់ក្នុងគ្រា	<u>២៥.៦៥៥</u>	<u>៦០.១៣៧</u>
សមតុល្យចុងគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	<u>៥៨៤.៨០៧</u>	<u>៥៥៩.១៥២</u>
តម្លៃពិតគណនេយ្យ		
សមតុល្យចុងគ្រានៃកំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	<u>៨៤.៦០១.២០៨</u>	<u>៨៤.៦២៦.៨៦៣</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>៣៤៤.៣២៦.៩១៧</u>	<u>៣៤៤.៧៦៩.៨៤០</u>

៧. គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
រយៈពេលវែង				
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ				
ប្រាក់កក់	៧០.២៨៩	២៨៦.០៧៦	៦៧.៥៨៥	២៧៥.៣៤១
រយៈពេលខ្លី				
គណនីពាណិជ្ជ				
ភាគីទីបី	៧.៦៤២.៩៩៦	៣១.១០៦.៩៩៤	៤.៤១៨.១៨២	១៧.៩៩៩.៦៧៣
ដក៖ ឱនភាព				
- ភាគីទីបី	(១.១៣៦.៩៤៥)	(៤.៦២៧.៣៦៦)	(៧៩០.៦៧៣)	(៣.២២១.២០១)
	៦.៥០៦.០៥១	២៦.៤៧៩.៦២៨	៣.៦២៧.៥០៩	១៤.៧៧៨.៤៧២
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ				
ភាគីទីបី	៨០.៨៤៧	៣២៩.០៤៧	៤៤៧.៥៤៤	១.៨២៣.២៩៤
បុរេប្រទាន	៩៨.១៣៩	៣៩៩.៤២៦	៧៦.១៤១	៣១០.១៩៨
បញ្ញើ	១០២.៣០៧	៤១៦.៣៨៩	៧.៣០៧	២៩.៧៦៩
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៥៦២.០១៩	២.២៨៧.៤១៨	៤២២.៩៨៩	១.៧២៣.២៥៨
	៨៤៣.៣១២	៣.៤៣២.២៨០	៩៥៣.៩៨១	៣.៨៨៦.៥១៩
គណនីពាណិជ្ជសរុប	៧.៣៤៩.៣៦៣	២៩.៩១១.៩០៨	៤.៥៨១.៤៩០	១៨.៦៦៤.៩៩១
ការបង់មុន	៩២៣.៧៥៩	៣.៧៥៩.៦៩៩	៥៥៣.០៣១	២.២៥៣.០៤៨
	៨.២៧៣.១២២	៣៣.៦៧១.៦០៧	៥.១៣៤.៥២១	២០.៩១៨.០៣៩

៨. ពន្ធពន្យារ

បម្រែបម្រួលគណនីពន្ធពន្យារទ្រព្យសកម្ម/(ចំណូល) មានដូចខាងក្រោម៖

	កត់ត្រាជាបន្ទុកក្នុង		
	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ១ មករា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ មិថុនា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(២.៨២៣.៨៤២)	(១៩០.០០១)	(៣.០១៣.៨៤៣)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	៩១.១៦៨	៤.៨៥២	៩៦.០២០
ចំណូលពន្ធពន្យារ	២.៧៣០.០០០	(៣០.០០០)	២.៧០០.០០០
ឱនភាពលើគណនីពាណិជ្ជ	១៥៨.១៣៥	៦៩.២៥៤	២២៧.៣៨៩
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	(១៥.០៨៥)	(១២.៤៦៣)	(២៧.៥៤៨)
	<u>១៤០.៣៧៦</u>	<u>(១៦១.០១២)</u>	<u>(១៧.៩៨២)</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>			<u><i>(៧៣.១៨៧)</i></u>

	កត់ត្រាជាបន្ទុក ក្នុង របាយការណ៍		
	គិតត្រឹមថ្ងៃទី១ មករា ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក (បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(២.៧០២.៩៥៩)	(១២០.៨៨៣)	(២.៨២៣.៨៤២)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១០៨.៣៥៩	(១៧.១៩១)	៩១.១៦៨
ចំណូលពន្ធពន្យារ	២.៨៥០.០០០	(១២០.០០០)	២.៧៣០.០០០
ឱនភាពគណនីពាណិជ្ជ	១៧៤.៤២០	(១៦.២៨៥)	១៥៨.១៣៥
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	១០.១៧១	(២៥.២៥៦)	(១៥.០៨៥)
	<u>៤៣៩.៩៩១</u>	<u>(២៩៩.៦១៥)</u>	<u>១៤០.៣៧៦</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>			<u><i>៥៧១.៨៩២</i></u>

៩. សាច់ប្រាក់ និងសមតុល្យនៅធនាគារ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	២.៤៥៧	១០.០០០	២.១៥១	៨.៧៦៣
សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ	៣.៧៥៤.៥៦៤	១៥.២៨១.០៧៥	៥.៦០៧.៤៤៤	២២.៨៤៤.៧២៧
ប្រាក់បញ្ញើ	១៥.០០០.០០០	៦១.០៥០.០០០	១៣.០០៥.១០៥	៥២.៩៥២.៧៩៨
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ជក៖				
ប្រាក់បញ្ញើ (កាលកំណត់ច្រើនជាង៣ខែ)	(១៥.០០០.០០០)	(៦១.០៥០.០០០)	(១២.០០០.០០០)	(៤៨.៨៨៨.០០០)
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍លំហូរ សាច់ប្រាក់	៣.៧៥៧.០២១	១៥.២៩១.០៧៥	៦.៦១៤.៧០០	២៦.៩៤៨.២៨៨

១០. ដើមទុន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ចំនួន	ដុល្លារអាមេរិក	ចំនួន	ដុល្លារអាមេរិក
ភាគហ៊ុនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ ក	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣
ប្រភេទ ខ	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២
	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ភាគហ៊ុនមិនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ គ	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០
	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥
(គិតជាពាន់រៀល)		<u>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</u>		<u>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</u>

ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" នឹងទទួលបានការធានាទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាស្មើនឹង៥%ក្នុង១ឆ្នាំ ដោយគិតតាមថ្លៃលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ សម្រាប់រយៈពេលយ៉ាងហោច ៥ ឆ្នាំ គិតចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៦ រហូតដល់ឆ្នាំ ២០២២។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការធានាបង់ភាគលាភនេះ មានចំនួន ៩៣៦.១៤៥ដុល្លារអាមេរិក ហើយត្រូវបានរំពឹងទុកថានឹងធ្វើការទូទាត់ក្នុងរយៈពេល ៥ឆ្នាំ។

ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" ពុំមានសិទ្ធិទទួលបាននូវភាគលាភពី ក.ស.ភ នោះទេ ប៉ុន្តែមានសិទ្ធិអាទិភាពក្នុងការទទួលបានទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ ក.ស.ភ នៅក្នុងករណីដែលក្រុមហ៊ុនជម្រះបញ្ជី។

១១. បុព្វលាភភាគហ៊ុន

នៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ក.ស.ភ ទទួលបានជោគជ័យនៅការចុះបញ្ជីនៅលើផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (“ផ.ម.ក”)។ ចំនួនភាគហ៊ុនសរុប (មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត) មានចំនួន ២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន ដែលមាន ៤.១៣៦.៨៧៣ ជាភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ដែលមានតម្លៃចារឹក ៤.០០០រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ បន្ទាប់ពីបានចុះបញ្ជី ចំនួន៨០%នៃភាគហ៊ុនសរុប ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ក.ស.ភ បានទទួលសាច់ប្រាក់ពីការលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈបានចំនួន ៥.១៩៣.៩១៥ដុល្លារអាមេរិក និងចំណាយប្រតិបត្តិការចំនួន ៩០១.៥៤០ដុល្លារអាមេរិក។

បុព្វលាភភាគហ៊ុន សំដៅលើចំនួនទឹកប្រាក់លើសពីតម្លៃចារឹកនៃភាគហ៊ុននីមួយៗ ដែលក្រុមហ៊ុនទទួលបានពីការបោះផ្សាយលក់ភាគហ៊ុន និងបន្ទាប់ពីកាត់កងនូវចំណាយប្រតិបត្តិការផ្សេងៗ ដែលកើតចេញផ្ទាល់ពីការបោះផ្សាយភាគហ៊ុន។

១២. ទុនបម្រុង

	ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុងទូទៅ ដុល្លារអាមេរិក	មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍ សហគ្រាស ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
ថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២	២.៥៣៩.០៥៤	២.៥៣៩.០៥៤	៤០.៧៨៣.២៧២	៤៥.៨៦១.៣៨០
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៦៣៥.៣៩២	៦៣៥.៣៩២	១០.៣៣៤.៥៣៣	១១.៦០៥.៣១៧
ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	<u>៣.១៧៤.៤៤៦</u>	<u>៣.១៧៤.៤៤៦</u>	<u>៥១.១១៧.៨០៥</u>	<u>៥៧.៤៦៦.៦៩៧</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>១២.៩១៩.៩៩៥</u>	<u>១២.៩១៩.៩៩៥</u>	<u>២០៨.០៤៩.៤៦៦</u>	<u>២៣៣.៨៨៩.៤៥៦</u>
ថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១	២.០៤៦.០១០	២.០៤៦.០១០	៣២.៤៤៧.៥៨៦	៣៦.៥៣៩.៦០៦
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៤៩៣.០៤៤	៤៩៣.០៤៤	៨.៣៣៥.៦៨៦	៩.៣២១.៧៧៤
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ (បានធ្វើសវនកម្ម)	<u>២.៥៣៩.០៥៤</u>	<u>២.៥៣៩.០៥៤</u>	<u>៤០.៧៨៣.២៧២</u>	<u>៤៥.៨៦១.៣៨០</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>១០.៣៤៤.១០៦</u>	<u>១០.៣៤៤.១០៦</u>	<u>១៦៦.១៥១.០៥០</u>	<u>១៨៦.៨៣៩.២៦២</u>

នៅថ្ងៃទី២៣ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តនូវការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកទៅទុនបម្រុងផ្សេងៗ ចំនួន ១១.៦០៥.៣១៧ដុល្លារអាមេរិក។

យោងតាមលក្ខន្តិកៈរបស់ ក.ស.ភ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៦ ត្រង់ប្រការ៦៦ បានចែងថាប្រាក់ចំណេញរបស់ ក.ស.ភ បន្ទាប់ពីកាត់កងនឹងការខាតយោងពីឆ្នាំមុន (ប្រសិនបើមាន) អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ដូចខាងក្រោម៖

- សម្រាប់ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ៥%
- សម្រាប់ទុនបម្រុងទូទៅ ៥%
- សមតុល្យនៅសល់សម្រាប់ភាគលាភ និងមូលនិធិសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍សហគ្រាស

១៣. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
រយៈពេលវែង				
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ				
ប្រាក់កក់	៣៥.១៤៥	១៤៣.០៤០	៣៣.៧៩៣	១៣៧.៦៧៣
រយៈពេលខ្លី				
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់				
ភាគីទីបី	៧៩៨.០៨៩	៣.២៤៨.២២២	៤៨៧.២៩១	១.៩៨៥.២២៤
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ				
ការប្រាក់ត្រូវបង់	២៨៤.០៤៧	១.១៥៦.០៧១	៣០៥.៨៩៦	១.២៤៦.២២០
ប្រាក់កក់	២៦៩.២៩៣	១.០៩៦.០២៣	២៣៦.៤៤២	៩៦៣.២៦៥
ពន្ធត្រូវបង់ផ្សេងៗ	៣៣១.១០១	១.៣៤៧.៥៨១	២៤៨.៤០៣	១.០១១.៩៩៤
បំណុលត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១.០០២.១១៩	៤.០៧៨.៦២៤	១.១១៥.៨៧៥	៤.៥៤៦.០៧៥
	១.៨៨៦.៥៦០	៧.៦៧៨.២៩៩	១.៩០៦.៦១៦	៧.៧៦៧.៥៥៤
	២.៦៨៤.៦៤៩	១០.៩២៦.៥២១	២.៣៩៣.៩០៧	៩.៧៥២.៧៧៨

១៤. ប្រាក់កម្ចី

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
រយៈពេលវែង				
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧	១៧.៥៩៤.៧៨០	៧១.៦១០.៧៥៥	១៨.៦២៩.៧៦៧	៧៥.៨៩៧.៦៧១
រយៈពេលខ្លី				
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤២៤.៧៩៤	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៣.០៧៤
	១៩.៦៦៤.៧៥៤	៨០.០៣៥.៥៤៩	២០.៦៩៩.៧៤១	៨៤.៣៣០.៧៤៥

ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ តំណាងឱ្យកិច្ចព្រមព្រៀងខ្ចីបន្តរវាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក.ស.ភ សម្រាប់ការខ្ចីប្រាក់បានមកពី The Import-Export Bank of China (“the Eximbank”) ស្ថិតនៅក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីតំណទានអតិថិជនដែលពេញចិត្ត (Preferred Buyer) លេខ (២០១០)២៩(១៣៦) នៅថ្ងៃទី៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១០ សម្រាប់ការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានប្រគល់ឱ្យ ក.ស.ភ ខ្ចីបន្តនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថាបានឱ្យ ក.ស.ភ នៅថ្ងៃដូចគ្នាតាម រូបិយប័ណ្ណ និងក្នុងចំនួនទឹកប្រាក់ដូចដែលបានបើកដោយធនាគារ Eximbank សម្រាប់កម្មវត្ថុផ្តល់ហិរញ្ញប្បទាន ដើម្បីអនុវត្តគម្រោង។ ក.ស.ភ បង់ការប្រាក់រៀងរាល់ពាក់កណ្តាលឆ្នាំម្តង ដោយអត្រាការប្រាក់ ៤%ក្នុង១ឆ្នាំ។ ប្រាក់កម្ចីបន្តនេះ គឺសម្រាប់រយៈពេល ២០ឆ្នាំ រួមបញ្ចូលទាំងថេរវេលាអនុគ្រោះមិនលើសពី ៧ឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃចុះ ហត្ថលេខាកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីនេះ។

១៥. សំវិធានអនលើមូលនិធិសោធននិវត្តន៍

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍				
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែល បានកំណត់	៤៨០.១០២	១.៩៥៤.០១៥	៤៥៥.៨៤២	១.៨៥៧.១០០
អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត				
បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គមសម្រាប់មន្ត្រីរាជ ការស៊ីវិល (ប.ជ.ស)	១១៣.១១៦	៤៦០.៣៨២	៩៩.៩៨៧	៤០៧.៣៤៧
បំណុលដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ	៥៩៣.២១៨	២.៤១៤.៣៩៧	៥៥៥.៨២៩	២.២៦៤.៤៤៧

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ក្នុងកំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាង
ក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១
	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	៤៥៥.៨៤២	៥៤១.៧៩៥
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	១៦.៦៨០	៤៤.៧៣១
ចំណាយការប្រាក់	១៤.៥១៩	៣២.០៤៣
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មពីអតីតកាល	-	(២៣.២០៤)
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(១៨.៩៩០)	(២២.៥៥៨)
ការវាយតម្លៃឡើងវិញ	១២.០៥១	(១១៦.៩៦៥)
	<u>៤៨០.១០២</u>	<u>៤៥៥.៨៤២</u>
នាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ		
(គិតជាពាន់រៀល)	<u>១.៩៥៤.០១៥</u>	<u>១.៨៥៧.១០០</u>

១៥. សំវិធានអនលើមូលនិធិសោធននិវត្តន៍ (ត)

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀតដែលបានកំណត់ក្នុងកំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	៩៩.៩៨៧	៧៤.៦២៧
ចំណាយបន្ថែម	<u>១៣.១២៩</u>	<u>២៥.៣៦០</u>
នាថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	<u>១១៣.១១៦</u>	<u>៩៩.៩៨៧</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>៤៦០.៣៨២</u>	<u>៤០៧.៣៤៧</u>

ទឹកប្រាក់ដែលបានទទួលស្គាល់ក្នុងប្រាក់បៀវត្សប្រាក់កម្រៃនិងចំណាយដែលពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍				
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	១៦.៦៨០	៦៧.៧២១	២៨.៧៧១	១១៦.៨៩៧
ចំណាយការប្រាក់	១៤.៥១៩	៥៨.៩៤៧	២៨.៧៧១	១១៦.៨៩៧
អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត				
ចំណាយបន្ថែម	<u>១៣.១២៩</u>	<u>៥៣.៣០៤</u>	<u>១២.៧៤២</u>	<u>៥១.៧៧០</u>
	<u>៤៤.៣២៨</u>	<u>១៧៩.៩៧២</u>	<u>៧០.២៨៤</u>	<u>២៨៨.៥៦៤</u>

១៦. កិច្ចសន្យាបំណុល

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
បំណុលរយៈពេលវែង				
ចំណូលពន្យារ	<u>១៣.៥០០.០០០</u>	<u>៥៤.៩៤៥.០០០</u>	<u>១៣.៦៥០.០០០</u>	<u>៥៥.៦១០.១០០</u>
បំណុលរយៈពេលខ្លី				
ចំណូលពន្យារ	<u>៣០០.០០០</u>	<u>១.២២១.០០០</u>	<u>៣០០.០០០</u>	<u>១.២២២.២០០</u>

១៧. ភតិសន្យាមូលធន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ មិថុនា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ការចំណាយមូលធនទាក់ទងនឹងការទិញ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ៖				
បានចុះកិច្ចសន្យា ប៉ុន្តែមិនទាន់បានទទួល ពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់	១.៨៩៥.២៨៧	៧.៧១៣.៨១៩	១.០៣១.១១១	៤.២០០.៧៤៦

១៨. ចំណូល

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	៤.២០៩.៧៨៤	១៧.០៨០.០៧៦	២.៨២៥.៥២៣	១១.៤៩២.៧២៨
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន	៣.៣៦០.៤៧៩	១៣.៦៣៤.២៤៩	២.៣៥២.៨៩៧	៩.៥៧០.១៩៩
ចំណូលពីកិច្ចការផ្ទៃ	១.០៦២.៩៨៦	៤.៣១២.៧១៤	៧៧៩.៨៨០	៣.១៧២.១៩២
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	២៧២.៩៦៧	១.១០៧.៤៥៦	១៨៤.៣១៩	៧៤៩.៦៤២
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	២៥០.៤១៤	១.០១៥.៦៣០	២៣៨.៧២០	៩៧០.៥១៧
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឡើងទម្ងន់កុងតឺន័រ	៥.៤៦៩	២២.១៨៨	២.០២៤	៨.២៣២
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	៦.៤០០	២៥.៩៥៧	៦.១៨៤	២៥.១៨៦
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	-	១៩.២៤៨	៧៨.២០៥
ចំណូលពីការវាស់ស្ទង់	-	-	៣.០០០	១២.១៨៩
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៣៨៥.១៨៥	១.៥៦៣.០៣៣	១០៣.៩៣៦	៤២២.៦៧៥
ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	១៣២.៦១០	៥៣៨.២៦០	១១៤.២១០	៤៦៤.៣៤៦
	៩.៦៨៦.២៩៤	៣៩.២៩៩.៥៦៣	៦.៦២៩.៩៤១	២៦.៩៦៦.១១១

១៨. ចំណូល (ត)

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	៨.០៩១.៩០៧	៣២.៨៥៣.១៤២	៥.៩៨២.៥៨៩	២៤.៣០៧.២៥៩
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន	៦.៤៥៩.៣៤២	២៦.២២៤.៩២៩	៤.៩៤៧.៦០៩	២០.១០២.១៣៥
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	២.០៦៦.០៨២	៨.៣៨៨.២៩៣	១.៦៦៤.៧៦៦	៦.៧៦៣.៩៤៤
ចំណូលពីប្រកប	៥៣៦.៣១៣	២.១៧៧.៤៣១	៣៧២.៨០០	១.៥១៤.៦៨៦
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៦០០.៥៨២	២.៤៣៨.៣៦៣	៣៨៨.១៦៤	១.៥៧៧.១១០
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឆ្នឹងទម្ងន់កុងតឺន័រ	១០.៨៧៦	៤៤.១៥៧	៤.១៤៤	១៦.៨៣៧
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	១៥.៣០០	៦២.១១៨	២១.៣៣៤	៨៦.៦៨០
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	២.៦៥២	១០.៧៦៧	១៩.២៤៨	៧៨.២០៥
ចំណូលពីការវាស់ស្ទង់	-	-	៣.០០០	១២.១៨៩
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៦៥៨.០៧៥	២.៦៧១.៧៨៥	១៩៩.៧៥៩	៨១១.៦២១
ចំណូលពីសេវាភ័ស្តុភារកម្ម	១៧៨.៣៤៥	៧២៤.០៨១	១៩១.៧៦០	៧៧៩.១២១
	១៨.៦១៩.៤៧៤	៧៥.៥៩៥.០៦៦	១៣.៧៩៥.១៧៣	៥៦.០៤៩.៧៨៧

១៩. ថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ថ្លៃដងយោង	៨៦២.៧២៧	៣.៥០០.៣៧០	៤៧០.៨៩៦	១.៩១៥.៣៩៧
រំលស់	៧៨៤.៥៧៤	៣.១៨៣.០៥៩	៦០១.៧៦៤	២.៤៤៧.៣៥៧
ប្រេងឥន្ធនៈ	៥៨៨.១៤៨	២.៣៨៦.៦៩២	១៩៦.៨៣៨	៨០០.៦៦៦
ប្រាក់បៀវត្ស និង ប្រាក់ឈ្នួល	៤៩៧.៥៦១	២.០១៨.៦០៤	៤២៤.៧០៦	១.៧២៧.២៣៧
ចំណាយការថែទាំ និង ជួសជុល	៣២១.១៨០	១.៣០៣.០០២	២៨៥.៩៩៥	១.១៦៣.៤៤៥
ចំណាយលើសេវាភ័ស្តុភារកម្ម	១៣១.១២០	៥៣២.២០១	១២១.២៦០	៤៩២.៩៤៦
ចំណាយផ្សេងៗ	១១៣.៨៣១	៤៦១.៩២៩	១៨៤.៥២៩	៧៤៩.៩០០
	៣.២៩៩.១៤១	១៣.៣៨៥.៨៥៧	២.២៨៥.៩៨៨	៩.២៩៦.៩៤៨

