



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



# កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៣ឆ្នាំ២០២២

របាយការណ៍

ប្រចាំត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២

(គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២)

របស់ក្រុមហ៊ុនស្រូវសំបកកម្ពុជា

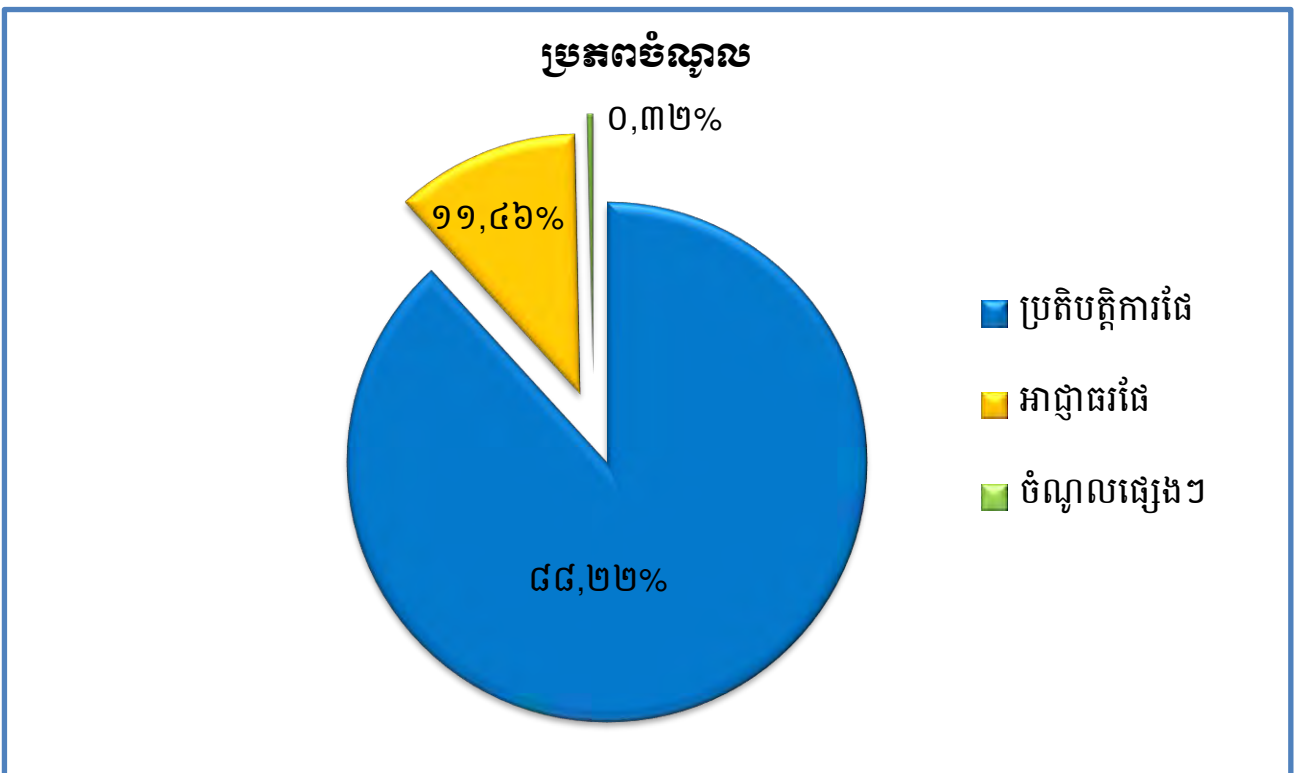
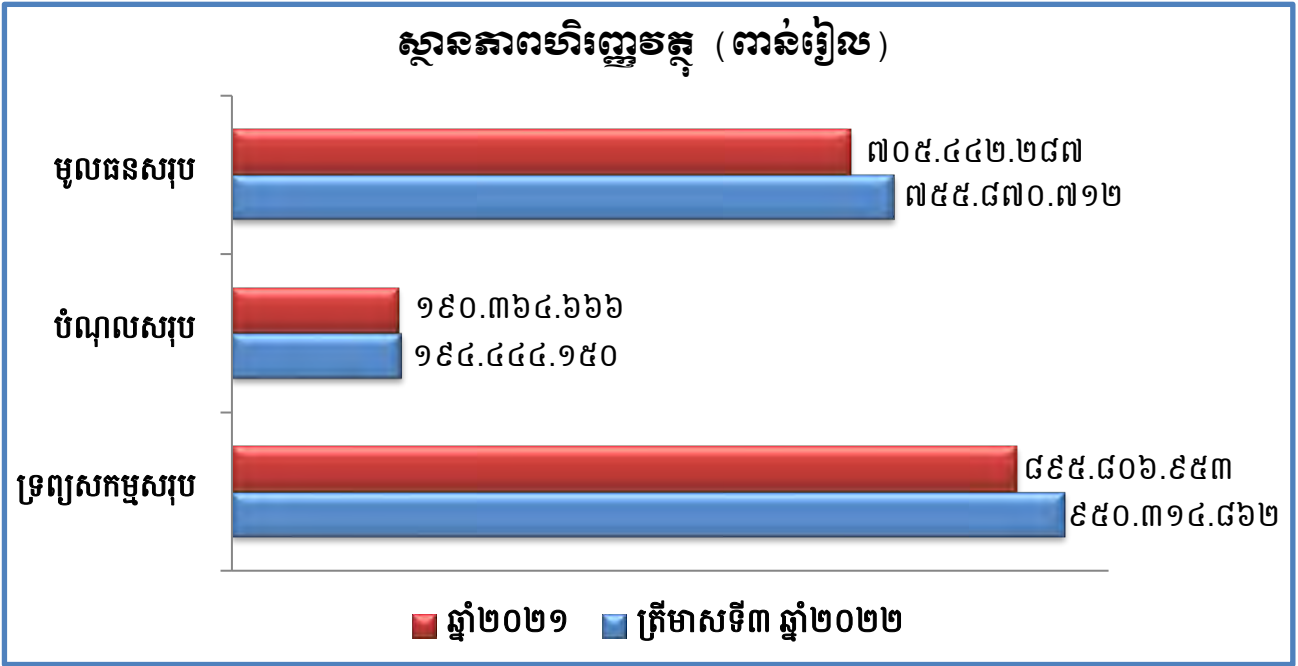
**១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាព  
ភាគហ៊ុនិកធម្មតា**

**១.១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**

បរិយាយ		៣០ កញ្ញា ឆ្នាំ២០២២	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២០
<b>ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)</b>				
ទ្រព្យសកម្មសរុប		៩៥០.៣១៤.៨៦២	៨៩៥.៨០៦.៩៥៣	៨៣៦.៣២០.៧១០
បំណុលសរុប		១៩៤.៤៤៤.១៥០	១៩០.៣៦៤.៦៦៦	១៨៤.១៥៤.១៥៩
មូលធនសរុប		៧៥៥.៨៧០.៧១២	៧០៥.៤៤២.២៨៧	៦៥២.១៦៦.៥៥១
<b>លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)</b>		<b>ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២</b>	<b>ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១</b>	<b>ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០</b>
ចំណូលសរុប		៤០.៣៤០.៥៦០	៣៦.៨៩៣.៦៧៨	៣១.០០២.៦១៨
ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ		២២.៣៤១.៧៩៤	២០.០៨២.៧៦២	១៥.៩៧៤.១៧៩
ចំណេញ/(ខាត) សុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១៧.៨៣៧.៨៤៦	១៥.៩៨០.៦៣០	១២.៦២០.៨៣៥
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១៧.៨៤៥.៧០១	១៥.៧០៦.០៩២	១២.៧៤៦.៩០៩
<b>អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ</b>		<b>ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២</b>	<b>៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២១</b>	<b>៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២០</b>
អនុបាតសាធនភាព (ភាគរយ)		១១,២៥	៣៤,២៧	២៨,៤០
អនុបាត សន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត (ចំនួនដង)	៣,៨៩	៣,៣៦	៣,៨៦
	អនុបាតចរន្តលឿន (ចំនួនដង)	៣,៨៩	៣,៣៦	៣,៨៦
		<b>ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២</b>	<b>ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១</b>	<b>ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០</b>
អនុបាត ចំណេញភាព	អនុបាតចំណេញធៀបនឹង ទ្រព្យសកម្ម (ភាគរយ)	១,៨៨	១,៧៨	១,៥៣
	អនុបាតចំណេញធៀបនឹងមូលធន (ភាគរយ)	២,៣៦	២,២៧	១,៩៦
	អនុបាតគម្លាតចំណេញដុល (ភាគរយ)	៦៦,៦២	៧១,៤៥	៧២,៥៦

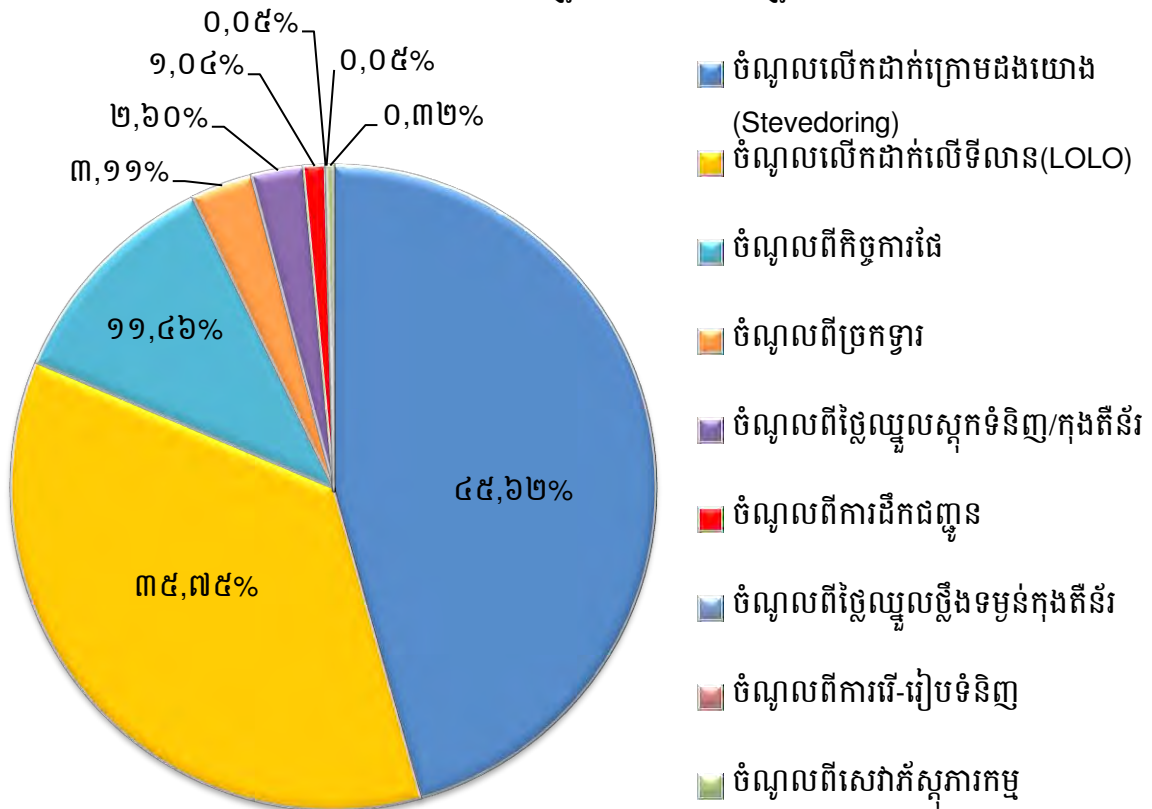
អនុបាតគម្លាតចំណេញភាព (ភាគរយ)	៤៤,២៤	៤២,៥៧	៤១,១២
ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រ កម្មសិទ្ធិ (រៀល)	៨៦២,៧៦	៧៥៩,៣២	៦១៦,២៦
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់ (ចំនួនដង)	២៩,៥៧	២៤,៣១	១៧,៨៧

១.២. ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២)

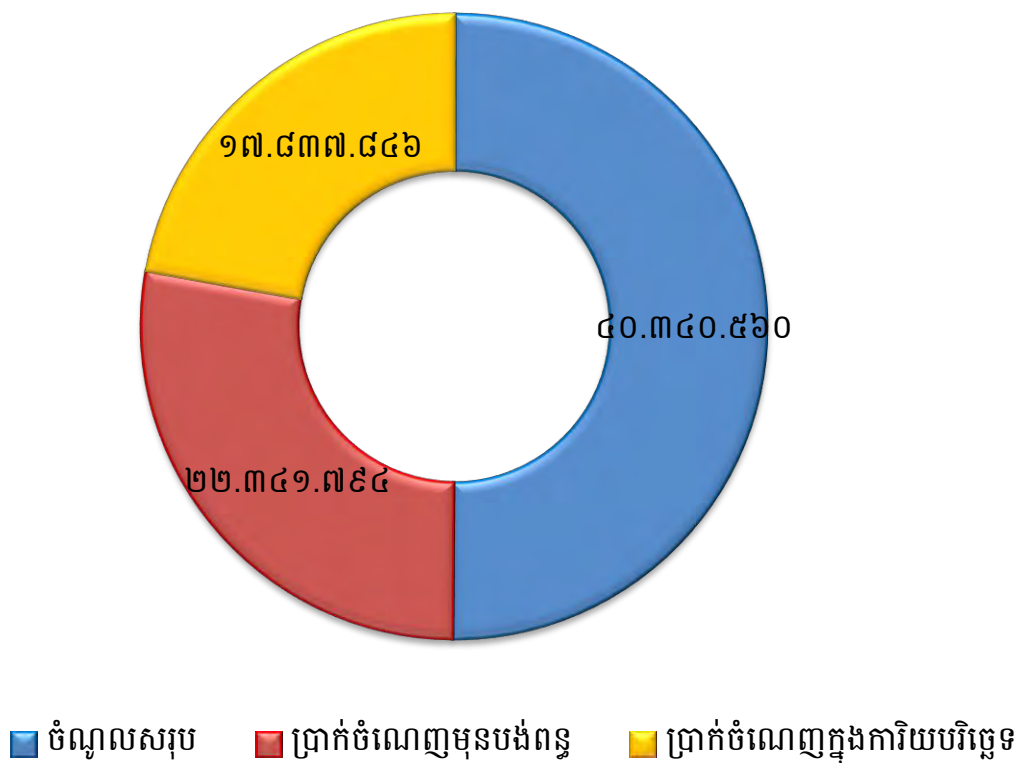




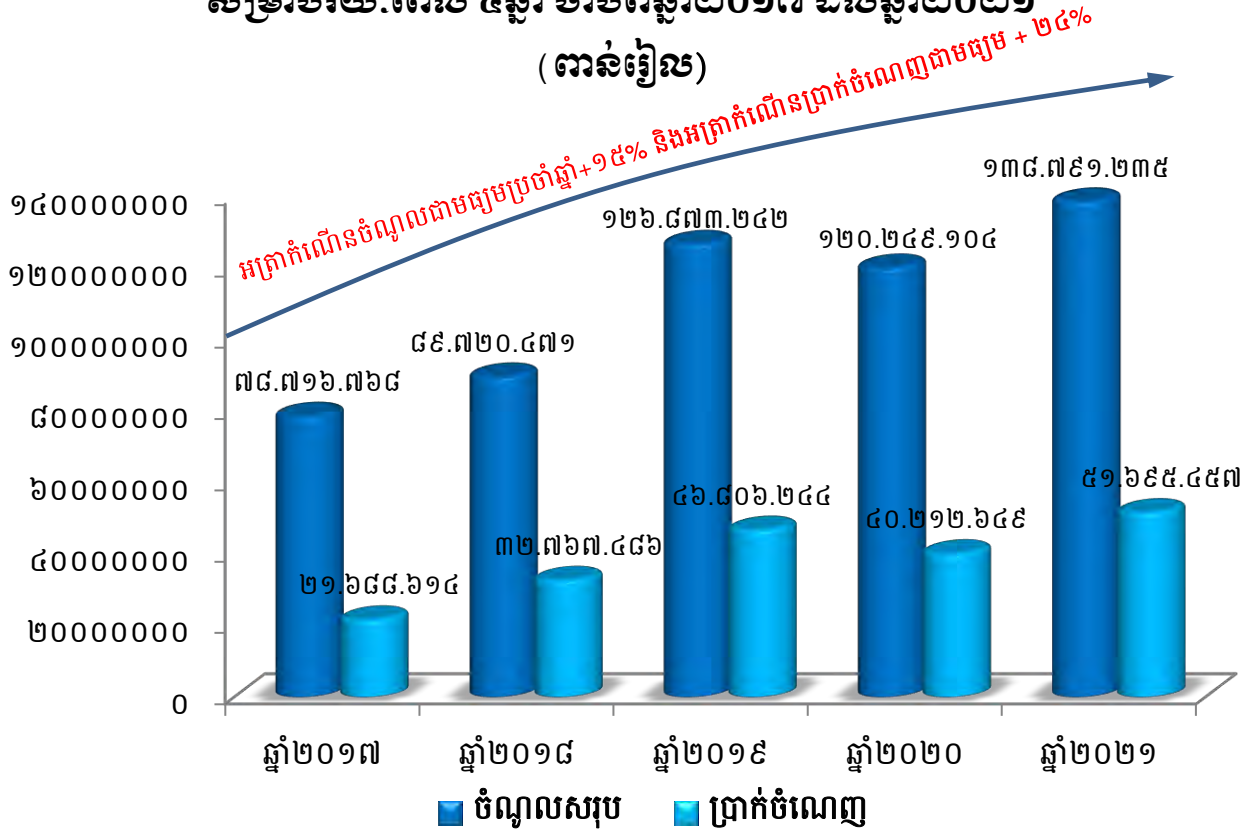
**ការបែងចែកប្រភេទចំណូលរៀបរយនិងចំណូលសរុបពី  
ផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម**



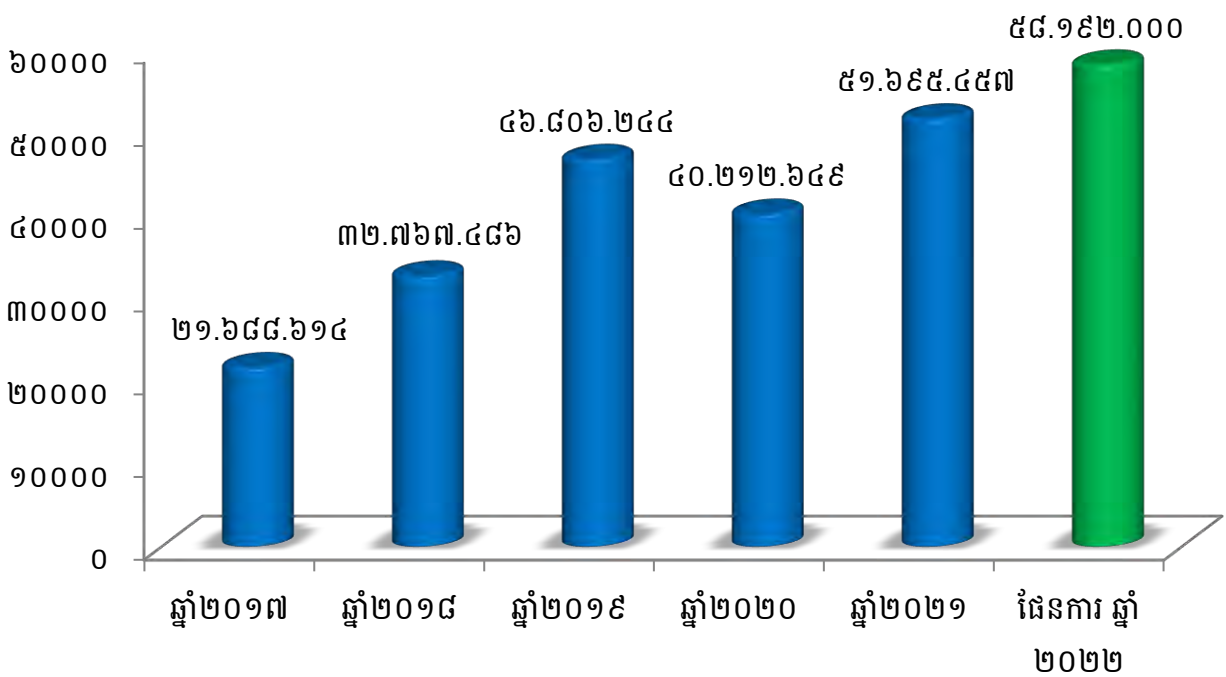
**ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ ( ពាន់រៀល)**



**អត្រាកំណើនចំណូលសរុប និង ប្រាក់ចំណេញ ប្រចាំឆ្នាំ សម្រាប់រយៈពេល ៥ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ឆ្នាំ២០២១ (ពាន់រៀល)**



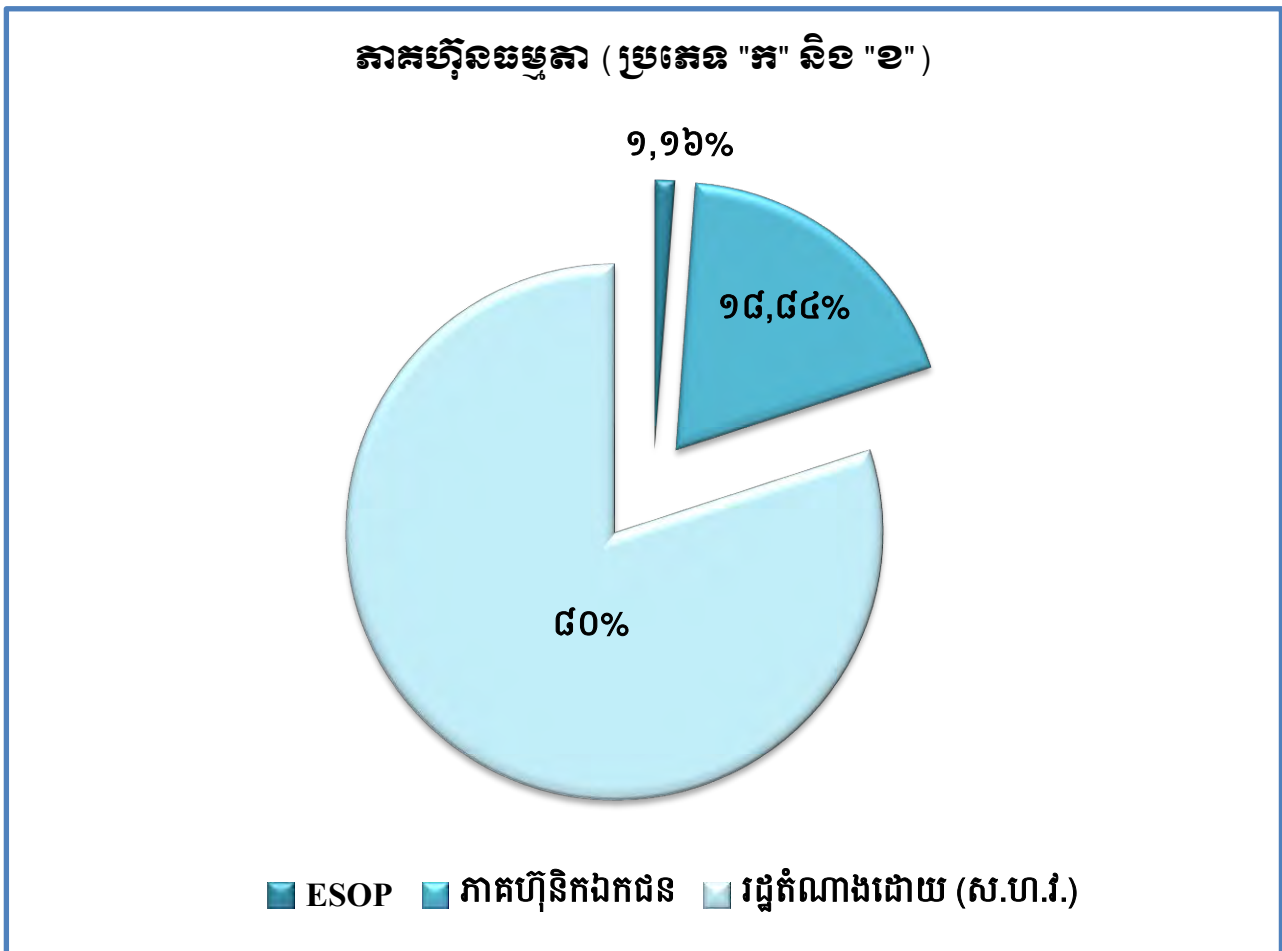
**ប្រាក់ចំណេញតាមបណ្តាញនីមួយៗ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ឆ្នាំ២០២១ ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (ពាន់រៀល)**