១៩. ថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម (ត)

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ថ្លៃដងយោង	១.៦៣០.១១២	៦.៦១៨.២៥៥	១.០០៧.៤៧៤	៤.០៩៣.៣៦៧
រំលស់	១.៥៥៤.៩៤៩	៦.៣១៣.០៩៣	១.១៩៩.១៨៤	៤.៨៧២.២៨៥
ប្រេងឥន្ធនៈ	៩៨៤.២២២	៣.៩៩៥.៩៤១	៤២៥.១៩៨	១.៧២៧.៥៧៩
ប្រាក់បៀវត្ស និង ប្រាក់ឈ្នួល	៩៩៥.៥៨២	៤.០៤២.០៦៣	៨៣៨.៩១០	៣.៤០៨.៤៩១
ចំណាយការថែទាំ និង ជួសជុល	៦៥០.៧៥៤	២.៦៤២.០៦១	៦៤៧.៧០៧	២.៦៣១.៦៣៤
ចំណាយលើសេវាកម្មស្តុកស្តុក	១៧៩.៩៨០	៧៣០.៧១៩	១៨៧.៨២០	៧៦៣.១១៣
ចំណាយផ្សេងៗ	១៨៨.៨៦០	៧៦៦.៧៧២	២២៤.៤១៩	៩១១.៨១៤
	៦.១៨៤.៤៥៩	២៥.១០៨.៩០៤	៤.៥៣០.៧១២	១៨.៤០៨.២៨៣

២០. ចំណូលផ្សេងៗ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	១៧២.៦៥២	៧០០.២៧៦	២២៦.២០៨	៩១៩.៩៩៦
ចំណូលពីការប្រាក់បានពី៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	២៤៥.០១៦	៩៩៤.១១២	១៩៩.៦៩៥	៨១២.៥២៤
- ថ្លៃជួលត្រូវទទួល	៤៣.០៥៩	១៧៤.៦៩០	៤៣.១៩៥	១៧៥.៦៧៥
ចំណូលផ្សេងៗ	៨៧.៩៥១	៣៥៦.៨៦៧	៩០.៦៤០	៣៦៩.៨៣៤
	៥៤៨.៦៧៨	២.២២៥.៩៤៥	៥៥៩.៧៣៨	២.២៧៨.០២៩

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	៤០២.៨៩០	១.៦៣៥.៧៣៣	៤៥៤.៣៤៩	១.៨៤៦.០២០
ចំណូលពីការប្រាក់បានពី៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	៤៦២.៨៨០	១.៨៧៩.២៩៣	៤៩០.៤១១	១.៩៩២.៥៤០
- ថ្លៃជួលត្រូវទទួល	៨៦.១៥២	៣៤៩.៧៧៧	៨៦.៤២២	៣៥១.១៣៣
ផលចំណេញនៃប្រាក់កក់ត្រូវបង់រយៈពេលវែង	២.៧០៤	១០.៩៧៨	២.៥៩៩	១០.៥៦០
ការកត់បញ្ជាសន្តិភាពនៃការខាតបង់នៃ គណនីពាណិជ្ជកម្ម	-	-	៣៤៤.៧០០	១.៤០០.៥១៦
ចំណូលផ្សេងៗ	១៥៩.១១៨	៦៤៦.០១៩	១៣៤.០៦៧	៥៤៤.៧១៤
	១.១១៣.៧៤៤	៤.៥២១.៨០០	១.៥១២.៥៤៨	៦.១៤៥.៤៨៣

២១. ចំណាយទូទៅ និងចំណាយរដ្ឋបាល

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.០៩៧.២១៨	៤.៤៥១.៦១៦	១.០៨១.៦៩៩	៤.៣៩៨.៨០៥
ចំណាយទឹក ភ្លើង និង ប្រេងឥន្ធនៈ	១៨៩.៤៩០	៧៦៨.៨២១	១៣៣.៧៤៨	៥៤៣.៨៩៦
រំលស់	១៨១.២៦៤	៧៣៥.៣៨៨	១៧៤.៩៣១	៧១១.៤៤៩
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦១.៩៥៣	២៥១.៣៤៣	៦២.០០៩	២៥២.១៩១
អំណោយសទ្ធាទាន	១៥៤.៩៥៥	៦២៨.៨៦៣	៩២.២៥៥	៣៧៤.៩៨៦
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	៣២.៧៩១	១៣២.៩០៨	៤០.៣៣៥	១៦៤.០៣០
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៥១.៥០៤	២០៨.៩៤៨	១៧.៤៨៣	៧១.១៤៨
ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ	៤៨.២១០	១៩៥.៦៣៧	៥៤.៣៣០	២២០.៨៣៧
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៦.៥៩៦	៦៧.៣៣១	១៨.៧៩៥	៧៦.៤២៤
ចំណាយលើថ្លៃវិជ្ជាជីវៈ	៦.២១៤	២៥.២០២	៥.៣៣៨	២១.៧១៨
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	១១.០០៤	៤៤.៦៥៧	១៧.៧៨៥	៧២.៣១៨
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	២៧.៨១៥	១១២.៨៧៣	២៩.៣២១	១១៩.៨៣៧
ចំណាយផ្សេងៗ	៧៨.៨៤៦	៣២០.០២៥	៤១.១៤៤	១៦៧.២២១
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ បរិក្ខារ	១១.៩៣០	៤៨.៤៣៦	-	-
ការជម្រះបញ្ជីចេញពីទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ បរិក្ខារ	៨.៣១១	៣៣.៧៤៣	-	-
ការខាតបង់ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	(២៧.៩១៩)	(១១១.៨៥៥)	១៣៤.៩២៥	៥៤៨.២០០
	១.៩៥០.១៨២	៧.៩១៣.៩៣៦	១.៩០៤.០៩៨	៧.៧៤៣.០៦០

២១. ចំណាយទូទៅ និងចំណាយរដ្ឋបាល (ត)

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	២.១២៦.៨៣៥	៨.៦៣៤.៩៥០	២.០៤៧.៦០២	៨.៣១៩.៤០៧
ចំណាយទឹក ភ្លើង និង ប្រេងឥន្ធនៈ	៣៥៩.០៤៥	១.៤៥៧.៧២៣	២៥៣.១៦៩	១.០២៨.៦២៦
រំលស់	៣៦២.២៤១	១.៤៧០.៦៩៨	៣៥១.១១១	១.៤២៦.៥៦៤
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១២៤.០១៨	៥០៣.៥១៣	១២៤.០៩៣	៥០៤.១៩០
អំណោយសទ្ធារទាន	២៣៩.៦៦៤	៩៧៣.០៣៦	១៣០.៩១២	៥៣១.៨៩៥
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	១០៧.១៨១	៤៣៥.១៥៥	៧៧.៥៥៦	៣១៥.១១០
ចំណាយលើការកំសាន្ត	១០៤.៤៧៦	៤២៤.១៧៣	៤៦.១៤១	១៨៧.៤៧១
ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ	៨០.០៣២	៣២៤.៩៣០	៧៧.៩៣៣	៣១៦.៦៤២
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	៣២.៧៦៨	១៣៣.០៣៨	៣៣.៨២១	១៣៧.៤១៥
ចំណាយលើថ្លៃវិជ្ជាជីវៈ	១៥.១១១	៦១.៣៥១	១២.៨៣២	៥២.១៣៦
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	១៧.៥៤៦	៧១.២៣៧	៣២.២០៣	១៣០.៨៤១
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	៤៦.៦១០	១៨៩.២៣៧	២០៥.៩១១	៨៣៦.៦១៦
ចំណាយផ្សេងៗ	១០៨.៦០៤	៤៤០.៩៣២	៥៤.៣៨៣	២២០.៩៥៨
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ				
បរិក្ខារ	១១.៩៣០	៤៨.៤៣៦	-	-
ការជម្រះបញ្ជីចេញពីទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ				
បរិក្ខារ	៨.៣១១	៣៣.៧៤៣		
ការខាតបង់ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	៣៤៦.២៧២	១.៤០៥.៨៦៤	១៣៤.៩២៥	៥៤៨.២០០
	៤.០៩០.៦៤៤	១៦.៦០៨.០១៦	៣.៥៨២.៥៩២	១៤.៥៥៦.០៧១

២២. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើ៖				
- កម្ចី	១៩៨.៨៤២	៨០៦.៧១៤	២១៩.៧៦២	៨៩៣.៧៤៤
- បំណុលពីភតិសន្យា	៦៧.២៥៥	២៧២.៨៥៤	៦៦.៩១៦	២៧២.១៥៣
	២៦៦.០៩៧	១.០៧៩.៥៦៨	២៨៦.៦៧៨	១.១៦៥.៨៩៧

២២. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន (ត)

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើ៖				
- កម្ចី	៣៩២.១៥៥	១.៥៩២.១៤៩	៤៣២.៨៥៤	១.៧៥៨.៦៨៦
- ចំណូលពីភតិសន្យា	១៣៤.៥៦៤	៥៤៦.៣៣០	១៣៣.៤៧៥	៥៤២.៣០៩
ផលប៉ះពាល់នៃ៖				
- ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលវែង	១.៣៥២	៥.៤៨៩	១.៣០០	៥.២៨២
	<u>៥២៨.០៧១</u>	<u>២.១៤៣.៩៦៨</u>	<u>៥៦៧.៦២៩</u>	<u>២.៣០៦.២៧៧</u>

២៣. ចំណាយពន្ធ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២១		៣០ មិថុនា ២០២០	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ពន្ធប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា	៨៧៧.៥៩៣	៣.៥៦០.៦១៥	៥១៨.៦៦១	២.១១០.០៣៤
ចំណាយពន្ធពន្យារ៖				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	១១៣.៣៦៧	៤៦០.១៣៥	៦៦.៩០៨	២៧១.០២១
ចំណាយពន្ធសរុប	<u>៩៩០.៩៦០</u>	<u>៤.០២០.៧៥០</u>	<u>៥៨៥.៥៦៩</u>	<u>២.៣៨១.០៥៥</u>

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ពន្ធប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា	១.៦៩២.៤៩៨	៦.៨៧១.៥៤២	១.១៦៦.៩៥៤	៤.៧៤១.៣៣៤
(លើស)/ខ្វះទទួលស្គាល់ចំណូលពន្ធក្នុងឆ្នាំ	(១០.៦៨២)	(៤៣.៣៦៩)	៣០.១៥៥	១២២.៥២០
មុន	<u>១.៦៨១.៨១៦</u>	<u>៦.៨២៨.១៧៣</u>	<u>១.១៩៧.១០៩</u>	<u>៤.៨៦៣.៨៥៤</u>
ចំណាយពន្ធពន្យារ ៖				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	១៥៨.៣៥៨	៦៤២.៩៣៣	(១៣៩.៥០៨)	(៥៦៦.៨២១)
ចំណាយពន្ធសរុប	<u>១.៨៤០.១៧៤</u>	<u>៧.៤៧១.១០៦</u>	<u>១.០៥៧.៦០១</u>	<u>៤.២៩៧.០៣៣</u>

២៣. ចំណាយពន្ធ (ត)

ផ្អែកលើច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក.ស.ភ មានកាតព្វកិច្ច ក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា ២០% (២០២១៖ ២០%) លើប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធ ឬពន្ធអប្បបរមាក្នុងអត្រា ១% ២០២១៖ ១%)។

២៤. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក ធម្មតា	៣.៧១៦.៥៤១	១៥.០៧៦.៣៧៤	២.១១៤.៩៤៦	៨.៦០៦.៧៩៦
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់គិត ជាមធ្យម	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,១៨	០,៧៣	០,១០	០,៤២
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	០,១៨	០,៧៣	០,១០	០,៤២

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក ធម្មតា	៧.០៧៧.៨១៩	២៨.៧៣៥.៨៤៩	៥.៥៥៦.៣៧៧	២២.៥៧៥.៥៥៩
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់ គិតជាមធ្យម	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,៣៤	១,៣៩	០,២៧	១,០៩
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	០,៣៤	១,៣៩	០,២៧	១,០៩

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកាត់កងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតា ដែលមិនទាន់បានដាក់លក់ជាមធ្យម ដើម្បីសន្មតនូវការផ្លាស់ប្តូរនូវភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទាំងអស់។
ក.ស.ភ មិនមានភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទេក្នុងការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូច្នេះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះមានតម្លៃស្មើចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល។

២៥. ភាគលាភត្រូវបង់

នៅថ្ងៃទី២៣ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល បានអនុម័តនៅក្នុងការចែកភាគលាភសម្រាប់ ការិយបរិច្ឆេទថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ទៅកាន់ភាគហ៊ុនិកតាមប្រភេទភាគហ៊ុនដូចខាងក្រោម៖

- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ទទួលបានភាគលាភសរុបចំនួន ៣៤០.១៩០ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង១.៣៧៦.៧៥១.៣៣៤រៀល)។
 - ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” ទទួលបានភាគលាភសរុបចំនួន ៧៤១.២៩០ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង៣.០០០.០០០.០០០រៀល)។
- ភាគលាភនេះបានទូទាត់នៅថ្ងៃទី២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២។

២៦. កំណត់បន្ទាញព្យាបាទសម្ព័ន្ធ

(ក) ក.ស.ភ មានប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយ នឹងព្យាបាទសម្ព័ន្ធនៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<u>ព្យាបាទសម្ព័ន្ធ</u>				
ក.ស.ហ				
ចំណាយការប្រាក់	១៩៨.៨៣៣	៨០៦.៧១៤	២១៩.៧៦២	៨៩៣.៧៤៤
ក.ស.ហ និង ក.ស.ជ				
អំណោយសន្ធាវិធាន	៥.៧៤៤	២៣.២៧៨	២.៤៦៤	១០.០១៧

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<u>ព្យាបាទសម្ព័ន្ធ</u>				
ក.ស.ហ				
ចំណាយការប្រាក់	៣៩២.១៤៦	១.៥៩២.១១៣	៤៣២.៨៥៤	១.៧៥៨.៦៨៦
ក.ស.ហ និង ក.ស.ជ				
អំណោយសន្ធាវិធាន	២០.០២០	៨១.២៨១	៣.៦៩៥	១៥.០១៣

(ខ) អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ
អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
អត្ថប្រយោជន៍និយោជិតរយៈ ពេលខ្លី	៦១.៩៥៣	២៥១.៣៤៣	៦២.០០៩	២៥២.១៨៩

២៦. កំណត់បន្ទាញព្រឹត្តិសម្ព័ន្ធ (ត)

- (ខ) អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ (ត)
- អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖ (ត)

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៦ខែ			
	៣០ មិថុនា ២០២២		៣០ មិថុនា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
អត្ថប្រយោជន៍និយោជិតរយៈពេលខ្លី	១២៤.០១៨	៥០៣.៥១៣	១២៤.០៩៣	៥០៤.១៩០

២៧. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

កម្មវត្ថុនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ គឺដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពតម្លៃសម្រាប់ភាគហ៊ុនិក ហើយទន្ទឹមគ្នានេះក៏ដើម្បីកាត់បន្ថយសក្តានុពលនៃផលប៉ះពាល់មិនល្អដែលអាចកើតឡើង ដោយសារការប្រែប្រួលនៃទីផ្សារហិរញ្ញវត្ថុ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានទំនួលខុសត្រូវលើការកំណត់កម្មវត្ថុនេះ និងគោលការណ៍មូលដ្ឋាននៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ។ ហេតុនេះគណៈគ្រប់គ្រងបានបង្កើតគោលការណ៍លំអិតដូចជា កម្រិតសិទ្ធិអំណាចត្រួតពិនិត្យការទទួលខុសត្រូវការកំណត់ និងវាស់វែងអត្តសញ្ញាណហានិភ័យ និងកំណត់ផលប៉ះពាល់ដោយអនុលោមតាមកម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍មូលដ្ឋានដែលបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

ក. ហានិភ័យឥណទាន

ហានិភ័យឥណទាន គឺជាការខាតបង់ផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ ដោយដៃគូពាណិជ្ជកម្មមិនបានបំពេញកាតព្វកិច្ចដូចមានចែងក្នុងកិច្ចសន្យា។ ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានភាគច្រើនពីការលក់ជាឥណទាន។ តាមគោលការណ៍ ក.ស.ភ ត្រូវត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំទៅលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុដៃគូពាណិជ្ជកម្មសមភាគីដើម្បីធានាថា ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានតិចបំផុត។

ហានិភ័យឥណទានដែល ក.ស.ភ ងាយរងផលប៉ះពាល់ គឺតាមរយៈគណនីត្រូវទទួល។ អាយុកាលឥណទានរបស់ក.ស.ភ មានរយៈពេលពី១ ទៅ ៣ខែ (២០២១៖១ ទៅ ៣ខែ) ហើយ ក.ស.ភ ព្យាយាមធ្វើការគ្រប់គ្រងយ៉ាងដិតដល់លើគណនីត្រូវទទួលដែលមិនទាន់ប្រមូល ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យឥណទានអោយទាបបំផុត។ សមតុល្យដែលហួសកាលកំណត់ ត្រូវបានពិនិត្យឡើងវិញយ៉ាងទៀងទាត់ ដោយគណៈគ្រប់គ្រង។

ខ. ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់

ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់កើតឡើងពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក.ស.ភ ទៅលើមូលធនបង្វិល។ វាគឺជាហានិភ័យមួយដែល ក.ស.ភ នឹងជួបប្រទះផលលំបាកក្នុងការបំពេញនូវកាតព្វកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុនៅពេលដែលដល់កាលកំណត់ត្រូវសង។

ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើកាលកំណត់នៃបំណុលចាស់ៗ លំហូរសាច់ប្រាក់ពីប្រតិបត្តិការ និងភាពមានស្រាប់នៃមូលនិធិយ៉ាងសកម្ម ដើម្បីធានាបាននូវរាល់តម្រូវការប្រតិបត្តិការវិនិយោគ និងហិរញ្ញប្បទាន។ នៅក្នុងយុទ្ធសាស្ត្រនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល ក.ស.ភ ធ្វើការរក្សានូវកម្រិតសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់គាំទ្រដល់សកម្មភាពប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ភ។

២៧. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

ក. ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់

ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺជាហានិភ័យដែលតម្លៃទីផ្សារ ឬលំហូរសាច់ប្រាក់នាពេលអនាគត នៃ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ អាចនឹងប្រែប្រួលដោយសារតែការប្រែប្រួលរបស់អត្រាការប្រាក់ទីផ្សារ។

ការប្រឈមរបស់ ក.ស.ភ ទៅនឹងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺទាក់ទងនឹងកម្ចី។ ក.ស.ភ គ្រប់គ្រង ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់របស់ខ្លួន ដោយត្រួតពិនិត្យយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើបំណុលទីផ្សារ ហើយសំខាន់ជាង នេះទៀត គឺរក្សាដោយប្រុងប្រយ័ត្នអោយបាននូវការលាយឡំគ្នានៃកម្ចីដែលមានអត្រាថេរ និងអត្រា ប្រែប្រួល។ ក.ស.ភ ពុំបានប្រើប្រាស់ដេរីវេទីវឌ្ឍឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យរបស់ប្រាក់ បំណុលដែលត្រូវសងនោះទេ។

២៨. យថាភាពនៃពន្ធ

នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា បទបញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារ រួមមាន អនុក្រឹត្យ ប្រកាស សាក្សីណែនាំ និងសេចក្តីជូន ដំណឹងផ្សេងៗ ដែលជារឿយៗតែងមានការកែតម្រូវតាមរយៈការធ្វើវិសោធនកម្មរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដែលកត្តានេះអាចនាំឱ្យភាគីពាក់ព័ន្ធអាចនឹងធ្វើការបកស្រាយផ្សេងៗពីគ្នា ទៅលើបទដ្ឋានគតិយុត្តិទាំងនោះ។ តាមនីតិវិធីច្បាប់ មន្ត្រីពន្ធដារនឹងចុះធ្វើការត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដើម្បីធ្វើការជាកំណត់យល់ តាមកម្រិតទោសទណ្ឌ និង ការពិន័យលើការប្រាក់ជាដើម ចំពោះបទល្មើស ពាក់ព័ន្ធនឹងពន្ធដារ។ ភាពបម្រែបម្រួលជាញឹកញាប់នៃច្បាប់ពន្ធ ដារ អាចនាំឱ្យកើតមានជាហានិភ័យយ៉ាងខ្ពស់ចំពោះអង្គភាពនាពេលខាងមុខ។ ថ្នាក់គ្រប់គ្រងជឿជាក់ថា ខ្លួនមាន ហេតុផលសមរម្យ និងគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បំណុលពន្ធ ដោយផ្អែកលើការបកស្រាយរបស់បទបញ្ញត្តិពន្ធនាពេល បច្ចុប្បន្ន។

២៩. បម្រែបម្រួលតាមរដ្ឋការនៃប្រតិបត្តិការលើវិវត្តន៍

តម្រូវការសេវាលើសេវាកម្មរបស់ ក.ស.ភ គឺផ្អែកទៅលើបម្រែបម្រួលតាមរដ្ឋការ ដែលជាលទ្ធផលពី តម្រូវការដ៏ខ្ពស់សម្រាប់ផលិតផលកាត់ដេរ វត្ថុធាតុដើមវាយនភណ្ឌ ស្រូវអង្ករ និងសម្ភារៈសំណង់។ តាមប្រវត្តិនៃ ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម តម្រូវការខ្ពស់បំផុតនៃសេវាកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន គឺស្ថិតនៅក្នុងត្រីមាសទី៣ នៃការិយបរិច្ឆេទ ដែលបណ្តាលមកពីតម្រូវការខ្ពស់នៃការនាំចេញទៅសហរដ្ឋអាមេរិក និងការនាំចូលពីប្រទេសចិន។