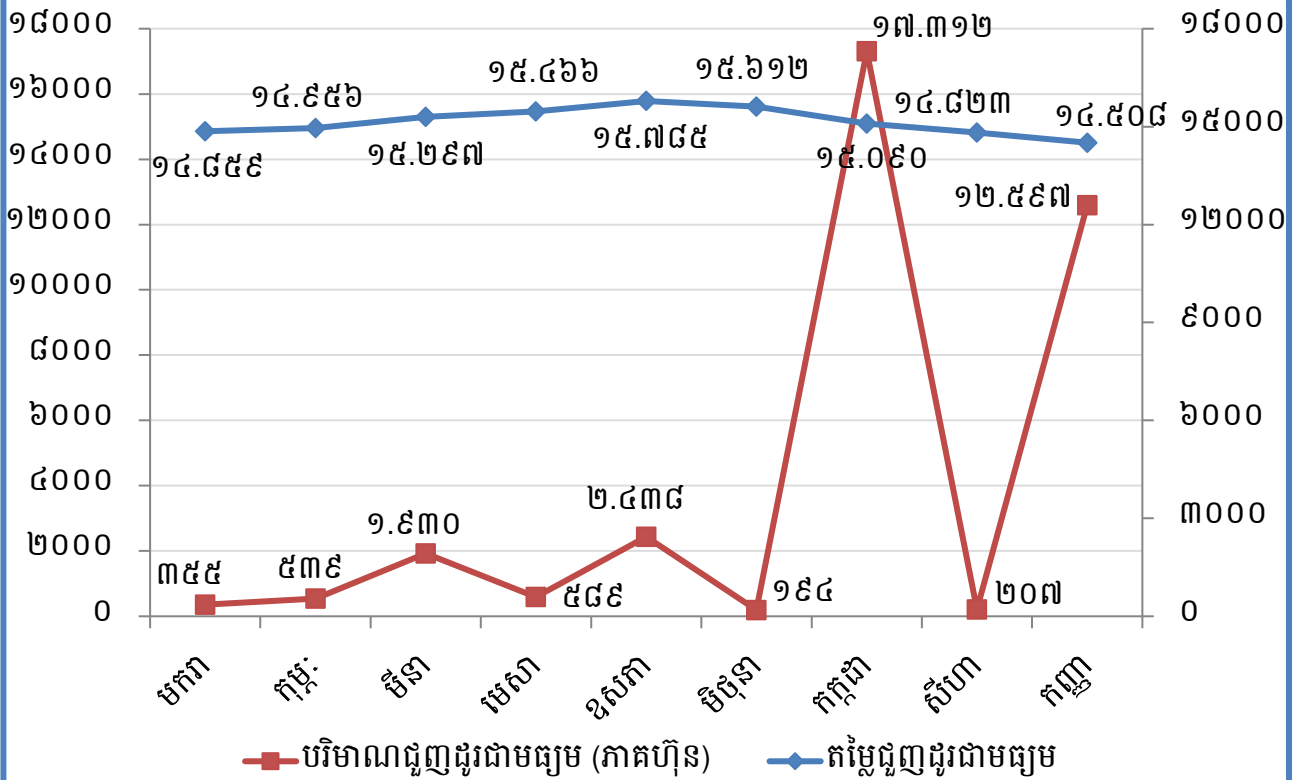
១.៣. កម្មសិទ្ធិភាព ភាគហ៊ុនិកធម្មតា (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២)

ភាគហ៊ុន	ចំនួនភាគហ៊ុន	កម្មសិទ្ធិភាព
<b>ភាគហ៊ុនប្រភេទ("គ")</b>		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	៩៣.៧៦៩.១២០	១០០%
<b>ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ខ")</b>		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	១៦.៥៤៧.៤៩២	៨០%
<b>ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ក")</b>		
១. ESOP	២៤០.៤៤០	១,១៦%
២. ភាគហ៊ុនិកឯកជន	៣.៨៩៦.៤៣៣	១៨,៨៤%
<b>សរុបភាគហ៊ុនធម្មតា(ប្រភេទ "ក")</b>	<b>៤.១៣៦.៨៧៣</b>	<b>២០%</b>

\* ភាគហ៊ុនធម្មតាសរុប (២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន)។



**តម្លៃជួញដូរភាគហ៊ុនជាមធ្យម (គិតជាព្រៀល) និងបរិមាណជួញដូរជាមធ្យម  
(ភាគហ៊ុន) នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក"**





## ២. សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



**ឯកឧត្តម ហ្វឺ យ៉ានី**  
**ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
និយោជកក្រុមហ៊ុន ក.ស.ក.



**ឯកឧត្តម ស៊ុន យេហួ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
និយោជកក្រុមហ៊ុនសាធារណៈ និងដឹកជញ្ជូន



**ឯកឧត្តម កែន សម្បត្តិ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
និយោជកក្រុមហ៊ុនសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



**ឯកឧត្តម យ៉ែន សុវិថាភិ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
និយោជកក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្ម



**លោក ហ្វឺ អេនវ៉ានិថ**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
អគ្គនាយកក្រុមហ៊ុន



**អ្នកស្រី ហ្វឺ កញ្ចី**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
អគ្គនាយកមន្ទីរពិសោធន៍កសិកម្ម



**លោក គង់ សុផា**  
**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**  
និយោជកក្រុមហ៊ុន ក.ស.ក.

**៣. សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

សម្រាប់ការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានចំនួន ៤០.៣៤០.៥៦០ ពាន់រៀល (៩.៨៣៧.៩៧៩ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ២៧,៥៩% នៃការគ្រោងផែនការ ឆ្នាំ២០២២ បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ កើនឡើងចំនួន ៣.៤៤៦.៨៨២ ពាន់រៀល (៧៧៤.៤៥៤ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៩,៣៤%។ ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ មានសរុបចំនួន ១៧.៨៣៧.៨៤៦ ពាន់រៀល (៤.៣៥២.៨៥៧ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ៣០,៦៥% នៃ ការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២២ និងធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ កើនឡើងចំនួន ១.៨៥៧.២១៦ ពាន់រៀល (៤២៦.៦៥៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១១,៦២%។ សម្រាប់រយៈពេល៩ខែ ឆ្នាំ២០២២ ចំណូលសរុបពី ផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានចំនួន ១១៥.៩៣៥.៦៦៣ ពាន់រៀល (២៨.៤៥៧.៤៥៣ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ៧៩,២៩% នៃការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២២ និងធៀបនឹង៩ខែ ឆ្នាំ២០២១ កើនឡើងចំនួន ២២.៩៩២.១៩៨ ពាន់រៀល (៥.៥៩៨.៧៥៥ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២៤,៧៤% ។ ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទសរុបចំនួន ៤៦.៦១៧.៦៧០ ពាន់រៀល (១១.៤៤២.៧២៧ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ៨០,១១% នៃគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២២ និងធៀបនឹង៩ខែ ឆ្នាំ២០២១ កើនឡើងចំនួន ៨.០០៩.៤៣៤ ពាន់រៀល (១.៩៤៧.៣៤២ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២០,៧៥%។

ដោយឡែក ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ (Basic Earnings Per Share) គឺចំនួន ៨៦២,៧៦ រៀល (០,២១ ដុល្លារអាមេរិក)។

សមិទ្ធផលខាងលើអាស្រ័យដោយ ក. ស. ភ. តែងប្រកាន់ភ្ជាប់នូវការយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងការ បម្រើសេវាកម្មប្រតិបត្តិការផែនការអតិថិជនប្រកបដោយគម្លាភាព និងភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីឆ្លើយតបយ៉ាង មានប្រសិទ្ធភាព និងទំនុកចិត្តខ្ពស់ ចំពោះតម្រូវការរបស់អតិថិជន។ ជាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានប្រើប្រាស់ គ្រប់យន្តការ តាមរយៈការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្ម ការពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់ និងផ្ទេរថ្នាក់ ការអភិវឌ្ឍ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការជួសជុលថែទាំ ការងារផលធារសាស្ត្រ និងការងារបំពាក់គ្រឿងចក្រ និងឧបករណ៍ថ្មី មីៗជាដើម។

**ក. ទិសដៅការងារអនុវត្តចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.**

- បន្តអនុវត្តផែនការសកម្មភាពការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុក
- ធានាគុណភាព តម្លៃ គម្លាភាព ប្រសិទ្ធភាព និងភាពឆាប់រហ័ស នៃការផ្តល់សេវាកម្មដល់អតិថិជន
- ពង្រីកសេវាកម្ម និងអាជីវកម្មដែលមានស្រាប់ ឱ្យមានលក្ខណៈកាន់តែទូលំទូលាយ និងបង្កើតឱ្យ មានសេវាកម្មថ្មីបន្ថែមទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ និងភ័ស្តុភារកម្ម
- ពង្រឹងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាពស្ថាប័ន និងបុគ្គលិក ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការវិវឌ្ឍរបស់អង្គការស្របទៅនឹង ការផ្លាស់ប្តូរចរន្តការវិនិយោគ និងការផ្តល់សេវាប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការភាពជាដៃគូយុទ្ធសាស្ត្រ ជាមួយបណ្តាកំពង់ផែក្នុងតំបន់ និងបណ្តា កំពង់ផែដទៃទៀតនៅលើពិភពលោក
- ខិតខំ និងបន្តផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់លើការធ្វើទំនើបកម្មប្រតិបត្តិការផែ ឱ្យស្របតាមស្តង់ដារ និងប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា



- បង្កើនឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងដោយស្មោះត្រង់ ជាមួយកំពង់ផែក្នុង និងក្រៅប្រទេស
- បង្កើតសេវាកម្មកំពង់ផែឱ្យកាន់តែខិតជិតអ្នកប្រើប្រាស់
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពសង្គម និងសហគមន៍មូលដ្ឋាន។

**ខ. ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលចំនួន ១ លើក ដូចខាងក្រោម៖

**១. កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល លើកទី១ អាណត្តិទី៨ នាថ្ងៃទី៥ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២២**

- បានសម្រេចទទួលស្គាល់នូវសមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាណត្តិទី៨ របស់ ក. ស. ភ. និងសមាសភាពក្រុមលេខាធិការដ្ឋាន នៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាណត្តិទី៨
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចលើសំណើសុំសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនឯកជន លើការសាងសង់អគាររដ្ឋបាលថ្មីរបស់ ក. ស. ភ. និងសាលារៀនចាំ និងស្ថានីយ៍អ្នកដំណើរ (Tourist Hall)
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចលើសំណើសុំជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យថ្មីរបស់ ក. ស. ភ.
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចលើសំណើសុំធ្វើការសិក្សាទីតាំងចំណតផែតាមដងទន្លេចំនួន ៦ ទីតាំងដើម្បីអភិវឌ្ឍជាចំណតផែរណបរបស់ ក. ស. ភ.។

**គ. ការកំណត់ទិសដៅសម្រាប់ ឆ្នាំ២០២២**

ទស្សនវិស័យទៅអនាគត ក. ស. ភ. នឹងកំណត់ទិសដៅសម្រាប់អនុវត្តរួមមាន៖

- បន្តពង្រឹងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស
- បន្តជំរុញការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលភ័ស្តុភារកម្ម ឃ្លាំងទំនើប និងឃ្លាំងត្រជាក់
- បន្តជំរុញការបង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ
- បន្តជំរុញការបង្កើតសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ទៅកាន់ផែមេដទៃ ក្រៅពីផែកែម៉ែប
- បន្តជំរុញការនាំចូលទំនិញដែលប្រើប្រាស់រួមមួយទឹក (ទំនិញជុះ) តាមរយៈ ក. ស. ភ.
- បន្តយកចិត្តទុកដាក់លើការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗ នៅចំណតផែក្នុងតំបន់ LM១៧
- បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញចាក់ធារ និងបង្កើតចំណតផែសម្រាប់ទំនិញចាក់ធារ
- អភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែទេសចរណ៍អន្តរជាតិ (TSM និង TS១)
- បន្តជំរុញបង្កើតចំណតផែពហុបំណងតាមដងទន្លេបន្ថែមទៀត
- បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញកសិកម្ម តាមចំណតផែនៃបណ្តាខេត្តផ្នែកខាងលើនៃទន្លេមេគង្គ
- ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ និងធ្វើការបូមស្តារទីតាំងប្រឡាយស្តៅ សម្រួលការដឹកជញ្ជូនទំនិញ រវាងខេត្តនានានៅតាមភូមិភាគឦសាន មកភ្នំពេញតាមទន្លេមេគង្គ និងតាមព្រំប្រទល់កម្ពុជា-វៀតណាម
- បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់រវាងចំណតផែក្នុងតំបន់ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ. និងរោងចក្រ/ឃ្លាំងរបស់អតិថិជន ឬពីរោងចក្រ/ឃ្លាំងរបស់អតិថិជនទៅកាន់ចំណតផែក្នុងតំបន់ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.
- បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មជាកញ្ចប់សម្រាប់ការនាំចេញផ្លែឈើត្រជាក់តាមចំណតផែក្នុងតំបន់ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.។

ក. ស. ក. មានជំនឿចិត្ត និងគោលជំហរយ៉ាងមុតមាំក្នុងការអនុវត្តការងារប្រចាំថ្ងៃ និងប្រតិបត្តិការនៅតាមបណ្តាចំណតផែនានា ឱ្យមានតម្លាភាព ឱ្យមានភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីបង្កើននូវទំនុកចិត្ត និងការទាក់ទាញ នៃការផ្តល់សេវាកម្មកំពង់ផែប្រកបដោយស្តង់ដារជូនដល់អតិថិជន។

ក. ស. ក. សូមថ្លែងនូវអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅ ចំពោះក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងនិយ័តករមូលបត្រកម្ពុជា ក្រុមហ៊ុនផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា និងភាគហ៊ុននិកទាំងអស់ ដែលជានិច្ចជាកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់សកម្មភាពការងាររបស់ ក. ស. ក. រៀងរហូតមក។ *K+K*

ថ្ងៃពុធ ៧ ខែ មិថុនា ឆ្នាំខាល ចត្វាស័ក ព.ស.២៥៦៦

ធ្វើនៅភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១៥ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ២០២២

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក *K*





# មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	
១-ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាពភាគហ៊ុនិកធម្មតា	i
២-សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	vii
៣-សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	viii
<b>ផ្នែកទី១ : ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ</b>	<b>១</b>
ក-អត្តសញ្ញាណកម្មព័ត៌មានផែស្វយ័តភ្នំពេញ	២
ខ-លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច	២
គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗ ពាក់ព័ន្ធ និងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	៩
<b>ផ្នែកទី២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច</b>	<b>១០</b>
ក-លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក	១១
ខ-រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	១៦
<b>ផ្នែកទី៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ</b>	<b>១៧</b>
<b>ផ្នែកទី៤ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង</b>	<b>៥៤</b>
ក-ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ	៥៥
ខ-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ	៦៦
គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល	៦៨
ឃ-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	៦៨
ង-ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា	៦៩
ច-គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល	៦៩
<b>ផ្នែកទី៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការការពារវិនិយោគិន</b>	<b>៧១</b>
<b>ហត្ថលេខាអភិបាលក្រុមព័ត៌មានផែស្វយ័តភ្នំពេញ</b>	<b>៧៣</b>

**ផ្នែកទី១**  
**ព័ត៌មានណាត់ព័ន្ធនិងបុគ្គលបោះឆ្នោត**

**ក. អគ្គសញ្ញាណកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ : កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.)

ជាអក្សរឡាតាំង : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

- អក្សរកូដ : KH9000040009
- អាសយដ្ឋាន : អគារលេខ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ  
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- លេខទូរស័ព្ទ : +៨៥៥ (0) ២៣ ៤២៧ ៨០២      លេខទូរសារ : +៨៥៥ (0) ២៣ ៤២៧ ៨០២
- គេហទំព័រ : [www.ppap.com.kh](http://www.ppap.com.kh)      អ៊ីម៉ែល : [ppapmpwt@online.com.kh](mailto:ppapmpwt@online.com.kh)
- លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម : CO.៧១៧៥ Et/២០០៤  
កាលបរិច្ឆេទ : ២៣/វិច្ឆិកា/២០០៤
- លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម : ០០១៤ ពណ.ចបព      ចេញដោយ: ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម  
កាលបរិច្ឆេទ : ០៥/មករា/២០១៥
- សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មាន លេខ : ០៧៤/១៥/គ.ម.ក./ស.ស.វ  
ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ : **ឯកឧត្តម ហ៊ុំ ចានី**

**ខ- ដំណើរការធុរកិច្ចសង្ខេប លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច**

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.) គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមដៃអន្តរជាតិទាំងពីររបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដែលបម្រើសេវានាំចូល នាំចេញកុងតឺន័រ និងទំនិញទូទៅ។ ដូចនេះ ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករដៃ និងអាជ្ញាធរដៃ ក. ស. ភ. កំពុងផ្តល់សេវាកម្មដៃចម្បងៗ និងសេវាកម្មពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗដទៃទៀតដែលជាដំណើរការធុរកិច្ចរបស់ ក. ស. ភ.។

**១. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករដៃ**

- ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករដៃ ក. ស. ភ. មានភារកិច្ចបម្រើសេវាសំខាន់ៗ រួមមាន ៖
- ផ្តល់សេវាលើកដាក់ទំនិញ ការស្តុកទំនិញ ការច្រកនិងដើរទំនិញ ការផ្ទេរនិងផ្ទុក និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញកុងតឺន័រ សម្រាប់ការនាំចេញ និងនាំចូលទំនិញឆ្លងប្រទេស
  - ផ្តល់សេវាកណ្តាធារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល
  - ផ្តល់សេវាចំណាត់ដៃអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TSO
  - សេវាកម្មនាវាសណ្តោង សេវាកម្មចង/ដោះពូរនាវា។

**២. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរដៃ**

- ក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរដៃ ក. ស. ភ. មានតួនាទី៖
- ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ បំពាក់ឧបករណ៍ជំនួយដល់ការធ្វើនាវាចរណ៍ ដូចជាពោងសញ្ញា និងបង្គោលសញ្ញាសម្គាល់ទិសនាវាចរណ៍ រៀបចំការចូលចតនាវា និងថែរក្សាបរិស្ថានក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មដៃភ្នំពេញ

- ចាត់វិធានការធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ពាក់ព័ន្ធវិស័យកំពង់ផែ និងការដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក។

**៣. សេវាកម្ម/អាជីវកម្ម ផ្សេងទៀត**

ជាមួយនឹងការផ្តល់សេវាកម្មស្នូលលើការងារប្រតិបត្តិការផែ និងអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. ក៏មានសេវាកម្ម/អាជីវកម្មបន្ទាប់បន្សំផ្សេងទៀត ដែលអាចបង្កើតឲ្យមានចំណូលបន្ថែមដូចជា៖

- សេវាកម្មបូមស្តារ៖ ក. ស. ភ. មានម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្របូមស្តារចំនួន ២គ្រឿង សម្រាប់ផ្តល់សេវាកម្មបូមស្តារដើម្បីចាក់បំពេញខ្សាច់ជូនដល់អតិថិជន
- សេវាកម្មគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់៖ ក. ស. ភ. ទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ និងធ្វើអាជីវកម្មខ្សាច់នៅទីតាំងចំនួន ២ ដោយអនុលោមតាមប្រកាសលេខ ០១ និង០២ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ របស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
- សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ពោង៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ ពោងតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រ៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រគ្រប់ប្រភេទទៅតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- ការជួលអចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ៖ ក្រៅពីការប្រើប្រាស់អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រសម្រាប់បម្រើឲ្យការងារអាជីវកម្ម និងប្រតិបត្តិការ អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រទាំងនោះក៏ត្រូវបានប្រើប្រាស់ និងចាត់ចែងសម្រាប់ការជួល ដើម្បីបង្កើនចំណូលបន្ថែមជូនដល់ ក. ស. ភ. ផងដែរ។

**៤. មណ្ឌលអាជីវកម្មផែ**

យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩ មណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់ ក. ស. ភ. មានប្រវែង ១៦៦គីឡូម៉ែត្រ គិតចាប់ពីទន្លេបួនមុខ៖ ទន្លេមេគង្គលើ ១០០គីឡូម៉ែត្រ ទន្លេមេគង្គ ក្រោម ៦០គីឡូម៉ែត្រ និងទន្លេសាប ៦គីឡូម៉ែត្រ។ ក្នុងនាមអាជ្ញាធរ ក. ស. ភ. មានតួនាទីគ្រប់គ្រងចំណាត់ផែកជននានា នៅក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្ម ដោយរាប់បញ្ចូលទាំងចំណាត់ផែប្រេង និងចំណាត់ផែទំនិញរាយដទៃទៀត។ ដោយឡែក ក. ស. ភ. គ្រប់គ្រង និងប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ទៅលើចំណាត់ផែចម្បងចំនួន ៦ រួមមាន៖

**៤.១. ចំណាត់ផែដែលកំពុងប្រតិបត្តិការ**  
**៤.១.១ ចំណាត់ផែកុងតឺន័រ LM១៧**

ក្នុងឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. បាននិងកំពុងអនុវត្តគម្រោងពង្រីកទីលានផ្ទុកកុងតឺន័រ ជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី២ និងគម្រោងសាងសង់ស្ពានផែ ដែលគ្រោងដំឡើងដងយោង FCC ចំនួន ២គ្រឿងបន្ថែមទៀត ដើម្បីអាចមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការទទួលនូវលំហូរកុងតឺន័រឆ្លងកាត់សរុបបានរហូតដល់ ៥០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ។ ចំណាត់ផែកុងតឺន័រLM១៧ បច្ចុប្បន្នមានស្ពានផែចំនួន២ ស្ពានផែទំហំ ៣០០ម៉ែត្រ គុណ ២២ម៉ែត្រ និងស្ពានផែ ទំហំ ១៤៩ម៉ែត្រ គុណ ១២ម៉ែត្រ និងបំពាក់ដោយដងយោង TCC ចំនួន ៤គ្រឿង ដងយោង FCC



ចំនួន ២គ្រឿង រថស្វ័យ RTG ចំនួន ១២គ្រឿង គ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន Reach Stacker & Con Stacker ចំនួន ៧គ្រឿង Sky Stacker ចំនួន ៣គ្រឿង រថយន្តដឹកកុងតឺន័រ ៦៤គ្រឿង និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ ដែលបាន និងកំពុងបំពេញការងារប្រតិបត្តិការ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ២៥គីឡូម៉ែត្រពី ទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°២៨'២៣.៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°០៨'៤៩.៨"
<b>ទំហំផ្ទៃដីសរុប</b>	៣៧៩.២១៦,៥៥ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដី ចុះបញ្ជី</b>	៣៧៨.៣៦៧ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំផ្ទៃដីកំពុងធ្វើប្លង់កម្មសិទ្ធិ</b>	៨៤៩,៥៥ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណតនាវា</b>	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធជា</b>	ទីតាំងបោះយុទ្ធជា របស់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°២៨'២៤.១៤" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°៩'២.៣២" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៨ម៉ែត្រ ទៅ ១៧ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ហើយចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំងនៅរដូវវស្សា
<b>រលក</b>	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលក មានចាប់ពី ០.២០ម៉ែត្រ ដល់ ០.៤៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា ៥.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើ នាវាចរមកចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ អាស្រ័យជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីរ)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោង (Traveling Cargo Crane) រថស្វ័យ (Rubber Tyred Gantry) គ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន (Reach Stacker Constacker & Sky Stacker)

**៤.១.២. ចំណតផែពហុបំណង TSM**

ចំណតផែពហុបំណង TSM ជាចំណតផែចម្បងសម្រាប់ទំនិញរាយ និងទេសចរណ៍ ។ ដោយសារ សមត្ថភាពពង្រីកទីលានចំណតផែពហុបំណង TSM នៅមានកម្រិត ដើម្បីទទួលកំណើនចរាចរកុងតឺន័រ ប្រចាំឆ្នាំ ក. ស. ក. បានវិនិយោគលើការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។ ចាប់តាំងពីចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ត្រូវបានស្ថាបនាចរាចរ ចំណតផែពហុបំណង TSM ត្រូវបានក្លាយទៅជាចំណតផែពហុបំណង សម្រាប់បម្រើការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងប្រើជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍។ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ក. បាននិងកំពុង រៀបចំកែប្រែចំណតផែនេះ ឱ្យក្លាយទៅជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ។

អាសយដ្ឋាន	អគារលេខ ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
ទីតាំងចំណតផែ	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ៣,២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៥៩,៦៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥' ១៧,៤១"
ទំហំផ្ទៃដីសរុប	៤៨.៤៣៨,៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*	៣២.៨៥៤ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណតនាវា	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
ទីតាំងបោះយុទ្ធា	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធាបាន គឺនៅទន្លេសាបខាងមុខចំណតផែ និងមួយកន្លែងទៀតនៅទន្លេចតុមុខ ដែលស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'៣៤,៥៧" មានជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រ ទៅ ១៥ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ដែលអាចបោះយុទ្ធាជាប់បានល្អ
រលក	ផលប៉ះពាល់ មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១០ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
ជម្រៅស៊ីទិកនាវា	ជម្រៅស៊ីទិកនាវាប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែពហុបំណង TS៣ អាស្រ័យលើជម្រៅទឹក នៅច្រកគូទីវ)
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោងចល័ត (Mobile crane និង Crawler crane) ដងយោងបណ្តោយ (Floating crane)

សម្គាល់៖ \*ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញនូវដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។

**៤.១.៣ ចំណតផែរណបពហុបំណងទន្លេបិទ UMB**

ដើម្បីជំរុញឱ្យលំហូរប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញនៅចំណតផែទន្លេបិទឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពផលិតភាពខ្ពស់ និងការទាក់ទាញអតិថិជនមកប្រើប្រាស់ចំណតផែទន្លេបិទ ចំណតផែនេះត្រូវធ្វើការកែសម្រួល និងជំរុញឱ្យមានការអភិវឌ្ឍបន្ថែមទៀត ព្រោះថាទីតាំងនេះនៅជាប់ ព្រំប្រទល់រវាងខេត្តកំពង់ចាម និងខេត្តត្បូងឃ្មុំ ដែលជាសំរោងសាមគ្គីភ័យរវាងខេត្តនៅភាគខាងជើង និងឆ្នាំសាននៃប្រទេសកម្ពុជា ដែលជាតំបន់កសិកម្ម និងកសិឧស្សាហកម្មយ៉ាងសំខាន់មកកាន់ទីប្រជុំជនខាងត្បូង ប្រទេសរហូតដល់ប្រទេសវៀតណាម។ ដូចនេះចំណតផែទន្លេបិទ (UMB) បានដើរតួយ៉ាងសំខាន់ ដើម្បីជាកន្លែងប្រមូលផ្តុំសកម្មភាព ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក និងជាកន្លែងផ្លាស់ប្តូរ ទំនិញក្នុងស្រុកនិងក្រៅស្រុក។ អាស្រ័យហេតុនេះ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ភ. បាន និងកំពុងធ្វើការអភិវឌ្ឍចំណតផែទន្លេបិទ តាមរយៈការសាងសង់ស្ពានផែទំហំ ១២ម គុណ ៤៦,៩២ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីលានផ្ទុកក្នុងគីឡូហ្វោនទី១។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ភូមិជួនមៅលើ ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ចំណតផែទន្លេបិទUM២ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៥៧'៤៧,៧៣" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨' ៣៣,១៣"
<b>ទំហំផ្ទៃដី</b>	១៦០,៧២៥ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ចំណតនាវា</b>	ចំនួន ១ (ប៉ង់តុងបណ្តែតទំហំ ១៥ម៉ែត្រ x ៤២ម៉ែត្រ)
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធា</b>	ទីតាំង ដែលអាចបោះយុទ្ធានៅចំណតផែទន្លេបិទ UM២ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៥៨'៤៣,៤១" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨'៩,៥៨" ក្នុងចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៦ម៉ែត្រ ទៅ ២០ម៉ែត្រ។ នារដូវវស្សា នៅបាតទន្លេ មានដីភក់ និងខ្សាច់ ហើយមានចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំង។
<b>រលក</b>	មិនមានផលប៉ះពាល់
<b>ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា</b>	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែទន្លេបិទ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
<b>ជម្រៅទឹកផ្លូវនាវាចរ</b>	ចាប់ពីទន្លេចតុមុខទៅដល់ខេត្តត្បូងឃ្មុំ តាមប្រឡាយស្មៅមានទទឹង៦០ម៉ែត្រ និងបណ្តោយ ៣៥០០ម៉ែត្រ។ ជម្រៅទឹក មានជម្រៅ ៥ម៉ែត្រ ក្នុងរដូវប្រាំង (ដោយមានការថែទាំទៀងទាត់)
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តែត (Floating crane) និងកុងវ័យ័រ (Conveyer)

**៤.១.៤. ចំណតអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១**

ចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ជាចំណតផែអ្នកដំណើរចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.។ ចំណតផែនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ដើម្បីធ្វើជាចំណតផែអ្នកដំណើរក្នុងស្រុក ក៏ដូចជាទៅកំពង់ផែនៃប្រទេសវៀតណាម។ អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ១៩ ១៤៩ នាក់។ តួលេខនេះរាប់បញ្ចូលទាំងអ្នកដំណើរ ពីភ្នំពេញទៅចំណតផែក្នុងស្រុកនានា ពីភ្នំពេញទៅប្រទេសវៀតណាម ព្រមទាំងអ្នកទេសចរ ដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់តាមដងទន្លេមេគង្គ ក្បែររាជធានីភ្នំពេញ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់វត្តភ្នំ ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ចំណតអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាបត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៣២,៤៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥'៣៦,៨៨"។

ទំហំផ្ទៃដីសរុប	៦.៦៧៦ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*	១.៦៩៩ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណាត់ថ្នាក់	មានបំរុងចំនួន ២គ្រឿង
ទីតាំងបោះយុទ្ធជា	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធជាបាននៅខាងមុខចំណាត់ថ្នាក់បន្តសាប និងមួយទីតាំងទៀតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១០៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤០'៥៦'២៤,៥៧" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រទៅ ១៥ម៉ែត្រ។ នាវាដូរស្បែក បាតទន្លេមានដឹកកំ និងខ្សាច់ ដែលជាផ្ទៃមានកម្លាំងទប់ជាប់ល្អ ហើយជម្រើសទីតាំងទី២ ដើម្បីបោះយុទ្ធជាមានចរន្តទឹកខ្លាំង។
រលក	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
ជម្រៅស៊ីទឹក	ជម្រៅស៊ីទឹកប្រែប្រួលពី ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅស៊ីទឹកសម្រាប់នាវាចរាចរកម្រិតចំណាត់ថ្នាក់ដែលហុំបំណង TS៣ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅស៊ីទឹក នៅច្រកគូទីរ)
ប្រតិបត្តិការ	២៤ម៉ោង/ថ្ងៃ
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	មានបំរុងចំនួន ២គ្រឿង ដោយមានស្ថានភាពភ្ជាប់ទៅប្រាំងទន្លេ

សង្គ្រោះ: \*ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញទ្រព្យដីចំណីផ្លូវ និងចំណីទន្លេ។

**៤.២ ចំណាត់ថ្នាក់ដែលគ្រោងអភិវឌ្ឍន៍នាពេលអនាគត**

**៤.២.១ ចំណាត់ថ្នាក់ដែលហុំបំណង TS១១ (KM៦)**

ចំណាត់ថ្នាក់ដែលហុំបំណងTS១១ មានទីតាំងស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៥ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ មានចម្ងាយប្រហែល៦,៦គីឡូម៉ែត្រ ឬរយៈពេល ២០នាទីបើគិតពីចំណុចវត្តភ្នំទៅចំណាត់ថ្នាក់នេះ។ ចំណាត់ថ្នាក់នេះ គឺជាទីតាំងយុទ្ធសាស្ត្រសំខាន់បំផុតសម្រាប់ទីតាំងចែកចាយ និងប្រមូលផ្តុំទំនិញរវាង អ្នកផលិតនិងអ្នកប្រើប្រាស់យ៉ាងសំខាន់ក្នុងតំបន់ ដោយហេតុថា ទីតាំងនេះស្ថិតនៅក្បែរនឹង ទីប្រជុំជន ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ ការអភិវឌ្ឍចំណាត់ថ្នាក់នេះ នឹងសម្រួល ដល់កកស្ទះនៃការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ចេញចូលទីប្រជុំជន។ ម៉្យាងវិញទៀត ចំណាត់ថ្នាក់ដែលហុំបំណងTS៣ មិនអាចធ្វើប្រតិបត្តិការឱ្យអស់លទ្ធភាពបានឡើយ ដោយហេតុថាទីតាំងនេះស្ថិតនៅចំកណ្តាល រាជធានី ភ្នំពេញ ដែលសាលាក្រុងរាជធានីភ្នំពេញ មិនអនុញ្ញាត ឱ្យរថយន្តធុនធ្ងន់ធ្វើចរាចរនៅពេលថ្ងៃបានឡើយ។ ដូចនេះ ដើម្បីជំរុញឱ្យមានការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ក៏ដូចជាសេវាកម្ម Door to Door Service ការអភិវឌ្ឍន៍ចំណាត់ថ្នាក់ដែលហុំបំណងTS១១ ពិតជាសំខាន់ និងចាំបាច់បំផុតក្នុងការភ្ជាប់ទំនិញពីបណ្តាខេត្តផ្សេងៗ ឱ្យមានជម្រើសនិងមានតម្លៃកាន់តែទាប។



<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៥ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ចំណតផែពហុបំណងTS១១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ចម្ងាយប្រហែល ៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១° ៣៧'៣៤,៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៤' ២៩,៤"
<b>ទំហំផ្ទៃដី</b>	១២.៥៣៣ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធវិញ</b>	ទីតាំងដែលអាចបោះយុទ្ធវិញនៅចំណតផែពហុបំណងTS១១ មាន២ទីតាំង - ទីតាំងទី១៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'២៦,៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥'៥០,៤" - ទីតាំងទី២៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៣'៣៩,៩" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'៥០,៧" ស្ថិតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខពីព្រោះ ស្ថានភាពទន្លេនៅតំបន់ចំណតផែរណបពហុបំណងTS១១ មានសភាពតូចចង្អៀតពិបាកអោយនាវាបោះយុទ្ធវិញចាំ។
<b>រលក</b>	មិនមានផលប៉ះពាល់
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តែត (Floating crane)

**៤.៦. ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកា (LM២៦)**

ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកា មានទីតាំងស្ថិតនៅឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជរ នៃខេត្តព្រៃវែង ផ្នែកខាងត្បូងនៃប្រទេសកម្ពុជា និងមានចំងាយប្រមាណត្រឹមតែជាង៣គីឡូម៉ែត្រប៉ុណ្ណោះពីព្រំដែនខេត្តដុងថាប ប្រទេសវៀតណាម។ ចំណតផែនេះជាទីតាំងដែលមានសក្តានុពលសម្រាប់ប្រជាជនកម្ពុជា ក្នុងការដឹកជញ្ជូនទំនិញកសិផលចេញទៅប្រទេសវៀតណាម និងនាំចូលមកវិញនូវទំនិញវត្ថុធាតុដើម និងទំនិញជាគ្រឿងសំណង់។ មិនតែប៉ុណ្ណោះចំណតផែនេះ នឹងតភ្ជាប់វិស័យទេសចរណ៍តាមបណ្តាខេត្តជិតខាងរវាងប្រទេសទាំងពីរ ប៉ុន្តែបច្ចុប្បន្ន កំពង់ផែមួយនេះទើបតែបានចាប់ផ្តើមធ្វើការអភិវឌ្ឍចាក់ខ្សាច់បំពេញទីលាន ដោយពុំទាន់បំពាក់គ្រឿងចក្រ និងរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផងឱ្យបានសមស្របនៅឡើយ។ ដូចនេះការពង្រឹងការអភិវឌ្ឍចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកា នឹងឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការនៃលំហូរទំនិញចេញចូលរបស់ប្រទេសទាំងពីរ និងការតភ្ជាប់ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក សម្រាប់ធ្វើការនាំចេញទៅកាន់ទីផ្សារសកលលោកឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព ក៏ដូចជាចូលរួមចំណែកកាត់បន្ថយការចំណាយភស្តុភារកម្ម និងការប៉ះពាល់ដល់ការប្រើប្រាស់ផ្លូវគោក។ នៅពេលបច្ចុប្បន្នចំណតផែពហុបំណងកោះរកាបានបញ្ចប់ការសាងសង់ទីលានរួចហើយ ដែលគ្រោងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយជាបណ្តើរៗសិន រហូតដល់មានការលើកដាក់ទំនិញជាកុងតឺន័រនៅជំហានបន្ទាប់។

ក.ស.ភ. បាននិងកំពុងសាងសង់ Conveyor ចំនួន ៧គ្រឿង ដែលសរុបមានចំនួន ១៥គ្រឿង ដើម្បីសម្រួលលំហូរប្រតិបត្តិការ ក្នុងការនាំចេញទំនិញកសិផល ដែលបាននិងកំពុងអនុវត្តដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាជំហានៗនៅក្នុងឆ្នាំ២០២២ នេះ។

<b>អាសយដ្ឋាន</b>	ឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជរ នៃខេត្តព្រៃវែង
<b>ទីតាំងចំណតផែ</b>	ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកាស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គក្រោមត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៥'៤០,៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១' ៣០,៦"
<b>ទំហំផ្ទៃដី</b>	១១៥.៥៦០ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំដីចុះបញ្ជី</b>	១០៥.១៩២ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទំហំដីកំពុងធ្វើប្លង់កម្មសិទ្ធិ</b>	១០.៣៨៦ ម៉ែត្រការ៉េ
<b>ទីតាំងបោះយុទ្ធជា</b>	ទីតាំងដែលអាចបោះយុទ្ធជានៅចំណតផែពហុបំណងTS១១ មាន២ទីតាំង -ទីតាំងទី១៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៦'០១,៩" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១'១៧,៦" -ទីតាំងទី២៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៥'១០,១" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១'២៤,៥"
<b>រលក</b>	មិនមានផលប៉ះពាល់
<b>ម៉ោងប្រតិបត្តិការ</b>	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
<b>គ្រឿងចក្រលើកដាក់</b>	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តោត (Floating crane) និងកុងវ័យ័រ (Conveyer)

**គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច**

សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. ពុំមានការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចនោះទេ។

## ផ្នែកទី២

# ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច

**ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការអុកេរិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានអុកេរិច្ចតាមផ្នែក**  
**១. ភារកិច្ចបរិចារណាទំនិញ និងពាណិជ្ជកម្ម ក.ស.ក.**

ល.រ.	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២០២	អនុវត្តត្រឹមសទី៣			អនុវត្តត្រឹមខែ		ប្រៀបធៀប (%)	កេន/ចម (%)	
				ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១		៨=(២/៣)- ១០០%	៩=(៣/៤)- ១០០%
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥	៦	៧=(៥/៦)		
I	<b>បរិមាណទំនិញ និង ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់</b>	តោន	៤.៧១៩.៣៨៧	៩៦៣.៦១០	៩៧៧.៩៤៤	១.០០០.៨០៤	៣.០៦៨.២៤៧	២.៩១៥.៨៧៣	៦៥,០១%	-១,៤៧%	-២,២៨%
	<b>ក. បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់</b>	-	២.៧៣៦.៦៩៥	៦៥៦.៥១១	៦១៤.០១៤	៥៦៧.៦០៤	១.៨៣៧.៧៤៤	១.៥៧២.៣១៨	៦៧,១៥%	+៦,៩២%	+៨,១៨%
	- ទំនិញនាំចូល	-	១.៧៥៥.៦២៤	៣៣៤.៧៩០	៣៦៥.៩៦៩	៣៧៧.២៥៤	៩២៨.០៥៧	៩២៨.៥៩៨			
	- ទំនិញនាំចេញ	-	៩៨១.០៧១	៣២១.៧២១	២៤៨.០៤៤	១៩០.៣៤៩	៩០៩.៦៨៧	៦៤៣.៧២០			
	<b>ខ. បរិមាណទំនិញលើកដាក់ចល័ត</b>	-	៩៦០.៦៤១	១៥៥.០៩៧	១៧៨.២៨៨	២២៨.៣០៥	៥៩៩.៤៧៧	៦៣៩.០៨៤	៦២,៤០%	-១៣,០១%	-២១,៩១%
	- ទំនិញលើកដាក់ក្នុងដៃ	-	៦៨.១៦១	៩.៦១៦	៧.៩១៨	១៣.៣៥៦	៤៨.១៤៨	៣៨.១៦៩			
	- ទំនិញលើកដាក់ក្រៅដៃ	-	៨៩២.៤៨០	១៤៥.៤៨១	១៧០.៣៦៩	២១៤.៩៤៩	៥៥១.៣២៩	៦០០.៩១៥			
	<b>គ. បរិមាណប្រេងឥន្ធនៈ និងហ្គាសឆ្លងកាត់</b>	-	១.០២២.០៥១	១៥២.០០២	១៨៥.៦៤៣	២០៤.៨៩៥	៦៣១.០២៦	៧០៤.៤៧១	៦១,៧៤%	-១៨,១២%	-៩,៤០%
	<b>បរិមាណកុងតឺនឺឆ្លងកាត់</b>	TEU	៣៩៤.៦៧៩	១១៩.៨៦៧	១០៩.១២៤	៨៥.៦៨១	៣២៩.០៤៣	២៥៦.៤០៧	៨៣,៣៧%	+៩,៨៤%	+២៧,៣៦%
	-មានទំនិញ	-	២៨១.៧៥៥	៧២.១៧៨	៦៩.២៤៣	៥៨.៩៩២	២១៣.២៩៣	១៧៨.៩៦៣			
	-គ្មានទំនិញ	-	១១២.៩២៤	៤៧.៦៨៩	៣៩.៨៨១	២៦.៦៨៩	១១៥.៧៥០	៧៧.៤៤៤			
II	<b>បរិមាណទំនិញលើកដាក់</b>	តោន	៣.៦៩៧.៣៣៦	៨១១.៦០៩	៧៩២.៣០១	៧៩៥.៩០៨	២.៤៣៧.២២១	២.២១១.៤០២	៦៥,៩២%	+២,៤៤%	-០,៤៥%
	-ប្រគល់ផ្ទាល់	-	៩៦០.៦៤១	១៥៥.០៩៧	១៧៨.២៨៨	២២៨.៣០៥	៥៩៩.៤៧៧	៦៣៩.០៨៤			
	-ឆ្លងកាត់ឃ្លាំង ទីលាន -	-	២.៧៣៦.៦៩៥	៦៥៦.៥១១	៦១៤.០១៤	៥៦៧.៦០៤	១.៨៣៧.៧៤៤	១.៥៧២.៣១៨			
III	<b>បរិមាណនាវាសរុប</b>	គ្រឿង	២.៤៨៥	៦១៩	៦០០	៦២៣	២.៧៤៣	១.៧៤៤	១១០,៣៨%	+៣,១៧%	-៣,៦៩%
	-នាវាសាឡុងបណ្តាប្រទេសផ្សេងៗ-	-	១.០៤៤	៥២៤	៤៩១	៤៩៧	២.៣៥៨	១.៣៣២			

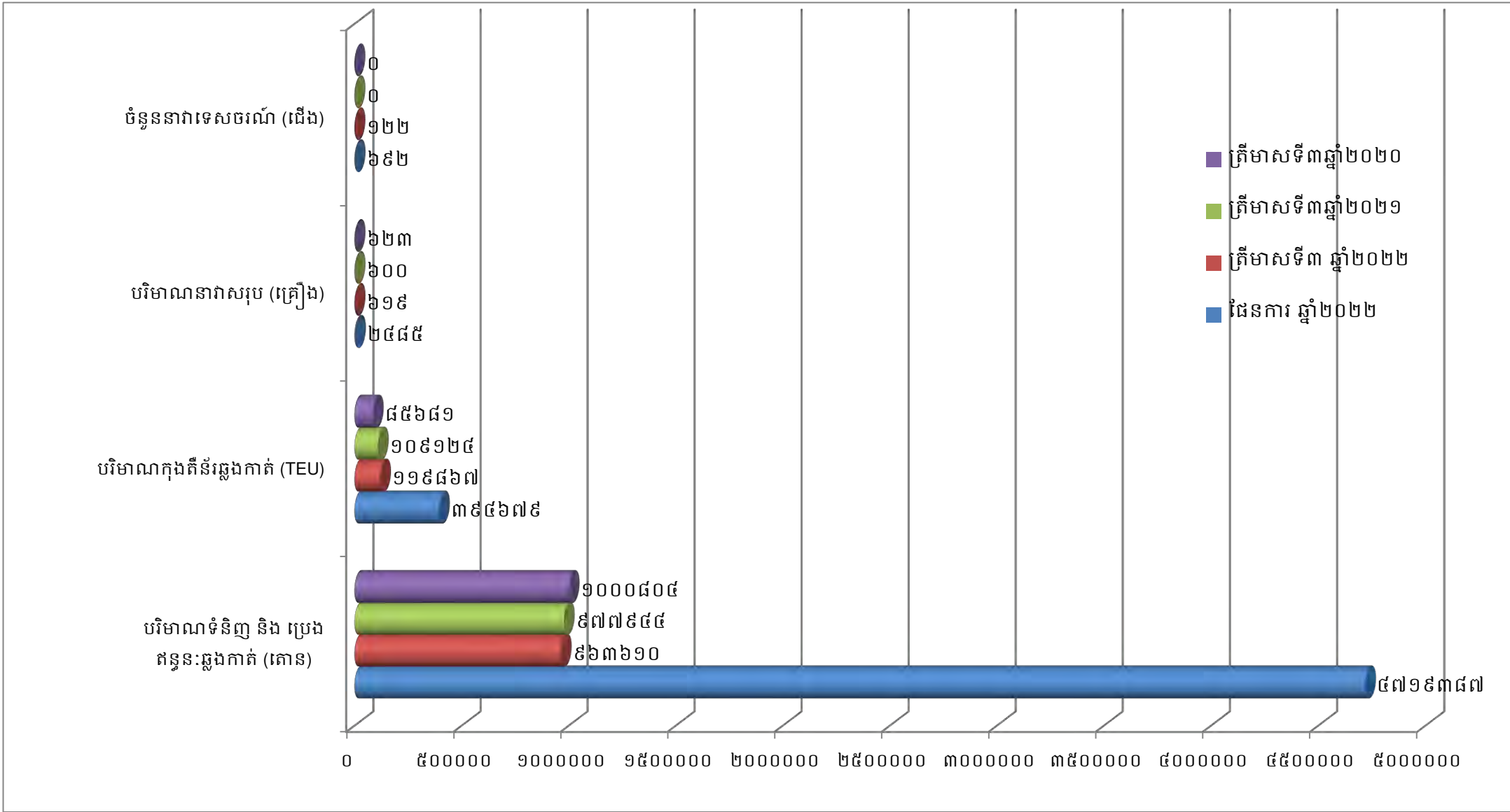
ល.រ.	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២០	អនុវត្តគ្រឹះស្ថាន			អនុវត្តខែ		ប្រៀបធៀប (%)	កេន/ចម្ងាយ(%)	
				ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១		៧=(៥/១)	៨=(២/៣)- ១០០%
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥	៦	៧=(៥/១)	៨=(២/៣)- ១០០%	៩=(៣/៤)- ១០០%
	-នាវាសាឡង់កម្ពុជា-	-	៨៤៣	-	-	-	-	-			
	-នាវាសាឡង់ប្រេងឥន្ធនៈ-	-	៥៩៨	៩៥	១០៩	១២៦	៣៨៥	៤១២			
IV	<b>បរិមាណនាវាអ្នកដំណើរទេសចរក្នុងស្រុក (ចេញ/ចូល- -ភ្នំពេញសៀមរាប សៀមរាបភ្នំពេញ</b>	<b>ជើង</b>	<b>១.៩១៥</b>	<b>២.៨១៤</b>	<b>១.៩៣៨</b>	<b>៤៥៦</b>	<b>៧.៩១០</b>	<b>២.៧១៤</b>	<b>៤១៣,០៥%</b>	<b>+៤៥,២០%</b>	<b>+៣២៥,០០%</b>
	- នាវាទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	១.៩១៥	២.៨១៤	១.៩៣៨	៤៥៦	៧.៩១០	២.៧១៤			
V	<b>បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរក្នុងស្រុក (ចូល-ចេញ)</b>	<b>នាក់</b>	<b>២១.៣៤៨</b>	<b>១៩.១៤៩</b>	<b>៧.៦៥៥</b>	<b>៣.៣៤៧</b>	<b>៤៧.២២២</b>	<b>១៤.៧០៣</b>	<b>២២១,២០%</b>	<b>+១៥០,១៥%</b>	<b>+១២៨,៧១%</b>
	- ភ្នំពេញសៀមរាប- សៀមរាបភ្នំពេញ-	-	-	-	-	-	-	-			
	- ទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	២១.៣៤៨	១៩.១៤៩	៧.៦៥៥	៣.៣៤៧	៤៧.២២២	១៤.៧០៣			
VI	<b>បរិមាណនាវាអ្នកដំណើរបរទេស និងទេសចរ ឆ្លងកាត់កម្ពុជា-អ៊ីនធឺណេត</b>	<b>ជើង</b>	<b>៦៩២</b>	<b>១២២</b>	-	-	<b>១២២</b>	-	<b>១៧,៦៣%</b>	<b>+១២២,០០%</b>	<b>០,០០%</b>
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញភ្នំពេញ-ចូរដុក-	-	៤៤០	៩៤	-	-	៩៤	-			
	- ចំនួននាវាទេសចរណ៍	-	២៥២	២៨	-	-	២៨	-	<b>១១,១១%</b>	<b>+២៨,០០%</b>	<b>០,០០%</b>
VII	<b>បរិមាណអ្នកដំណើរបរទេស និងទេសចរ ឆ្លងកាត់កម្ពុជា-អ៊ីនធឺណេត</b>	<b>នាក់</b>	<b>១៨.៣៣៤</b>	<b>១.៣៦៩</b>	-	-	<b>១.៣៦៩</b>	-	<b>៧,៤៧%</b>	<b>១.៣៦៩,០០%</b>	<b>០,០០%</b>
	- នាវាភ្នំពេញចូរដុក ចូរដុកភ្នំពេញ	-	៨.៦០១	៥០១	-	-	៥០១	-			
	- ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍	-	៩.៧៣៣	៨៦៨	-	-	៨៦៨	-	<b>៨,៩២%</b>	<b>៨៦៨,០០%</b>	<b>០,០០%</b>

(ប្រភព៖នាយកដ្ឋានផែនការ/ទីផ្សារ)

- បរិមាណទំនិញ-ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ៩៦៣.៦១០ តោនថយចុះ ១,៤៧% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ (៩៧៧.៩៤៤ តោន) សម្រាប់៩ខែ ដើមឆ្នាំ២០២២ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៦៥,០១% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (៤.៧១៩.៣៨៧ តោន)
- នាវាឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ៦១៩ គ្រឿង កើនឡើង ៣,១៧% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ (៦០០ គ្រឿង) សម្រាប់៩ខែ ដើមឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ១១០,៣៨% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២២ (២.៤៨៥ គ្រឿង)
- នាវាអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ១២២ជើង កើនឡើង ១២២,០០% ធៀបនឹងការអនុវត្ត ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ (០ ជើង) សម្រាប់៩ខែ ដើមឆ្នាំ២០២២ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ១៧,៦៣% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២២ (៦៩២ ជើង)
- បរិមាណកុងតឺន័រក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ១១៩.៨៦៧ TEUs កើនឡើង ៩,៨៤% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុង ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ (១០៩.១២៤ TEUs) សម្រាប់៩ខែ ដើមឆ្នាំ២០២២ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៨៣,៣៧% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (៣៩៤.៦៧៩ TEUs)
- បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍ឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ១.៣៦៩នាក់ កើនឡើង ១.៣៦៩,០០% ធៀបនឹងការអនុវត្ត ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ (០ នាក់) សម្រាប់៩ខែ ដើមឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៧,៤៧% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២២ (១៨,៣៣៤ នាក់)



ក្រាហ្វិក ស្តីពីការប្រៀបធៀបការអនុវត្តត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០-២០២១-២០២២ និងផែនការឆ្នាំ២០២២