៣០. ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗក្នុងអំឡុងពេលហិរញ្ញវត្ថុ

នៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២ ក.ស.ភ បានផ្ទេរសិទ្ធិ និងកាតព្វកិច្ច ព្រមទាំងលក្ខខណ្ឌនានាដែលបាន កំណត់នៅក្នុងកិច្ចសន្យាជួលបន្តរវាង ក.ស.ភ និងក្រុមហ៊ុន មេគង្គ អូរីហ្សា ត្រេឌីង ខុអិលធីឌី ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ទៅក្រុមហ៊ុន ភីធីអិលអេស ខុអិលធីឌី។

នៅថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២ ក.ស.ភ បានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងជួលរយៈពេល ៣០៧ ជាមួយលោកជំទាវ ឧកញ៉ា សេង តាង ដើម្បីជួលដីស្ថិតនៅឃុំព្រែកអញ្ចាញ ស្រុកមុខកំពូល ខេត្តកណ្តាល ដែលមានទំហំ៣៨.៣៦២ ម៉ែត្រការ៉េ ដែលការប្រគល់ដីនឹងប្រព្រឹត្តិទៅនៅថ្ងៃទី២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២។



បំណាចក្រផែនការបំណាចក្របំណាចក្របំណាចក្រ UM២

Sub-Feeder Multipurpose Terminal Tonle Bet-UM2

ភូមិបំណាចក្រ បំណាចក្រ បំណាចក្រ បំណាចក្រ បំណាចក្រ

Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune, Tboung Khmum District, Tboung Khmum Province

បំណាចក្រផែនការបំណាចក្របំណាចក្រ UM១

Sub-Feeder Multipurpose Terminal UM1

ផ្លូវជាតិលេខ ៦A, ភូមិកណ្តាល, ឃុំព្រែកអង្វាញ, ស្រុកមុខកំពូល, ខេត្តកណ្តាល

National Road No. 6A, Kandal Village, Prek Anhchanh Commune, Mok Kampul District, Kandal Province

បំណាចក្រផែនការបំណាចក្របំណាចក្រ TS៣

Multipurpose Terminal TS3

#៦៤៩ ផ្លូវស៊ីសុវត្ថិ សន្តាន់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

#649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

បំណាចក្រផែនការបំណាចក្របំណាចក្រ TS១

Passenger and Tourist Terminal TS1

ផ្លូវស៊ីសុវត្ថិ សន្តាន់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

Preah Sisowath Street, Wat Phnom Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

បំណាចក្រផែនការបំណាចក្របំណាចក្រ TS១១

Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11

ផ្លូវជាតិលេខ៥ ភូមិស្ពានខ្ពស់ សន្តាន់ស្រះចក ខណ្ឌបឹងកេងកង រាជធានីភ្នំពេញ

National Road 5, Spean Khpos Village, Kilometer 6 Commune, Reusseykeo District, Phnom Penh

បំណាចក្រផែនការបំណាចក្របំណាចក្រ LM១៧ និងបំណាចក្របំណាចក្របំណាចក្រ

Container Terminal LM17 /ICD-LM១៧/ and Inland Container Depot ICD-LM17

ភូមិកណ្តាល ឃុំបន្ទាយដេក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល

Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune, Kien Svay District, Kandal Province

បំណាចក្រផែនការបំណាចក្របំណាចក្រ LM២៦

Sub-Feeder Multipurpose Terminal LM២៦

ភូមិកោះរកា ឃុំកោះរកា ស្រុកព្រៃវែង ខេត្តព្រៃវែង

Koh Roka Village, Koh Roka Commune, Peam Chor District, Prey Veng Province

ទំនាក់ទំនង/ Contact

Email ppapmpwt@online.com.kh

Tel/Fax +855 23 427 802

Website www.ppap.com.kh

Headquarter's Address #649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh





KINGDOM OF CAMBODIA
NATION RELIGION KING



Phnom Penh Autonomous Port

The 2nd Quarter Report of 2022

Listed Company

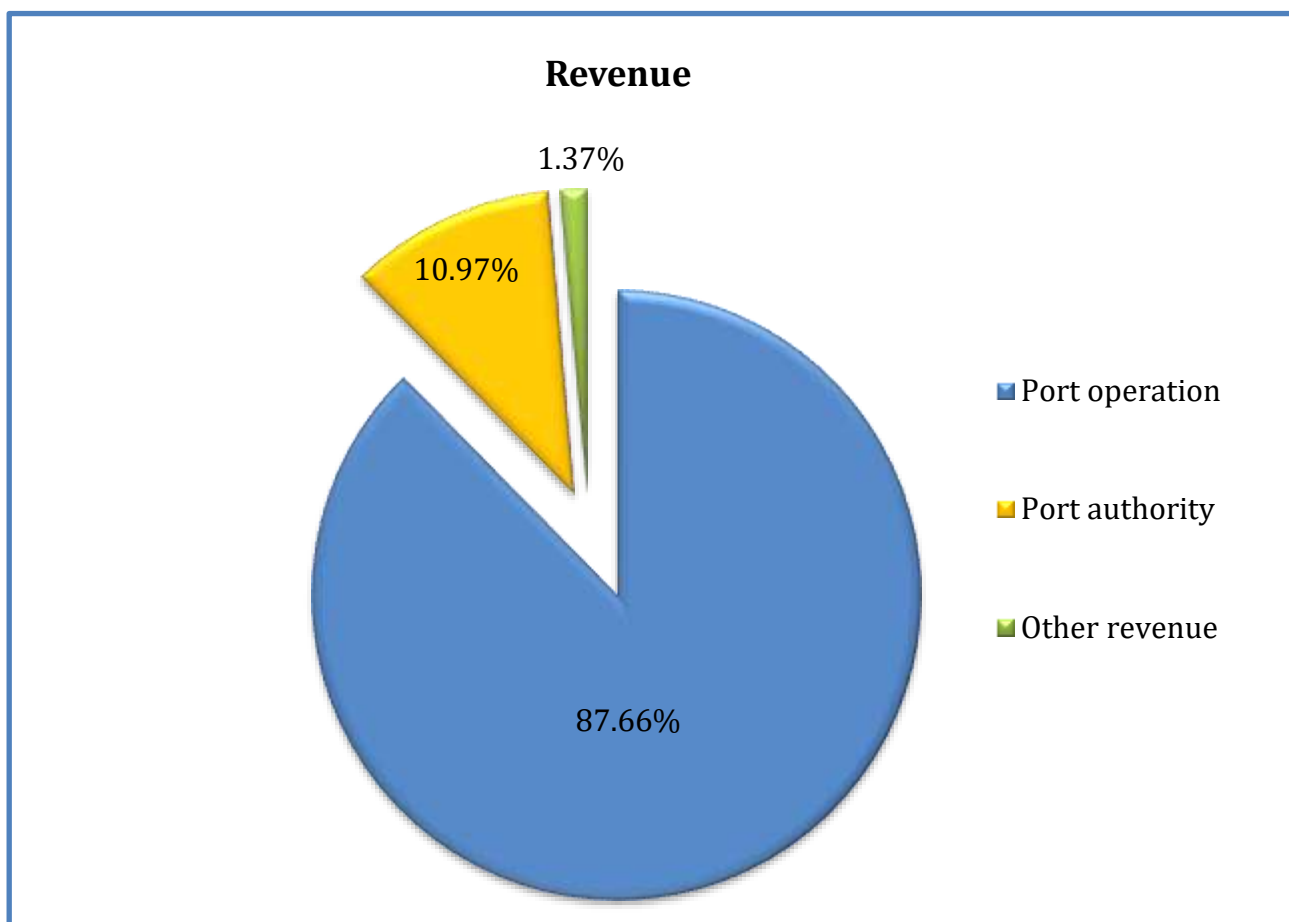
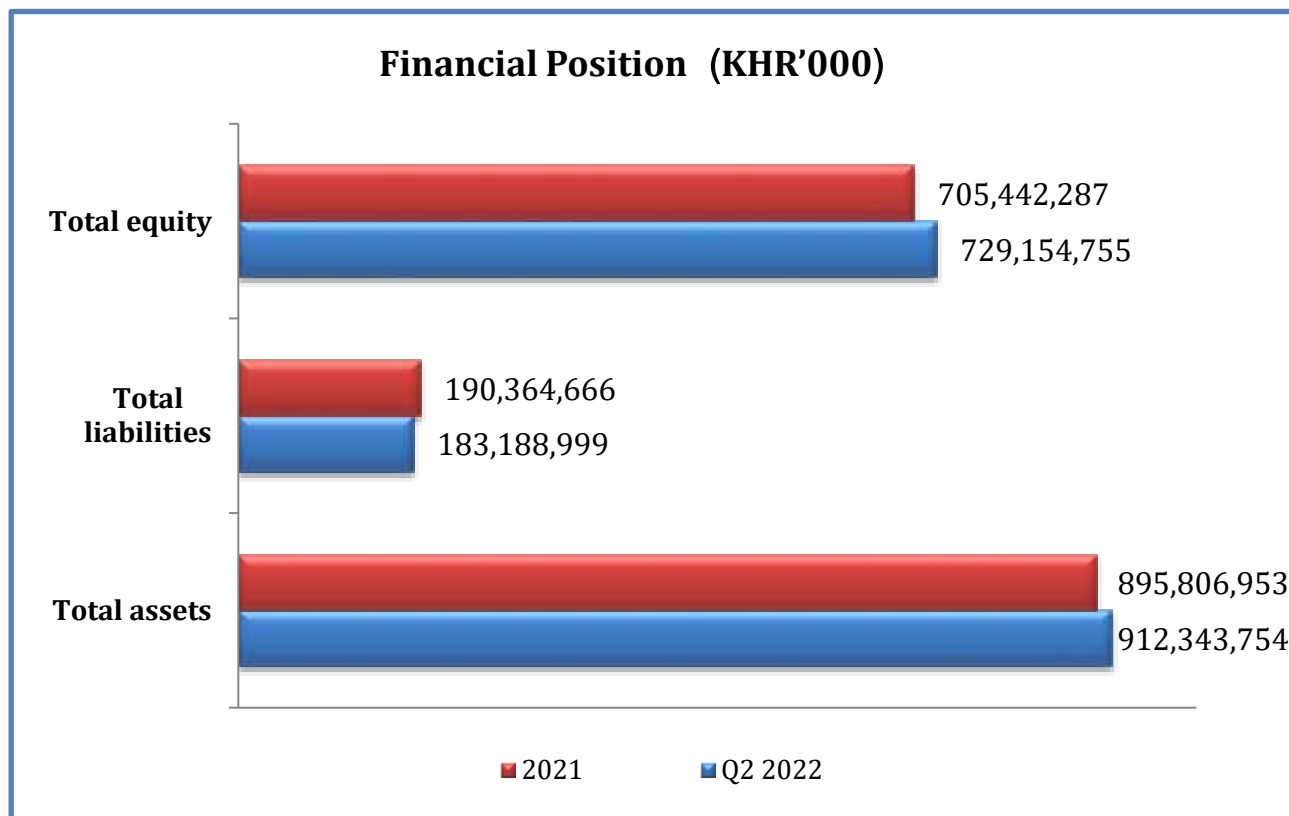
2nd Quarterly Report of 2022
(End 30/06/2022)
Phnom Penh Autonomous Port

1. Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership

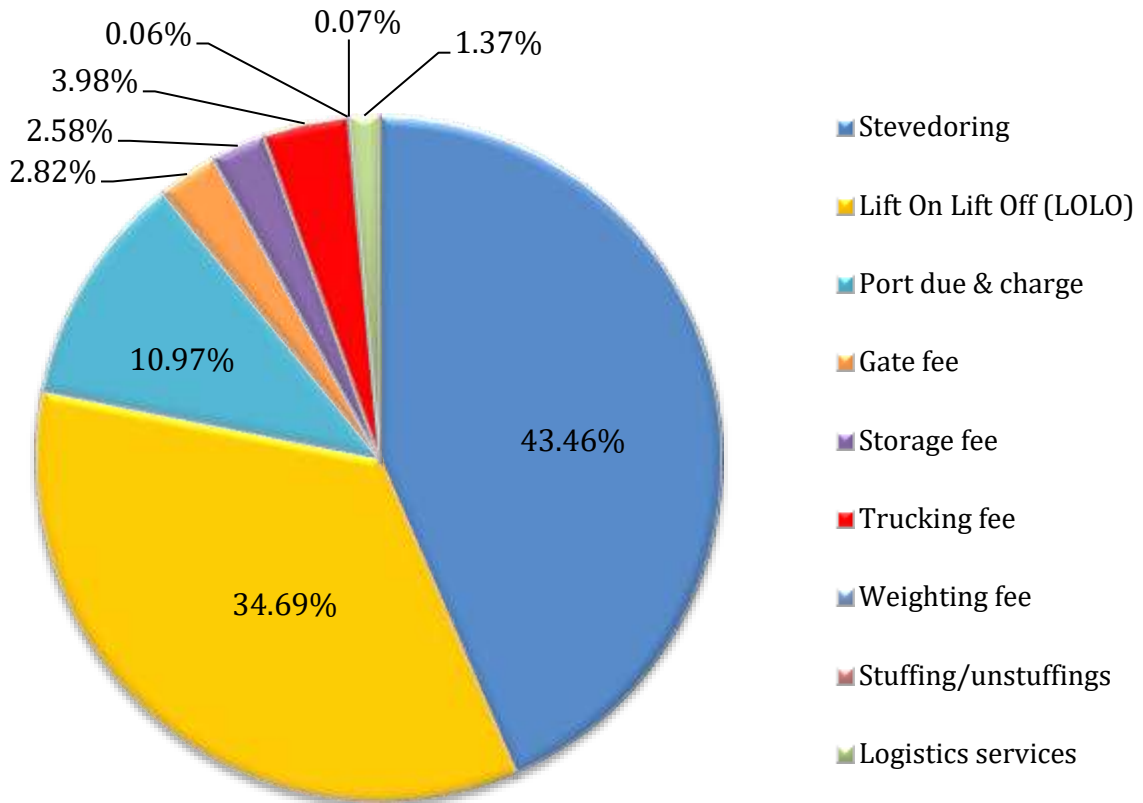
1.1. Financial Highlights

Description		30 June 2022	31 December 2021	31 December 2020
Financial Position (KHR'000)				
Total assets		912,343,754	895,806,953	836,320,710
Total liabilities		183,188,999	190,364,666	184,154,159
Total equity		729,154,755	705,442,287	652,166,551
Profit/(Loss) (KHR'000)		Q2 2022	Q2 2021	Q2 2020
Total revenues		39,299,563	26,966,111	24,034,638
Profit/(Loss) before tax		19,146,147	11,038,235	10,767,963
Profit/(Loss) after tax		15,125,397	8,657,180	8,485,275
Total comprehensive income		15,076,374	8,606,796	8,501,367
Financial Ratios		Q2 2022	31 December 2021	31 December 2020
Solvency ratio (%)		10.37	34.27	28.40
Liquidity ratio	Current ratio (times)	4.13	3.36	3.86
	Quick ratio (times)	4.13	3.36	3.86
		Q2 2022	Q2 2021	Q2 2020
Profitability ratio	Return on assets (%)	1.65	0.99	1.03
	Return on equity (%)	2.07	1.27	1.33
	Gross profit margin (%)	65.94	65.52	68.61
	Profit margin(%)	38.36	31.92	35.37
	Earning per share (Riel)	728.88	416.10	411.00
Interest coverage ratio (times)		25.07	13.66	12.10

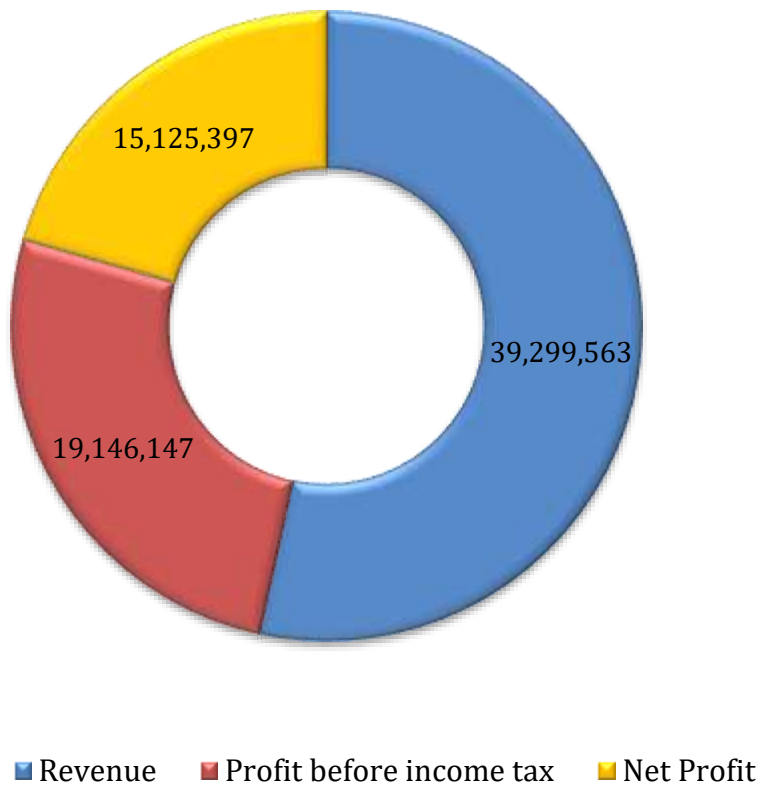
1.2. Graph of Financial Information Highlight (As of 30 June 2022)



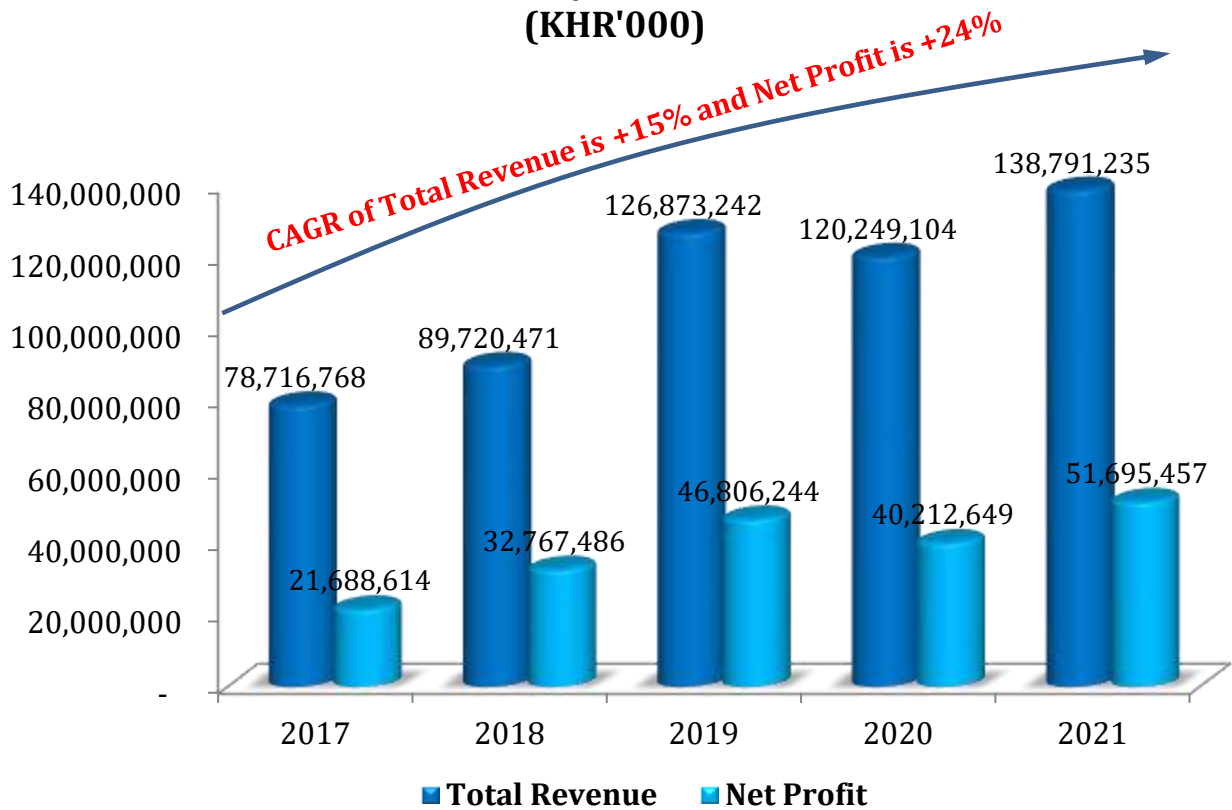
Types of Revenue Distribution Compared to Total Revenues