## ២. ការអនុវត្តការងាររបស់ការសាស្ត្រ និងការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រ

### ❖ ការងារជលធានសាស្ត្រ

- បានបញ្ចប់ការងារបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ស្តៅដើម្បីសម្រួលដល់ផ្លូវនាវាចរណ៍
- បានចុះពិនិត្យពោង និងបង្គោលសញ្ញានាវាចរណ៍ តាមដងទន្លេមេគង្គក្រោម(ភ្នំពេញ-ក្អមសំណ)

### ❖ ការងារសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

- ការងារសាងសង់រោងស្តុករថយន្តដឹកកុងតឺន័រទំហំ ១៦ម×៤០ម នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ៩២,៧១% នៃគម្រោង
- ការងារសាងសង់ច្រកទ្វារទី៣ ទីលានជំហានទី៤ នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ១០០% នៃគម្រោង
- ការងារសាងសង់ជើងគ្រឹះបន្ថែម ដើម្បីបំពាក់ម៉ាស៊ីនRPM និងប្រព័ន្ធការពាររន្ធនៅច្រកទ្វារទី៣ នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ១០០% នៃគម្រោង
- ការងារសាងសង់ទីលានជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី២ នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ៦៣,១៤% នៃគម្រោង
- គម្រោងសាងសង់ដៃស្តានដែបណែតទឹក និងប៉ុងតុងចំនួន ៣ គ្រឿង នៅចំណតផែពហុបំណងT5៣ សម្រេចបាន ៩៩,៥០% នៃគម្រោង
- ការងារដាក់លូ, សាងសង់ទីលានថ្មម៉ិច សាងសង់ស្តានបេតុង សាងសង់ស្តានដែក និងសាងសង់ទំនប់ នៅចំណតផែរណបពហុបំណងLM២៦ សម្រេចបាន ៩៥,៣០% នៃគម្រោង
- ការងារសាងសង់ស្តាន, ជើងគ្រឹះដងយោង FCC, ប្រាំងទន្លេ ៥០ម, Dolphin ចំនួន ០២គ្រឿង នៅចំណតផែរណបពហុបំណងទន្លេបិទ UM២ សម្រេចបាន ៩២,៨៧% នៃគម្រោង

### ❖ ការទិញ/បំពាក់គ្រឿងចក្រ ឬឧបករណ៍ថ្មី

- កំពុងសិក្សាលើការងារបញ្ជាទិញ និងជួលគ្រឿងចក្រ តាមផែនការឆ្នាំ២០២២ ដូចខាងក្រោម៖
  - ទិញរថស្វ័យ Reach-Stacker ចំនួន ៤គ្រឿង
  - ជួលរថស្វ័យ RTG ចំនួន ៣គ្រឿង

**ខ- របាយការណ៍ស្តីពីស្ថានភាព**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៣		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៣		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៣	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១		ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២០	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	១៨.៤០១.៨៧៦	៤៥,៦២%	១៦.៧២៥.១០៩	៤៥,៣៣%	១៣.៨៧៩.៦២២	៤៤,៧៧%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១៤.៤២១.០១០	៣៥,៧៥%	១៣.៣៦៥.៨៣៩	៣៦,២៣%	១១.៣៣៧.១៩៨	៣៦,៥៧%
ចំណូលពីកិច្ចការផែនការ	៤.៦២២.៧១៥	១១,៤៦%	៤.០២៤.៩៦៣	១០,៩១%	៣.៨៨៥.៥៨៥	១២,៥៣%
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	១.២៥៧.១០២	៣,១១%	១.១៣២.៩៧៩	៣,០៧%	៨២៩.៧២៦	២,៦៧%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	១.០៤៨.៤៦៨	២,៦០%	៩១៣.៦២៨	២,៤៨%	៦៨៨.៥៨២	២,២២%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	០,០០%	២៣.៨០០	០,០៦%	៣៦.៣៥៩	០,១២%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៤១៩.៨៨៤	១,០៤%	៤៥០.៩៨៦	១,២២%	២៦០.៥១១	០,៨៤%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឡើងទម្ងន់កុងតឺន័រ	២០.៣៧៥	០,០៥%	១១.៤៣៤	០,០៣%	៦.០៦៨	០,០២%
ចំណូលពីរៀបចំទំនិញ	១៩.១៥៨	០,០៥%	២៦.៥០៩	០,០៧%	២៩.៨៨៩	០,១០%
ចំណូលពីសេវាភ័ស្តុភារកម្ម	១២៩.៩៧២	០,៣២%	២១៨.៤៣១	០,៥៩%	៤៩.០៧៨	០,១៦%
<b>សរុប:</b>	<b>៤០.៣៤០.៥៦០</b>	<b>១០០,០០%</b>	<b>៣៦.៨៩៣.៦៧៨</b>	<b>១០០,០០%</b>	<b>៣១.០០២.៦១៨</b>	<b>១០០,០០%</b>

**ផ្នែកទី ៣**  
**របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ**  
**ដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយ**  
**សវនករឯករាជ្យ**

**កំពង់ផែស្វយ័តកំព្រា**  
( ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា )

**ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន  
សម្រាប់រយៈពេល ៩ ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២**

លេខបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖  
Co.៧១៧៥ E/២០០៤

**កិច្ចសន្យាសេវា**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

<b>មាតិកា</b>	<b>ទំព័រ</b>
សេចក្តីផ្តើមការណែនាំរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១
របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	២
របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	៣ - ៤
របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប	៥ - ៦
របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប	៧ - ៨
របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប	៩ - ១០
កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	១១ - ៣៦



**កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**សេចក្តីផ្តើមការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

តាមយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នរបស់ កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា ("ក.ស.ភ") ដែលមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប នាថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ព្រមទាំង របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និង របាយការណ៍ លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ៩ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះ អាសន្ន (ត្រូវបានគេស្គាល់ផងដែរថាជា "ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន") បានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជា សារវន្តទាំងអស់ ទៅតាម ស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន។

**តារាងឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**



**កញ្ញា ឈាម ចន្ទធា**  
នាយកគណនេយ្យ/ហិរញ្ញវត្ថុ

**ឯកឧត្តម ហ៊ឺ បាទី**  
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ថ្ងៃទី១៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២



Tel: +855 23 218 128  
Fax: +855 23 993 225  
www.bdo.com.kh

Suite 28 Hotel Cambodiana  
313 Sisowath Quay  
Phnom Penh  
Kingdom of Cambodia



**របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**  
**ជូនចំពោះភាគហ៊ុនិករបស់ក្រុមហ៊ុនស្រែចម្ការកម្ពុជា**  
**(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)**  
**(លេខ Co.៧១៧៥ E/២០០៤)**

**សេចក្តីផ្តើម**

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា (“ក.ស.ក”) ដែលមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនាថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ព្រមទាំងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ៩ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមផ្សេងៗ (“ត្រូវបានគេហៅថាជាព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន”)។ អគ្គនាយកដ្ឋានទទួលបានការខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងបង្ហាញនូវព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន។ ទំនួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំ គឺធ្វើការសន្និដ្ឋានទៅលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នដោយផ្អែកលើការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

**វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យ**

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ដោយអនុលោមតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិកម្ពុជាលើកិច្ចព្រមព្រៀងការត្រួតពិនិត្យលេខ ២៤១០ ស្តីពី ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន ដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជ្យរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន រួមមានការចាត់ទុកស្ថិតិដែលពាក់ព័ន្ធផ្ទាល់នឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ព្រមទាំងការអនុវត្តនូវការវិភាគ និងនីតិវិធីក្នុងការត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗ។ ការត្រួតពិនិត្យមានវិសាលភាពតិចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្មអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ហើយជាលទ្ធផលយើងខ្ញុំមិនអាចធ្វើការធានាថា បានដឹងនូវរាល់បញ្ហាសំខាន់ៗដែលអាចនឹងកំណត់បានក្នុងពេលធ្វើសវនកម្ម។ ដូច្នេះយើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មនោះទេ។

**សេចក្តីសន្និដ្ឋាន**

យោងតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំមិនមានបញ្ហាណាមួយដែលធ្វើអោយយើងខ្ញុំជឿជាក់ថា ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយនេះ មិនបានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជាលេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន នោះទេ។



**ប៊ិ ឌី អូ (ខេមបូឌា) លីមីតធីត**  
រាជធានីភ្នំពេញ  
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ថ្ងៃទី១៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២

BDO (Cambodia) Limited, Certified Public Accountants, a Cambodian limited liability company, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.

**កំណត់ផែស្នូលសង្ខេប**  
**(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)**

**របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**  
**នាថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>ទ្រព្យសកម្ម</b>					
<b>ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង</b>					
ទ្រព្យសកម្មសម្បទាន	៤	១.៩៥៤.៥៨៥	៨.០៥០.៩៣៦	-	-
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៥	១០៧.១៧៦.០៨២	៤៤១.៤៤៨.២៨២	១០៣.៣២៨.៣៧៤	៤២០.៩៩៩.៨០០
សិទ្ធិនៃការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម	៦	៣.៣១៣.៤០៣	១៣.៦៤៧.៩០៧	៣.៦៦០.៩៩២	១៤.៩១៤.៨៨១
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	៨៤.៥៨៨.៣៨១	៣៤៨.៤១៩.៥៤១	៨៤.៦២៦.៨៦៣	៣៤៤.៧៦៩.៨៤០
ភតិសន្យាត្រូវទទួល	៦	៥.៦៣៩.៨៨៦	២៣.២៣០.៦៩០	៤.២៩៦.៥៨៨	១៧.៩០៤.៣០០
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៨	៧០.២៨៩	២៨៩.៩២០	៦៧.៩៨៩	២៧៥.៣៤១
ទ្រព្យសកម្មចម្លងឱ្យ	៩	-	-	១៤០.៣៧៦	៥៧១.៨៩២
		<u>២០២.៧៤២.៦២៦</u>	<u>៨៣៥.០៩៦.៨៧៦</u>	<u>១៩៦.១២០.៧៧៩</u>	<u>៧៩៨.៩៩៦.០៥៤</u>
<b>ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី</b>					
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវ					
ទទួលផ្សេងៗ	៨	៦.៤៩២.៥៥៥	២៦.៧៤២.៨៣៤	៥.១៣៤.៥២១	២០.៩១៨.០៣៩
ភតិសន្យាត្រូវទទួល	៦	២៧២.១៩១	១.១២១.១៥៥	១៣.៨៨៦	៥៦.៥៧២
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់នៅ					
ធនាគារ	១០	២១.២០៧.៥៧៤	៨៧.៣៥៣.៩៩៧	១៨.៦១៤.៧០០	៧៥.៨៣៦.២៨៨
		<u>២៧.៩៧២.៣២០</u>	<u>១១៥.២១៧.៩៨៦</u>	<u>២៣.៧៦៣.១០៧</u>	<u>៩៦.៨១០.៨៩៩</u>
<b>ទ្រព្យសកម្មសរុប</b>		<u>២៣០.៧១៥.៩៤៦</u>	<u>៩៥០.៣១៤.៨៦២</u>	<u>២១៩.៨៨៣.៨៨៦</u>	<u>៨៩៥.៨០៦.៩៥៣</u>
<b>មូលធន និងចំណូល</b>					
<b>មូលធន</b>					
ដើមទុន	១១	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០
បុព្វលាភភាគរៀន	១២	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨
ទុនបម្រុង	១៣	៥៧.៤៦៦.៦៩៧	២៣៦.៧០៥.៣២៥	៤៥.៨៦១.៣៨០	១៨៦.៨៣៩.២៦២
ចំណេញរក្សាទុក		១១.៤៣២.៦២២	៤៦.៥៧៦.៥០២	១២.៦៨៦.៧៩៧	៥១.៦៦៦.០១១
លម្អៀងនៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	១៤.១៩២.៩៣៧	-	៨.៤៨១.០៦៦
<b>មូលធនសរុប</b>		<u>១៩៨.៥៤៨.៦០៦</u>	<u>៧៥៥.៨៧០.៧១២</u>	<u>១៨៣.១៥៧.១៦៤</u>	<u>៧០៥.៤៤២.២៨៧</u>



**កំណត់ផែស្នូលអត្រាពន្ធ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប**  
**ទៅថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>បំណុល</b>					
<b>បំណុលរយៈពេលវែង</b>					
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១៤	៣៥.១៤៥	១៤៤.៧៦២	៣៣.៧៩៣	១៣៧.៦៧៣
ប្រាក់កម្ចី	១៥	១៦.៥៥៩.៧៩៣	៦៨.២០៩.៧៨៧	១៨.៦២៩.៧៦៧	៧៥.៨៩៧.៦៧១
សិទ្ធិបានទទួលបានពីមូលនិធិសោធន៍វត្តភ្នំ	១៦	៦១១.៨៧០	២.៥២០.២៩៣	៥៥៥.៨២៩	២.២៦៤.៤៤៧
បំណុលកកស្កា	៦	៧.២៧០.៧៨៧	២៩.៩៤៨.៣៧២	៦.៧៧៨.៨៨៥	២៧.៦១៧.១៧៧
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៧	១៣.៤២៩.០០០	៥៥.២៩៧.៥៧៥	១៣.៦៩០.០០០	៥៥.៦១០.១០០
បំណុលពន្ធការ	១៨	១.៩៦៩.៩៥៧	៨.១១៤.២៥៣	-	-
បំណុលពន្ធការ	៩	១៤៩.២៧៩	៦១៤.៨៨០	-	-
		<u>៤០.០២១.៨៣១</u>	<u>១៦៤.៩៤៩.៩២២</u>	<u>៣៩.៦៤៨.២៧៤</u>	<u>១៦១.៥២៧.០៦៨</u>
<b>បំណុលរយៈពេលខ្លី</b>					
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីបំណុល ផ្សេងៗ	១៤	២.៤៤៣.៨០៨	១០.០៦៦.០៤៥	២.៣៩៣.៩០៧	៩.៧៥២.៧៧៨
ប្រាក់កម្ចី	១៥	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៥២៦.២២៣	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៣.០៧៤
បំណុលកកស្កា	៦	៤៣.២៨៩	១៧៨.៣០៧	៩.២៦១	៣៧.៧២៩
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៧	៣០០.០០០	១.២៣៥.៧០០	៣០០.០០០	១.២២២.២០០
ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់		<u>២.៣៧៧.៧៧០</u>	<u>៩.៩៨៧.៩៧៥</u>	<u>២.៣០៥.៣០៦</u>	<u>៩.៣៩១.៨១៧</u>
		<u>៧.១៨៤.៨០៩</u>	<u>២៩.៩៤៤.២២៨</u>	<u>៧.០៧៨.៤៨៧</u>	<u>២៨.៨៣៧.៩៩៨</u>
<b>បំណុលសរុប</b>		<u>៤៧.២០៦.៦៤០</u>	<u>១៩៤.៨៩៤.១៥០</u>	<u>៤៦.៧២៦.៧៦២</u>	<u>១៩០.៣៦៤.០៦៦</u>
<b>មូលធន និងបំណុលសរុប</b>		<u>២៣០.៧១៤.៩៤៦</u>	<u>៩៩០.៣១៤.៨៦២</u>	<u>២១៩.៨៨៣.៨៨៦</u>	<u>៨៩៥.៨០៦.៩៥៣</u>

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ខ្លះៗអាចខុសពីរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសរុបដោយសារតែការប្រើប្រាស់វិធានការវិនិច្ឆ័យខុសគ្នា ដែលបានធ្វើសវនកម្ម  
ក្រៅពីកំណត់សម្គាល់ដែលបានក្លាយជាផ្នែករបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុន។



**កំណត់សម្គាល់តារាងលំហូរសាច់ប្រាក់**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសរុប**  
**សម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ៩ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២**

	កំណត់ សម្គាល់	ចំណេញមុនពន្ធ សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ				ចំណេញមុនពន្ធ សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ			
		៣០ កញ្ញា ២០២២ <sup>(១)</sup>		៣០ កញ្ញា ២០២១ <sup>(២)</sup>		៣០ កញ្ញា ២០២២ <sup>(១)</sup>		៣០ កញ្ញា ២០២១ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូល	២០	៩.៨៣៧.៩៧៩	៤០.៣៤០.៩៦០	៩.០៦៣.៥២៥	៣៦.៤៩៣.៦៧៨	២៨.៤៥៧.៤៥៣	១១៤.៩៣៥.៦៦៣	២២.៨៤៨.៦៩៨	៩២.៩៤៣.៤៦៥
ថ្លៃដើរសេវាកម្ម	២១	(៣.២៨៤.១៦៤)	(១៣.៤៦៦.២៦៦)	(២.៥៨៧.៥២៦)	(១០.៥៣៤.៧៤០)	(៩.៤៦៤.៦២៣)	(៣៨.៥៧៥.១៧០)	(៧.១១៨.៣០៤)	(២៨.៩៤៣.០២៣)
ប្រាក់ចំណេញមុនពន្ធ		៦.៥៥៣.៨១៥	២៦.៨៧៤.៦៩៤	៦.៤៧៦.០០០	២៥.៩៥៨.៩៣៨	១៨.៩៩២.៨៣០	៧៦.៣៦០.៤៩៣	១៥.៧៣០.៣៩៤	៦៤.០០០.៤៤២
ចំណូលផ្សេងៗ	២២	២.៣១៦.៥៦៦	៩.៤៥៣.២៤៥	៦៣៦.៦៥៥	២.៥៥៣.៣៣៩	៣.៤៣០.៣១០	១៣.៥៧៥.០៨៣	២.១៤៩.២៤៣	៨.៧៣៨.៨២២
ចំណាយផ្សេងៗ	២៣	(៣.១២៣.១៣៧)	(១២.៧៧៥.៨០៥)	(១.៨៨៦.១២៦)	(៧.៦៦៣.៤៧១)	(៧.២១៣.៧៨១)	(២៩.៣៨៤.៩៤៤)	(៥.៨៤៦.៧១៨)	(២២.២១៥.៥៤២)
ចំណេញប្រតិបត្តិកម្ម		៥.៧៤៦.២៤៤	២៣.៥៥២.១៣៤	៥.២២៦.៥២៩	២១.០៤៨.៨០៦	១៤.១០៩.៣៥៩	៦២.៥៤៥.៦២៩	១២.០៣២.៩១៩	៥០.៥២៣.៧២២
ចំណាយប្រតិបត្តិកម្ម	២៤	(២.៩៩៩.១៧៦)	(១២.០៥៩.៩៤០)	(២.៥៦៦.១៥៤)	(១២.០៦០.០៤៤)	(៤២៣.២៤៧)	(៣.៣៥៣.៩០៨)	(៤២៣.៨២៧)	(៣.៥១២.៣២១)
ចំណេញសុទ្ធមុនពន្ធកំណត់		៥.៨៤៧.០៦៨	២៣.៤៩២.១៩៤	៤.៦៦០.៣៧៥	២០.០៨៨.៧៦២	១៣.៦៨៦.១១២	៥៩.១៩១.៧២១	១១.៦០៩.០៩២	៤៧.០១១.៤០១
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	២៥	(១.០៩៩.២១១)	(៤.៥០៣.៩៤៨)	(១.០០៥.១០៦)	(៤.១០២.១៣២)	(២.៩៣៩.៣៨៤)	(១១.៥៧៥.០៥៤)	(២.០៦៤.៧០៧)	(៨.៤៩៩.១៦៥)
ប្រាក់ចំណេញក្នុងការិយាល័យ		៤.៧៤៧.៨៥៧	១៨.៩៨៨.២៤៦	៣.៦៥៥.២៦៩	១៥.៩៨៦.៦៣០	១០.៧៤៦.៧២៨	៤៧.៦១៦.៦៦៧	៩.៥៤៤.៣៨៥	៣៨.៥១២.២៣៦

**កំណត់សម្គាល់តារាងលំហូរសាច់ប្រាក់**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសរុប**  
**សម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ៩ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	ចំណេញមុនពន្ធ សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ				ចំណេញមុនពន្ធ សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ			
		៣០ កញ្ញា ២០២២ <sup>(១)</sup>		៣០ កញ្ញា ២០២១ <sup>(២)</sup>		៣០ កញ្ញា ២០២២ <sup>(១)</sup>		៣០ កញ្ញា ២០២១ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលក្ខណៈផ្សេងៗ ចម្រុះពិធីករ ពន្ធពន្ធុ									
ឧត្តមករាដែលបានបង់ពន្ធលើ រដ្ឋប្បវេណីចំណេញ ឬខាត ការកំណត់រដ្ឋប្បវេណីបានទទួល លើមូលនិធិសោតនិវត្តន៍		១.៩៤៦	៧.៨៥៥	(៦៧.៥១១)	(២៧៤.៥៣៨)	(១០.១០៥)	(៤១.១៦៨)	(៤០.៣២១)	(៣២៦.៥៨៥)
ចំណូលលក្ខណៈផ្សេងៗសរុបក្នុង ការិយាល័យ		៤.៧៤៧.៨៥៧	១៨.៩៨៨.២៤៦	៣.៦៥៥.២៦៩	១៥.៩៨៦.៦៣០	១០.៧៤៦.៧២៨	៤៧.៦១៦.៦៦៧	៩.៥៤៤.៣៨៥	៣៨.៥១២.២៣៦
ចំណេញក្នុងអំឡុងពេល ក្នុងអំឡុងពេលនៃការិយាល័យ	២៦	០.២១	០.៨៦	០.១៩	០.៧៦	០.៥៥	២.២៥	០.៥៦	១.៨៥
ក្នុងអំឡុងពេលនៃការិយាល័យ	២៦	០.២១	០.៨៦	០.១៩	០.៧៦	០.៥៥	២.២៥	០.៥៦	១.៨៥

**កំណត់សម្គាល់**

(១) របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសរុប មុនពន្ធលើចំណូលសម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ៩ខែ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ក្រោមការត្រួតពិនិត្យរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។

(២) ត្រូវបានកែសម្រួលឱ្យស្របគ្នាជាមួយរបាយការណ៍ចំណេញមុនពន្ធលើចំណូលសម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ៩ខែ។

**កំណត់សម្គាល់សំខាន់ៗ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍លទ្ធផលប្រតិបត្តិការសរុប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២**

	កំណត់ សម្គាល់	ដើមទុន ដុល្លារអាមេរិក	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរក្សាទុក ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយប័ណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
<b>សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ១ មករា ២០២២</b>		<b>១១៤.៤៥៣.៤៥៥</b>	<b>១៥៤.៥០២</b>	<b>៤៥.៨៦១.៣៨០</b>	<b>១២.៦៥៦.៧៩៧</b>	-	<b>១៨៧.៥០៧.១២៤</b>
ចំណេញត្រូវការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	១១.៤៤២.៧២៧	-	១១.៤៤២.៧២៧
ខាតពីការវាយតម្លៃហានិភ័យកាតព្វកិច្ចសោតនិវត្តន៍		-	-	-	(១០.១០៥)	-	(១០.១០៥)
ចំណូលយុទ្ធសាស្ត្រសរុបត្រូវការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	១១.៤៣២.៦២២	-	១១.៤៣២.៦២២
<b>ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុន</b>							
ការផ្ទេរទៅទុនបម្រុង	១២	-	-	១១.៦០៥.៣១៧	(១១.៦០៥.៣១៧)	-	-
កាតព្វកិច្ច	២៦	-	-	-	(១.០៨១.៤៨០)	-	(១.០៨១.៤៨០)
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុន		-	-	១១.៦០៥.៣១៧	(១២.៦៨៦.៧៩៧)	-	(១.០៨១.៤៨០)
<b>សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ៣០ កញ្ញា ២០២២<sup>(១)</sup></b>		<b>១១៤.៤៥៣.៤៥៥</b>	<b>១៥៤.៥០២</b>	<b>៥៧.៤៦៦.៦៩៧</b>	<b>១១.៤៣២.៦២២</b>	-	<b>១៨៧.៥០៧.១២៤</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>		<i>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</i>	<i>៦២២.០០៤</i>	<i>២៣៦.៧០៥.៣២៥</i>	<i>៤៦.៥៧៦.៥០២</i>	<i>១៤.១៥២.៩៣៧</i>	<i>៧៥៥.៤៧០.៧០២</i>

**កំណត់សម្គាល់សំខាន់ៗ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍លទ្ធផលប្រតិបត្តិការសរុប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	ដើមទុន ដុល្លារអាមេរិក	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរក្សាទុក ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយប័ណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
<b>សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ១ មករា ២០២១</b>		<b>១១៤.៤៥៣.៤៥៥</b>	<b>១៥៤.៥០២</b>	<b>៣៦.៨៣៩.៦០៦</b>	<b>១០.០៧៩.២៣២</b>	-	<b>១៦១.៩២៦.៨០៥</b>
ចំណេញត្រូវការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៩.៤៩៩.៣៨៥	-	៩.៤៩៩.៣៨៥
ចំណេញពីការវាយតម្លៃហានិភ័យកាតព្វកិច្ចសោតនិវត្តន៍		-	-	-	(៨០.៣២១)	-	(៨០.៣២១)
ចំណូលយុទ្ធសាស្ត្រសរុបត្រូវការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	៩.៤១៩.០៦៤	-	៩.៤១៩.០៦៤
<b>ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុន</b>							
ការផ្ទេរទៅទុនបម្រុង	១២	-	-	៩.៣២១.៧៧៤	(៩.៣២១.៧៧៤)	-	-
កាតព្វកិច្ច	២៦	-	-	-	(៧៤៧.៤៤៨)	-	(៧៤៧.៤៤៨)
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុន		-	-	៩.៣២១.៧៧៤	(១០.០៧៩.២៣២)	-	(៧៤៧.៤៤៨)
<b>សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ៣០ កញ្ញា ២០២១<sup>(២)</sup></b>		<b>១១៤.៤៥៣.៤៥៥</b>	<b>១៥៤.៥០២</b>	<b>៤៦.១៦០.៣៨០</b>	<b>៩.៤១៩.០៦៤</b>	-	<b>១៦១.៩២៦.៨០៥</b>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>		<i>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</i>	<i>៦២២.០០៤</i>	<i>១៨៧.០៦៤.៥៦៩</i>	<i>៣៨.៤០៤.០៤៦</i>	<i>៩.០៥៤.១០៥</i>	<i>៦៥៦.៥៦២.៦២១</i>

**កំណត់សម្គាល់៖**

(១) របាយការណ៍លទ្ធផលប្រតិបត្តិការសរុបនៃក្រុមហ៊ុនសម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានធ្វើការតម្រូវ ក្រុមហ៊ុនកំណត់សម្គាល់ដែលបានប្រើក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសរុបនេះ។  
(២) តួលេខដែលបានកាត់ប្រើសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ បន្ថែមទៀតនូវការកែតម្រូវ។

**កំណត់ផែស្នូលសំគុំពេញ**  
**(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)**

**របាយការណ៍សំនុំសាច់ប្រាក់សង្ខេប**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ			
		៣០ កញ្ញា ២០២២ <sup>(១)</sup>		៣០ កញ្ញា ២០២១ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>សំបុរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ</b>					
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ មុនបង់ពន្ធ		១៤.៣៨២.១១២	៤៨.៤៩២.៧២៤	១១.៤៦១.០៩២	៤៧.០០៧.៤០១
និយ័តកម្ម៖					
រំលស់ប្រឡូសឡឺ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៥	២.៧៨២.៦១៣	១១.៣៣៦.៣៦៥	២.៣១៣.៧៩២	៩.៤០៧.៨៧៨
រំលស់ប្រឡូសឡឺវិទ្យុយោគ	៧	៣៨.៤៨២	១៥៦.៧៧៦	៤៥.៦៧០	១៨៥.៦៩៤
រំលស់សិទ្ធិប្រើប្រាស់ប្រឡូសឡឺ		៨០.៩០០	៣២៩.៥៨៧	៧៥.៣៩៩	៣០៦.៥៧២
ចំណាយបរិច្ឆេទ		៨២១.៨៩៥	៣.៣៤៨.៤០០	៨២២.៩២៧	៣.៤០៧.០៣៥
ចំណូលពីការវិនិយោគសុទ្ធលើកកម្ពស់ឧបករណ៍		(១.៦៤៥.៦៤៨)	(៦.៧៤៨.១៥១)	-	-
ចំណូលការប្រាក់		(៩០៦.៤៧៩)	(៣.៦៩២.៩៩៦)	(៨២១.៤៩៤)	(៣.៣៤០.៦០១)
ការខាតបង់លើការលក់ប្រឡូសឡឺ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ		១១.៩៣០	៤៨.៦០៣	-	-
ការខាតបង់លើការបញ្ចប់ភតិសន្យាបន្ត		១.០៤៦.៩៦៦	៤.២៦៥.៣៣៩	-	-
ការខាតបង់ពីខ្នាតសុទ្ធលើគណនីត្រូវទទួល		២៦៨.៥៨៧	១.០៩៤.២២៣	៧០.៨០៣	២៨៧.៨៨៥
ផលចំណូលនៃការប្រាក់កក់រយៈពេលវែង		(១.៣៥២)	(៥.៥០៨)	(១.២៩៩)	(៥.២៨២)
ការផ្ទេរចេញពីបញ្ជីប្រឡូសឡឺ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៥	៨.៣០៩	៣៣.៨៥១	-	-
ចំណាយកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១៦	៦៦.២៤១	២៦៩.៩០៦	១៣៣.៩៦៣	៤៤៤.៦៩៤
ចំណូលប្រតិបត្តិការ មុនប្រែប្រួលលើមុនបញ្ជីល		១៦.៩៤៤.៥៥៦	៦៩.០៣២.១១៩	១៤.២៤០.៣៨៣	៥៧.៩០១.២៧៦
ប្រែប្រួលលើមុនបញ្ជីល៖					
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលរៀងៗ		(១.៤៥០.៩៨០)	(៥.៩១១.២៩៣)	(១.១៧១.៦៥២)	(៤.៧៦៣.៩៣៧)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីចំណាយរៀងៗ		២៧០.៩២៨	១.១០៣.៧៦១	(៣៣៨.១៥៨)	(១.៣៧៤.៩៥០)
ចំណូលបណ្ណាល័យ		១៥.៣៧២	៦២.៦២៦	-	-
កិច្ចសន្យាបណ្ណាល័យ		(២២៥.០០០)	(៩១៦.៦៥០)	(២២៥.០០០)	(៩១៤.៨៥០)
សាច់ប្រាក់បានមកពីប្រតិបត្តិការ		១៥.៥៥៤.៨៧៦	៦៣.៣៧០.៥៦៣	១៣.១៨១.៨៥៥	៥៣.៥៥៧.៤៣៩
ចំណាយបង់ពន្ធ		(២.៦២៧.២៩៨)	(១០.៧០៣.៦១២)	(២.២២៥.៥១៦)	(៩.០៤៨.៩៤៨)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍បានបង់	១៦	(២០.៣១៥)	(៨២.៧៦២)	(១៥.៨៧៨)	(៦៤.៥៥៩)
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបានមកពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		១២.៩០៧.២៦៣	៥២.៥៨៤.១៨៩	១០.៩៤០.៤៦១	៤៤.៤៤៣.៩៣១

**កំណត់ផ្សេងៗសំខាន់ៗ**  
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍សំខាន់ៗស្តីពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ**  
**សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ			
		៣០ កញ្ញា ២០២២ <sup>(១)</sup>		៣០ កញ្ញា ២០២១ <sup>(២)</sup>	
		ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ</b>					
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ ចំណូលពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ	៥	(៦.៦៥៣.៩១៤)	(២៧.១០៨.០៤៦)	(១០.៤៩១.៣១៣)	(៤២.៦៥៧.៦៧៩)
ការប្រាក់មមូលវិធាន ការ(ដាក់)/ដកប្រាក់បញ្ញើជាមួយធនាគារដែល មានអាជ្ញាប័ណ្ណ		៣.៣៨៥	១៣.៦៦៨	-	-
		៥៦២.៤៨៣	២.២៩៣.០២០	២៧៣.៣៩១	១.១១១.៦០៤
		(៣.០០០.០០០)	(១២.២២២.០០០)	៣.៩៥៨.៤០៣	១៦.២៥៧.៥០៧
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបាននៅចុងសកម្មភាពវិនិយោគ		(៩.០៣៥.៨២៦)	(៣១.៦២៧.០២០)	(៦.២៥៩.៥១៩)	(២៥.២៨៨.៥៦៨)
<b>លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន</b>					
ភាគលាភបានចង់		(១.០៨១.៤៨០)	(៤.៤០៥.៩៥០)	(១.០១៩.២៧២)	(៤.១៤៤.៣៦០)
ការប្រាក់បានចង់		(៨០៧.២៩៩)	(៣.២៨៨.៩៣៦)	(៨៩០.០៨៨)	(៣.៦១៩.០៨៨)
ការបង់ប្រាក់លើកិច្ចសន្យាចំណូល		(២៦៧.៩២០)	(១.០៩១.៥០៧)	(៦០.៦៥៩)	(២៤៦.៦៣៩)
ការបង់សងប្រាក់លើកិច្ចសន្យា		(២.០៦៩.៩៧៤)	(៨.៨៣៣.០៧៤)	(២.០៦៩.៩៧៤)	(៨.៤១៦.៥១៤)
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបាននៅចុងសកម្មភាពហិរញ្ញ- ប្បទាន		(៤.២២៦.៦៧៣)	(១៧.៥២៩.៤៦៧)	(៤.០៣៩.៩៩៣)	(១៦.៤២៦.៦១១)
<b>(តំបាយ/កំណើនសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់ សមមូលសុទ្ធ</b>		(៤.០៧៧.១២៦)	(១.៦៥៨.៦៣៦)	៦៨០.៩៥៣	២.៧៦៨.៧៥៦
<b>សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅដើម ការិយបរិច្ឆេទ</b>		៦.៦១៤.៧០០	២៦.៩៤៨.២៨៨	២.៦៨៣.៨៤១	១០.៩៣៦.៦៤២
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	២៧៩.៣៤៥	-	១៩.៨៤៧
<b>សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅចុង ការិយបរិច្ឆេទ</b>	១០	៦.៦១៤.៧០០	២៧.២២៧.៦៣៣	២.៦៨៣.៨៤១	១០.៩៥៦.៤៩៩

**កំណត់សម្គាល់៖**

- (១) របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សរុប ឧត្តរភាពជាមួយនិងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំប្រទេស ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ក្រុម  
ទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។
- (២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។



**កំណត់ផែស្វយ័តក្នុងពេញ**  
**(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)**

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**  
**ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០២២**

**១. ព័ត៌មានអំពីក្រុមហ៊ុន**

កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ("ក.ស.ក") ត្រូវបានបង្កើតឡើងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ នៅថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ជាសហគ្រាសសាធារណៈដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ ដែលស្ថិតនៅក្រោមក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ("ក.ស.ហ") និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ("ក.ស.ជ")។ ក្រុមហ៊ុនបានចុះបញ្ជី នៅទីផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា នាថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលមានលេខចុះបញ្ជី ០០៣ CSX/SC និងប្រកាសជា សហគ្រាសសាធារណៈ ដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋដែលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជា សាធារណៈ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជី និងអាសយដ្ឋានអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ក ស្ថិតនៅអាគារលេខ៦៤៩ កិរីវិព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ("US\$") ដែលជាប្រិយ- ប័ណ្ណគោលរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការបង្ហាញចេញកម្រៃទៀត ក៏ត្រូវបានរៀបចំជាប្រិយប័ណ្ណខ្មែរ ("KHR") ដើម្បី បំពេញតម្រូវការរបស់អ្នកអានរបាយការណ៍ និងសវនកម្ម។ ក.ស.ក ប្រើប្រាស់ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកជាប្រាក់បញ្ញើ និង អត្រាប្តូរប្រាក់ប្រតិបត្តិការដូចខាងក្រោមនេះ៖

		អត្រាប្តូរការិយបរិច្ឆេទ	អត្រាប្តូរ
ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.១១៩រៀល	៤.០៧៤រៀល
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៧៤រៀល	៤.០៦៨រៀល
ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៧៩រៀល	៤.០៦៦រៀល

ការប្រែប្រួលនេះ មិនត្រូវបានយកមកបកស្រាយថាជាតម្លៃប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកនេះ ត្រូវបានប្តូរទៅជា ប្រាក់រៀល ឬត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល ឬនឹងត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល នាពេលអនាគតតាមអត្រាប្តូរប្រាក់នេះ ឬអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្សេងទៀតនោះឡើយ។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៅ ថ្ងៃទី១៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២។

**២. សកម្មភាពចម្បង**

- ក. ស. ក មានភារកិច្ចជាអាជ្ញាធរ និងប្រតិបត្តិករនៃ រួមមាន៖
- ផ្តល់កម្មសេវាភិក្ខុ នាំនាវាចេញ-ចូលកំណត់ផែ
- ផ្តល់ចំណែកនាវា
- ផ្តល់ទីតាំងសម្រាប់នាវាធ្វើការជួសជុល និងចាក់ប្រេង
- ធ្វើអាជីវកម្មបូមស្ពាន និងថែទាំប្រឡាយនាវាចរណ៍
- ត្រួតពិនិត្យការប្រតិបត្តិតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងជំរុញកិច្ចការពារសុវត្ថិភាព បរិស្ថាន សណ្តាប់ធ្នាប់ ក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់កំណត់ផែ
- ត្រួតពិនិត្យឯកសារសម្គាល់នាវា ដើម្បីបំពេញបែបបទនាវាចេញ-ចូលកំណត់ផែ
- បណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សផ្នែកនាវាចរណ៍ និងផ្នែកកំណត់ផែតាមរយៈវិទ្យាស្ថាននាវាចរណ៍កម្ពុជា

**២. សកម្មភាពចម្បង (ត)**

- អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែ តាមរយៈសហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ក្នុង និងក្រៅប្រទេស ដើម្បីពង្រីកចំណុះកែច្នៃកំរិត ផ្ទៃទំនិញរាយ-ទំនិញចាក់បារ ចំណុះផែរណាម ចំណុះផែរអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍
- បង្កើតតំបន់ផ្ទៃកំរិតផែរ រួមមាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស តំបន់ឧស្សាហកម្ម តំបន់កែច្នៃផលិតផលកសិកម្ម និងតំបន់កែសម្រួលកម្ម
- ចាត់វិធានការនានា ដើម្បីធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលើកកម្ពស់បទដ្ឋានជាធរមាន ពាក់ព័ន្ធនឹងកំរិតផែរ និងបញ្ហាបាយដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក
- លើកដាក់ ផ្ទេរ ផ្គុំ រក្សាស្តុកទំនិញ
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងទីលានផែរ និងរវាងកំរិតផែរ និងតំបន់ផលិតកម្មយោងច្រក
- ផ្តល់សេវាកម្មកណ្តាលការងារមានដៃនៃកំណត់ កណ្តាលការងារបណ្តោះអាសន្ន និងទីលានស្តុកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មអូសទាញនាវា ពាក់ និងដោះលូ
- ផ្តល់សេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់ភ័ស្តុភារ ទឹកស្អាត អនាម័យដល់នាវា
- ផ្តល់សេវាកម្មប្រើ និងប្រក់ទំនិញដាក់កុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មជួសជុល និងថែទាំសំបកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មចំណុះផែរទេសចរណ៍ និងអ្នកដំណើរ និងមណ្ឌលសេវាកម្មផែរកុងស្រុក
- ធ្វើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មបន្ថែមផ្សេងទៀត ដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ និងលើកកម្ពស់បទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន ដើម្បីបង្កើនលំហូរការិកចម្រើនរបស់ ក. ស. ភ។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន**

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នចិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្ម និងត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ គួរតែត្រូវបានអានផ្តល់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ និងកំណត់សម្គាល់មួយចំនួនដែលអប្បបរមា។

កំណត់សម្គាល់មួយចំនួន ត្រូវបានជ្រើសរើសដាក់ភ្ជាប់មកជាមួយដើម្បីពន្យល់ពីព្រឹត្តិការណ៍ និងប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗសម្រាប់ការស្វែងយល់ពីបច្ចេកទេសនៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ចាប់ពីដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ មក។

គោលការណ៍គណនេយ្យ និងវិធីសាស្ត្រនៃការគណនាដែលបានអនុវត្ត គឺសម្របទៅនឹងគោលការណ៍ និងវិធីសាស្ត្រដែលបានអនុវត្ត នៅក្នុងការធ្វើសវនកម្មទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ លើកលែងតែការអនុវត្តនៃស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មជូតខាងក្រោម៖

	<b>ថ្ងៃចូលជាធរមាន</b>
ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.វ.ហ.អ.ក ២០១៨ - ២០២០	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៣ ឯកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុន នឹងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ កិច្ចសន្យាសុក្រស្បែក - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា	១ មករា ២០២២



៣. **មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)**

ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក ២០១៤ - ២០២០

ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំកែតម្រូវស្តង់ដារដូចខាងក្រោម៖

- ស.រ.ហ.អ.ក ១ *ការអនុវត្តលើកដំបូងតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ* អនុញ្ញាតិឱ្យក្រុមហ៊ុនប្រកួតប្រជែងដែលអនុវត្តកថាខណ្ឌ យ១៦ (ក) នៃស.រ.ហ.អ.ក ១ ធ្វើការវាស់វែងភាពខុសគ្នាពីការបកប្រែប្រកបន្តដោយប្រើចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានរាយការណ៍ដោយក្រុមហ៊ុនមេ ដោយផ្អែកលើកាលបរិច្ឆេទនៃការផ្លាស់ប្តូរទៅជា ស.រ.ហ.អ.ក របស់ក្រុមហ៊ុនមេ។
- ស.រ.ហ.អ.ក ៩ *ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ* បញ្ជាក់ពីថ្លៃឈ្នួលដែលបានរាប់បញ្ចូលក្នុង ១០ ភាគរយ នៃការធ្វើតេស្តក្នុងកថាខណ្ឌ ២៣.៣.៦ នៃ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ដើម្បីវាយតម្លៃថាតើត្រូវតែបិទទុលស្គាល់បំណុលហិរញ្ញវត្ថុដោយហេតុថាមានតែថ្លៃឈ្នួលដែលបានបង់ ឬទទួលស្គាល់រវាងអង្គភាព (អ្នកខ្ចី) និងអ្នកឱ្យខ្ចី រួមបញ្ចូលទាំងឈ្នួលដែលបានបង់ ឬទទួលស្គាល់បានដោយអង្គភាព ឬអ្នកឱ្យខ្ចីត្រូវបានរាប់បញ្ចូល។
- ស.រ.ហ.អ.ក ១៦ *ភក្ដិសន្យា* ធ្វើវិសោធនកម្មឧទាហរណ៍ជាក់ស្តែងទី ១៣ ដោយលុបការពន្យល់បង្ហាញនៃការការសងត្រឡប់នៃការកែលំអផ្សេងដោយភក្ដិសន្យា ដើម្បីដោះស្រាយការភ័ន្តច្រឡំដែលអាចកើតមានទាក់ទងទៅនឹងប្រព្រឹត្តិកម្មនៃប្រាក់លើកទឹកចិត្តភក្ដិសន្យា ដែលអាចកើតឡើងដោយសារតែការប្រាក់លើកទឹកចិត្តភក្ដិសន្យាត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងឧទាហរណ៍នោះ និង
- ស.គ.អ.ក ៤១ *ភស្តុតាង* លុបចេញនូវការក្រែងការក្នុងការមិនរាប់បញ្ចូលលំហូរសាច់ប្រាក់ពន្ធ នៅពេលវាយតម្លៃសមរម្យនៃទ្រព្យសកម្មដីសាស្ត្រដោយប្រើរបៀបចែកទេសនៃការគណនាតម្លៃបច្ចុប្បន្ន។

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៣ ឯកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ

ការធ្វើវិសោធនកម្មត្រូវបានធ្វើឡើងចំពោះស្តង់ដារគណនេយ្យផ្សេងៗដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីបញ្ហានៃ *ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ* និងត្រូវបានអនុវត្តចំពោះអង្គភាពដែលកែប្រែចំណេញដែលមានភាពទទួលខុសត្រូវចំពោះសង្គម និងត្រូវបានកម្រិតដោយច្បាប់ដើម្បីអនុលោមតាម ស.រ.ហ.អ.ក និងអង្គភាពសម្រាប់ផលចំណេញផ្សេងទៀតដែលជ្រើសរើសអនុវត្ត *ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់រយៈពេលរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ* ចាប់ផ្តើមនៅ ឬក្រោយថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុននឹងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើស.គ.អ.ក ១៦ *ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ* បរិយាយការណ៍ដាក់ពន្ធដើមនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ នូវចំណូលពីការលក់របស់របរដែលបានផលិត ខណៈពេលដែលនាំយកទ្រព្យសម្បត្តិនោះទៅទីតាំង និងយកខណ្ឌចាំបាច់ដើម្បីឱ្យមានសមត្ថភាពប្រតិបត្តិការតាមការគ្រោងទុកដោយអ្នកគ្រប់គ្រង។ ផ្ទុយទៅវិញចំណូលពីការលក់របស់របរទាំងនោះ និងថ្លៃដើមនៃការផលិតរបស់របរទាំងនោះត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងចំណេញ ឬ ខាត។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ កិច្ចសន្យាសុគតស្នាម - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ *សវីធានធន បំណុលរយៈពេលវែង និងទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង* បញ្ជាក់ថា "ចំណាយបំពេញ" កិច្ចសន្យាមួយមាន "ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា"។ ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា អាចជាថ្លៃដើមនៃការបំពេញកិច្ចសន្យានោះ (ឧទាហរណ៍ កម្លាំងពលកម្ម និងសម្ភារៈ) ឬការបែងចែកថ្លៃដើមផ្សេងៗដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យាដែលបានបំពេញ (ឧទាហរណ៍ ការបែងចែកថ្លៃលក់សម្រាប់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ និងឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ក្នុងការបំពេញកិច្ចសន្យា)។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ ក.ស.ក ពុំទាន់បានអនុវត្តមុន៖

	ថ្ងៃចូលជាធរមាន
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង	១ មករា ២០២៣
ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ការពង្រីកការលើកលែងជា	១ មករា ២០២៣
បណ្តោះអាសន្នពីការអនុវត្ត ស.វ.ហ.អ.ក ៩	
ការអនុវត្តដំបូងនៃ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ និង ស.វ.ហ.អ.ក ៩ - ព័ត៌មានត្រូវបានរៀបចំ (វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង)	១ មករា ២០២៣
ការលាតត្រដាងគោលនយោបាយគណនេយ្យ វិសោធនកម្មលើ (ស.គ.អ.ក ១ ការបង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ)	១ មករា ២០២៣
ការលាតត្រដាងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ វិសោធនកម្មលើ (ស.គ.អ.ក ៤ គោលនយោបាយគណនេយ្យ ការផ្លាស់ប្តូរប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងកំហុសឆ្គង)	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១២ ពន្ធពន្យារទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្ម និងបំណុល ដែលកើតឡើងពីប្រតិបត្តិការតែមួយ	១ មករា ២០២៣

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.គ.អ.ក ២៨ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យរវាងសហគ្រិន និងញាតិសម្ព័ន្ធ ឬ ក្រុមហ៊ុនមុន

ក.ស.ក កំពុងវិភាគលើផលប៉ះពាល់ក្នុងការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មទាំងនេះ ដោយហេតុថាក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំទាន់មានចំហរ ដើម្បីសន្និដ្ឋានលើផលប៉ះពាល់ដែលមានសក្តានុពលលើលទ្ធផលនិងស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ក នៅឡើយទេ។

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម មានដូចខាងក្រោម៖

**វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង**

- ស.គ.អ.ក. ១ ការដាក់បង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានកែប្រែទៅ៖
- បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង ផ្អែកលើសិទ្ធិដែលមាននៅចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍
- បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់មិនត្រូវបានរងផលប៉ះពាល់ដោយការរំពឹងទុក ថា កើតអង្គការមួយនឹងអនុវត្តសិទ្ធិរបស់ខ្លួនដើម្បីធ្វើការពន្យារក្នុងការទូទាត់បំណុល
- ពន្យល់ថាសិទ្ធិកើតមានឡើង ប្រសិនបើកិច្ចសន្យាត្រូវបានអនុវត្តនៅចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍ និង
- ណែនាំឱ្យបានស្គាល់និយមន័យនៃ "ការទូទាត់" ដើម្បីធ្វើឱ្យច្បាស់ថាការទូទាត់សំដៅទៅលើការចូលទៅសមភាពនូវសាច់ប្រាក់ ឧបករណ៍មូលធន ទ្រព្យសកម្ម ឬសេវាកម្មផ្សេងៗ។

**ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង**

ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ ត្រូវបានជំនួសឱ្យ ស.វ.ហ.អ.ក ៤ និងត្រូវបានរៀបចំវែងតាមកម្រិតបច្ចុប្បន្ន ដែលការប៉ាន់ស្មានត្រូវបានវាស់វែងឡើងវិញនៃពេលវេលារបាយការណ៍នីមួយៗ។

កិច្ចសន្យាត្រូវបានវាស់វែងដោយប្រើ៖

- អប្បបរមានៃប្រចារប៊ីបើគេលើប្តូរសាច់ប្រាក់
- និយ័តកម្មហានិភ័យដាក់លាក់ និង
- ចំណេញនៃសេវាកិច្ចសន្យា ("CSM") តំណាងឱ្យប្រាក់ចំណេញនៃកិច្ចសន្យាដែលមិនទាន់រកបាន ដែលត្រូវបានគេទទួលស្គាល់ថាជាប្រាក់ចំណូលក្នុងអំឡុងពេលនៃការធានារ៉ាប់រង។



**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)**

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មមានដូចខាងក្រោម៖(ត)  
ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង(ត)

ស្តង់ដារអនុញ្ញាតនូវជម្រើសមួយរវាងការទទួលស្គាល់ ការផ្លាស់ប្តូរតាមរបៀបប្រហូណនៅក្នុងរបាយការណ៍ ចំណូល ឬទទួលស្គាល់ដោយផ្ទាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗទៀត។ ជម្រើសនេះ គឺទំនងជាឆ្លុះបញ្ចាំងពីរបៀប ដែលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងបកស្រាយពី ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួនក្រោម ស.រ.ហ.អ.ក ៩។

ជម្រើសម្យ៉ាងទៀត គឺវិធីសាស្ត្របែងចែកបុព្វលាភដែលមានលក្ខណៈសាមញ្ញ ត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់ ចំណូល សម្រាប់ការធានារ៉ាប់រងដែលនៅសល់សម្រាប់កិច្ចសន្យារយៈពេលខ្លីដែលជារឿយៗត្រូវបានសរសេរ ដោយក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងទូទៅ។

ការផ្លាស់ប្តូរក្នុងនៃការវាស់ស្ទង់ទូទៅដែលគេហៅថា "វិធីសាស្ត្រតម្លៃអចរ" សម្រាប់កិច្ចសន្យាមួយចំនួន ដែលបានសរសេរដោយក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងអាជីវកម្មដែលអ្នកធ្វើគោលនយោបាយចែករំលែកជាការទទួលបាន ការត្រឡប់មកវិញពីតម្លៃមូលដ្ឋាន។ នៅពេលអនុវត្តវិធីកំណត់តម្លៃអចរ កាត់ប្រែប្រួលតម្លៃទីផ្សារនៃភាគហ៊ុន ក្រុមហ៊ុននៃតម្លៃមូលដ្ឋាន ត្រូវបានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងចំណេញតម្រិតនៃកិច្ចសន្យាសេវា។ ជាលទ្ធផលក្រុមហ៊ុន ធានារ៉ាប់រងដែលប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រនេះទំនងជាមិនសូវប្រែប្រួលខ្លាំងជាងវិធីសាស្ត្រទូទៅទេ។