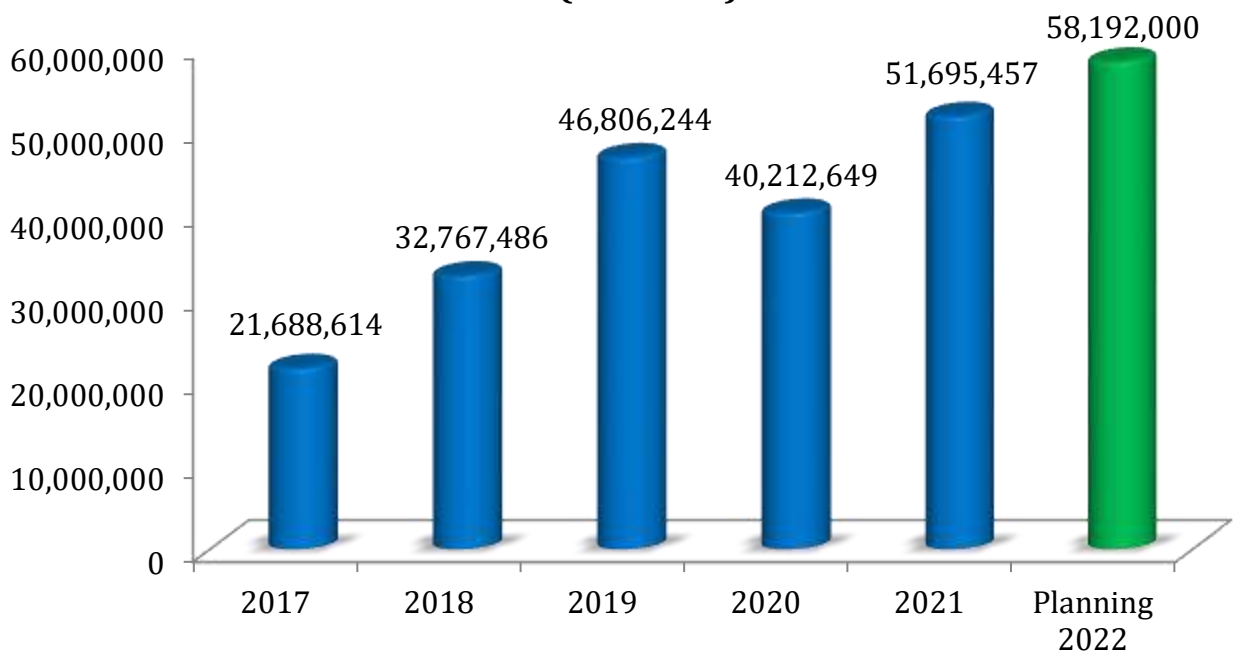
Net Profit for Q2 2022 (KHR'000)



**Compound Annual Growth Rate (CAGR) of Total Revenue
and Net Profit for 5 years from 2017 to 2021
(KHR'000)**



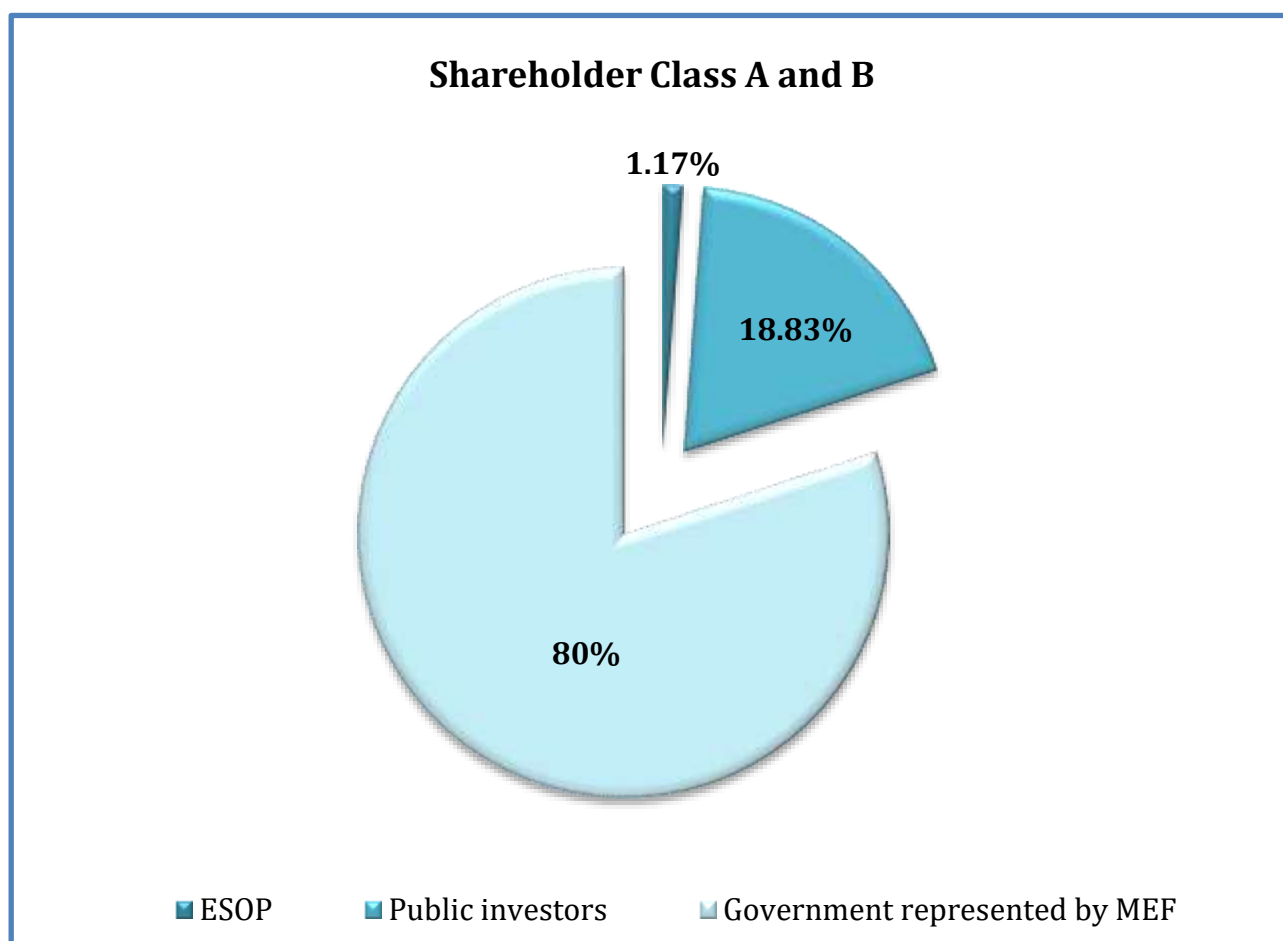
**Net Profit from 2017 to 2021 and Planning 2022
(KHR'000)**



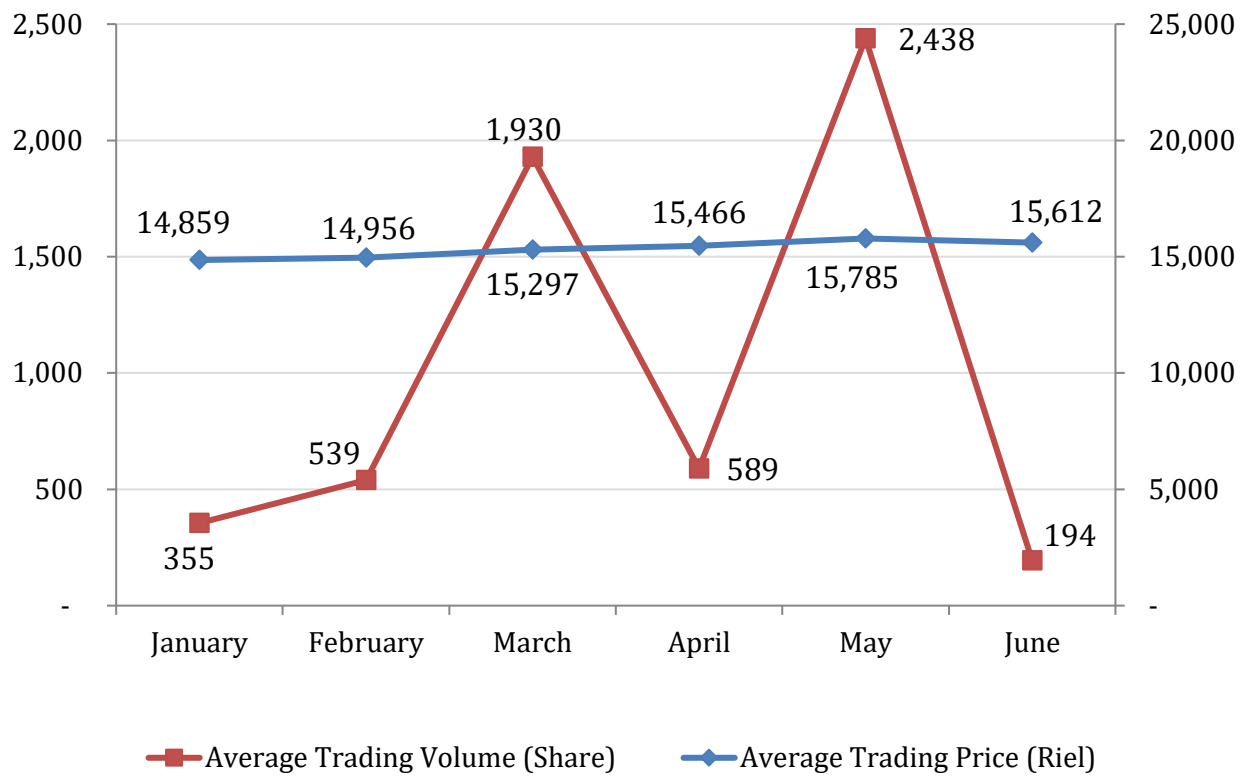
1.3. Stock Ownership (As of 30 June 2022)

Shareholders	Number of Share	Share in Percentage
Class C		
1. Government represented by MEF	93,769,120	100%
Class B		
1. Government represented by MEF	16,547,492	80%
Class A		
1. ESOP	242,220	1,17%
2. Public investors	3,894,653	18,83%
Total Shares of Class A	4,136,873	20%

* Total shares of Class A and B 20,684,365.



Average of Trading Price (Riel) and Average of Trading Volume (Share) of Class A Share



2. Board of Directors



H.E HEI Bavy
Chairman of BOD
And CEO



H.E. Suon Rachana
Member (Rep. of Ministry of
Public Works & Transport)



H.E. Ken Sambath
Member (Rep. of Ministry of
Economy & Finance)



H.E. Penn Sovicheat
Member (Rep. of Ministry of
Commerce)



Mr. Gui Anvanith
Member (Independent
Director)



Mr. Dith Sochal
Member (Non-Executive
Director, Rep. of Private
Shareholders)



Mr. Yim Choeurn
Member (Rep. of PPAP
Employees)

3. Message from Chairman and CEO

For the second quarter 2022, total revenue is KHR 39,299,563,000 (USD 9,686,294) achieved 26.88% of planning 2022 and compared to the second quarter 2021 increased by KHR 12,333,454,000 (USD 3,056,353) or 45.74%. However, net profit in the second quarter 2022 is KHR 15,125,397,000 (USD 3,728,592) reached 25.99% of planning 2022 and compared to second quarter 2021 increased by KHR 6,468,217,000 (USD 1,601,246) or 74.72%. Apart from this, basic earnings per share in second quarter 2022 is 728.88 Riels (USD 0.18).

The above achievement because of PPAP has paid the attention in providing the service of port operation with transparency and efficiency in responding confidently to the needs of customers. In fact, PPAP has utilized all the mechanisms by strengthening the service quality, expanding storage capacity, infrastructure development, work of Topo Hydrographic, and installing the new machineries and facilities.

A. The Direction of main work implementation of PPAP

- Continue to implement the action plans as planned.
- Ensure the quality, price, transparency, efficiency and prompt delivery of services to customers
- Expand widely the existing businesses and services and create more services related to the port and logistics sectors
- Strengthen the capacity development of institutions and staffs to respond to the organizational development in line with globalization and efficient delivery of services
- Strengthen the cooperation of the strategic partnership with the domestic ports and other ports in the world
- Work hard and continue to focus on the modernization of the port operations in accordance with standards and technology
- Increase the competitive advantages to be honest with domestic and oversea ports
- Bring port service to get closer to consumers.
- Participate in the social activities and the local community.

B. The Work Implementation of Board of Directors (BoD)

For the 2nd Quarter of 2022, the Board of Directors attended a meeting and achieved the following results:

i. The 16th meeting of the 7th mandate on April 29th, 2022

- Reviewed and approved on result of business/services performance of 1st Semester, 2022
- Reviewed and approved on the agreement of Sub-Feeder Multipurpose Terminal UM2 Development Investment Cooperation and proceed to request for approval from both guardian ministries
- Reviewed and approved to select candidates for Independent Director and Non-Executive Director as a Representative of Private Shareholders election to be elected by shareholders in PPAP 7th General Shareholders Meeting.

C. Setting the Goal for 2022

The future version of PPAP will be set the goal for the following implementation:

- Strengthen the human resource development
- Enhance the establishment of logistics center, modern warehouse and cold warehouse
- Enhance the establishment of supporting areas for port
- Enhance the establishment of barge operators to other hub ports beside Cai Mep
- Enhance the import of second hand cargoes through PPAP
- Continue to focus on the installation of the modern facilities to strengthen the capacity of handling equipment at Container Terminal LM17
- Improve the capacity of handling of the bulk cargoes and establish the terminal for the bulk cargoes
- Modernize and expand the Passenger and Tourist Terminal (TS3 and TS1)
- Enhance the establishment of multi-purposed terminal along the rivers
- Strengthen the capacity of handling of agricultural products along the terminals of the provinces located in upper Mekong River
- Maintain the navigation and dredge the Sdao Canal to facilitate the transportation of cargoes between the northeastern provinces and Phnom Penh via Mekong River and the Cambodia-Vietnam border
- Continue to promote the service of inland transportation of container between Container Terminal LM17 of PPAP and the customers' factories/ warehouses or vice-versa
- Continue to promote package services for cold fruit export via Container Terminal LM17 of PPAP.

PPAP do believes and strongly stands to implement the daily work and the operation along the other terminals to be transparency and effective in order to improve confidence and attractiveness of port services with the modernization and standardization to the customers.

PPAP would like to express sincere thanks to the two supervised ministries, Ministry of Public Works and Transport and Ministry of Economics and Finance, as well as Securities and Exchange Regulator of Cambodia and the shareholders who provide the trust and strong support to PPAP.

Phnom Penh, 12th August 2022
Chairman of BOD and CEO

Hei Bavy

Contents

Financial Highlight	
1-Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership	ii
2-Board of Directors	vii
3-Message from the Chairman and CEO	viii
Part1: General Information of the Listed Entity	1
A-Identity of PPAP	2
B- Nature of Business	2
C- Quarter's Key Events	7
PART2: Information on Business Operation Performance	8
A- Business Operation	9
B- Revenue Structure	14
PART3: Financial Statements Reviewed by the External Auditor	15
PART4: Management's Discussion and Analysis	17
A-Overview of Operations	18
B-Significant Factors Affecting Profit	27
C. Material Changes in Sales and Revenue	29
D. Impact of Foreign Exchange, Interest Rates and Commodity Prices	29
E. Impact of Inflation	30
F. Economic / Fiscal / Monetary Policy of Royal Government	30
PART5: Other Necessary Information for Investor Protection	31
Signature of Directors of the Listed entity	33

PART 1

GENERAL INFORMATION OF PPAP


A. Identity of PPAP

Name of the listed entity in Khmer : កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.)

In Latin : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

 **Standard Code** : KH1000040001

 **Address** : #649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh

 **Phone Number** : +855 (0)23 427 802 **Fax** : +855 (0)23 427 802

 **Website** : www.ppap.com.kh **Email** : ppapmpwt@online.com.kh

 **Company registration number**: CO.7175 Et/2004

Date: November 23rd, 2004

 **License number**: 0014 ពណ.ចបព **Issued by**: Ministry of Commerce

Date : January 5th, 2015

 **Disclosure Document registration number issued by SECC**: 074/15/SECC

 **Representative of the listed entity**: H.E HEI Bavy

B. Nature of Business

Phnom Penh Autonomous Port (PPAP) is one of the two international ports in Cambodia. Functioning as Port Operator and Port Authority, PPAP is now providing a varieties of main port services and other relevant services.

1. Operation as Port Operator

As a port operator, PPAP has provided main services such as :

- stevedoring, storage, stuffing/unstuffing, loading/unloading, and transporting the containerized cargoes for the export and import
- services of pilotage, tug assistance, mooring/ unmooring
- berthing within Passenger and Tourist Terminal (TS1)

2. Operation as Port Authority

As the port authority, PPAP has the roles to :

- maintain navigation channels, installation of aids to navigation such as buoys and landmarks and protection of environment within its commercial zone.
- ensure the enforcement of rules and regulations related to port and water transport.

3. Other Services

Within the main services on Port Operation and Port Authority, PPAP also provides other services / businesses that can generate additional revenue such as :

- Dredging service : PPAP has 2 dredging machines for providing the sand from dredging to customers.

- Sand management service: According to Prakas No 001 and 002 dated on the 10th of April, 2015, of Ministry of Mines and Energy, PPAP may use the sand from dredging for commercial purposes.
- Surveying and installing bouy: PPAP has the services of surveying and installing bouy according to customer needs.
- Container maintanance and repair service: PPAP has the service of container maintanance and repair according to customer needs.
- Besides the main services, PPAP also receives the additional incomes from the use of asset such as the rental of building, land and other assets.

4. Port Commercial Zone

According to Sub-Decree No. 01 ANK. BK. the of 5th January, 2009, PPAP's Commercial Zone is 166 kilometers long, stretching from Chaktumuk river : Mekong luer river 100km, Mekong krom river 60 km, and Tonle Sap river 6km. As an authority within the zone, PPAP oversees the private terminals including petroleum/gas terminals and other general cargo terminals. PPAP also manage and operate our 6 main terminals such as :

4.1 Terminals are in operation

4.1.1 Container Terminal LM17

In 2022, PPAP has started to develop the phase III step 2 and the new quay projects of port infrastructure at container terminal LM17 meanwhile in order to support the total container throughput of 500,000 TEUs per year. Currently, PPAP is operating at this terminal as the main terminal for container cargo. The Container Terminal LM17 exists a quay with a length of 300m and a width of 22m and installs 4 traveling cargo cranes, 2 Fixed Cargo Crane, 12 RTG cranes, 7 Reach Stakers, 3 Sky Stackers, and 64 Trucks.

Address	Kandal Leu Village, Banteay Deak Commune, Kean Svay District, Kandal Province
Terminal location	Located at the right bank of the Mekong River and 25km downstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°28'23.6"N and 105°08'49.8"E)
Total land size	379,216.55 m²
Registered land size	378,367 m²
Size of the processing land title	849.55 m²
Berth	3 (5,000 DWT)
Anchorage	Between 8.0m and 17.0m in depth, anchorage is available at 11°28'28.14"N and 105°9'2.32"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
Tidal effect	Ranges from +0.2m to +0.45m between February and April (as of December 2015)

Permitted draft	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for vessels proceeding to LM17 depends on them being able to cross the bar at Cua Tieu)
Hours of Operation	24 hours/day
Handling equipment	Traveling Cargo Crane, Rubber Tyred Gantry, Reach Stacker Constacker & Sky Stacker.

4.1.2 Multipurpose Terminal (TS3)

Multipurpose Terminal (TS3) was PPAP's main port for general container cargoes and for tourism. Due to TS3 Terminal's limited capacity to accommodate the continual growth of container traffic, PPAP has invested in developing a new container terminal (LM17). Since the completion of LM17, TS3 has been converted into a multipurpose terminal. While it mainly handles general cargoes, it also serves as a passenger terminal. Currently, PPAP is renovating this terminal to be an international passenger cruises and tourist terminal.

Address	#649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh
Terminal location	Located at the right bank of Tonle Sap, 3.2km from the intersection of the Chaktomuk River (11°34'59.68"N and 104°55'17.41"E)
Actual land size	48,438.76 m ²
Register land size*	32,854 m ²
Berth	3 (5,000 DWT)
Anchorage	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
Tidal effect	Ranges from +0.1m to +0.35m between February and April (as of December 2015)
Permitted drafts	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
Hours of Operation	24 hours/day
Handling equipment	Mobile crane, Crawler crane, and Floating crane

Note: * The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership.

4.1.3. Sub-feeder Multipurpose Terminal UM2

In order to improve stevedoring operation of Subfeeder Multipurpose Terminal UM2 to be more effective, productive and attracting customers to use Subfeeder Multipurpose Terminal UM2, this

Terminal must improve and develop more due to it is located next to Kompongcham and Tboung Kmom boarder which have the connection between the northern and northeast side province of Cambodia that is the necessary areas of agriculture and agro-insdustry from the south downtown to Vietnam country. Subfeeder Multipurpose Terminal UM2 play an important role in order to gathering the inland waterway transportation and cargo trading. Currently PPAP have developed the Subfeeder Multipurpose Terminal UM2 by constructing quay 12m x 46,9m and Phase I container yard.

Address	Doun Mau Leu Village, Tonle Bet commune, Thbong Khmom district, Thbong Khmom province
Terminal location	Located at the left bank of the Mekong River and 103km upstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°57'47.73"N and 105°28'33.13"E)
Registered Land Size	160,725 m ²
Berth	1 (a floating pontoon with a size of 15m x 42m)
Anchorage	Between 6m to 20m in depth, anchorage is available at 11°58'43.41"N and 105°28'9.58"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
Tidal effect	None
Permitted drafts	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to UM2 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
Channel depth	Draft of 4.5m during the dry season; subject to regular maintenance from the intersection of the Chaktomuk River to Kampong Cham via the Sdao Channel (3.5km long and 60m wide)
Hours of Operation	7days/24rs
Handling equipment	Mobile crane, Floating crane, Conveyer

4.1.4. Passenger & Tourist Terminal (TS1)

TS1 is the main passenger terminal for PPAP. From TS1, people can travel to many domestic ports in other provinces as well as Vietnam. . In the 2nd Quarter of 2022, the total of 12,284 passengers transited at TS1. The figure includes all passenger travels from Phnom Penh to domestic ports, Phnom Penh to Vietnam, and tours of the Mekong River near Phnom Penh.

Address	Preah Sisowath (Street 1), Sangkat Daun Penh, Khan Daun Penh, Phnom Penh
Terminal location	Located at the right bank of Tonle Sap and approximately 2km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°34'32.45"N and 104°55'36.88"E)
Actual land size	6,676 m ²
Registered land size*	1,699 m ²

Berth	2
Anchorage	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
Tidal effect	Ranges from +0.1m to 0.35m between February and April (as of December 2015)
Permitted drafts	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
Hours of Operation	24 hours/day
Facilities	Two pontoons and a bridge connecting them to the shore.