ច្បាប់ថ្មីនេះនឹងប៉ះពាល់ដល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងសូចនាករលទ្ធផលសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុនទាំងអស់ ដែលបានចេញកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ឬកិច្ចសន្យាវិនិយោគដែលមានលក្ខណៈពិសេសនៃការចូលរួម។

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ធ្វើការពន្យារកាលបរិច្ឆេទដែលចូលជាធរមាន ចាប់ពីរយៈពេលប្រចាំឆ្នាំចាប់ផ្តើមនៅ ឬបន្ទាប់ពីថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១ ទៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។ សម្រាប់អង្គភាពដែលបានជ្រើសរើសដើម្បីពន្យារពេល ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ កាលបរិច្ឆេទដែល ចាំបាច់ត្រូវបានពន្យារពេលរហូតដល់ថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។

IASB បានធ្វើវិសោធនកម្ម ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ ដូចជា៖

- កាត់បន្ថយការចំណាយ (តម្រូវការប្រើប្រាស់ត្រូវបានធ្វើឱ្យមានលក្ខណៈសាមញ្ញដើម្បីកាត់បន្ថយការ ចំណាយដូចជាការចំណាយលើការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធ)
- ធ្វើឱ្យលទ្ធផលកាន់តែងាយស្រួលពន្យល់ និង
- សម្រួលការផ្លាស់ប្តូរ (កាលបរិច្ឆេទដែលបានពន្យារក្នុងការអនុវត្តផ្តល់ឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងនូវពេលវេលា បន្ថែមទៀតសម្រាប់ការអនុវត្តកំណើតដំបូង ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ និងនៅក្នុងករណីមួយចំនួន ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ផងដែរ និងផ្តល់នូវការអនុគ្រោះការផ្លាស់ប្តូរបន្ថែមទៀតដើម្បីកាត់បន្ថយភាពស្មុគស្មាញក្នុងការអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ ជាលើកដំបូង) ។

វិសោធនកម្មលើ ស.ក.អ.ហ.រ. ៤ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ការជ្រើសរើសលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្នពីការអនុវត្ត ស.ក.អ.ហ.រ. ៩

ស.រ.ហ.អ.ក ៤ ត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្ម ដើម្បីតម្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងអនុវត្តការលើកលែងជា បណ្តោះអាសន្នពី ស.រ.ហ.អ.ក ៩ (ឧទាហរណ៍៖ ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងទាំងនោះដែលបន្តអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ៣៩) ដើម្បីអនុវត្ត ការអនុវត្តន៍ជាក់ស្តែងដូចគ្នានឹងអង្គភាពដែលអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ៩។

**៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)**

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មមានដូចខាងក្រោម៖(ក)  
ការអនុវត្តដំបូងនៃ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ និង ស.វ.ហ.អ.ក ៩ - ព័ត៌មានប្រៀបធៀប (វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង)

វិសោធនកម្មនេះបង្កើនភាពមិនត្រូវគ្នានៃគណនេយ្យរវាងបំណុលកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង និងទ្រព្យសកម្ម ហិរញ្ញវត្ថុក្នុងវិសាលភាពនៃ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ក្នុងរយៈពេលប្រៀបធៀបពីមុននៅពេលចាប់ផ្តើមអនុវត្ត ស.វ.ហ.អ.ក ១៧ និង ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ។ វិសោធនកម្មអនុញ្ញាតឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងបង្ហាញព័ត៌មានប្រៀបធៀបអំពីទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុដូចជាប្រសិនបើ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ អាចអនុវត្តបានពេញលេញក្នុងអំឡុងពេលប្រៀបធៀប។ វិសោធនកម្មមិនអនុញ្ញាតឱ្យអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យការពារ ស.វ.ហ.អ.ក ៩ ទៅនឹងអំឡុងពេលប្រៀបធៀបនោះទេ។

ការហាតត្រដាងគោលនយោបាយគណនេយ្យ (វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ការបង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ)  
ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ត្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុនបង្ហាញព័ត៌មានអំពីគោលនយោបាយគណនេយ្យដែលសារវន្ត ជាជាងគោលនយោបាយគណនេយ្យសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុន។

ការលាតត្រដាងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ (វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៨ គោលនយោបាយគណនេយ្យ ការផ្លាស់ប្តូរប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងកំហុសឆ្គង)

ការធ្វើវិសោធនកម្មបញ្ជាក់ របៀបក្រុមហ៊ុនគួរតែបែងចែកឱ្យច្បាស់លាស់ការផ្លាស់ប្តូរគោលនយោបាយគណនេយ្យ ពីការផ្លាស់ប្តូរក្នុងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ។ ភាពខុសគ្នានោះ គឺមានសារៈសំខាន់ដោយសារតែការផ្លាស់ប្តូរនៃការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ត្រូវបានអនុវត្តតែចំពោះប្រតិបត្តិការ និងព្រឹត្តិការណ៍នាពេលអនាគតផ្សេងទៀតប៉ុណ្ណោះ ប៉ុន្តែការផ្លាស់ប្តូរគោលនយោបាយគណនេយ្យជាទូទៅ ក៏ត្រូវបានអនុវត្តឡើងវិញទៅលើប្រតិបត្តិការកន្លងមក និងព្រឹត្តិការណ៍កាលពីមុនផ្សេងទៀត។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១២ ពន្ធនិយមទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលដែលកើតឡើងពីប្រតិបត្តិការរ៉ាប់រង

វិសោធនកម្មនេះបានបង្រួមវិសាលភាពនៃការលើកលែងការទទួលស្គាល់ក្នុងកថាខណ្ឌទី ១៥ និង ២៤ នៃ ស.គ.អ.ក ១២ (ការលើកលែងការទទួលស្គាល់) ដូច្នេះវាមិនអនុវត្តចំពោះប្រតិបត្តិការ ដែលនៅលើការទទួលស្គាល់ដំបូងផ្តល់នូវភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្នដែលត្រូវបង់ពន្ធ និងកាត់ទុកស្មើគ្នា។

វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.ក.អ.ក. ២៨ ការលក់ ឬការរឹតតបាយនៃទ្រព្យ រវាងសហគ្រិន និងញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន

ការធ្វើវិសោធនកម្មនេះបញ្ជាក់ពីវិសាលភាពនៃការចំណេញ ឬខាតដែលត្រូវទទួលស្គាល់ នៅពេលដែលអង្គការលក់ ឬដាក់ទុនជាទ្រព្យសម្បត្តិទៅញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន។ នៅពេលប្រតិបត្តិការទាក់ទងទៅនឹងអាជីវកម្មចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់ទាំងស្រុង នៅពេលដែលប្រតិបត្តិការពាក់ព័ន្ធនឹងទ្រព្យសម្បត្តិដែលមិន ឬមិនចំណែកក្នុងអាជីវកម្ម ចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់តែចំពោះផលប្រយោជន៍របស់វិនិយោគិនដែលមិនពាក់ព័ន្ធនឹងក្រុមហ៊ុនរួមទុន ឬញាតិសម្ព័ន្ធ។

**៤. ទ្រព្យសម្បត្តិសម្បទាន**

ទ្រព្យសម្បត្តិសម្បទាន នៅចំណុចផែនការបំណង TS11 ដែលអនុវត្តដោយក្រុមហ៊ុន PILS Cooperation Co., Ltd. ។

	<b>មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក</b>
<b>វិញដើម</b>	
សមតុល្យដើមគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ ការបន្ថែម	-
	<u>១.៩៥៤.៥៨៥</u>
សមតុល្យចុងគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ	<u>១.៩៥៤.៥៨៥</u>
<b>តម្លៃពិតគណនេយ្យ</b>	
សមតុល្យចុងគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ	<u>១.៩៥៤.៥៨៥</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>៨.០៥០.៩៣៦</u>

**៥. ទ្រព្យសម្បត្តិ អាចចក្រ និងបរិក្ខារ**

	<b>មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក</b>
<b>វិញដើម</b>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ ការទិញបន្ថែម	១២៧.៩១៤.១៦៥	១១០.២២៦.០៥៣
ការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៦.៦៥៣.៩១៤	១៧.៦៨៨.១១២
ការដកចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៥៣.៩៧៨)	-
ការដកចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៨២.៥៣៧)	-
	<u>១៣៤.២៣១.៥៦៤</u>	<u>១២៧.៩១៤.១៦៥</u>
<b>រំលស់បង្ក</b>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	២៤.៥៨៥.៧៩០	២១.៣៩៦.១៩០
រំលស់ក្នុងគ្រា/ឆ្នាំ	២.៧៨២.៦១៣	៣.១៨៩.៦០០
ការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៣៨.៦៩៣)	-
ការដកចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(១៧៤.២២៨)	-
	<u>២៧.០៥៥.៤៨២</u>	<u>២៤.៥៨៥.៧៩០</u>
<b>តម្លៃពិតគណនេយ្យ</b>		
សមតុល្យចុងគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	<u>១០៧.១៧៦.០៨២</u>	<u>១០៣.៣២៨.៣៧៥</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>៤៤១.៤៥៨.២៨២</u>	<u>៤២០.៩៥៩.៨០០</u>



**៦. សិទ្ធិនៃការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម**

សិទ្ធិនៃការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលកតិសន្យា កើតឡើងពីការជូនដំរើយៈពេល ៤០ ឆ្នាំពី ក្រុមហ៊ុន ហ្គីន ហ្គ្រូប ខូអិលធីឌី។

ភតិសន្យាត្រូវទទួល កើតឡើងពីការជូនដំរើ ទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន ហ្គីន ហ្គ្រូប ហ្វីន ប៉ាង គីន ដើរណែនាំនិយោជ គីន ដេស ម៉ែន គ្រុប ខូអិលធីឌី និងក្រុមហ៊ុន គី អិល ធី អេស ខូអិលធីឌី។

**៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក
<b>រដ្ឋដើម</b>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨៥.១៨៦.០១៥	៨៥.១៨៦.០១៥
<b>រំលស់បង្គរ</b>		
សមតុល្យដើមគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៥៥៩.១៥២	៤៥៩.០១៥
រំលស់ក្នុងគ្រា/ឆ្នាំ	៣៨.៤៨២	៦០.១៣៧
សមតុល្យចុងគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៥២០.៦៧០	៥៥៩.១៥២
<b>កម្រៃពិភពលោក</b>		
សមតុល្យចុងគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨៤.៥៨៨.៣៨១	៨៤.៦២៦.៨៦៣
<i>(តើគ្រានៃអំឡុង)</i>	<u>៣៤៨.៤១៩.៥៤១</u>	<u>៣៤៩.៧៦៩.៨៤០</u>



៨. គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ

	បានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
<b>គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ</b>				
ប្រាក់កក់	៧០.២៨៩	២៨៩.៩២០	៦៧.៥៨៥	២៧៥.៣៤១
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
<b>គណនីពាណិជ្ជ</b>				
ភាគីទីបី	៦.០២៥.២៥៥	២៤.៨១៨.០២៥	៤.៤១៨.១៨២	១៧.៩៩៩.៦៧៣
ឯក៖ ឱនភាព - ភាគីទីបី	(១.០៥៩.២៦០)	(៤.៣៦៣.០៩២)	(៧៩០.៦៧៣)	(៣.២២១.២០១)
	៤.៩៦៥.៩៩៥	២០.៤៥៤.៩៣៣	៣.៦២៧.៥០៩	១៤.៧៧៨.៤៧២
<b>គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ</b>				
ភាគីទីបី	៨០.៨៤៧	៣៣៣.០០៩	៤៤៧.៤៤៤	១.៨២៣.២៩៤
បុរេប្រទាន	១៣៣.២៥៣	៥៤៨.៨៦៩	៧៦.១៤១	៣១០.១៩៨
បរិស្សី	៩៩.៨០៧	៤១១.១០៥	៧.៣០៧	២៩.៧៦៩
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៧៩.៧០០	៣២៨.២៨៥	៤២២.៩៨៩	១.៧២៣.២៥៨
	៣៩៣.៦០៧	១,៦២១.២៦៨	៩៥៣.៩៨១	៣.៨៨៦.៥១៩
<b>គណនីពាណិជ្ជសរុប</b>	៥.៣៥៩.៦០២	២២,០៧៦,២០១	៤.៥៨១,៤៩០	១៨,៦៦៤,៩៩១
ការបង់មុន	១,១៣២,៩៤៣	៤,៦៦៦,៦៣៣	៥៨៣,០៣១	២,២៥៣,០៤៨
	៦,៤៩២,៥៤៥	២៦,៧៤២,៨៣៤	៥,១៦៤,៥២១	២០,៩១៨,០៣៩

**៩. ពន្ធពន្យារ**  
បម្រែបម្រួលគណនីពន្ធពន្យារ មានដូចខាងក្រោម៖

	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ១ មករា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	កត់ត្រាជាបន្ទុក របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣០ កញ្ញា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(២.៨២៣.៨៤២)	(២៩៣.៧៤២)	(៣.១១៧.៥៨៤)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	៩១.១៦៨	៧.២៧៨	៩៨.៤៤៦
ចំណូលពន្ធពន្យារ	២.៧៣០.០០០	(៤៥.០០០)	២.៦៨៥.០០០
ខាតខ្លះភាពលើគណនីពាណិជ្ជ	១៤៨.១៣៥	៥៣.៧១៧	២១១.៨៥២
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	(១៥.០៨៥)	(១១.៩០៨)	(២៦.៩៩៣)
	<u>១៤០.៣៧៦</u>	<u>(២៨៩.៦៥៥)</u>	<u>(១៤៩.២៧៩)</u>

(គិតជាពាន់រៀល)

(៦១៤.៨៨០)

	គិតត្រឹមថ្ងៃទី១ មករា ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក	កត់ត្រាជាបន្ទុក របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក (បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(២.៧០២.៩៥៩)	(១២០.៨៨៣)	(២.៨២៣.៨៤២)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១០៨.៣៥៩	(១៧.១៩១)	៩១.១៦៨
ចំណូលពន្ធពន្យារ	២.៨៥០.០០០	(១២០.០០០)	២.៧៣០.០០០
ខាតខ្លះភាពលើគណនីពាណិជ្ជ	១៧៤.៤២០	(១៦.២៨៥)	១៥៨.១៣៥
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	១០.១៧១	(២៨.២៥៦)	(១៨.០៨៥)
	<u>៤៣៩.៩៩១</u>	<u>(២៩៩.៦១៥)</u>	<u>១៤០.៣៧៦</u>

(គិតជាពាន់រៀល)

៥៧១.៨៩២

**១០. សាច់ប្រាក់ និងសមតុល្យនៅធនាគារ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	១.៧៤៤	៧.១៨៣	២.១៩១	៨.៧៦៣
សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ	៦.២០៥.៨៣០	២៥.៥៦១.៨១៤	៥.៦០៧.៤៤៤	២២.៨៤៤.៧២៧
ប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់	១៥.០០០.០០០	៦១.៧៨៥.០០០	១៣.០០៥.១០៥	៥២.៩៨២.៧៩៨
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាព ហិរញ្ញវត្ថុ	២១.២០៧.៥៧៤	៨៧.៣៥៣.៩៩៧	១៨.៦១៤.៧០០	៧៤.៥៣២.២៨៨
ជក៖				
ប្រាក់បញ្ញើ (ការលក់កំណត់ច្រើនជាង៣ខែ)	(១៥.០០០.០០០)	(៦១.៧៨៥.០០០)	(១២.០០០.០០០)	(៤៨.៨៨៨.០០០)
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍លំហូរ សាច់ប្រាក់	៦.២០៧.៥៧៤	២៥.៥៦៨.៩៩៧	៦.៦១៤.៧០០	២៦.០៤៤.២៨៨

**១១. ដើមទុន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ចំនួន	ដុល្លារអាមេរិក	ចំនួន	ដុល្លារអាមេរិក
ភាគហ៊ុនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ ក	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣
ប្រភេទ ខ	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២
	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ភាគហ៊ុនមិនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ គ	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០
	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥
(គិតជាពាន់រៀល)		៤៥៧.៨១៣.៩៤០		៤៥៧.៨១៣.៩៤០

ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" នឹងទទួលបានការធានាទិន្នន័យភាគលាភអប្បបរមាស្មើនឹង៥%ក្នុង១ឆ្នាំ ដោយគិតតាមថ្លៃលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ សម្រាប់រយៈពេលយ៉ាងហោច ៥ ឆ្នាំ គិតចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៦ រហូតដល់ឆ្នាំ ២០២១។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការធានាបង់ភាគលាភនេះ មានចំនួន ៩៣៦.១៤៥ដុល្លារអាមេរិក ហើយត្រូវបានរំពឹងទុកថានឹងធ្វើការទូទាត់ក្នុងរយៈពេល ៥ឆ្នាំ។

ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" ពុំមានសិទ្ធិទទួលបាននូវភាគលាភពី ក.ស.ភ នោះទេ ប៉ុន្តែមានសិទ្ធិអាទិភាពក្នុងការទទួលបានទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ ក.ស.ភ នៅក្នុងករណីដែលក្រុមហ៊ុនជម្រុះបញ្ជី។

**១២. បុព្វលាភភាគហ៊ុន**

នៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ក.ស.ភ ទទួលបានជោគជ័យនៅការចុះបញ្ជីនៅលើផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (“ផ.ម.ក”)។ ចំនួនភាគហ៊ុនសរុប (មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត) មានចំនួន ២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន ដែលមាន ៤.១៣៦.៨៧៣ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ដែលមានតម្លៃចារឹក ៤.០០០រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ បន្ទាប់ពីបានចុះបញ្ជី ចំនួន៨០%នៃភាគហ៊ុនសរុប ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយក្រុមស្នងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ក.ស.ភ បានទទួលសាច់ប្រាក់ពីការលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈបានចំនួន ៥.១៩៣.៩១៥ដុល្លារអាមេរិក និងចំណាយប្រតិបត្តិការចំនួន ៩០១.៥៤០ដុល្លារអាមេរិក។

បុព្វលាភភាគហ៊ុន សំដៅលើចំនួនទឹកប្រាក់លើសពីតម្លៃចារឹកនៃភាគហ៊ុននីមួយៗ ដែលក្រុមហ៊ុនទទួលបានពីការបោះផ្សាយលក់ភាគហ៊ុន និងបន្ទាប់ពីកាត់កងនូវចំណាយប្រតិបត្តិការផ្សេងៗ ដែលកើតចេញផ្ទាល់ពីការបោះផ្សាយភាគហ៊ុន។

**១៣. ទុនបម្រុង**

	ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុងទូទៅ ដុល្លារអាមេរិក	មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍	
			សហគ្រាស ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
<b>ថ្ងៃទី១ មករា ២០២២</b>	២.៥៣៩.០៥៤	២.៥៣៩.០៥៤	៤០.៧៨៣.២៧២	៤៥.៨៦១.៣៨០
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៦៣៥.៣៩២	៦៣៥.៣៩២	១០.៣៣៤.៥៣៣	១១.៦០៥.៣១៧
<b>ថ្ងៃទី៣០ កញ្ញា ២០២២(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)</b>	៣.១៧៤.៤៤៦	៣.១៧៤.៤៤៦	៥១.១១៧.៨០៥	៥៧.៤៦៦.៦៩៧
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>១៣.០៧៥.៥៤៣</i>	<i>១៣.០៧៥.៥៤៣</i>	<i>២១០.៥៥៤.២៣៩</i>	<i>២៣៦.៧០៥.៣២៥</i>
<b>ថ្ងៃទី១ មករា ២០២១</b>	២.០៤៦.០១០	២.០៤៦.០១០	៣២.៤៤៧.៥៨៦	៣៦.៥៣៩.៦០៦
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៤៩៣.០៤៤	៤៩៣.០៤៤	៨.៣៣៥.៦៨៦	៩.៣២១.៧៧៤
<b>ថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០២១ (បានធ្វើសវនកម្ម)</b>	២.៥៣៩.០៥៤	២.៥៣៩.០៥៤	៤០.៧៨៣.២៧២	៤៥.៨៦១.៣៨០
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>១០.៣៤៤.១០៦</i>	<i>១០.៣៤៤.១០៦</i>	<i>១៦៦.១៥១.០៥០</i>	<i>១៨៦.៨៣៩.២៦២</i>

នៅថ្ងៃទី២៣ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តនូវការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកទៅទុនបម្រុងផ្សេងៗ ចំនួន ១១.៦០៥.៣១៧ដុល្លារអាមេរិក។

យោងតាមលក្ខន្តិកៈរបស់ ក.ស.ភ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៦ ក្រសួងក្រាហ្វិក បានចែងថាប្រាក់ចំណេញរបស់ ក.ស.ភ បន្ទាប់ពីកាត់កងនឹងការខាតយោងពីឆ្នាំមុន (ប្រសិនបើមាន) អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ដូចខាងក្រោម៖

- សម្រាប់ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ៥%
- សម្រាប់ទុនបម្រុងទូទៅ ៥%
- សមតុល្យនៅសល់សម្រាប់ភាគលាភ និងមូលនិធិសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍សហគ្រាស



**១៤. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវបានបង់ផ្សេងៗ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ ប្រាក់កក់	៣៥.១៤៥	១៤៤.៧៦២	៣៣.៧៩៣	១៣៧.៦៧៣
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ ភាគីទីបី	៦១៤.៧៤៧	២.៥៣២.១៤៣	៤៨៧.២៩១	១.៩៨៥.២២៤
<b>គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ</b>				
ការប្រាក់ត្រូវបង់	៨៤.៨៦៩	៣៤៩.៥៧៥	៣០៥.៨៩៦	១.២៤៦.២២០
ប្រាក់កក់	២៩៤.៧៧២	១.២១៤.១៦៦	២៣៦.៤៤២	៩៦៣.២៦៥
ពន្ធត្រូវបង់ផ្សេងៗ	២៣២.៩៥៨	៩៥៩.៥៥៤	២៤៨.៤០៣	១.០១១.៩៩៤
ចំណុះត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១.២១៦.៤៦២	៥.០១០.៦០៧	១.១១៥.៨៧៥	៤.៥៤៦.០៧៥
	១.៨២៩.០៦១	៧.៤៣៣.៩០២	១.៩០៦.៦១៦	៧.៧៦៧.៥៤៤
	២.៤៤៣.៨០៨	១០.០៦៦.០៤៥	២.៣៩៣.៩០៧	៩.៧៥២.៧៧៨

**១៥. ប្រាក់កម្ចី**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>រយៈពេលវែង</b>				
ចំណែកផ្នែកកុងតឺន័រ LM១៧	១៦.៥៥៩.៧៩៣	៦៨.២០៩.៧៨៧	១៨.៦២៩.៧៦៧	៧៥.៨៩៧.៦៧១
<b>រយៈពេលខ្លី</b>				
ចំណែកផ្នែកកុងតឺន័រ LM១៧	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៥២៦.២២៣	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៣.០៧៤
	១៨.៦២៩.៧៦៧	៧៦.៧៣៦.០១០	២០.៦៩៩.៧៤១	៨៤.៣៣០.៧៤៥

ចំណែកផ្នែកកុងតឺន័រ LM១៧ កំណត់ដោយឱ្យកិច្ចព្រមព្រៀងខ្ចីបន្តរវាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក.ស.ក សម្រាប់ការខ្ចីប្រាក់បានមកពី The Import-Export Bank of China ("the Eximbank") ស្ថិតនៅក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីតំណទានអតិថិជនដែលពេញចិត្ត (Preferred Buyer) លេខ (២០១០)២៩(១៣៦) នៅថ្ងៃទី៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១០ សម្រាប់ការសាងសង់ចំណែកផ្នែកកុងតឺន័រ LM១៧។



**១៥. ប្រាក់កម្ចី (ត)**

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានប្រគល់ឱ្យ ក.ស.ភ ខ្ចីបន្តនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថាបានឱ្យ ក.ស.ភ នៅថ្ងៃដូចគ្នាតាម រូបិយប័ណ្ណ និងក្នុងចំនួនទឹកប្រាក់ដូចដែលបានបើកដោយធនាគារ Eximbank សម្រាប់កម្មវត្ថុផ្តល់ហិរញ្ញប្បទាន ដើម្បីរៀបចំផ្គត់ផ្គង់។ ក.ស.ភ បង់ការប្រាក់រៀងរាល់ពាក់កណ្តាលឆ្នាំម្តង ដោយអត្រាការប្រាក់ ៤%ក្នុង១ឆ្នាំ។ ប្រាក់កម្ចីបន្តនេះ គឺសម្រាប់រយៈពេល ២០ឆ្នាំ រួមបញ្ចូលទាំងថេរវេលាអនុគ្រោះមិនលើសពី ៧ឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃចុះ ហត្ថលេខាកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីនេះ។

**១៦. សំវិធានបទលើមូលនិធិសោធននិងត្រួត**

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក គិតជាពាន់រៀល		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក គិតជាពាន់រៀល	
<b>កាតព្វកិច្ចសោធននិងត្រួត</b>				
កិច្ចបញ្ជូននៃកាតព្វកិច្ចអត្រាប្រយោជន៍ដែល បានកំណត់	៤៩២.២៣២	២.០២៧.៥០៤	៤៩៥.៨៤២	១.៨៥៧.១០០
<b>អត្រាប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត</b>				
យុទ្ធសាស្ត្ររបបសន្តិសុខសង្គមសម្រាប់មន្ត្រីរាជ ការស៊ីវិល (ប.ជ.ស)	១១៩.៦៣៨	៤៩២.៧៨៩	៩៩.៩៨៧	៤០៧.៣៤៧
ចំណូលដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ	៦១១.៨៧០	២.៥២០.២៩៣	៥៩៥.៨២៩	២.២៦៤.៤៤៧

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងកាតព្វកិច្ចអត្រាប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាង  
ក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	៤៩៥.៨៤២	៥៤១.៧៩៥
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	២៤.៣៨០	៤៤.៧៣១
ចំណាយការប្រាក់	២២.២២០	៣២.០៤៣
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មពីអតីតកាល	-	(២៣.២០៤)
អត្រាប្រយោជន៍បានបង់	(២០.៣១៥)	(២២.៥៥៨)
ការវាយតម្លៃឡើងវិញ	១០.១០៥	(១១២.៩៦៥)
នាថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	៤៩២.២៣២	៤៩៥.៨៤២
(គិតជាពាន់រៀល)	២.០២៧.៥០៤	១.៨៥៧.១០០

**១៦. សំវិធានធនលើមូលនិធិសោធននិវត្តន៍ (ត)**

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀតក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី១ ខែមករា	៩៩.៩៨៧		៧៤.៦២៧	
ចំណាយបន្ថែម	១៩.៦៥១		២៥.៣៦០	
នៅថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	១១៩.៦៣៨		៩៩.៩៨៧	
(គិតជាពាន់រៀល)		៤៩២.៧៨៩		៤០៧.៣៤៧

ទឹកប្រាក់ដែលបានទទួលស្គាល់ក្នុងប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់កម្រៃ និងចំណាយដែលពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍</b>				
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	២៤.៣៨០	៩៩.៣២៥	៤៧.៤៤១	២៣៣.៥៥៥
ចំណាយការប្រាក់	២២.២២០	៩០.៥២៣	៥៧.៤៤១	២៣៣.៥៥៥
<b>អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត</b>				
ចំណាយបន្ថែម	១៩.៦៥១	៨០.០៥៨	១៩.០៨១	៧៧.៥៨៤
	១៦.២៥១	២៦៩.៩០៦	១៣៣.៩៦៣	៥៤៤.៦៩៤

**១៧. កិច្ចសន្យាបំណុល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>បំណុលរយៈពេលវែង</b>				
ចំណុលពន្យារ	១៣.៤២៥.០០០	៥៥.២៩៧.៥៧៥	១៣.៦៥០.០០០	៥៥.៦១០.១០០
<b>បំណុលរយៈពេលខ្លី</b>				
ចំណុលពន្យារ	៣០០.០០០	១.២៣៤.៧០០	៣០០.០០០	១.២២២.២០០

**១៨. បំណុលពន្យារ**

បំណុលពន្យារ គឺទាក់ទងនឹងការរៀបចំសម្បទានសេវាកម្មដែលបានមកពីចំណែកផែនការបំណុល TS11។

**១៩. កតិសន្យាមូលធន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣០ កញ្ញា ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ការចំណាយចូលបានទាក់ទងនឹងការចិញ្ចឹម [ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ៖				
បានចុះកិច្ចសន្យា ប្តីនៃមិនទាន់បានទទួល ពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់	៣.០៥០.៨២៩	១២.៥៦៦.៣៦៥	១.០៣១.១១១	៤.២០០.៧៤៦

**២០. ចំណូល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ កញ្ញា ២០២២		៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	៤.៤៨៩.០៩៩	១៨.៤០១.៨៧៦	៤.១០៨.៩៩២	១៦.៧២៥.១០៩
ចំណូលលើកដាក់លើវិលាន	៣.៥១៧.៥៧០	១៤.៤២១.០១០	៣.២៨៣.៥៧០	១៣.៣៦៥.៨៣៩
ចំណូលពីកិច្ចការផ្តែ	១.១២៧.៤៨៧	៤.៦២២.៧១៥	៩៨៨.៦៧៩	៤.០២៥.៩៦៣
ចំណូលពីប្រកួត	៣០៦.៧២៤	១.២៥៧.១០២	២៧៨.៣៧២	១.១៣២.៩៧៩
ចំណូលពីផ្តល់សេវាស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	២៥៥.២៩២	១.០៤៨.៤៦៤	២២៤.៤១៣	៩១៣.៦២៨
ចំណូលពីផ្តល់សេវាស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៤.៥៦៤	២០.៣៧៥	២.៨០៩	១១.៤៣៤
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	៤.៦៥០	១៩.១៩៤	៦.៥០៤	២៦.៥០៩
ចំណូលពីផ្តល់សេវាគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្នាត	-	-	៥.៨៣៧	២៣.៨០០
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	១០០.៨០៣	៤១៩.៨៨៤	១១០.៧៦៩	៤៥០.៩៨៦
ចំណូលពីសេវាស្តុកកម្ម	៣១.២៩០	១២៩.៩៧២	៥៣.៥៨០	២១៨.៤៣១
	៩.៨៣៧.៥៧៩	៤០.៣៤០.៥៦០	៩.០៦៣.៥២៥	៣៦.៨៩៣.៦៧៨

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ			
	៣០ កញ្ញា ២០២២		៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	១២.៥៨១.០០៦	៥១.២៥៥.០១៨	១០.០៩១.៥៨១	៤១.០៣២.៣៦៨
ចំណូលលើកដាក់លើវិលាន	៩.៩៧៦.៩១២	៤០.៦៤៥.៩៣៩	៨.២៣១.១៧៩	៣៣.៤៦៧.៩៧៤
ចំណូលពីកិច្ចការផ្តែ	៣.១៩៣.៦៦៩	១៣.០១១.០០៨	២.៦៥៣.៤៤៥	១០.៧៨៨.៩០៧
ចំណូលពីប្រកួត	៨៤៣.០៣៧	៣.៤៣៤.៥៣៣	៦៥១.១៧២	២.៦៤៧.៦៦៥
ចំណូលពីផ្តល់សេវាស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៨៥៥.៨៧៤	៣.៤៨៦.៨៣១	៦១២.៥៧៧	២.៤៩០.៧៣៨
ចំណូលពីផ្តល់សេវាស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	១៥.៨៤០	៦៨.៥៣២	៦.៩៥៣	២៨.២៧១
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	១៩.៩៥០	៨១.២៧៦	២៧.៨៣៨	១១៣.១៨៩
ចំណូលពីផ្តល់សេវាគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្នាត	២.៦៥២	១០.៨០៤	២៥.០៨៥	១០១.៩៩៦
ចំណូលពីការវាស់ស្ទង់	-	-	៣.០០០	១២.១៩៤
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៧៨៨.៨៧៨	៣.០៩១.៦៦៩	៣១០.៥២៨	១.២៦២.៦០៧
ចំណូលពីសេវាស្តុកកម្ម	២០៩.៦៣៥	៨៥៤.០៥៣	២៤៥.៣៤០	៩៩៧.៥៥២
	២៨.៤៥៧.៤៥៣	១១៥.៩៣៥.៦៦៣	២២.៨៥៨.៦៥៨	៩២.៩៤៣.៤៦៥

**២១. ផ្ទៃដីនៃសេវាកម្ម**

	<b>មិនបានធ្វើសវនកម្ម</b>			
	<b>សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ</b>			
	<b>៣០ កញ្ញា ២០២២</b>		<b>៣០ កញ្ញា ២០២១</b>	
	<b>ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>គិតជាពាន់រៀល</b>	<b>ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>គិតជាពាន់រៀល</b>
ផ្ទៃដីយោង	៩២៦.៦៩៩	៣.៧៩៨.១៩៣	៦៩៩.៧៩៩	២.៨៤៨.៤០៥
រំលស់	៧៩៣.៦៩៤	៣.២៩៥.១៣២	៧០៧.៥៧៤	២.៨៨០.៥៩៣
ប្រេងឥន្ធនៈ	៤៧៣.៤៥៦	១.៩៤២.៦៣៩	២៦៣.៨៦០	១.០៧៤.១៣១
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	៩២៨.៣០៨	២.១៦៦.២៦៥	៤៤៩.១៥៧	១.៨២៨.៧៨៩
ចំណាយការថែទាំ និងជួសជុលកុងតឺន័រ	៤២៩.៣៧០	១.៧៤២.០៦៨	២០៩.១០៣	៨៥០.២១៣
ចំណាយលើសេវាកម្មសុភារកម្ម	៤០.៩៧៥	១៦៩.៤៥២	៦៦.២៧០	២៦៩.៤៥៤
ចំណាយឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មឡាត់	-	-	៤.៦២៥	១៨.៨០៥
ចំណាយផ្សេងៗ	៩៩.៦៩៨	៣៩២.៥១៧	១៨៧.២០៤	៧៦៤.៣៥០
	<b>៣.២៨៤.១៦៤</b>	<b>១៣.៤៦៦.២៦៦</b>	<b>២.៥៨៧.៥៩២</b>	<b>១០.៥៣៤.៧៨០</b>

	<b>មិនបានធ្វើសវនកម្ម</b>			
	<b>សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ</b>			
	<b>៣០ កញ្ញា ២០២២</b>		<b>៣០ កញ្ញា ២០២១</b>	
	<b>ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>គិតជាពាន់រៀល</b>	<b>ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>គិតជាពាន់រៀល</b>
ផ្ទៃដីយោង	២.៩៥៦.៨១១	១០.៤១៦.៤៤៨	១.៧០៧.២៧៣	៦.៩៤១.៧៧២
រំលស់	២.៣៤៨.៦០៧	៩.៥៦៨.២២៥	១.៩០៦.៧៥៨	៧.៧៩២.៨៧៨
ប្រេងឥន្ធនៈ	១.៤៥៧.៦៧៨	៥.៩៣៨.៥៨០	៦៨៩.០៥៨	២.៨០១.៧១០
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	១.៥២៣.៨៩០	៦.២០៨.៣២៨	១.២៨៨.០៦៧	៥.២៣៧.២៨០
ចំណាយការថែទាំ និងជួសជុល	១.០៧៦.១២៤	៤.៣៨៤.១២៩	៨៥៦.៨១០	៣.៤៨៣.៧៨៩
ចំណាយលើសេវាកម្មសុភារកម្ម	២២០.៩៥៥	៩០០.១៧១	២៩៤.០៩០	១.០៣៣.១៣០
ចំណាយឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មឡាត់	-	-	៤.៦២៥	១៨.៨០៥
ចំណាយផ្សេងៗ	២៨៤.៥៥៨	១.១៥៩.២៨៩	៤១១.៦២៣	១.៦៧៣.៦៥៩
	<b>៩.៤៦៨.៦២៣</b>	<b>៣៨.៥៧៥.១៧០</b>	<b>៧.១១៨.៣០៤</b>	<b>២៨.៩៤៣.០២៣</b>



**២២. ចំណូលផ្សេងៗ**

	<b>មិនបានធ្វើសវនកម្ម</b>			
	<b>សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ</b>			
	<b>៣០ កញ្ញា ២០២២</b>		<b>៣០ កញ្ញា ២០២១</b>	
	<b>ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>គិតជាពាន់រៀល</b>	<b>ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>គិតជាពាន់រៀល</b>
ចំណូលពីការជួល	១១៧.១៩៦	៤៨៣.០៩៧	២២១.១០១	៩០០.៣៦០
ចំណូលពីការប្រាក់៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	២៧៥.៦០៤	១.១២៩.២៩១	២០១.៦០០	៨២១.១៧៧
- ថ្លៃជួលត្រូវទទួល	៨១.៨៤៣	៣៣៤.៦៣៥	៤៣.១៦១	១៧៥.៧៥១
ការប្រែប្រួលនៃភាគឱនភាពលើគណនី ពាណិជ្ជដែលបានកក់ក្រា	៧៧.៦៨៥	៣១៦.៤៨៩	-	-
ចំណូលពីការវិនិយោគសុទ្ធលើ ភតិសន្យាបន្ត	១.៦៥៥.៦៥៨	៦.៧៤៥.១៥១	-	-
ចំណូលផ្សេងៗ	<u>១០៨.៥៨០</u>	<u>៤៤៤.៥៨២</u>	<u>១៧០.៨៦៣</u>	<u>៦៩៦.០៥១</u>
	<u>២.៣១៦.៥៦៦</u>	<u>៩.៤៥៣.២៤៥</u>	<u>៦៣៦.៦៥៥</u>	<u>២.៥៩៣.៣៣៩</u>

	<b>មិនបានធ្វើសវនកម្ម</b>			
	<b>សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ</b>			
	<b>៣០ កញ្ញា ២០២២</b>		<b>៣០ កញ្ញា ២០២១</b>	
	<b>ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>គិតជាពាន់រៀល</b>	<b>ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>គិតជាពាន់រៀល</b>
ចំណូលពីការជួល	៥២០.០៨៦	២.១១៨.៨៣០	៦៧៥.៤៥០	២.៧៤៦.៣៨០
ចំណូលពីការប្រាក់៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	៧៣៨.៤៨៤	៣.០០៨.៥៨៤	៦៩២.០១១	២.៨១៣.៧១៧
- ថ្លៃជួលត្រូវទទួល	១៦៧.៩៩៥	៦៨៤.៤១២	១២៩.៥៨៣	៥២៦.៨៨៤
ផលប៉ះពាល់នៃប្រាក់កក់ក្រាសម្រាប់រយៈពេលវែង ការប្រែប្រួលនៃភាគឱនភាពលើគណនី ពាណិជ្ជដែលបានកក់ក្រា	២.៧០៤	១១.០១៦	២.៥៩៩	១០.៥៦៨
ចំណូលពីការវិនិយោគសុទ្ធលើភតិសន្យាបន្ត	១.៦៥៥.៦៥៨	៦.៧៤៥.១៥១	-	-
ចំណូលផ្សេងៗ	<u>២៦៧.៦៩៨</u>	<u>១.០៩០.៦០១</u>	<u>៣០៤.៩០០</u>	<u>១.២៣៩.៧២៣</u>
	<u>៣.៤៣០.៣១០</u>	<u>១៣.៩៧៥.០៨៣</u>	<u>២.១៤៩.២៤៣</u>	<u>៨.៧៣៨.៨៦២</u>



**២៣. ចំណាយដុះ និងចំណាយរដ្ឋបាល**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ កញ្ញា ២០២២		៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.១១០.១៩៧	៤.៥៥២.៧១៨	៩១២.៩៥៦	៣.៧១៨.២២២
ចំណាយទឹក ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ	១៦៤.២០៤	៦៧៣.៩៩៣	១៣៦.៩៨៨	៥៥៧.៧៥២
រំលស់	១៩១.១៤៧	៧៨៣.៨០៥	១៧៦.៩៩១	៧១៩.៦៤៥
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦១.៣២៩	២៥១.៥៩១	៦១.៨១៥	២៥១.៧១២
អំណោយសម្ភារទាន	១១៦.៥៤០	៤៧៨.១៣៩	៩៥.៣០៤	៣៨៧.៨៩៩
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	៥៣.៩៦១	២២១.៣៣៨	៧២.៣៧៨	២៩៤.៥២២
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៥៧.៨៤៥	២៣៧.១៣៩	២៣.០៤៥	៩៣.៨៣៩
ចំណាយការជូសជុល និងថែទាំ	៣៥.០៩៣	១៤៤.០៨៩	៥២.២៥៧	២១២.៧១១
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៧.៨៧៤	៧៣.២៧៨	១៨.៥៧៧	៧៥.៦៣៥
ចំណាយលើវិទ្យុទ្រព្យៈ	៥.៣៨៨	២២.១៦២	៥.៣២៦	២១.៦៩៤
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	១៣.២៣៩	៥៤.១៨១	១១.៨៧៤	៤៨.៣៧៦
ចំណាយផ្សេងៗ	១៥.៥៦៣	៦៤.០៥៦	១៥.០០៤	៦១.៦២៤
ចំណាយផ្សេងៗ	២៣៣.៧៨៧	៩៥៣.៩៧៧	១៩.០៣៣	៧៧.៥៥១
ការទាតបង់លើការបញ្ចប់កិច្ចសន្យាបន្ត	១.០៤៦.៩៦៦	៤.២៦៥.៣៣៩	-	-
ទាតឱនភាពលើគណនីពាណិជ្ជ	-	-	២៨០.៤៧៨	១.១៤២.២៨៩
	<b>៣.១២៣.១៣៧</b>	<b>១២.៧៧៥.៤០៥</b>	<b>១.៤៨២.១២៦</b>	<b>៧.៦៦៣.៤៧១</b>

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ			
	៣០ កញ្ញា ២០២២		៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	៣.២៣៧.០៣២	១៣.១៨៧.៦៦៨	២.៩៦០.៥៥៨	១២.០៣៧.៦២៩
ចំណាយទឹក ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ	៥២៣.២៤៩	២.១៣១.៧១៦	៣៩០.១៥៧	១.៥៨៦.៣៧៨
រំលស់	៥៥៣.៣៨៨	២.២៥៤.៥០៣	៥២៨.១០២	២.១៤៧.២៦៣
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១៨៥.៣៤៧	៧៥៥.១០៤	១៨៥.៩០៨	៧៥៥.៩០២
អំណោយសម្ភារទាន	៣៥៦.២០៤	១.៤៥១.១៧៥	២២៦.២១៦	៩១៩.៧៩៤
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	១៦១.១៤២	៦៥៦.៤៩៣	១៤៩.៩៣៤	៦០៩.៦៣២
ចំណាយលើការកំសាន្ត	១៦២.៣២៥	៦៦១.៣១២	៦៩.១៨៦	២៨១.៣១០
ចំណាយការជូសជុល និងថែទាំ	១១៥.១២៥	៤៦៩.០១៩	១៣០.១៩០	៥២៩.៣៥៣
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	៥០.៦៤២	២០៦.៣១៦	៥២.៣៩៨	២១៣.០៤០
ចំណាយលើវិទ្យុទ្រព្យៈ	២០.៤៩៩	៨៣.៥១៣	១៨.១៥៨	៧៣.៨៣០
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	៣០.៧៨៥	១២៥.៤១៨	៤៤.០៧៧	១៧៩.២១៧
ចំណាយផ្សេងៗ	៦២.១៧៣	២៥៣.២៩៣	២២០.៩១៥	៨៩៨.២៨០
ចំណាយផ្សេងៗ	៣៤២.៣៩៣	១.៣៩៤.៩០៩	៧៣.៤១៦	២៩៨.៥០៩
ការទាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ បរិក្ខារ	១១.៩៣០	៤៨.៦០៣	-	-
ការទាតបង់លើការបញ្ចប់កិច្ចសន្យាបន្ត	១.០៤៦.៩៦៦	៤.២៦៥.៣៣៩	-	-
ការជម្រះបញ្ជីចេញពីទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ បរិក្ខារ	៨.៣០៩	៣៣.៨៥១	-	-
ទាតឱនភាពលើគណនីពាណិជ្ជ	៣៤៦.២៧២	១.៤១០.៧១២	៤១៥.៥០៣	១.៦៨៩.៤៣៥
	<b>៧.២១៣.៧៨១</b>	<b>២៩.៣៨៨.៩៤៤</b>	<b>៥.៤៦៤.៧១៨</b>	<b>២២.២១៩.៥៤២</b>

**២៤. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ កញ្ញា ២០២២		៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើ៖				
- កម្ចី	១៩៤.១១៧	៧៩៦.៣៤២	២១៥.០៤៧	៨៧៥.៦៧៩
- បំណុលពីភតិសន្យា	១០១០.០៥៩	៤១៣.៥៩៨	៨១.១៥១	៣៣០.៣៦៥
	<u>២៩៥.១៧៦</u>	<u>១.២១០.៩៤០</u>	<u>២៩៦.១៩៨</u>	<u>១.២០៦.០៤៤</u>

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ			
	៣០ កញ្ញា ២០២២		៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើ៖				
- កម្ចី	៥៨៦.២៧២	២.៣៨៨.៤៧២	៦៤៧.៩០១	២.៦៣៤.៣៦៥
- បំណុលពីភតិសន្យា	២៣៥.៦២៣	៩៥៩.៩២៨	២១៤.៦២៦	៨៧២.៦៦៩
ផលប៉ះពាល់នៃ៖				
- ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលវែង	១.៣៥២	៥.៥០៨	១.៣០០	៥.២៨៧
	<u>៨២៣.២៤៧</u>	<u>៣.៣៥៣.៩០៨</u>	<u>៨៦៣.៨២៧</u>	<u>៣.៥១២.៣២១</u>

**២៥. ចំណាយពន្ធ**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ កញ្ញា ២០២២		៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ពន្ធប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា	៩៦៧.៩១៤	៣.៩៦៦.៨២៧	៨៧៦.៥៨០	៣.៥៦៧.៧៦៥
ចំណាយពន្ធនានា #				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	១៣១.២៩៧	៥៣៧.១២១	១៣១.៥២៦	៥៣៤.៣៦៧
ចំណាយពន្ធសរុប	<u>១.១០៩.២១១</u>	<u>៤.៥០៣.៩៤៨</u>	<u>១.០០៨.១០៦</u>	<u>៤.១០២.១៣២</u>

**២៥. ចំណាយពន្ធ (ត)**

	<b>មិនបានធ្វើសវនកម្ម</b>			
	<b>សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ</b>			
	<b>៣០ កញ្ញា ២០២២</b>		<b>៣០ កញ្ញា ២០២១</b>	
	<b>ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>គិតជាពាន់រៀល</b>	<b>ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>គិតជាពាន់រៀល</b>
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ពន្ធប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា	២.៦៦០.៤១២	១០.៨៣៨.៥១៨	២.០៤៣.៥៣៤	៨.៣០៩.០០៩
(លើស)/ខ្វះទទួលស្គាល់ចំណូលពន្ធ ក្នុងឆ្នាំមុន	(១០.៦៨២)	(៤៣.៥១៨)	៣០.១៥៥	១២២.៦១០
	<u>២.៦៤៩.៧៣០</u>	<u>១០.៧៩៥.០០០</u>	<u>២.០៧៣.៦៨៩</u>	<u>៨.៤៣១.៦១៩</u>
ចំណាយពន្ធពន្យារ ៖				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	២៨៩.៦៥៥	១.១៨០.០៥៤	(៧.៩៨២)	(៣២.៤៥៤)
ចំណាយពន្ធសរុប	<u>២.៩៣៩.៣៨៥</u>	<u>១១.៩៧៥.០៥៤</u>	<u>២.០៦៥.៧០៧</u>	<u>៨.៣៩៩.១៦៥</u>

ផ្អែកលើច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក.ស.ក មានកាតព្វកិច្ច ក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា ២០% (២០២១៖ ២០%) លើប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធ ឬពន្ធអប្បបរមាក្នុងអត្រា ១% (២០២១៖ ១%)។

**២៦. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន**

	<b>មិនបានធ្វើសវនកម្ម</b>			
	<b>សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ</b>			
	<b>៣០ កញ្ញា ២០២២</b>		<b>៣០ កញ្ញា ២០២១</b>	
	<b>ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>គិតជាពាន់រៀល</b>	<b>ដុល្លារអាមេរិក</b>	<b>គិតជាពាន់រៀល</b>
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក ធម្មតា	៤.៣៥៤.៨០៣	១៧.៨៤៥.៧០១	៣.៨៨៨.៦៨៧	១៥.៧០៦.០៩២
កំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់គិត ជាមធ្យម	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>	<u>២០.៦៨៤.៣៦៥</u>
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,២១	០,៨៦	០,១៩	០,៧៦
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	០,២១	០,៨៦	០,១៩	០,៧៦

**២៦. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ			
	៣០ កញ្ញា ២០២២		៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក				
ធម្មតា	១១.៤៣២.៦២២	៤៦.៩៧៦.៩០២	៩.៤១៥.០៦៥	៣៨.២៨១.៦៥១
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់				
គិតជាមធ្យម	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,៥៥	២,២៥	០,៤៦	១,៨៥
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	០,៥៥	២,២៥	០,៤៦	១,៨៥

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកាត់កងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតា ដែលមិនទាន់បានដាក់លក់ជាមធ្យម ដើម្បីសន្មតនូវការផ្លាស់ប្តូរនូវភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទាំងអស់។  
ក.ស.ក មិនមានភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទេក្នុងការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូច្នេះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះមានតម្លៃស្មើចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល។

**២៧. ភាគលាភ**

នៅថ្ងៃទី២៣ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល បានអនុម័តនៅក្នុងការចែកភាគលាភសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ទៅកាន់ភាគហ៊ុនិកតាមប្រភេទភាគហ៊ុនដូចខាងក្រោម៖

- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" ទទួលបានភាគលាភសរុបចំនួន ៣៤០.១៩០ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង១.៣៧៦.៧៥១.៣៣៤រៀល)។
- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" ទទួលបានភាគលាភសរុបចំនួន ៧៤១.២៩០ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង៣.០០០.០០០.០០០រៀល)។

ភាគលាភនេះបានទូទាត់នៅថ្ងៃទី២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២។

**២៨. អំណត់បន្ថែមព្យាបាលសម្ព័ន្ធ**

(ក) ក.ស.ក មានប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយ នឹងព្យាបាលសម្ព័ន្ធនៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ កញ្ញា ២០២២		៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ព្យាបាលសម្ព័ន្ធ				
ក.ស.ក				
ចំណាយការប្រាក់	១៩៤.១០៨	៧៩៦.៣៤២	២១៥.០៤៧	៨៧៥.៦៧៩
ក.ស.ហ និង ក.ស.ជ				
អំណោយសម្ភារធាន	៣.៦៥៥	១៥.១៧២	៣១.៤៨០	១២៨.០០៩