Note: * The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership

4.2. Terminal which are planned to develop at the future

4.2.1. Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11 (KM6)

Sub-feeder multipurpose terminal TS11 (KM6) is located along the NR5, in Kilometer 6 commune, Russey Keo District, Phnom Penh, which is about 6.6 kilometers long or a 20mn drive from the city center Wat Phnom. It is the strategic area to distribute and collect goods between manufacturers and consumers because it is located nearby the downtown of Phnom Penh city. The development of this terminal will reduce the traffic jam in Phnom Penh City. Anyway, The multipurpose terminal TS3 can not be fully operated as it is located in the city center, which is restricted the container trucks to enter the city during the daytime.

Therefore, in order to promote inland waterway transport as well as to provide Door to Door service, the development of Sub-feeder multipurpose terminal TS11(KM6) is really significant to connect the flow of goods from other provinces for multiple choices with lower prices.

Address	Located along the NR5, Kilometer 6 commune, Russey Keo District, Phnom Penh.
Terminal location	Located along Tonle Sap river and approximately 3km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°37'34.6"N and 104°54'29.4"E)
Actual land size	12,533 m ²
Anchorage	The anchorage si available at two location: -First Location is available at 11°34'26.6"N and 104°55'50.4"E -Second location is available at 11°33'39.9"N and 104°56'50.7"E Located at the conjunction of Chatomuk quarter because the riverbed of TS11 is narrow that is difficult for anchorage.
Hours of Operation	7days/24hrs
Facilities	Mobile crane and Floating crane

4.2.2. Sub-Feeder Multipurpose Terminal Koh Roka LM26

Sub-feeder multi-purpose terminal Koh Roka is located in Koh Roka commune, Peam Chor District, Prey Veng Province, in the southern part of Cambodia and it is about 3 kilometers away from Vietnam Border, Dong Thap province. It is a potential terminal for Cambodian people to export agricultural products to Vietnam and import raw material and construction materials. Moreover, this terminal will create more opportunities to boost and connect the tourism sector between the two countries. At the moment, This terminal has already finished the sand filling for the container yard, yet the machinery is being equipped and installed, infrastructure for operation is being developed.

Therefore, the acceleration to develop sub-feeder multipurpose terminal Koh Roka will be benefited to the two people of two countries by import-export products and goods, as well as the connection waterway transportation to export to global market efficiently, especially to lower the logistics cost and reduce the impact of land transport.

At the present time, Sub-feeder multi-purpose terminal Koh Roka has finished the development of the container yard, which is planned to be used for general cargo operation until there is a need for container cargo operation in the next step. PPAP has been constructing 3 conveyors to facilitate the flow of import-export which is planned to be used step by step by the end of 2021.

Address	Koh Roka commune, Peam Chor District, Prey Veng Province.
Terminal location	Located at eastern bank of the Lower Mekong river and approximately 103km from conjunction of the Chaktomuk quarter (10°55'40.5"N and 105°11'30.6"E)
Total land size	115,560 m ²
Registered land size	105,192 m ²
Size of the processing land title	10,386 m ²
Anchorage	The anchorage is available at two location: -First Location is available at 10°56'01.9"N and 105°11'17.6"E -Second location is available at 10°55'10.1"N and 105°11'24.4"E
Hours of Operation	7days/24hrs
Facilities	Mobile crane , Floating crane and Conveyer)

C. Quarter's Key Events

As of 1st Quarter of 2022, there has no any quarter's key events.

Part 2

Information on Bussiness Operation Performance

A. The results of the business operations, including partial business information for the second quarter of 2022

1. Catalog of Passenger Goods

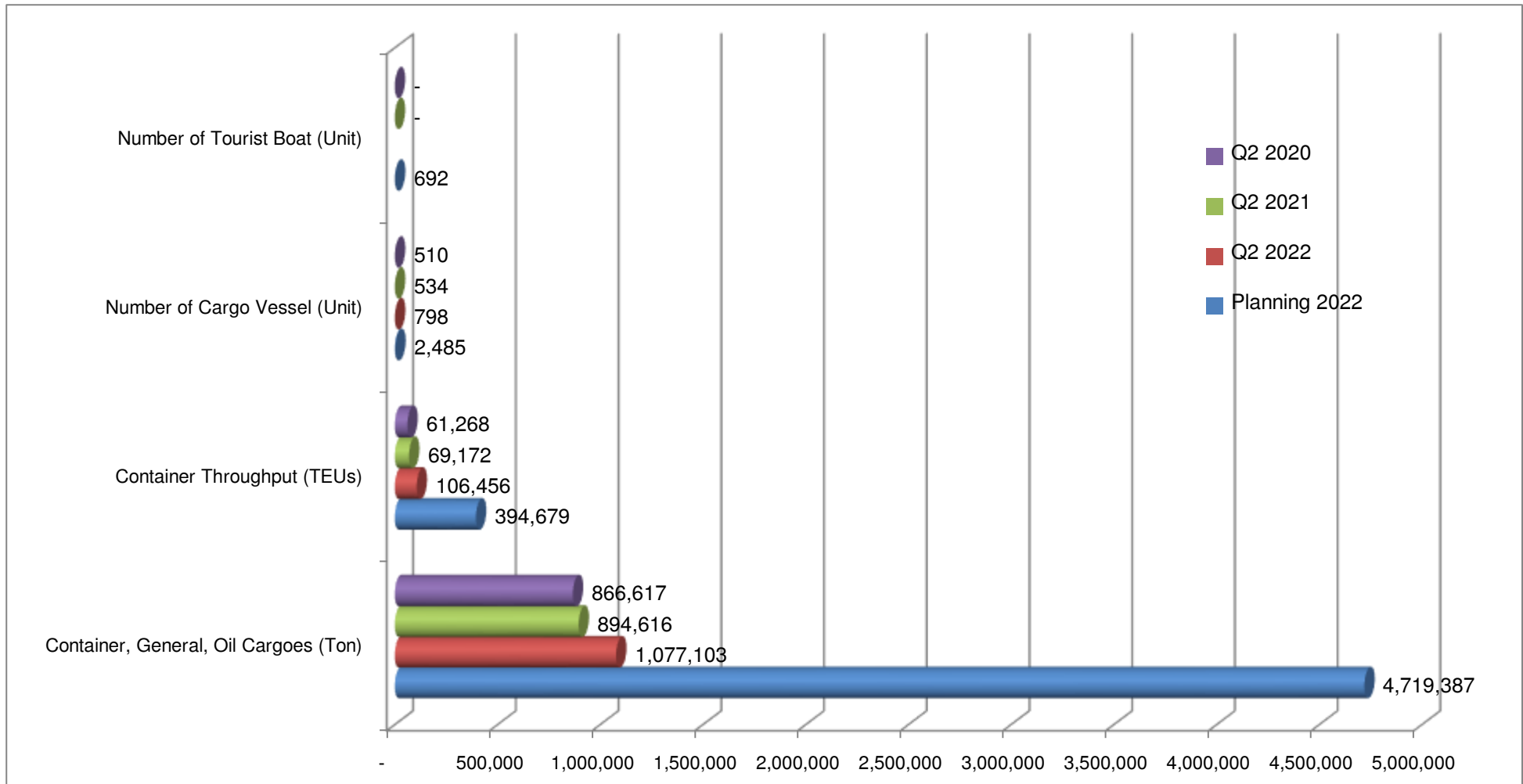
No.	Description	Unit	Planning 2022	Q2			Compare (%)	Q2	
				2022	2021	2020			
A	B	C	1	2	3	4	5=(2/1)	6=(2/3)-100%	7=(3/4)-100%
I	<u>Container, General, Oil Cargoes</u>	<u>Ton</u>	<u>4,719,387</u>	<u>1,077,103</u>	<u>894,616</u>	<u>866,617</u>	22.82%	+20.40%	+3.23%
	A- Container Throughput	-	<u>2,736,695</u>	<u>642,439</u>	<u>467,863</u>	<u>484,084</u>	23.47%	+37.31%	-3.35%
	- Imported Container Cargo	-	1,755,624	346,635	281,897	356,268			
	- Exported Container Cargo	-	981,071	295,804	185,966	127,816			
	B - Mobile General Cargo Handling	-	<u>960,641</u>	<u>216,693</u>	<u>191,412</u>	<u>165,480</u>	22.56%	+13.21%	+15.67%
	- Inside Port	-	68,161	13,310	13,772	8,214			
	- Inside Port	-	892,480	203,383	177,640	157,266			
	C - Imported Oil & Gas	-	<u>1,022,051</u>	<u>217,971</u>	<u>235,342</u>	<u>217,054</u>	21.33%	-7.38%	+8.43%
	<u>Container Throughput (TEUs)</u>	<u>TEU</u>	<u>394,679</u>	<u>106,456</u>	<u>69,172</u>	<u>61,268</u>	26.97%	+53.90%	+12.90%
	- Laden Cargo	-	281,755	74,280	50,386	47,594			
	- Empty Cargo	-	112,924	32,176	18,786	13,674			
II	<u>Cargo Handling</u>	<u>Ton</u>	<u>3,697,336</u>	<u>859,132</u>	<u>659,274</u>	<u>649,564</u>	23.24%	+30.31%	+1.49%
	- General Cargo	-	960,641	216,693	191,412	165,480			
	- Container Throughput	-	2,736,695	642,439	467,862	484,084			

No.	Description	Unit	Planning 2022	Q2			Compare (%)	Q2	
				2022	2021	2020			
A	B	C	1	2	3	4	5=(2/1)	6=(2/3)-100%	7=(3/4)-100%
III	<u>Number of Cargo Vessel</u>	<u>Unit</u>	<u>2,485</u>	<u>798</u>	<u>534</u>	<u>510</u>	32.11%	+49.44%	+4.71%
	- Foreign Vessels and Barge	-	1,044	668	396	375			
	- Cambodian Vessels and Barge	-	843	-	-	-			
	- Oil Vessels and Tanker	-	598	130	138	135			
IV	<u>Number of Local Passenger Boat (In-Out)</u>	<u>Unit</u>	<u>1,915</u>	<u>2,284</u>	<u>344</u>	<u>326</u>	119.27%	+563.95%	+5.52%
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	-	0	-	-			
	- Vessels in Town	-	1,915	2,284	344	326			
V	<u>Number of Local Passenger (In-Out)</u>	<u>Passenger</u>	<u>21,348</u>	<u>12,284</u>	<u>1,463</u>	<u>1,710</u>	57.55%	+739.64%	-14.44%
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	21,348	12,284	1,463	1,710			
VI	<u>Number of Foreign Passenger and Tourist Boat (In-Out)</u>	<u>Voyage</u>	<u>692</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	0.00%	0.00%	0.00%
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	440	-	-	-			
	- Cruise Boat	-	252	-	-	-			
VII	<u>Number of Foreign Passenger and Tourist (In-Out)</u>	<u>Person</u>	<u>18,334</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	0.00%	0.00%	0.00%
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	8,601	-	-	-			
	- Tourist on Cruise Boat	-	9,733	-	-	-			

(Source from the Report of Department of Planning/Marketing of PPAP)

- 📊 Cargo-fuel and gas throughput in Q2 2022: 1,077,103 Tons, increased by 20.40% compared to Q2 2021 (894,616 Tons). For Semester 1 of 2022, PPAP has accomplished 44,60% compared to planning 2022 (4,719,387 Tons).
- 📊 Cargo vessels throughput in Q2 2022: 798 Units, increased by 49.44% compared to Q2 2021 (534 Units). For Semester 1 of 2022, PPAP has accomplished 85,47% compared to planning 2022 (2,485 Units).
- 📊 International passengers and tourist cruises throughput via Cambodia-Vietnam in Q2 2022: 0 Voyages, equal by 0.00% compared to Q2 2021 (0 Voyages). For Semester 1 of 2022, PPAP has accomplished 0.00% compared to planning 2022 (692 Units).
- 📊 Containers throughput in Q2 2022: 106,456 TEUs, increased by 53.90% compared to Q2 2021 (69,172 TEUs). For Semester 1 of 2022, PPAP has accomplished 53,00% compared to planning 2022 (394,679 TEUs).
- 📊 The number of international passengers and tourists throughput via Cambodia-Vietnam in Q2 2022: 0 Passengers, equal by 0.00% compared to Q2 2021 (0 Passengers). For Semester 1 of 2022, PPAP has accomplished 0,00% compared to planning 2022(18,334 Passengers).

Graphs on Performance Comparisons of the 2nd Quarter of 2022 - 2021 - 2020 and Planning 2022



2. The implementation of Hydrographic work and the construction of port infrastructure and machinery installation

❖ **Sand Dredging Management**

- 🏗️ Maintenance and Restoration of Sdao navigation canal to facilitate navigation
- 🏗️ Implemented a project to repair and maintain airbags and navigation signs along the Mekong River (Phnom Penh-Khorm Somnor)

❖ **The construction of port infrastructure**

- 🏗️ Construction of 16m × 40m container truck scanning plant at container terminal LM17 is 80.52% completed.
- 🏗️ Construction of the third gate in the purpose of supporting the phase IV container yard at the container terminal LM17 is 53.08% completed.
- 🏗️ Construction of additional foundations to address RPM engines and protection systems near at the third gate is 70.30% completed.
- 🏗️ Construction of Phase III step 2 is 20% completed.
- 🏗️ Construction of 3 trestle bridges and pontoons (15m x 42m, heigh 2.5m) replacing the movement of pontoon location from TS1 Terminal to TS3 Terminal is 85.05% completed.
- 🏗️ Construction of Drainage work, concrete field and dam at the sub-feeder multipurpose terminal LM26 is 54,62% completed
- 🏗️ Construction of Quay, foundations of FCC, 50m of river bank, 2 dolphins at sub-feeder multipurpose terminal UM2 is 75.12% completed

❖ **Purchase/installation of machinery or new equipment**

- 🏗️ Preparing the order for purchasing of machinery according to the 2022 plan as follows:
 - RTG 04 Units
 - Boat 01 Unit

B- Revenue Structure

Source of Revenue	2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2022		2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2021		2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2020	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	17,080,076	43.46%	11,492,728	42.62%	10,822,576	45.03%
Lift On Lift Off (LOLO)	13,634,249	34.69%	9,570,199	35.49%	8,726,525	36.31%
Port dues and charges	4,312,714	10.97%	3,172,192	11.76%	3,000,906	12.49%
Gate fees	1,107,456	2.82%	749,642	2.78%	602,682	2.51%
Storage fees	1,015,630	2.58%	970,517	3.60%	517,213	2.15%
Sand dredging management fee	-	0.00%	78,205	0.29%	69,111	0.29%
Trucking fee	1,563,033	3.98%	422,675	1.57%	268,990	1.12%
Weighting fee	22,188	0.06%	8,232	0.03%	2,689	0.01%
Stuffing/Unstuffing	25,957	0.07%	25,186	0.09%	23,946	0.10%
Logistic services	538,260	1.37%	464,346	1.72%	-	0.00%
Survey services	-	0.00%	12,189	0.05%	-	0.00%
Total:	39,299,563	100.00%	26,966,111	100.00%	24,034,638	100.00%

PART3

**Financial Statements Reviewed by
the External Auditor**

CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION
FOR THE QUARTER AND SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2022

Attached as an appendix

Part 4

Management's Discussion and Analysis (MD&A)

A- Overview of operations

PPAP is one of the Cambodia's two international port. The port commercial zone covered from Phnom Penh to lower Mekong River (Neak Leoung) and Phnom Penh to upper Mekong River (Tonle Bet) in accordance to the sub-decree number 01 dated 5th January 2009. PPAP has two function as a port operation and port authority. *Please refer to Section 1.2 of this Second Quarter 2022 report for further information.*

The container throughput of PPAP in the second quarter 2022 has increased 37,284 TEUs or 53,90% compared to the second quarter 2021. For vessels in the second quarter 2022 increased by 264 units or 49,44% compared to the second quarter 2021. However, ship (voyage) in the second quarter 2022 is 0% compared to the second quarter 2021. On the other hand, general cargo in second quarter 2022 has also increased 25,281 TONs or 13,21% compared to second quarter 2021.

The following discussion and analysis of PPAP's top management on the financial position and result of operation is conducted base on the audited financial report for Second Quarter ended 30 June 2022 and 2021 as *set out in Section 3 of this Second Quarter Report.*

PPAP has four main revenue source:

1. **Stevedoring:** refer to revenue from the service of loading or discharging goods/containers into/from vessel and moving cargo from quay to container yard and vice versa.
2. **Lift On/Lift off (LOLO):** refer to revenue from service of loading or discharging good/containers from container yard to truck and vice versa.
3. **Port Due & Charge:** refer to revenue from maritime service and berthing service which include tonnage due, berthing due, channeling due, pilotage fee, tug boat fee, mooring/unmooring fee, open/close vessel's hatch fee, and cleaning service for vessel.
4. **Storage Fee:** refer to revenue from storage of goods/containers in the container yards or warehouse. General cargos are exempted from stroage fee for 5 days for both import and export cargos, and container cargos as exempted from storage fee for 5 days for export cargos and 7 days for import cargos.

1. Revenue Analysis

1.1 Revenue analysis

For the second quarter ended 30 June 2022 compared to second quarter ended 30 June 2021

Description	2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2022		2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	USD	USD	%	KHR'000	%
Port operation	8,490,698	34,448,589	2,777,095	2,777,095	2,777,095	48.60%	11,209,410	48.23%
Port authority	1,062,986	4,312,714	283,106	283,106	283,106	36.30%	1,140,522	35.95%
Other revenue	132,610	538,260	(3,848)	(3,848)	(3,848)	-2.82%	(16,480)	-2.97%
Total:	<u>9,686,294</u>	<u>39,299,563</u>	<u>3,056,353</u>	<u>3,056,353</u>	<u>3,056,353</u>	<u>46.10%</u>	<u>12,333,452</u>	<u>45.74%</u>

Total revenue increased by KHR 12,333,452 (USD 3,056,353) or 45.74% from KHR 26,966,111 (USD 6,629,941) in the second quarter 2021 to KHR 39,299,563 (USD 9,686,294) in the second quarter 2022. This increase in revenue is due to the increase of revenue from port operation and port authority such as stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

1.2 Revenue by segment analysis

For the second quarter ended 30 June 2022 compared to second quarter ended 30 June 2021

Description	2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2022		2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2021	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	17,080,076	43.46%	11,492,728	42.62%
Lift On Lift Off (LOLO)	13,634,249	34.69%	9,570,199	35.49%
Port dues and charges	4,312,714	10.97%	3,172,192	11.76%
Gate fees	1,107,456	2.82%	749,642	2.78%
Storage fees	1,015,630	2.58%	970,517	3.60%
Sand dredging management fee	-	0.00%	78,205	0.29%
Trucking fee	1,563,033	3.98%	422,675	1.57%
Weighting fee	22,188	0.06%	8,232	0.03%
Stuffing/Unstuffing	25,957	0.07%	25,186	0.09%
Logistic services	538,260	1.37%	464,346	1.72%
Survey services	-	0.00%	12,189	0.05%
Total:	39,299,563	100.00%	26,966,111	100.00%

For the second quarter 2022 as well as the second quarter 2021, PPAP has increased in 3 main revenue which represent 89% of total revenue from operation and services. Those revenue included stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

For the second quarter ended 30 June 2022 compared to second quarter ended 30 June 2021

Description	2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2022		2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Stevedoring	4,209,784	17,080,076	2,825,523	11,492,728	1,384,261	48.99%	5,587,348	48.62%
Lift On Lift Off (LOLO)	3,360,479	13,634,249	2,352,897	9,570,199	1,007,582	42.82%	4,064,050	42.47%
Port Due & Charge	1,062,986	4,312,714	779,880	3,172,192	283,106	36.30%	1,140,522	35.95%

For the second quarter 2022, 3 main revenue has increased KHR 10,791,920,000 (USD 2,674,949) or 44.53% compared to the second quarter 2021.

2. Gross profit margin analysis

Gross profit is presented in the statement of profit or loss of PPAP came from the total revenue from operation and services minus the cost of services (operating costs).

For the second quarter ended 30 June 2022 compared to second quarter ended 30 June 2021

Description	2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2022		2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Revenue	9,686,294	39,299,563	6,629,941	26,966,111	3,056,353	46.10%	12,333,452	45.74%
Cost of Service								
Depreciation	784,574	3,183,059	601,764	2,447,357	182,810	30.38%	735,702	30.06%
Crane charge	862,727	3,500,370	470,896	1,915,397	391,831	83.21%	1,584,973	82.75%

Salaries and wage	497,561	2,018,604	424,706	1,727,237	72,855	17.15%	291,367	16.87%
Fuel and gasoline	588,148	2,386,692	196,838	800,666	391,310	198.80%	1,586,026	198.09%
Maintenance costs	321,180	1,303,002	285,995	1,163,445	35,185	12.30%	139,557	12.00%
Logistic costs	131,120	532,201	121,260	492,946	9,860	8.13%	39,255	7.96%
Others	113,831	461,929	184,529	749,900	(70,698)	-38.31%	(287,971)	-38.40%
Total Cost of Service	3,299,141	13,385,857	2,285,988	9,296,948	1,013,153	44.32%	4,088,909	43.98%
Gross profit	<u>6,387,153</u>	<u>25,913,706</u>	<u>4,343,953</u>	<u>17,669,163</u>	<u>2,043,200</u>	<u>47.04%</u>	<u>8,244,543</u>	<u>46.66%</u>
Gross Profit Margin	65.94%	65.94%	65.52%	65.52%				

- Gross Profit Margin Analysis

Gross Profit Margin increased by 0.42% from 65.52% in the second quarter 2021 to 65.94% in the second quarter 2022. The increased is mainly due to the increase of total revenue by KHR 12,333,452 (USD 3,056,353) or 45.74%. However, the total Cost of Service for second quarter 2022 increased by KHR 4,088,909 (USD 1,013,153) or 43.98% compared to the second quarter 2021 due to the slightly increase of Cost of Service from fuel and gasoline, crane charge, and depreciation.

3. Profit before tax analysis

Profit before income tax derived from gross profit plus other income, minus general administration and selling expenses and finance costs.