**២៨. កំណត់បន្ទាញព្រឹត្តិការណ៍សម្រាប់ (ត)**

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ			
	៣០ កញ្ញា ២០២២		៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>បញ្ជីសម្ព័ន្ធ</b>				
ក.ស.ហ				
ចំណាយការប្រាក់	៥៨៦.២៦៣	២.៣៨៨.៤៣៥	៦៤៧.៩០១	២.៦៣៤.៣៦៥
<b>ក.ស.ហ និង ក.ស.ជ</b>				
អំណោយសង្ហារម្មាន	២៣.៦៧៥	៩៦.៤៥៣	៣៥.១៧៥	១៤៣.០២២

(ខ) អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ  
អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣០ កញ្ញា ២០២២		៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>អត្ថប្រយោជន៍និយោជិតរយៈ ពេលខ្លី</b>	៦១.៣២៩	២៥១.៥៩២	៦១.៨១៥	២៥១.៧១៣

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ			
	៣០ កញ្ញា ២០២២		៣០ កញ្ញា ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<b>អត្ថប្រយោជន៍និយោជិតរយៈ ពេលខ្លី</b>	១៨៥.៣៤៧	៧៥៥.១០៥	១៨៥.៩០៨	៧៥៥.៩០៣

**២៩. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ**

កម្មវត្ថុនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ គឺដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពតម្លៃសម្រាប់ភាគហ៊ុនិក ហើយទន្ទឹមគ្នានេះក៏ដើម្បីកាត់បន្ថយសក្តានុពលនៃផលប៉ះពាល់មិនល្អដែលអាចកើតឡើង ដោយសារការប្រែប្រួលនៃទីផ្សារហិរញ្ញវត្ថុ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានទំនួលខុសត្រូវលើការកំណត់កម្មវត្ថុនេះ និងគោលការណ៍មូលដ្ឋាននៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ។ ហេតុនេះគណៈគ្រប់គ្រងបានបង្កើតគោលការណ៍លំអិតដូចជា កម្រិតសិទ្ធិ កំណត់ត្រួតពិនិត្យការទទួលខុសត្រូវការកំណត់ និងវាស់វែងអត្តសញ្ញាណហានិភ័យ និងកំណត់ផលប៉ះពាល់ ដោយអនុលោមតាមកម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍មូលដ្ឋានដែលបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

**ក. ហានិភ័យឥណទាន**

ហានិភ័យឥណទាន គឺជាការខាតបង់ផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ ដោយដៃគូពាណិជ្ជកម្មមិនបានបំពេញកាតព្វកិច្ចដូចមានចែងក្នុងកិច្ចសន្យា។ ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានភាគច្រើនពីការលក់ជាឥណទាន។ តាមគោលការណ៍ ក.ស.ភ ត្រូវត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំទៅលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុដៃគូពាណិជ្ជកម្មសម្រាប់ដើម្បីធានាថា ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានតិចបំផុត។

ហានិភ័យឥណទានដែល ក.ស.ភ ងាយរងផលប៉ះពាល់ គឺតាមរយៈគណនីត្រូវទទួលពីអតិថិជន។ អាយុកាលឥណទានរបស់ ក.ស.ភ មានរយៈពេលពី ១ ទៅ ៣ខែ (២០២១៖១ ទៅ ៣ខែ) ហើយ ក.ស.ភ ព្យាយាមធ្វើការគ្រប់គ្រងយ៉ាងដិតដល់លើគណនីត្រូវទទួលដែលមិនទាន់ប្រមូល ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យឥណទានអោយទាបបំផុត។ សមតុល្យដែលរហូសកាលកំណត់ ត្រូវបានពិនិត្យឡើងវិញយ៉ាងទៀងទាត់ដោយគណៈគ្រប់គ្រង។

**ខ. ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់**

ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់កើតឡើងពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក.ស.ភ ទៅលើមូលធនបង្វិល។ វាគឺជាហានិភ័យមួយដែល ក.ស.ភ នឹងជួបប្រទះផលលំបាកក្នុងការបំពេញនូវកាតព្វកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុនៅពេលដែលដល់កាលកំណត់ត្រូវសង។

ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើកាលកំណត់នៃបំណុលចាស់ៗ លំហូរសាច់ប្រាក់ពីប្រតិបត្តិការ និងភាពមានស្រាប់នៃមូលនិធិយ៉ាងសកម្ម ដើម្បីធានាបាននូវរាល់តម្រូវការប្រតិបត្តិការវិនិយោគ និងហិរញ្ញប្បទាន។ នៅក្នុងយុទ្ធសាស្ត្រនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល ក.ស.ភ ធ្វើការរក្សានូវកម្រិតសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់គាំទ្រដល់សកម្មភាពប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ភ។

**គ. ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់**

ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺជាហានិភ័យដែលតម្លៃទីផ្សារ ឬលំហូរសាច់ប្រាក់នាពេលអនាគត នៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ អាចនឹងប្រែប្រួលដោយសារតែការប្រែប្រួលរបស់អត្រាការប្រាក់ទីផ្សារ។

ការប្រឈមរបស់ ក.ស.ភ ទៅនឹងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺទាក់ទងនឹងកម្ចី។ ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់របស់ខ្លួន ដោយត្រួតពិនិត្យយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើបំណុលទីផ្សារ ហើយសំខាន់ជាងនេះទៀត គឺរក្សាដោយប្រុងប្រយ័ត្នអោយបាននូវការលាយទុំគ្នានៃកម្ចីដែលមានអត្រាថេរ និងអត្រាប្រែប្រួល។ ក.ស.ភ ពុំបានប្រើប្រាស់ដេរីវេទីវឌ្ឍឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យរបស់ប្រាក់បំណុលដែលត្រូវសងនោះទេ។

**៣០. យថាភាពនៃពន្ធ**

នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា បទបញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារ រួមមាន អនុក្រឹត្យ ប្រកាស សារាចរណែនាំ និងសេចក្តីជូន ដំណឹងផ្សេងៗ ដែលជាញឹកញយតែងមានការកែតម្រូវតាមរយៈការធ្វើវិសោធនកម្មរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដែល កត្តានេះអាចនាំឱ្យភាគីពាក់ព័ន្ធភាគនឹងធ្វើការបកស្រាយផ្សេងៗពីគ្នា ទៅលើបទដ្ឋានគតិយុត្តិទាំងនោះ។ តាមនីតិ វិធីច្បាប់ មន្ត្រីពន្ធដារនឹងចុះធ្វើការត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដើម្បីធ្វើការថាកពិន័យ តាមកំរិតទោសទណ្ឌ និងការពិន័យ លើការប្រាក់ជាដើម ចំពោះបទល្មើស ពាក់ព័ន្ធនឹងពន្ធដារ។ ភាពបំប្លែងប្រែកញ្ចប់នៃច្បាប់ពន្ធដារ អាចនាំឱ្យ កើតមានជាហានិភ័យយ៉ាងខ្ពស់ចំពោះអង្គការពន្ធដារពេលខាងមុខ។ ថ្នាក់គ្រប់គ្រងជឿជាក់ថា ខ្លួនមានហេតុផលសម រម្យ និងគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បំណុលពន្ធ ដោយផ្អែកលើការបកស្រាយរបស់បទបញ្ញត្តិនៃពន្ធដារពេលបច្ចុប្បន្ន។

**៣១. បម្រែបម្រួលតាមរដ្ឋការនៃប្រតិបត្តិការណ៍វិស័យ**

តម្រូវការសេវាលើសេវាកម្មរបស់ ក.ស.ភ គឺផ្តុកទៅលើបម្រែបម្រួលតាមរដ្ឋការណ៍ ដែលជាលទ្ធផលពី តម្រូវការដ៏ខ្ពស់សម្រាប់ផលិតផលកាត់ដេរ វត្ថុធាតុដើមវាយនភណ្ឌ ស្រូវអង្ករ និងសម្ភារៈសំណង់។ តាមប្រវត្តិនៃ ប្រតិបត្តិការណ៍វិស័យ តម្រូវការខ្ពស់បំផុតនៃសេវាកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន គឺស្ថិតនៅក្នុងក្រុមហ៊ុន ៣ នៃការិយបរិច្ឆេទ ដែលបណ្តាលមកពីតម្រូវការខ្ពស់នៃការនាំចេញទៅសហរដ្ឋអាមេរិក និងការនាំចូលពីប្រទេសចិន។

**៣២. ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗក្នុងអំឡុងពេលរាយការណ៍**

នៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមហ៊ុន មេគង្គ អូរីហ្សា ក្រេឌីង ខុអិលធីឌី (“មេគង្គ”) បានធ្វើសិទ្ធិ និង កាតព្វកិច្ច ក្រុមហ៊ុនមេគង្គខណ្ឌនានាដែលបានកំណត់នៅក្នុងកិច្ចសន្យាជួលបន្តរវាង ក.ស.ភ និងក្រុមហ៊ុន មេគង្គ អូរីហ្សា ក្រេឌីង ខុអិលធីឌី ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ទៅក្រុមហ៊ុន កិច្ចសន្យាសេវា ខុអិលធីឌី ខុអិលធីឌី (“កិច្ចសន្យាសេវា”)។ នៅថ្ងៃទី៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២ មេគង្គ និងកិច្ចសន្យាសេវា បានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងផ្សេងទៀតលើ ការធ្វើសិទ្ធិជួល(ដែល ក.ស.ភ ជាសក្ខី) ដោយបានកាត់បន្ថយទំហំដីពី ១៧,០០០ ម៉ែត្រការ៉េ ទៅ ១៥,៥២០ ម៉ែត្រការ៉េ។

នៅថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២ ក.ស.ភ បានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងជួលរយៈពេល ៣០ឆ្នាំ ជាមួយលោកជំទាវ ឧកញ៉ា សេង គាង ដើម្បីជួលដីស្ថិតនៅឃុំព្រែកអញ្ចាញ ស្រុកមុខកំពូល ខេត្តកណ្តាល ដែលមានទំហំ៣៨.៣៦២ ម៉ែត្រការ៉េ ដែលការប្រគល់ដីមកឱ្យ ក.ស.ភ នឹងប្រព្រឹត្តិទៅនៅថ្ងៃទី២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២។

នៅថ្ងៃទី១៩ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២២ ការសាងសង់ចំណតផែនហ្មត់ណាម TS11 ដែលមានទីតាំងនៅភ្នំពេញខេ ង ខណ្ឌបួស្សីកែវ ភ្នំពេញ ត្រូវបានចាប់ផ្តើម និងរំពឹងបញ្ចប់ក្នុងឆ្នាំ២០២៣។

នៅថ្ងៃទី១៣ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមហ៊ុន ហ៊ុយ បាង អ៊ិនធើណេសិនណាល អ៊ិនវេសមេនត្រូប ខុអិលធីឌី (“ហ៊ុយ បាង”) និង ក.ស.ភ បានធ្វើវិសោធនកម្មលើកិច្ចព្រមព្រៀងជួលរយៈពេល ៤០ ឆ្នាំ ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០១៩ ដែលក្រុមហ៊ុន ហ៊ុយ បាង នឹងប្រគល់ដីដំណាក់កាលទី ១ ស្ថិតនៅសង្កាត់ឆ្នំាម៉ែក្រលេខ ៦ ខណ្ឌបួស្សីកែវ ដែលមានទំហំ ៩.០៥៧ ម៉ែត្រការ៉េ និងតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ ៤ សង្កាត់លេខ ១ ក្រុងព្រះ- សីហនុ ដែលមានទំហំ ៩.៧៨០ ម៉ែត្រការ៉េ ទៅឱ្យ ក.ស.ភ វិញ។ បន្ថែមពីនេះ ក្បាលដីដំណាក់កាលទី២ ដែល ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៤ សង្កាត់លេខ១ ក្រុងព្រះសីហនុ ដែលមានទំហំ ១៨.៦៧៩ម៉ែត្រការ៉េ ត្រូវ បានប្រគល់ទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន ហ៊ុយ បាង។ ថ្ងៃដែលវិសោធនកម្មមានប្រសិទ្ធិភាពគឺ ថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២។

**៣៣. ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗបន្ទាប់ពីការបញ្ចប់របៀបនៃរបាយការណ៍**

នៅថ្ងៃទី១ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២២ ក.ស.ភ បានចុះកិច្ចសន្យាជួលរយៈពេល ៣៦ ឆ្នាំជាមួយលោកស្រី ស៊ី ចាន់នី ដើម្បីជួលដីដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ ៤ សង្កាត់លេខ ១ ក្រុងព្រះសីហនុ មានទំហំ ៩.៧៨០ ម៉ែត្រការ៉េ។

នៅថ្ងៃទី១ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២២ ក.ស.ភ បានចុះកិច្ចសន្យាជួលរយៈពេល ៣៦ ឆ្នាំជាមួយក្រុមហ៊ុន ភីធីរិល ហេស ដើម្បីជួលដីដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅសង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ ៦ ខណ្ឌបឹងកេងកង ដែលមានទំហំ ៩.០៥៧ ម៉ែត្រការ៉េ។



**ផ្នែកទី ៤**  
**ការពិភាក្សា និងការវិភាគ**  
**របស់គណៈក្រុមក្រុង**

**ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ**

ក. ស. ភ. គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោម កំពង់ផែអន្តរជាតិទាំងពីរក្នុង ប្រទេសកម្ពុជា។ ក. ស. ភ. មានមណ្ឌលអាជីវកម្មលាតសន្ធឹងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គក្រោម (អ្នកលឿង) និង ពី ភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គលើ (ទន្លេបិទ) ដែលកំណត់ក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ០១ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩។ ក. ស. ភ. មានមុខងារជាអាជ្ញាធរដែនដី និងជាប្រតិបត្តិករដែនដី ដូចមានលម្អិតក្នុងផ្នែក១ ចំណុចទី២ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ នេះ។

បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ មានការកើនឡើងចំនួន ១០.៧៤៣TEUs ឬស្មើនឹង ៩,៨៤% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ឆ្នាំ២០២១។ ចំនួននាវាដឹកទំនិញសរុប ក្នុងត្រីមាសទី៣ឆ្នាំ២០២២ មានការកើនឡើង១៩គ្រឿងឬស្មើនឹង ៣,១៧% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១។ ចំណែកនាវាដឹកអ្នកដំណើរកម្ពុជា និងអន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ កើនឡើង ១២២ជើង ឬស្មើនឹង ១២២,០០% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១។ ទំនិញរាយឆ្លងកាត់ចំណាត់ ផែរបស់ ក.ស.ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ បានថយចុះចំនួន ២៣.១៩១តោន ឬថយចុះ ១៣,០១% បើធៀប នឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ. និងលទ្ធផល ប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលត្រូវបាន ធ្វើការត្រួតពិនិត្យចរាចរដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ និងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា) ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៣ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៣នេះ។

**ក.ស.ភ. មានប្រភពចំណូលសំខាន់ៗចំនួន ៤ប្រភេទ៖**

- ១. ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពី សេវាកម្មផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញ/កុងតឺន័រពីនាវា និងដឹកជញ្ជូនពីស្ពានផែទៅទីលាននិងពីទីលានមកស្ពានផែ។
- ២. ចំណូលពីការលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្ម លើកដាក់ទំនិញ/កុងតឺន័រពីទីលានដាក់លើរថយន្ត និងពីរថយន្តដាក់លើទីលាន។
- ៣. ចំណូលពីកិច្ចការដែន (Port Dues & Charges) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្ម នាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ពន្ធលើចំណុះផ្ទុក ពន្ធសំចត ពន្ធប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួល កណ្តាធារកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពូរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទយួបនាវា និងថ្លៃ ឈ្នួលបោសសម្អាតយួបនាវា។
- ៤. ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ (Storage Fee) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពី ការស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រនៅលើទីលាន ឬក្នុងឃ្នាំង។ ទំនិញរាយ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃ ទាំងនាំចេញ និងនាំចូល និងទំនិញជាកុងតឺន័រ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៧ថ្ងៃទាំងការនាំចេញ និងការនាំចូល។

១. ការវិភាគចំណូល

១.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី៣		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី៣		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូលប្រតិបត្តិការផែ	៨.៦៧៩.១០២	៣៥.៥៨៧.៨៧៣	៨.០១៥.៤២៩	៣២.៦២៦.៤៨៤	៦៦៣.៦៧៣	៨,២៨%	២.៩៦១.៣៨៩	៩,០៨%
ចំណូលអាជ្ញាធរផែ	១.១២៧.៥៨៧	៤.៦២២.៧១៥	៩៨៨.៦៧៩	៤.០២៤.៩៦៣	១៣៨.៩០៨	១៤,០៥%	៥៩៧.៧៥២	១៤,៨៥%
សេវាផ្សេងៗ	៣១.២៩០	១២៩.៩៧២	៥៩.៤១៧	២៤២.២៣១	(២៨.១២៧)	-៤៧,៣៤%	(១១២.២៥៩)	-៤៦,៣៤%
<b>សរុប:</b>	<b>៩.៨៣៧.៩៧៩</b>	<b>៤០.៣៤០.៥៦០</b>	<b>៩.០៦៣.៥២៥</b>	<b>៣៦.៨៩៣.៦៧៨</b>	<b>៧៧៤.៤៥៤</b>	<b>៨,៥៤%</b>	<b>៣.៤៤៦.៨៨២</b>	<b>៩,៣៤%</b>

ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម បានកើនឡើងចំនួន ៣.៤៤៦.៨៨២ ពាន់រៀល (៧៧៤.៤៥៤ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៩,៣៤% ពី ៣៦.៨៩៣.៦៧៨ ពាន់រៀល (៩.០៦៣.៥២៥ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ដល់ ៤០.៣៤០.៥៦០ ពាន់រៀល (៩.៨៣៧.៩៧៩ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២។ ការកើនឡើងនេះ បណ្តាលមកពីកំណើននៃចំណូលប្រតិបត្តិការផែ (ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) និងកំណើននៃចំណូលអាជ្ញាធរផែ (ចំណូលពីកិច្ចការផែ)។

១.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៣		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៣	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	១៨.៤០១.៨៧៦	៤៥,៦២%	១៦.៧២៥.១០៩	៤៥,៣៣%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១៤.៤២១.០១០	៣៥,៧៥%	១៣.៣៦៥.៨៣៩	៣៦,២៣%
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	៤.៦២២.៧១៥	១១,៤៦%	៤.០២៤.៩៦៣	១០,៩១%
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	១.២៥៧.១០២	៣,១១%	១.១៣២.៩៧៩	៣,០៧%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	១.០៤៨.៤៦៨	២,៦០%	៩១៣.៦២៨	២,៤៨%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	០,០០%	២៣.៨០០	០,០៦%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៤១៩.៨៨៤	១,០៤%	៤៥០.៩៨៦	១,២២%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឆ្នឹងទម្ងន់កុងតឺន័រ	២០.៣៧៥	០,០៥%	១១.៤៣៤	០,០៣%
ចំណូលពីរឿបទំនិញ	១៩.១៥៨	០,០៥%	២៦.៥០៩	០,០៧%
ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	១២៩.៩៧២	០,៣២%	២១៨.៤៣១	០,៥៩%
<b>សរុប:</b>	<b>៤០.៣៤០.៥៦០</b>	<b>១០០,០០%</b>	<b>៣៦.៨៩៣.៦៧៨</b>	<b>១០០,០០%</b>



សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ក.ស.ភ. មានកំណើនលើចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ ដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩៣% នៃចំណូលសរុបពី ផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន និងចំណូលពីកិច្ចការផ្ទៃ។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី៣		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី៣		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	៤.៤៨៩.០៩៩	១៨.៤០១.៨៧៦	៤.១០៨.៩៩២	១៦.៧២៥.១០៩	៣៨០.១០៧	៩,២៥%	១.៦៧៦.៧៦៧	១០,០៣%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	៣.៥១៧.៥៧០	១៤.៤២១.០១០	៣.២៨៣.៥៧០	១៣.៣៦៥.៨៣៩	២៣៤.០០០	៧,១៣%	១.០៥៥.១៧១	៧,៨៩%
ចំណូលពីកិច្ចការផ្ទៃ	១.១២៧.៥៨៧	៤.៦២២.៧១៥	៩៨៨.៦៧៩	៤.០២៤.៩៦៣	១៣៨.៩០៨	១៤,០៥%	៥៩៧.៧៥២	១៤,៨៥%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ ចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ បានកើនឡើងចំនួន ៣.៣២៩.៦៩០ ពាន់រៀល (៧៥៣.០១៥ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៩,៧៦% ធៀបនឹង ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១។

**២. ការវិភាគគំណត់ប្រាក់ចំណេញដុល**

ប្រាក់ចំណេញដុលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត របស់ ក. ស. ភ. ដែលបានមកពីចំណូលសរុបនៃផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ដកនឹងចំណាយ ថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម (ចំណាយប្រតិបត្តិការ)។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៣		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៣		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
<b>ចំណូល</b>	<b>៩.៨៣៧.៩៧៩</b>	<b>៤០.៣៤០.៥៦០</b>	<b>៩.០៦៣.៥២៥</b>	<b>៣៦.៨៩៣.៦៧៨</b>	<b>៧៧៤.៤៥៤</b>	<b>៨,៥៤%</b>	<b>៣.៤៤៦.៨៨២</b>	<b>៩,៣៤%</b>
<b>ថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម</b>								
រំលស់ទ្រព្យរោងចក្រ បរិក្ខារ	៧៩៣.៦៥៨	៣.២៥៥.១៣២	៧០៧.៥៧៤	២.៨៨០.៥៩៣	៨៦.០៨៤	១២,១៧%	៣៧៤.៥៣៩	១៣,០០%
ថ្លៃដឹងយោង	៩២៦.៦៩៩	៣.៧៩៨.១៩៣	៦៩៩.៧៩៩	២.៨៤៨.៤០៥	២២៦.៩០០	៣២,៤២%	៩៤៩.៧៨៨	៣៣,៣៤%
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	៥២៨.៣០៨	២.១៦៦.២៦៥	៤៤៩.១៥៧	១.៨២៨.៧៨៩	៧៩.១៥១	១៧,៦២%	៣៣៧.៤៧៦	១៨,៤៥%
ប្រេងឥន្ធនៈ: (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំ ប្រឡាយ)	៤៧៣.៤៥៦	១.៩៤២.៦៣៩	២៦៣.៨៦០	១.០៧៤.១៣១	២០៩.៥៩៦	៧៩,៤៣%	៨៦៨.៥០៨	៨០,៨៦%
ការងារថែទាំ និងជួសជុល	៤២៥.៣៧០	១.៧៤២.០៦៨	២០៩.១០៣	៨៥០.២១៣	២១៦.២៦៧	១០៣,៤៣%	៨៩១.៨៥៥	១០៤,៩០%
ចំណាយភ័ស្តុភារកម្ម	៤០.៩៧៥	១៦៩.៤៥២	៦៦.២៧០	២៦៩.៤៥៤	(២៥.២៩៥)	-៣៨,១៧%	(១០០.០០២)	-៣៧,១១%
ចំណាយពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	-	៤.៦២៥	១៨.៨០៥	(៤.៦២៥)	-១០០,០០%	(១៨.៨០៥)	-១០០,០០%
ផ្សេងៗ	៩៥.៦៩៨	៣៩២.៥១៧	១៨៧.២០៤	៧៦៤.៣៥០	(៩១.៥០៦)	-៤៨,៨៨%	(៣៧១.៨៣៣)	-៤៨,៦៥%
<b>សរុបថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម</b>	<b>៣.២៨៤.១៦៤</b>	<b>១៣.៤៦៦.២៦៦</b>	<b>២.៥៨៧.៥៩២</b>	<b>១០.៥៣៤.៧៤០</b>	<b>៦៩៦.៥៧២</b>	<b>២៦,៩២%</b>	<b>២.៩៣១.៥២៦</b>	<b>២៧,៨៣%</b>
ប្រាក់ចំណេញដុល	៦.៥៥៣.៨១៥	២៦.៨៧៤.២៩៤	៦.៤៧៥.៩៣៣	២៦.៣៥៨.៩៣៨	៧៧.៨៨២	១,២០%	៥១៥.៣៥៦	១,៩៦%
<b>អត្រាគុណភាពប្រាក់ចំណេញដុល</b>	<b>៦៦,៦២%</b>	<b>៦៦,៦២%</b>	<b>៧១,៤៥%</b>	<b>៧១,៤៥%</b>				

- អត្រាគុណភាពប្រាក់ចំណេញដុល

អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលបានថយចុះចំនួន ៤,៨៣% ពីអត្រា ៧១,៤៥% ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ មក ៦៦,៦២% ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២។ ការថយចុះនៃអត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលដោយសារតែចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានការកើនឡើងចំនួន ៣.៤៤៦.៨៨២ ពាន់រៀល (៧៧៤.៤៥៤ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៩,៣៤%។ ចំណែកឯចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ បានកើនឡើងចំនួន ២.៩៣១.៥២៦ ពាន់រៀល (៦៩៦.៥៧២ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២៧,៨៣% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ គឺដោយសារមានការកើនឡើងទៅលើចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមួយចំនួនដូចជា ចំណាយទៅលើប្រេងឥន្ធនៈ (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រឡាយ) ថ្លៃដីឃោង និង លើការងារថែទាំ និងជួសជុល ជាដើម។

**៣. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ**

ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ គឺបានមកពីប្រាក់ចំណេញដុល បូកចំណូលផ្សេងៗ ដកនឹងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងចំណាយហិរញ្ញប្បទាន។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
	ប្រាក់ចំណេញដុល	៦.៥៥៣.៨១៥	២៦.៨៧៤.២៩៤	៦.៤៧៥.៩៣៣	២៦.៣៥៨.៩៣៨	៧៧.៨៨២	១,២០%	៥១៥.៣៥៦
ចំណូលផ្សេងៗ	២.៣១៦.៥៦៦	៩.៤៥៣.២៤៥	៦៣៦.៦៩៥	២.៥៩៣.៣៣៩	១.៦៧៩.៨៧១	២៦៣,៨៤%	៦.៨៥