For the second quarter ended 30 June 2022 compared to the second quarter ended 30 June 2021

Description	2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2022		2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Gross profit	6,387,153	25,913,706	4,343,953	17,669,163	2,043,200	47.04%	8,244,543	46.66%
Other income	548,678	2,225,945	559,738	2,278,029	(11,060)	-1.98%	(52,084)	-2.29%
General administration and selling expenses								
Salaries and other benefits	1,097,218	4,451,616	1,081,699	4,398,805	15,519	1.43%	52,811	1.20%
Donation expenses	154,955	628,863	92,255	374,986	62,700	67.96%	253,877	67.70%
Utilities and fuel	189,490	768,821	133,748	543,896	55,742	41.68%	224,925	41.35%
Depreciation	181,264	735,388	174,931	711,449	6,333	3.62%	23,939	3.36%
Repairs and maintenance	48,210	195,637	54,330	220,837	(6,120)	-11.26%	(6,120)	-11.26%
Business entertainments	51,504	208,948	17,483	71,148	34,021	194.59%	34,021	194.59%
Travelling expenses	11,004	44,657	17,785	72,318	(6,781)	-38.13%	(6,781)	-38.13%
Professional fee	6,214	25,202	5,338	21,718	876	16.41%	3,484	16.04%
Board of Directors' fee	61,953	251,343	62,009	252,191	(56)	-0.09%	(848)	-0.34%

Office supplies	32,791	132,908	40,335	164,030	(7,544)	-18.70%	(31,122)	-18.97%
Communication expenses	16,596	67,331	18,795	76,424	(2,199)	-11.70%	(9,093)	-11.90%
Other tax expenses	27,815	112,873	29,321	119,837	(1,506)	-5.14%	(6,964)	-5.81%
Others	78,846	320,025	41,144	167,221	37,702	91.63%	152,804	91.38%
Impairment loss on receivable	(27,919)	(111,855)	134,925	548,200	(162,844)	-120.69%	(660,055)	-120.40%
Property, Plant and Equipment Written-off	8,311	33,743	-	-	8,311	N/A	33,743	N/A
Loss on disposal of PPE	11,930	48,436	-	-	11,930	N/A	48,436	N/A
Total general administration and selling expenses	1,950,182	7,913,936	1,904,098	7,743,060	46,084	2.42%	170,876	2.21%
Operating profit	<u>4,985,649</u>	<u>20,225,715</u>	<u>2,999,593</u>	<u>12,204,132</u>	<u>1,986,056</u>	<u>66.21%</u>	<u>8,021,583</u>	<u>65.73%</u>
Finance costs	(266,097)	(1,079,568)	(286,678)	(1,165,897)	20,581	-7.18%	86,329	-7.40%
Profit before income tax	<u>4,719,552</u>	<u>19,146,147</u>	<u>2,712,915</u>	<u>11,038,235</u>	<u>2,006,637</u>	<u>73.97%</u>	<u>8,107,912</u>	<u>73.45%</u>

For the second quarter 2022 General and Administrative expenses increased by KHR 170,876,000 (USD 46,084) or 2.21% compared to the second quarter 2021. The increased in General and Administrative expenses is due to the increased in donation expenses, utilities and fuel, and business entertainments.

4. Profit after tax analysis

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for taxation sector and value added tax (VAT), thus PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit. However, from 2019 onward PPAP will have obligation to pay tax as normal after received 50% reduction on the tax on profit for three years (from 2016 to 2018)

For the second quarter ended 30 June 2022 compared to the second quarter ended 30 June 2021

Description	2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2022		2 nd Quarter for the Period Ended 30 June 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Profit before income tax (a)	4,719,552	19,146,147	2,712,915	11,038,235	2,006,637	73.97%	8,107,912	73.45%
Income tax expense (b)	990,960	4,020,750	585,569	2,381,055	405,391	69.23%	1,639,695	68.86%
Net profit for the year	3,728,592	15,125,397	2,127,346	8,657,180	1,601,246	75.27%	6,468,217	74.72%
Other comprehensive income	3,716,541	15,076,374	2,114,946	8,606,796	1,601,595	75.73%	6,469,578	75.17%
Effective tax rate (b)/(a)	21.00%	21.00%	21.58%	21.57%				

PPAP earn profit after tax KHR 15,125,397,000 (USD 3,728,592) in the second quarter 2022 and KHR 8,657,180,000 (USD 2,127,346) in the second quarter 2021, representing an increases of KHR 6,468,217,000 (USD 1,601,246) or 74.72%. The decreased of effective tax rate of 0.57% from 21.57% in the second quarter 2021 to 21.00% in the second quarter 2022, due to the increased in income tax expense KHR 1,639,694,000 (USD 405,391) or 68.86% and the increased in profit before income tax for 73.45%.

5. Factors and trends analysis affecting financial conditions and results

5.1. Level of regional, global trade and globalization

The financial condition and results of PPAP are dependent on throughput volumes and transshipment activity at ports. There rely heavily on the domestic, and global trade volume as well as the regional export and import. These may be significantly affected by the changes in regional and global economic, financial and political condition that are beyond PAPP's control.







5.2. Capacity at the Container Terminal LM17

The main handling operation is conducted at the Container Terminal LM17. PPAP has container cargo handling capacity of approximately 348,898 TEUs annually as at 30th June, 2022. In order to accommodate this increase, PPAP has plan to finish the Phase III of port infrastructure project which will increase its capacity more 200,000 TEUs/year of the handling capacity at Container terminal LM17.

Description	Output				
	2 nd Quarter 2019	2 nd Quarter 2020	2 nd Quarter 2021	2 nd Quarter 2022	Planning 2022
Container Terminal LM17 (TEUs)	60,875	61,268	69,172	106,456	394,679

5.3. Operation Efficiency

In order to increase the efficiency of operation, PPAP seeks to reduce its costs and achieve optimal operating efficiency by utilizing its existing resources and install the modern equipment and handling machinery. PPAP, therefore, has the following methods to increase the efficiency of operation:

-  Continue introducing new handling machinery in order to speed up the process of cargo handling and reduce wait time cause by the malfunction of machinery.
-  Improving capability of operation by providing employee training.
-  Expand the terminal in order to ensure that vessels are quickly and efficiently transport cargo to and from PPAP.
-  Utilizing external depot to increase the container storage capacity at LM17 such as the ICD depot, KM6 Terminal, Multipurpose Terminal TS3, and Mekong Sentosa Logistic (MSL).
-  Efficiently managing the container yard by reducing the duration of storage of container at the container yard.
-  Efficiently utilizing the terminal by formulating a clear the berthing plan.

5.4. Price

In order to retain existing customers and attract more new customers, PPAP Has offered favorable tariffs on cruise ships, cruise ships, retail and container ships and other types of freight vessels. PPAP also offers preferential prices for both freight services at both inside and outside of the

container terminal. In addition to the preferential shipping costs, PPAP also offers preferential package prices for container service (Stevedore) to all container carriers based on the volume of containers that are shipped. This means that if the container carrier of any company shipping more containers will receive a much higher discount.

5.5. Connection to Feeder Port

The connection to feeder port plays an important role when Transport Company selecting a port to transport cargo. Efficient connectivity enable shipper to reduce shipping time. Efficient transportation between feeder-ports depend on the service of other feeder port that managing the flow of transportation. PPAP’s location in Phnom Penh Capital is advantageous in consolidating cargo for waterway transshipment.

5.6. Depreciation

Depreciation arise from the depreciated of property, plant and equipment of PPAP such as quay, storage facilities, and handling machinery. The useful lives is estimated on key assets such as harbours and building (10-50 years), plants and machinery (10-15 years), furniture and fixtures (5 years), computer (5-15years), office equipment and others (5-15 years), moto vehicles (8-15 years). Depreciation method, useful lives, and residual values are reviewed at each reporting date and adjusted if appropriate.

B- Significant factors affecting profit

1. Demand and supply conditions analysis

Cargo volume of PPAP is directly related to the national, Regional and Global Economy. PPAP must conduct analysis on the economy and trade in order to recognize the trend of increase or decline in the demand of transportation. It is the base for a timely response on the matters as well as creating proper investment plan on the port insfrastructure and machinery. It can avert losses on the expenditure of capital by avoiding excessive investment over the demand of transporation.

2. Fluctuation in prices of cost of service analysis

Maintaining competitiveness in the market is an important factors for the long-term growth of PPAP which include the quality and price of service provided. To ensure quality and competitiveness of our service, PPAP focus on the management of some operating expense as below:

2.1. Staff salaries and other benefits

A large portion of the company’s expense is related to staff salaries and other benefits, which is **16.46%** (5.13% from operation staff and 11.33% from administration staff and other benefits) of total revenue in the second quarter 2022 which recorded in Cost of Services and General Administration Expense. However, PPAP have plan which arrange appropriate human resource according to the scope of work and pay salaries base on the number of container throughput (TEU) in order to ensure that staff cost will not significantly affect our profit.

2.2. Crane Charge

Another large portion of cost of service is crane charges which is **8.91%** of total revenue in the second quarter 2022. PPAP has signed contract with three business partner in using the Traveling Cargo Crane to provide the handling service. According to the contracts, the percentage of revenue sharing to the business partners drop to 80% after 3 to 4 years of operation. PPAP expect that crane charge will increase as the number of container throughput is also expected to increase. However, crane charge will not significantly affect our profit because the increase in container throughput also lead to the increase in revenue. Table below shows the revenue sharing scheme with the business partners:

Crane Owner	Crane Name	Unit	Capacity (Ton)	% of Revenue To Crane Owner	% of Revenue To PPAP	Date
Sovereign	Floating Crane 1	1	80	80%	20%	01/01/2021-31/01/2022
	Floating Crane 2	1	60	80%	20%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	Traveling Cargo Crane 1	1	41	90%	10%	01/01/2013-31/12/2013
				85%	15%	01/01/2014-31/12/2014
				80%	20%	01/01/2015-31/12/2024
Port Stevedoring Company Limited	Fixed Crane	3	40	90%	10%	07/09/2021-07/09/2024
				85%	15%	08/09/2024-08/09/2025
				80%	20%	09/09/2025-09/09/2041

3. Tax analysis

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for matter of taxation. PPAP has an obligation to pay tax as stipulated in the laws and regulation in force. The General Department of Taxation require PPAP to pay tax under the real regime tax system and is a large taxpayer.

3.1. Tax on profit

PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit by preparing tax, by preparing tax on a monthly basis based on 1% of monthly turnover. This prepayment tax of 1% turnover will be settled with the payment of 20% profit tax at the end of fiscal year. PPAP's share was officially listed on the 9th of December 2015. According to Anukret No.01 ANK.BK dated on the 8th of January 2015 on Tax Incentive in Securities Sector, Listed enterprise will received 50% reduction on the tax on profit for three year from the date of the Anukret enforce. Therefore, from 2019 onward PPAP will not received Tax Incentive in Securities Sector, thus PPAP will have obligation to pay tax as normal.

3.2. Value added tax (VAT)

PPAP is a VAT registered company. PPAP has to charge VAT of 10% on invoice amount when issuing invoice to its customers. This tax is collected for the government as an output VAT. This output VAT is settled with the 10% input VAT that PPAP has to pay to its supplier when making purchase.

3.3. Tax withheld on Interest Income

PPAP has an obligation to pay withholding tax on interest income at the rate of 4% on deposit and 6% on fixed deposit. PPAP has fixed deposit at the Foreign Trade Bank (FTB) and Advanced Bank of Asia (ABA).

3.4. Import Tax

PPAP has an obligation to pay import tax on materials and raw materials at rates ranging from 7% to 35%, depending on the type of goods, as determined by the General Department of Customs and Excise. According to the Project of Port infrastructure at LM17 in 2022, PPAP will import additional container handling equipment. As such, the expense on import tax will rise.

C- Material changes in sales and revenue

The main revenue from PPAP are from handling container cargo service such as Stevedor, LOLO and Port Due & Charge which represent more than **89%** of the total revenue in the second quarter 2022. This revenue increase mainly contributed by the increase of container throughput and number of vessel which mainly due the growth of construction of industry and other commercial industries such as textile, apparel & footwear manufacturing industry. Moreover, the opening of Cai Mep Hub Port in Vietnam also contribute to the increase of container throughput from our terminals as it provide a more direct and faster route to East pacific country and U.S West.

D- Impact of exchange rate, interest rate and commodity prices

1. Impact of Exchange Rate

PPAP maintain its accounting record in USD which is its functional currency because most of the revenue from the business is USD currency. In addition, most of the payment on machinery maintaining, fuel and gasoline, and other expense is also in USD currency except salary and tax expense. Therefore, the impact from exchange rate is minimum for PPAP.

2. Impact of Interest Rate

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from fixed deposits. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the market interest rate. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

3. Impact of Flunctuation of Gasoline Price

The operation of PPAP depend heavily on the machinery which require high consumption of gasoline. The flunctuation of gasoline price will impact on the cost of service. Hence, PPAP is work to improve our operation by efficient management of container yard which can lead to the reduction of gasoline usage, reduction in unnecessary movement of machinery. Therefore, PPAP equipped with modern marchinery in lifting by substitute to electicity base machinery.

E- Impact on Inflation

Increase in inflation rate may impact the expenditure and investment of the company because of the increase in price of commodity, thus diminish in purchasing power. According to Worldbank.org, the Cambodia inflation rate is averaging 3.04% in year 2022 which we believe that it will not materially impact our financial position and operation of PPAP.

F- Governmental/ Economic/ Fiscal/ Monetary Policy of Royal Government

PPAP is benefiting from the some of the government policy as the following:

- ❖ Rice Export policy of Cambodia is showing positive effect by increasing the export of rice via PPAP.
- ❖ The government policy which exempt the import tax on agriculture equipment/machinery which encourage investment in agriculture sector.
- ❖ The government's effort to establish quota or exemption with trade-partner country encourages high volume of export.
- ❖ The establishment of Special Economic Zone and Bonded Warehouse attracted direct investment from foreign country.
- ❖ Cambodia Development Industrial Policy 2015 – 2025 is attracting investment in Cambodia and large entriprise as well as some small and medium size enterprise.
- ❖ Government policy to encourage waterway transportation.
- ❖ The National Bank of Cambodia continued the adoption of tight monetary policy and managed floating exchange rate system. It has boosted public confidence in the macroeconomic environment of Cambodia and facilitated the private sector in carrying out business.
- ❖ The tax incentive in securities sectors which provided to the listed enterprise in Cambodia is encouraging more private and public enterprise to goes IPO. This will contributed to the development of Cambodia economy.

Part 5

Other Necessary Information for Investor Protection

For the 2nd Quarter of 2022, PPAP has necessary information for the investor protection as follow:

- Reviewed and approved on result of business/services performance of 1st Semester, 2022
- Reviewed and approved on the agreement of Sub-Feeder Multipurpose Terminal UM2 Development Investment Cooperation and proceed to request for approval from both guardian ministries
- Reviewed and approved to select candidates for Independent Director and Non-Executive Director as a Representative of Private Shareholders election to be elected by shareholders in PPAP 7th General Shareholders Meeting.

Signature of Board of Director of PPAP

12th August, 2022

Read and Approved

Soun Rachana

Signature

Soun Rachana

Member

(Rep. Of Ministry of Public Works and Transport)

12th August, 2022

Read and Approved

Gui Anvanith

Signature

Gui Anvanith

Member

(Independent Director)

Appendix I

CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION FOR THE QUARTER AND SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2022

Registration No:
Co.7175 Et/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(INCORPORATED IN CAMBODIA)**

**CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION
FOR THE QUARTER AND SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2022**

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)


CONTENTS	PAGE
STATEMENT BY THE DIRECTORS	1
REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	2
CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION	3 - 4
CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME	5 - 6
CONDENSED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY	7 - 8
CONDENSED STATEMENT OF CASH FLOWS	9 - 10
NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	11 - 29

Registration No:
Co.7175 Et/2004

1

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)**

STATEMENT BY THE DIRECTORS


In the opinion of the Directors, the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) as at 30 June 2022, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter period and six-month then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as “Condensed Interim Financial Information”) are presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. 

For and on behalf of the board of Directors,



H.E. Hei Bavy
Chairman and Chief Executive Officer

Phnom Penh, Cambodia
Date: 10 AUG 2022


Ms. Chheav Vanthea
Head of Accounting/Finance
Department

**REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION TO THE SHAREHOLDERS OF PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)
(Registration No: Co.7175 Et/2004)**

Introduction

We have reviewed the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) as at 30 June 2022, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter and six-month period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as “Condensed Interim Financial Information”). The Directors of PPAP are responsible for the preparation of and presentation of the Condensed Interim Financial Information. Our responsibility is to express a conclusion on this Condensed Interim Financial Information based on our review.

Scope of review

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*. A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with Cambodian International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Conclusion

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying Condensed Interim Financial Information of PPAP is not presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*.


BDO (Cambodia) Limited
Phnom Penh, Cambodia
Date: 10 August 2022

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 30 JUNE 2022**

	Note	Unaudited 30 June 2022		Audited 31 December 2021	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
ASSETS					
Non-current assets					
Property, plant and equipment	4	104,547,129	425,506,813	103,328,375	420,959,800
Right-of-use assets	5	3,610,726	14,695,655	3,660,992	14,914,881
Investment properties	6	84,601,208	344,326,917	84,626,863	344,769,840
Lease receivables	5	4,289,442	17,458,029	4,296,588	17,504,300
Other receivable	7	70,289	286,076	67,585	275,341
Deferred tax assets	8	-	-	140,376	571,892
		<u>197,118,794</u>	<u>802,273,490</u>	<u>196,120,779</u>	<u>798,996,054</u>
Current assets					
Trade and other receivables	7	8,273,122	33,671,607	5,134,521	20,918,039
Lease receivables	5	14,148	57,582	13,886	56,572
Cash and bank balances	9	18,757,021	76,341,075	18,614,700	75,836,288
		<u>27,044,291</u>	<u>110,070,264</u>	<u>23,763,107</u>	<u>96,810,899</u>
TOTAL ASSETS		<u>224,163,085</u>	<u>912,343,754</u>	<u>219,883,886</u>	<u>895,806,953</u>
EQUITY AND LIABILITIES					
Equity					
Share capital	10	114,453,485	457,813,940	114,453,485	457,813,940
Share premium	11	155,502	622,008	155,502	622,008
Reserves	12	57,466,697	233,889,456	45,861,380	186,839,262
Retained earnings		7,077,819	28,735,849	12,686,797	51,686,011
Currency translation difference		-	8,093,502	-	8,481,066
TOTAL EQUITY		<u>179,153,503</u>	<u>729,154,755</u>	<u>173,157,164</u>	<u>705,442,287</u>
LIABILITIES					
Non-current liabilities					
Other payable	13	35,145	143,040	33,793	137,673
Borrowings	14	17,594,780	71,610,755	18,629,767	75,897,671
Provision for retirement benefits	15	593,218	2,414,397	555,829	2,264,447
Lease liabilities	5	6,726,373	27,376,338	6,778,885	27,617,177
Contract liabilities	16	13,500,000	54,945,000	13,650,000	55,610,100
Deferred tax liabilities	8	17,982	73,187	-	-
		<u>38,467,498</u>	<u>156,562,717</u>	<u>39,648,274</u>	<u>161,527,068</u>

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 30 JUNE 2022 (continued)**

	Note	Unaudited 30 June 2022		Audited 31 December 2021	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
EQUITY AND LIABILITIES					
(continued)					
LIABILITIES (continued)					
Current liabilities					
Trade and other payables	13	2,684,649	10,926,521	2,393,907	9,752,778
Borrowings	14	2,069,974	8,424,794	2,069,974	8,433,074
Lease liabilities	5	9,437	38,409	9,261	37,729
Contract liabilities	16	300,000	1,221,000	300,000	1,222,200
Current tax liabilities		1,478,024	6,015,558	2,305,306	9,391,817
		<u>6,542,084</u>	<u>26,626,282</u>	<u>7,078,448</u>	<u>28,837,598</u>
TOTAL LIABILITIES		<u>45,009,582</u>	<u>183,188,999</u>	<u>46,726,722</u>	<u>190,364,666</u>
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		<u>224,163,085</u>	<u>912,343,754</u>	<u>219,883,886</u>	<u>895,806,953</u>

The Condensed Statement of Financial Position should be read in conjunction with the audited financial information for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE QUARTER AND SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2022

	Note	Unaudited				Unaudited			
		Three-month period ended		30 June 2021 ⁽²⁾		Six-month period ended		30 June 2021 ⁽²⁾	
		30 June 2022 ⁽¹⁾		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Revenue	18	9,686,294	39,299,563	6,629,941	26,966,111	18,619,474	75,595,066	13,795,173	56,049,787
Cost of services	19	<u>(3,299,141)</u>	<u>(13,385,857)</u>	<u>(2,285,988)</u>	<u>(9,296,948)</u>	<u>(6,184,459)</u>	<u>(25,108,904)</u>	<u>(4,530,712)</u>	<u>(18,408,283)</u>
Gross profit		6,387,153	25,913,706	4,343,953	17,669,163	12,435,015	50,486,162	9,264,461	37,641,504
Other income	20	548,678	2,225,945	559,738	2,278,029	1,113,744	4,521,800	1,512,548	6,145,483
General and administrative expenses	21	<u>(1,950,182)</u>	<u>(7,913,936)</u>	<u>(1,904,098)</u>	<u>(7,743,060)</u>	<u>(4,090,644)</u>	<u>(16,608,016)</u>	<u>(3,582,592)</u>	<u>(14,556,071)</u>
Operating profit		4,985,649	20,225,715	2,999,593	12,204,132	9,458,115	38,399,946	7,194,417	29,230,916
Finance costs	22	<u>(266,097)</u>	<u>(1,079,568)</u>	<u>(286,678)</u>	<u>(1,165,897)</u>	<u>(528,071)</u>	<u>(2,143,968)</u>	<u>(567,629)</u>	<u>(2,306,277)</u>
Profit before tax		4,719,552	19,146,147	2,712,915	11,038,235	8,930,044	36,255,978	6,626,788	26,924,639
Tax expense	23	<u>(990,960)</u>	<u>(4,020,750)</u>	<u>(585,569)</u>	<u>(2,381,055)</u>	<u>(1,840,174)</u>	<u>(7,471,106)</u>	<u>(1,057,601)</u>	<u>(4,297,033)</u>
Profit for the financial period		3,728,592	15,125,397	2,127,346	8,657,180	7,089,870	28,784,872	5,569,187	22,627,606

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE QUARTER AND SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2022 (continued)

	Note	Unaudited				Unaudited			
		Three-month period ended				Six-month period ended			
		30 June 2022 ⁽¹⁾		30 June 2021 ⁽²⁾		30 June 2022 ⁽¹⁾		30 June 2021 ⁽²⁾	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Other comprehensive income, net of tax									
Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss:									
Re-measurements of defined benefit liability		(12,051)	(49,023)	(12,400)	(50,384)	(12,051)	(49,023)	(12,810)	(52,047)
Total comprehensive income for the financial period		<u>3,716,541</u>	<u>15,076,374</u>	<u>2,114,946</u>	<u>8,606,796</u>	<u>7,077,819</u>	<u>28,735,849</u>	<u>5,556,377</u>	<u>22,575,559</u>
Earnings per share									
Basic	24	0.18	0.73	0.10	0.42	0.34	1.39	0.27	1.09
Diluted	24	<u>0.18</u>	<u>0.73</u>	<u>0.10</u>	<u>0.42</u>	<u>0.34</u>	<u>1.39</u>	<u>0.27</u>	<u>1.09</u>

Notes:

(1) The Condensed Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

(2) The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY
FOR THE SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2022

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
Balance as at 1 January 2022		114,453,485	155,502	45,861,380	12,686,797	-	173,157,164
Profit for the financial year		-	-	-	7,089,870	-	7,089,870
Actuarial loss on retirement benefit obligation		-	-	-	(12,051)	-	(12,051)
Total comprehensive income		-	-	-	7,077,819	-	7,077,819
Transactions with owners							
Transfer to reserves	12	-	-	11,605,317	(11,605,317)	-	-
Dividends	25	-	-	-	(1,081,480)	-	(1,081,480)
Total transactions with owners		-	-	11,605,317	(12,686,797)	-	(1,081,480)
Balance as at 30 June 2022⁽¹⁾		114,453,485	155,502	57,466,697	7,077,819	-	179,153,503
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>233,889,456</i>	<i>28,735,849</i>	<i>8,093,502</i>	<i>729,154,755</i>

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY
FOR THE SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2022 (continued)

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
Balance as at 1 January 2021		114,453,485	155,502	36,539,606	10,079,232	-	161,227,825
Profit for the financial year		-	-	-	5,569,187	-	5,569,187
Actuarial gain on retirement benefit obligation		-	-	-	(12,810)	-	(12,810)
Total comprehensive income		-	-	-	5,556,377	-	5,556,377
Transactions with owners							
Transfer to reserves	12	-	-	9,321,774	(9,321,774)	-	-
Dividends		-	-	-	(757,458)	-	(757,458)
Total transactions with owners		-	-	9,321,774	(10,079,232)	-	(757,458)
Balance as at 30 June 2021⁽²⁾		114,453,485	155,502	45,861,380	5,556,377	-	166,026,744
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>186,885,124</i>	<i>22,575,559</i>	<i>8,662,350</i>	<i>676,558,981</i>

Notes:

- (1) Should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*
- (2) The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS
FOR THE SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2022

	Note	Unaudited			
		Six-month period ended		30 June 2021 ⁽²⁾	
		30 June 2022 ⁽¹⁾		30 June 2021 ⁽²⁾	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash flows from operating activities					
Profit before tax		8,930,044	36,255,978	6,626,788	26,924,639
Adjustments for:					
Depreciation of property, plant and equipment	4	1,841,268	7,475,548	1,468,901	5,968,145
Depreciation of investment properties	6	25,655	104,159	31,128	126,473
Depreciation of right-of-use assets		50,266	204,080	50,266	204,231
Finance costs		526,719	2,138,479	566,329	2,300,995
Impairment/(Reversal of impairment) loss on receivables		346,272	1,405,864	(209,775)	(852,316)
Interest income		(549,032)	(2,229,070)	(576,833)	(2,343,673)
Loss on disposal of property, plant and equipment		11,930	48,436	-	-
Net unwinding effect of long term deposit		(1,352)	(5,489)	(1,299)	(5,278)
Property, plant and equipment written off	4	8,309	33,735	-	-
Retirement benefit obligation expenses	15	44,328	179,972	70,284	285,564
Operating profit before changes in working capital		11,234,407	45,611,692	8,025,789	32,608,780
Changes in working capital					
Trade and other receivables		(3,255,889)	(13,218,909)	(54,908)	(223,092)
Trade and other payables		312,591	1,269,119	(381,837)	(1,551,404)
Contract liabilities		(150,000)	(609,000)	(150,000)	(609,450)
Cash generated from operations		8,141,109	33,052,902	7,439,044	30,224,834
Tax paid		(2,509,098)	(10,186,938)	(2,121,434)	(8,619,386)
Retirement benefit obligation paid	15	(18,990)	(77,099)	(13,251)	(53,839)
Net cash from operating activities		5,613,021	22,788,865	5,304,359	21,551,609
Cash flows from investing activities					
Purchase of property, plant and equipment	4	(3,083,616)	(12,519,481)	(6,750,606)	(27,427,712)
Proceeds from disposal of property, plant and equipment		3,355	13,621	-	-
Interest received		326,932	1,327,342	273,391	1,110,788
(Placement)/Withdrawal of fixed deposits with a licensed bank		(3,000,000)	(12,180,000)	5,000,000	20,315,000
Net cash used in investing activities		(5,753,329)	(23,358,518)	(1,477,215)	(6,001,924)

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS
FOR THE SIX-MONTH PERIOD ENDED 30 JUNE 2022 (continued)

	Note	Unaudited			
		Six-month period ended			
		30 June 2022 ⁽¹⁾		30 June 2021 ⁽²⁾	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash flows from financing activities					
Dividend paid		(1,081,480)	(4,390,809)	(1,019,272)	(4,141,302)
Interest paid		(414,004)	(1,680,856)	(455,394)	(1,850,266)
Payment for lease liabilities		(186,900)	(758,814)	(31,013)	(126,006)
Repayments of borrowings		(1,034,987)	(4,202,047)	(1,034,987)	(4,205,152)
Net cash used in financing activities		<u>(2,717,371)</u>	<u>(11,032,526)</u>	<u>(2,540,666)</u>	<u>(10,322,726)</u>
Net (decrease)/increase in cash and cash equivalents		(2,857,679)	(11,602,179)	1,286,478	5,226,959
Cash and cash equivalents at beginning of financial period		6,614,700	26,948,288	2,683,841	10,936,652
Currency translation differences		-	(55,034)	-	15,439
Cash and cash equivalents at end of financial period	9	<u>3,757,021</u>	<u>15,291,075</u>	<u>3,970,319</u>	<u>16,179,050</u>

Notes:

(1) *The Condensed Statement of Cash Flows should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*

(2) *The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION
30 JUNE 2022

1. CORPORATE INFORMATION

Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) was registered under the Sub-Decree number 51 អនក្រឹត្យ on 17 July 1998 as a state-owned public enterprise supervised by the Ministry of Economy and Finance (“MEF”) and the Ministry of Public Works and Transport (“MPWT”). PPAP was listed on the Cambodia Securities Exchange on 9 December 2015 with the security certificate number 003 CSX/SC and became a state-owned public enterprise offering shares to the public.

The registered office and principal place of business of PPAP is located at No. 649, Preah Sisowath Quay, Sangkat Sras Chork, Khan Duan Penh, Phnom Penh, Kingdom of Cambodia.

The condensed interim financial information are presented in United States Dollar (“US\$”), which is also PPAP’s functional currency. Additional disclosures are also made in Khmer Riel (“KHR”) to meet the requirement of the Law on Accounting and Auditing. PPAP uses the following official closing and average rates of exchange for the translation:

		Closing rate	Average rate
30 June 2022	US\$1 =	KHR4,070	KHR4,060
31 December 2021	US\$1 =	KHR4,074	KHR4,068
30 June 2021	US\$1 =	KHR4,075	KHR4,063

These convenience translations should not be constructed as representations that the United States Dollars amounts have been, could have been, or could be in the future be, converted into Khmer Riel at this or any other rate of exchange.

The condensed interim financial information were authorised for issue by the Board of Directors on 10 August 2022.

2. PRINCIPAL ACTIVITIES

PPAP has responsibilities as port authority and port operator, including but not limited to:

- Provide pilotage navigating the vessel entering into or departing from port;
- Provide vessel’s berth;
- Provide a location for vessel repairing and fuel refilling;
- Provide dredging service and maintain navigation channel;
- Monitor operation according to technical standard and ensure safety, environmental sustainability, and orders in the port’s commercial zone;
- Check ship documents in order to complete the formalities for vessel entering into-departing from the port;
- Train human resources in navigation and port sector through the Cambodia Maritime Institute;
- Develop port infrastructure through cooperation with the domestic and foreign development partners in order to expand container terminal, general/bulk cargo terminal, feeder port, and passenger/tourist terminal;
- Establish port supporting areas, including special economic zone, industrial zone, agricultural products procession zone and logistics zone;
- Take various measures in order to ensure the enforcement of laws and legal norms related to port and means of water transportation;
- Lift on- lift off (“LOLO”), load-unload, and store cargo;
- Transport goods within port area, between the port and industrial area;
- Provide bonded warehouse service, temporary customs warehouse service and container yard;
- Provide tug-boat assistance and mooring-unmooring service;
- Provide logistics supply, pure water, and hygiene service to vessel;
- Provide container stuffing-unstuffing service;

2. PRINCIPAL ACTIVITIES (continued)

- Provide container repair and maintenance service;
- Provide tourist/passenger terminal and domestic port service; and
- Operate other business of any kinds authorised by the laws and legal norms in force to support the growth of PPAP.

3. BASIS OF PREPARATION

The interim financial report is unaudited and has been prepared in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. The interim financial report should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached herein.

The explanatory notes provide an explanation of events and transactions that are significant to an understanding of the changes in the financial position and performance of the PPAP since the financial year ended 31 December 2021.

The accounting policies and methods of computation adopted are consistent with those adopted in the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 except for the adoption of the following amendments:

	Effective Date
Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 - 2020	1 January 2022
Amendments to CIFRS 3 <i>Reference to the Conceptual Framework</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 16 <i>Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 37 <i>Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract</i>	1 January 2022

Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 - 2020

The annual improvement amend the following standards:

- CIFRS 1 *First-time Adoption of International Financial Reporting Standards* to permit a subsidiary that applies paragraph D16(a) of IFRS 1 to measure cumulative translation differences using the amounts reported by its parent, based on the parent's date of transition to IFRSs.
- CIFRS 9 *Financial Instruments* to clarify the fees included in the "10 per cent" test in paragraph B3.3.6 of CIFRS 9 in assessing whether to derecognise a financial liability, explaining that only fees paid or received between the entity (the borrower) and the lender, including fees paid or received by either the entity or the lender on the other's behalf are included.
- CIFRS 16 *Leases* to amend Illustrative Example 13 to remove the illustration of the reimbursement of leasehold improvements by the lessor in order to resolve any potential confusion regarding the treatment of lease incentives that might arise because of how lease incentives are illustrated in that example.
- CIAS 41 *Agriculture* to remove the requirement to exclude taxation cash flows when measuring the fair value of a biological asset using a present value technique.

Amendments to CIFRS 3 Reference to the Conceptual Framework

Amendments are made to various accounting standards to reflect the issue of the revised *Conceptual Framework for Financial Reporting* and apply to for-profit sector entities that have public accountability and are required by legislation to comply with CIFRSs and other for-profit entities that elect to apply the *Conceptual Framework*, for annual reporting periods beginning on or after 1 January 2020.

3. BASIS OF PREPARATION (continued)

Amendments to CIAS 16 Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use

The amendments to CIAS16 *Property, Plant and Equipment* prohibit deducting from the cost of an item of property, plant and equipment any proceeds from selling items produced while bringing that asset to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. Instead, the proceeds from selling such items, and the cost of producing those items, is recognised in profit or loss.

Amendments to CIAS 37 Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract

The amendments to CIAS 37 *Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets* to specify that the “cost of fulfilling” a contract comprises the “costs that relate directly to the contract”. Costs that relate directly to a contract can either be incremental costs of fulfilling that contract (e.g. direct labour and materials) or an allocation of other costs that relate directly to fulfilling contracts (e.g. the allocation of the depreciation charge for an item of property, plant and equipment used in fulfilling the contract).

The following are accounting standards and amendments that have been issued but have not been early adopted by PPAP:

	Effective Date
Amendments to CIAS 1 <i>Classification of Liabilities as Current or Non-current</i>	1 January 2023
CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 4 <i>Insurance Contract - Extension of the Temporary Exemption from Applying CIFRS 9</i>	1 January 2023
<i>Initial Application of CIFRS 17 and CIFRS 9 - Comparative Information</i> (Amendments to CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>)	1 January 2023
<i>Disclosure of Accounting Policies</i> (Amendments to CIAS 1 <i>Presentation of Financial Statements</i>)	1 January 2023
<i>Definition of Accounting Estimates</i> (Amendments to CIAS 8 <i>Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors</i>)	1 January 2023
Amendments to CIAS 12 <i>Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 <i>Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture</i>	Deferred

PPAP is in the process of making an assessment of the potential impact from the adoption of these accounting standards and amendments hence the Directors are not yet in a position to conclude on the potential impact on the results and the financial position of PPAP.

The possible effects from the adoption of the above accounting standards and amendments are as follows:

Amendments to CIAS 1 Classification of Liabilities as Current or Non-current

CIAS 1 *Presentation of Financial Statements* has been amended to:

- Clarify that the classification of liabilities as current or non-current is based on rights that in existence at the end of the reporting period;
- Specify that classification is unaffected by expectations about whether an entity will exercise its right to defer settlement of a liability;
- Explain that rights are in existence if covenants are complied with at the end of the reporting period; and
- Introduce a definition of “settlement” to make clear that settlement refers to the transfer to the counterparty of cash, equity instruments, other assets or services.

3. BASIS OF PREPARATION (continued)

The possible effects from the adoption of the above accounting standards and amendments are as follows: (continued)

CIFRS 17 Insurance Contracts

CIFRS 17 replaces CIFRS 4 and requires a current measurement model where estimates are re-measured each reporting period.

Contracts are measured using the building blocks of:

- discounted probability-weighted cash flows;
- an explicit risk adjustment; and
- a contractual service margin (“CSM”) representing the unearned profit of the contract which is recognised as revenue over the coverage period.

The standard allows a choice between recognising changes in discount rates either in the income statement or directly in other comprehensive income. The choice is likely to reflect how insurers account for their financial assets under CIFRS 9.

An optional, simplified premium allocation approach is permitted for the liability for the remaining coverage for short duration contracts, which are often written by non-life insurers.

There is a modification of the general measurement model called the “variable fee approach” for certain contracts written by life insurers where policyholders share in the returns from underlying items. When applying the variable fee approach the entity’s share of the fair value changes of the underlying items is included in the contractual service margin. The results of insurers using this model are therefore likely to be less volatile than under the general model.

The new rules will affect the financial statements and key performance indicators of all entities that issue insurance contracts or investment contracts with discretionary participation features.

Amendments to CIFRS 17 Insurance Contracts

The amendments to CIFRS 17 *Insurance Contracts* defer the effective date from annual periods beginning on or after 1 January 2021 to 1 January 2023. For entities that have elected to defer CIFRS 9 *Financial Instruments*, the mandatory effective date has also been deferred until 1 January 2023.

The IASB has amended CIFRS 17 to:

- Reduce costs (some requirements have been simplified to reduce costs such as systems development costs);
- Make results easier to explain; and
- Ease transition (the deferred application date gives insurers more time to prepare for first-time adoption of CIFRS 17 and in some cases, CIFRS 9 as well, and also provides more transition reliefs to reduce complexity of applying CIFRS 17 for the first time).

Amendments to CIFRS 4 Insurance Contract - Extension of the Temporary Exemption from Applying CIFRS 9

CIFRS 4 was amended to require insurers applying the temporary exemption from CIFRS 9 (i.e. those insurers that continue to apply CIAS 39) to apply the same practical expedient as those entities applying CIFRS 9.

3. BASIS OF PREPARATION (continued)

Initial Application of CIFRS 17 and CIFRS 9 - Comparative Information (Amendments to CIFRS 17 Insurance Contracts)

The amendments remove accounting mismatches between insurance contract liabilities and financial assets in scope of CIFRS 9 within comparative prior periods when initially applying CIFRS 17 and CIFRS 9. The amendments allow insurers to present comparative information on financial assets as if CIFRS 9 were fully applicable during the comparative period. The amendments do not permit application of CIFRS 9 hedge accounting principles to the comparative period.

Disclosure of Accounting Policies (Amendments to CIAS 1 Presentation of Financial Statements)

The amendments to IAS 1 require companies to disclose their material accounting policy information rather than their significant accounting policies.

Definition of Accounting Estimates (Amendments to CIAS 8 Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors)

The amendments clarify how companies should distinguish changes in accounting policies from changes in accounting estimates. That distinction is important because changes in accounting estimates are applied prospectively only to future transactions and other future events, but changes in accounting policies are generally also applied retrospectively to past transactions and other past events.

Amendments to CIAS 12 Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction

The amendments narrowed the scope of the recognition exemption in paragraphs 15 and 24 of CIAS 12 (recognition exemption) so that it no longer applies to transactions that, on initial recognition, give rise to equal taxable and deductible temporary differences.

Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture

The amendments clarify the extent of gains or losses to be recognised when an entity sells or contributes assets to its associate or joint venture. When the transaction involves a business the gain or loss is recognised in full, conversely when the transaction involves assets that do not constitute a business the gain or loss is recognised only to the extent of the unrelated investors' interests in the joint venture or associate.

4. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

	Unaudited 30 June 2022 US\$	Audited 31 December 2021 US\$
Cost		
Balance at the beginning of financial period/year	127,914,165	110,226,053
Additions	3,083,616	17,688,112
Disposals	(153,978)	-
Written-off	(182,537)	-
	<u>130,661,266</u>	<u>127,914,165</u>
Accumulated depreciation		
Balance at the beginning of financial period/year	24,585,790	21,396,190
Depreciation for financial period/year	1,841,268	3,189,600
Disposals	(138,693)	-
Written-off	(174,228)	-
	<u>26,114,137</u>	<u>24,585,790</u>
Carrying amounts		
Balance at the end of financial period/year	<u>104,547,129</u>	<u>103,328,375</u>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>	<u>425,506,813</u>	<u>420,959,800</u>

5. LEASES

Right-of-use assets and lease liabilities are in respect of a 40 year lease of land from Green Trade Co., Ltd.

Lease receivables are in respect of 40 year leases of land to Hui Bang International Investment Group Co., Ltd. and PTLIS Cooperation Co., Ltd.

6. INVESTMENT PROPERTIES

	Unaudited 30 June 2022 US\$	Audited 31 December 2021 US\$
Cost		
Balance at the beginning/end of financial period/year	<u>85,186,015</u>	<u>85,186,015</u>
Accumulated depreciation		
Balance at the beginning of financial period/year	559,152	499,015
Depreciation for financial period/year	<u>25,655</u>	<u>60,137</u>
	<u>584,807</u>	<u>559,152</u>
Carrying amounts		
Balance at the end of financial period/year	<u>84,601,208</u>	<u>84,626,863</u>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>	<u>344,326,917</u>	<u>344,769,840</u>

7. TRADE AND OTHER RECEIVABLES

	Unaudited 30 June 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Non-current				
Other receivable				
Deposit	70,289	286,076	67,585	275,341
Current				
Trade receivables				
Third parties	7,642,996	31,106,994	4,418,182	17,999,673
Less: Impairment loss - Third parties	(1,136,945)	(4,627,366)	(790,673)	(3,221,201)
	6,506,051	26,479,628	3,627,509	14,778,472
Other receivables				
Third parties	80,847	329,047	447,544	1,823,294
Advances	98,139	399,426	76,141	310,198
Deposits	102,307	416,389	7,307	29,769
Other receivables	562,019	2,287,418	422,989	1,723,258
	843,312	3,432,280	953,981	3,886,519
Total receivables	7,349,363	29,911,908	4,581,490	18,664,991
Prepayments	923,759	3,759,699	553,031	2,253,048
	8,273,122	33,671,607	5,134,521	20,918,039

8. DEFERRED TAX

The components and movements of deferred tax assets/(liabilities) are as follows:

	At 1 January 2022 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 30 June 2022 US\$ (Unaudited)
Property, plant and equipment	(2,823,842)	(190,001)	(3,013,843)
Retirement benefit obligation	91,168	4,852	96,020
Deferred income	2,730,000	(30,000)	2,700,000
Impairment loss on receivables	158,135	69,254	227,389
Unrealised exchange differences	(15,085)	(12,463)	(27,548)
	140,376	(161,012)	(17,982)
			(73,187)

(KHR '000 equivalent)

8. DEFERRED TAX (continued)

	At 1 January 2021 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 31 December 2021 US\$ (Audited)
Property, plant and equipment	(2,702,959)	(120,883)	(2,823,842)
Retirement benefit obligation	108,359	(17,191)	91,168
Deferred income	2,850,000	(120,000)	2,730,000
Impairment loss on receivables	174,420	(16,285)	158,135
Unrealised exchange differences	10,171	(25,256)	(15,085)
	<u>439,991</u>	<u>(299,615)</u>	<u>140,376</u>
			<u>571,892</u>

(KHR '000 equivalent)

9. CASH AND BANK BALANCES

	Unaudited 30 June 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash on hand	2,457	10,000	2,151	8,763
Cash at banks	3,754,564	15,281,075	5,607,444	22,844,727
Fixed deposits	15,000,000	61,050,000	13,005,105	52,982,798
As stated in statement of financial position	18,757,021	76,341,075	18,614,700	75,836,288
Less:				
Deposits (maturity more than three months)	<u>(15,000,000)</u>	<u>(61,050,000)</u>	<u>(12,000,000)</u>	<u>(48,888,000)</u>
As stated in statement of cash flows	<u>3,757,021</u>	<u>15,291,075</u>	<u>6,614,700</u>	<u>26,948,288</u>

10. SHARE CAPITAL

	Unaudited 30 June 2022		Audited 31 December 2021	
	Number	US\$	Number	US\$
Voting shares of US\$1 each:				
Class A	4,136,873	4,136,873	4,136,873	4,136,873
Class B	16,547,492	16,547,492	16,547,492	16,547,492
	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Non-voting shares of US\$1 each:				
Class C	93,769,120	93,769,120	93,769,120	93,769,120
	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>		<u>457,813,940</u>		<u>457,813,940</u>

10. SHARE CAPITAL (continued)

Class A shareholders will enjoy the minimum guaranteed dividend yield of 5% per year based on the Initial Public Offering (“IPO”) price for the period of at least 5 years, starting from 2016 to 2021. The present value of these guaranteed dividends amounting to US\$936,145 is expected to be paid over five years.

Class C shareholders are not entitled to dividend but have first priority in case of PPAP’s liquidation.

11. SHARE PREMIUM

On 9 December 2015, PPAP was successfully listed on the Cambodia Securities Exchange (“CSX”). The total number of ordinary shares (voting) is 20,684,365 shares, of which 4,136,873 (Class A) shares was from the IPO with a par value of KHR4,000 per share. After the listing, MoEF holds 80% of the total number of shares. PPAP received the proceeds from the IPO amounting to US\$5,193,915 and incurred IPO costs of US\$901,540.

The share premium mainly represents the excess amount received by PPAP over the par value of its shares pursuant to the issuance of shares, net of transaction costs directly distributable to the issuance.

12. RESERVES

	Legal reserve US\$	General reserve US\$	Development fund US\$	Total US\$
As at 1 January 2022	2,539,054	2,539,054	40,783,272	45,861,380
Transfer from retained earnings	<u>635,392</u>	<u>635,392</u>	<u>10,334,533</u>	<u>11,605,317</u>
As at 30 June 2022 (Unaudited)	<u>3,174,446</u>	<u>3,174,446</u>	<u>51,117,805</u>	<u>57,466,697</u>
<i>(KHR’000 equivalent)</i>	<u>12,919,995</u>	<u>12,919,995</u>	<u>208,049,466</u>	<u>233,889,456</u>
As at 1 January 2021	2,046,010	2,046,010	32,447,586	36,539,606
Transfer from retained earnings	<u>493,044</u>	<u>493,044</u>	<u>8,335,686</u>	<u>9,321,774</u>
As at 31 December 2021 (Audited)	<u>2,539,054</u>	<u>2,539,054</u>	<u>40,783,272</u>	<u>45,861,380</u>
<i>(KHR’000 equivalent)</i>	<u>10,344,106</u>	<u>10,344,106</u>	<u>166,151,050</u>	<u>186,839,262</u>

On 23 March 2022, the Board of Directors approved the transfer of retained earnings to reserves amounting to US\$11,605,317.

In accordance with PPAP’s Articles of Incorporation, article 66, dated 5 September 2016, PPAP’s profit, after offsetting with losses carried forward (if any), can be used as follows:

- for legal reserve - 5%
- for general reserve - 5%
- the remaining balance for dividend and development fund

13. TRADE AND OTHER PAYABLES

	Unaudited 30 June 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Non-current				
Other payable				
Deposit	35,145	143,040	33,793	137,673
Current				
Trade payables				
Third parties	798,089	3,248,222	487,291	1,985,224
Other payables				
Interest payable	284,047	1,156,071	305,896	1,246,220
Deposits	269,293	1,096,023	236,442	963,265
Other tax payables	331,101	1,347,581	248,403	1,011,994
Other payables	1,002,119	4,078,624	1,115,875	4,546,075
	1,886,560	7,678,299	1,906,616	7,767,554
	2,684,649	10,926,521	2,393,907	9,752,778

14. BORROWINGS

	Unaudited 30 June 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Non-current				
Phnom Penh Port – New Container Terminal Project (“PPPNCTP”) or Phnom Penh Port LM17	17,594,780	71,610,755	18,629,767	75,897,671
Current				
PPPNCTP or Phnom Penh Port LM17	2,069,974	8,424,794	2,069,974	8,433,074
	19,664,754	80,035,549	20,699,741	84,330,745

PPPNCTP represents an on-lending agreement between the MEF and PPAP for the lending of proceeds of the Import-Export Bank of China (“the Eximbank”) under the Preferential Buyer Credit Loan Agreement: No. (2010)29(136) dated 4 November 2010 for the Phnom Penh Port-New Container Terminal Project (“Project”).

The amount to be re-lent to PPAP shall be deemed to be simultaneously lent to PPAP on the same dates, in the same currency and the same amount as those disbursed by the Eximbank for the purposes of financing the implementation of the Project. PPAP pays interest to the MEF semi-annually at the rate of 4% per annum. The loan on-lent is for 20 years, including a grace period of not exceeding 7 years from the date of the conclusion of the Loan Agreement.

15. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS

The amounts recognised in the statement of financial position are as follows:

	Unaudited		Audited	
	30 June 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Defined benefits obligation				
Present value of defined benefits obligation	480,102	1,954,015	455,842	1,857,100
Other benefits				
National Social Security Funds	113,116	460,382	99,987	407,347
Liability recognised in statement of financial position	593,218	2,414,397	555,829	2,264,447

The movements in the defined benefits obligations during the period are as follows:

	Unaudited		Audited	
	30 June 2022		31 December 2021	
	US\$		US\$	
Balance at 1 January		455,842		541,795
Current service costs		16,680		44,731
Interest costs		14,519		32,043
Past service costs		-		(23,204)
Benefits paid		(18,990)		(22,558)
Re-measurement		12,051		(116,965)
Balance at 30 June/31 December		480,102		455,842
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<i>1,954,015</i>		<i>1,857,100</i>

The movements in the other benefits during the period are as follows:

	Unaudited		Audited	
	30 June 2022		31 December 2021	
	US\$		US\$	
Balance at 1 January		99,987		74,627
Additional expenses		13,129		25,360
Balance at 30 June/31 December		113,116		99,987
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<i>460,382</i>		<i>407,347</i>

15. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS (continued)

The amounts recognised within salaries, wages and related expenses in the statement of profit or loss and other comprehensive income are as follows:

	Unaudited 30 June 2022		Unaudited 30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Defined benefit obligation				
Current service costs	16,680	67,721	28,771	116,897
Interest costs	14,519	58,947	28,771	116,897
Other benefits				
Additional expenses	13,129	53,304	12,742	51,770
	<u>44,328</u>	<u>179,972</u>	<u>70,284</u>	<u>285,564</u>

16. CONTRACT LIABILITIES

	Unaudited 30 June 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Non-current				
Deferred income	<u>13,500,000</u>	<u>54,945,000</u>	<u>13,650,000</u>	<u>55,610,100</u>
Current				
Deferred income	<u>300,000</u>	<u>1,221,000</u>	<u>300,000</u>	<u>1,222,200</u>

17. CAPITAL COMMITMENTS

	Unaudited 30 June 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Capital expenditure in respect of purchase of property, plant and equipment:				
Contracted but not provided	<u>1,895,287</u>	<u>7,713,819</u>	<u>1,031,111</u>	<u>4,200,746</u>

18. REVENUE

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Stevedoring	4,209,784	17,080,076	2,825,523	11,492,728
Lift On Lift Off (“LOLO”)	3,360,479	13,634,249	2,352,897	9,570,199
Port dues and charges	1,062,986	4,312,714	779,880	3,172,192
Gate fees	272,967	1,107,456	184,319	749,642
Storage fees	250,414	1,015,630	238,720	970,517
Weighting fee	5,469	22,188	2,024	8,232
Stuffing/Unstuffing	6,400	25,957	6,184	25,186
Sand dredging management fee	-	-	19,248	78,205
Survey	-	-	3,000	12,189
Trucking fee	385,185	1,563,033	103,936	422,675
Logistics services	132,610	538,260	114,210	464,346
	<u>9,686,294</u>	<u>39,299,563</u>	<u>6,629,941</u>	<u>26,966,111</u>

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Stevedoring	8,091,907	32,853,142	5,982,589	24,307,259
LOLO	6,459,342	26,224,929	4,947,609	20,102,135
Port dues and charges	2,066,082	8,388,293	1,664,766	6,763,944
Gate fees	536,313	2,177,431	372,800	1,514,686
Storage fees	600,582	2,438,363	388,164	1,577,110
Weighting fee	10,876	44,157	4,144	16,837
Stuffing/Unstuffing	15,300	62,118	21,334	86,680
Sand dredging management fee	2,652	10,767	19,248	78,205
Survey	-	-	3,000	12,189
Trucking fee	658,075	2,671,785	199,759	811,621
Logistics services	178,345	724,081	191,760	779,121
	<u>18,619,474</u>	<u>75,595,066</u>	<u>13,795,173</u>	<u>56,049,787</u>

19. COST OF SERVICES

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Crane charges	862,727	3,500,370	470,896	1,915,397
Depreciation	784,574	3,183,059	601,764	2,447,357
Fuel and gasoline	588,148	2,386,692	196,838	800,666
Salaries and wages	497,561	2,018,604	424,706	1,727,237
Maintenance costs	321,180	1,303,002	285,995	1,163,445
Logistic costs	131,120	532,201	121,260	492,946
Others	113,831	461,929	184,529	749,900
	<u>3,299,141</u>	<u>13,385,857</u>	<u>2,285,988</u>	<u>9,296,948</u>

19. COST OF SERVICES (continued)

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Crane charges	1,630,112	6,618,255	1,007,474	4,093,367
Depreciation	1,554,949	6,313,093	1,199,184	4,872,285
Fuel and gasoline	984,222	3,995,941	425,198	1,727,579
Salaries and wages	995,582	4,042,063	838,910	3,408,491
Maintenance costs	650,754	2,642,061	647,707	2,631,634
Logistic costs	179,980	730,719	187,820	763,113
Others	188,860	766,772	224,419	911,814
	<u>6,184,459</u>	<u>25,108,904</u>	<u>4,530,712</u>	<u>18,408,283</u>

20. OTHER INCOME

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Rental income	172,652	700,276	226,208	919,996
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	245,016	994,112	199,695	812,524
- lease receivables	43,059	174,690	43,195	175,675
Others	87,951	356,867	90,640	369,834
	<u>548,678</u>	<u>2,225,945</u>	<u>559,738</u>	<u>2,278,029</u>

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Rental income	402,890	1,635,733	454,349	1,846,020
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	462,880	1,879,293	490,411	1,992,540
- lease receivables	86,152	349,777	86,422	351,133
Unwinding effect of long term deposit	2,704	10,978	2,599	10,560
Reversal of impairment loss on receivables	-	-	344,700	1,400,516
Others	159,118	646,019	134,067	544,714
	<u>1,113,744</u>	<u>4,521,800</u>	<u>1,512,548</u>	<u>6,145,483</u>

21. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Salaries and other benefits	1,097,218	4,451,616	1,081,699	4,398,805
Utilities and fuel	189,490	768,821	133,748	543,896
Depreciation	181,264	735,388	174,931	711,449
Board of Directors' fees	61,953	251,343	62,009	252,191
Donation	154,955	628,863	92,255	374,986
Office supplies	32,791	132,908	40,335	164,030
Business entertainment	51,504	208,948	17,483	71,148
Repair and maintenance	48,210	195,637	54,330	220,837
Communication expenses	16,596	67,331	18,795	76,424
Professional fees	6,214	25,202	5,338	21,718
Travelling expenses	11,004	44,657	17,785	72,318
Other tax expenses	27,815	112,873	29,321	119,837
Other expenses	78,846	320,025	41,144	167,221
Loss on disposal of property, plant and equipment	11,930	48,436	-	-
Property, plant and equipment written off	8,311	33,743	-	-
Impairment loss on receivables	(27,919)	(111,855)	134,925	548,200
	<u>1,950,182</u>	<u>7,913,936</u>	<u>1,904,098</u>	<u>7,743,060</u>

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Salaries and other benefits	2,126,835	8,634,950	2,047,602	8,319,407
Utilities and fuel	359,045	1,457,723	253,169	1,028,626
Depreciation	362,241	1,470,698	351,111	1,426,564
Board of Directors' fees	124,018	503,513	124,093	504,190
Donation	239,664	973,036	130,912	531,895
Office supplies	107,181	435,155	77,556	315,110
Business entertainment	104,476	424,173	46,141	187,471
Repair and maintenance	80,032	324,930	77,933	316,642
Communication expenses	32,768	133,038	33,821	137,415
Professional fees	15,111	61,351	12,832	52,136
Travelling expenses	17,546	71,237	32,203	130,841
Other tax expenses	46,610	189,237	205,911	836,616
Other expenses	108,604	440,932	54,383	220,958
Loss on disposal of property, plant and equipment	11,930	48,436	-	-
Property, plant and equipment written off	8,311	33,743	-	-
Impairment loss on receivables	346,272	1,405,864	134,925	548,200
	<u>4,090,644</u>	<u>16,608,016</u>	<u>3,582,592</u>	<u>14,556,071</u>

22. FINANCE COSTS

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Interest expense on:				
- borrowings	198,842	806,714	219,762	893,744
- lease liabilities	67,255	272,854	66,916	272,153
	<u>266,097</u>	<u>1,079,568</u>	<u>286,678</u>	<u>1,165,897</u>

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Interest expense on:				
- borrowings	392,155	1,592,149	432,854	1,758,686
- lease liabilities	134,564	546,330	133,475	542,309
Unwinding effect of:				
- long term deposit	1,352	5,489	1,300	5,282
	<u>528,071</u>	<u>2,143,968</u>	<u>567,629</u>	<u>2,306,277</u>

23. TAX EXPENSE

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Income tax expense:				
Current year	877,593	3,560,615	518,661	2,110,034
Deferred tax:				
Origination and reversal of temporary differences	113,367	460,135	66,908	271,021
	<u>990,960</u>	<u>4,020,750</u>	<u>585,569</u>	<u>2,381,055</u>

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Income tax expense:				
Current year	1,692,498	6,871,542	1,166,954	4,741,334
(Over)/Under provision in prior year	(10,682)	(43,369)	30,155	122,520
	<u>1,681,816</u>	<u>6,828,173</u>	<u>1,197,109</u>	<u>4,863,854</u>
Deferred tax expense:				
Origination and reversal of temporary differences	158,358	642,933	(139,508)	(566,821)
Total tax expense	<u>1,840,174</u>	<u>7,471,106</u>	<u>1,057,601</u>	<u>4,297,033</u>

23. TAX EXPENSE (continued)

Under the Cambodian Law on Taxation, PPAP has an obligation to pay tax on profit at 20% (2021: 20%) of the taxable profit or a minimum tax at 1% (2021: 1%) of total revenue, whichever is higher.

24. EARNINGS PER SHARE

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Profit attributable to ordinary equity holders	3,716,541	15,076,374	2,114,946	8,606,796
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.18	0.73	0.10	0.42
Diluted earnings per share	<u>0.18</u>	<u>0.73</u>	<u>0.10</u>	<u>0.42</u>

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Profit attributable to ordinary equity holders	7,077,819	28,735,849	5,556,377	22,575,559
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.34	1.39	0.27	1.09
Diluted earnings per share	<u>0.34</u>	<u>1.39</u>	<u>0.27</u>	<u>1.09</u>

Diluted earnings per share are calculated by adjusting the weighted average number of ordinary shares outstanding to assume conversion of all dilutive potential ordinary shares.

PPAP had no dilutive potential ordinary shares as at the period end. As such, the diluted earnings per share were equivalent to the basic earnings per share.

25. DIVIDENDS

On 23 March 2022, the Board of Directors of PPAP resolved to distribute the dividends in respect to the financial year ended 31 December 2021 to shareholders of each class of shares as follows:

- Shareholders in Class A is entitled to total dividend of US\$340,190 (equivalent to KHR1,376,751,334).
- Shareholders in Class B is entitled to total dividend of US\$741,290 (equivalent to KHR3,000,000,000).

These dividends were paid on 2 June 2022.

26. RELATED PARTY DISCLOSURES

- (a) PPAP had the following transactions with related parties during the financial period.

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	198,833	806,714	219,762	893,744
MEF and MPWT				
Donation and charities	5,744	23,278	2,464	10,017

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	392,146	1,592,113	432,854	1,758,686
MEF and MPWT				
Donation and charities	20,020	81,281	3,695	15,013

- (b) Compensation of key management personnel

Key management compensation during the financial period is as follows:

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	61,953	251,343	62,009	252,189

	Unaudited			
	Six-month period ended			
	30 June 2022		30 June 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	124,018	503,513	124,093	504,190

27. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES

The financial risk management objective of PPAP is to optimise value creation for its shareholders whilst minimising the potential adverse impact arising from volatility of the financial markets.

The Directors are responsible for setting the objectives and underlying principles of financial risk management for PPAP. The management then establishes the detailed policies such as authority levels, oversight responsibilities, risk identification and measurement and exposure limits in accordance with the objectives and underlying principles approved by the Directors.

27. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES (continued)

(a) Credit risk

Credit risk is the risk of financial loss to PPAP if a counter party to a financial instrument fails to perform as contracted. It is PPAP's policy to monitor the financial standing of these counter parties on an ongoing basis to ensure that PPAP is exposed to minimal credit risk.

PPAP's primary exposure to credit risk arises through its receivables. The credit period for trade receivables is one to three months (2021: one to three months) and PPAP seeks to maintain strict control over its outstanding receivables to minimise credit risk. Overdue balances are reviewed regularly by management.

(b) Liquidity and cash flow risk

Liquidity and cash flow risk arises from PPAP's management of working capital. It is the risk that PPAP will encounter difficulty in meeting its financial obligations when due.

PPAP actively manages its debt maturity profile, operating cash flows and the availability of funding so as to ensure that all operating, investing and financing needs are met. In liquidity risk management strategy, PPAP maintains a level of cash and cash equivalents deemed adequate to finance PPAP's activities.

(c) Interest rate risk

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from loans and borrowings. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the debt market and where necessary, maintaining a prudent mix of fixed and floating rate borrowings. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

28. TAXATION CONTINGENCIES

Law on taxation in Cambodia including Sub Decree, Prakas, Circular and Notification is frequently changing based on the amendment of tax authorities and subject to interpretation. Often, differing interpretations on law of taxation exist among relevant parties and this could result in higher tax risks. Taxes are subject to review and investigation by a number of authorities who are enabled by law to impose severe fines, penalties and interest charges. Management believes that it has adequately provided tax liabilities based on its interpretation of tax legislation.

29. SEASONALITY OR CYCLICALITY OF OPERATIONS

The demand for PPAP services is subject to seasonal fluctuation as a result of the high demand for mainly garment, commodity, rice, textile raw materials and construction materials. Historically, peak demand is in the third quarter of the year and attributed to the high volume of export to America and import from China.

30. SIGNIFICANT EVENTS DURING THE PERIOD

On 1 January 2022, Mekong Oryza Trading Co., Ltd. transferred the rights, obligations and other conditions stated in the sublease contract between PPAP and Mekong Oryza Trading Co., Ltd. dated 15 March 2019 to PTL S Cooperation Co., Ltd.

On 21 February 2022, PPAP entered into a 30-year lease agreement with H.E. Seang Keang for the lease of land situated at Prek Anchanh Commune, Muk Kampul District, Kandal Province measuring 38,362 metre square, whereby the handover of the said land to PPAP will be on 21 December 2022.



បំណាចក្រផែនការពហុបំណងទន្លេមីន UM២

Sub-Feeder Multipurpose Terminal Tonle Bet-UM2

ភូមិទន្លេមីន យ៉ុងទន្លេមីន ស្រុកតូលេបេត ខេត្តក្រចេះ

Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune, Tboung Khmum District, Tboung Khmum Province

បំណាចក្រផែនការពហុបំណង UM១

Sub-Feeder Multipurpose Terminal UM1

ផ្លូវជាតិលេខ ៦A, ភូមិកណ្តាល, ឃុំព្រែកអង្វាញ, ស្រុកមុខកំពូល, ខេត្តកណ្តាល

National Road No. 6A, Kandal Village, Prek Anhchanh Commune, Mok Kampul District, Kandal Province

បំណាចក្រពហុបំណង TS៣

Multipurpose Terminal TS3

#៦៤៩ ផ្លូវស៊ីសុវត្ថិ សន្តាន់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

#649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

បំណាចក្រអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១

Passenger and Tourist Terminal TS1

ផ្លូវស៊ីសុវត្ថិ សន្តាន់ចក្រពេញ ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

Preah Sisowath Street, Wat Phnom Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

បំណាចក្រផែនការពហុបំណង TS១១

Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11

ផ្លូវជាតិលេខ៥ ភូមិស្ពានខ្ពស់ សន្តាន់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ

National Road 5, Spean Khpos Village, Kilometer 6 Commune, Reusseykeo District, Phnom Penh

បំណាចក្រកុងតឺន័រ LM១៧ និងទីលានស្តុកទុកកុងតឺន័រ

Container Terminal LM17 /ICD-LM១៧/ and Inland Container Depot ICD-LM17

ភូមិកណ្តាល ឃុំបន្ទាយដេក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល

Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune, Kien Svay District, Kandal Province

បំណាចក្រផែនការពហុបំណង LM២៦

Sub-Feeder Multipurpose Terminal LM២៦

ភូមិកោះរកា ឃុំកោះរកា ស្រុកព្រៃវែង ខេត្តព្រៃវែង

Koh Roka Village, Koh Roka Commune, Peam Chor District, Prey Veng Province

ទំនាក់ទំនង/ Contact

Email ppapmpwt@online.com.kh

Tel/Fax +855 23 427 802

Website www.ppap.com.kh

Headquarter's Address #649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

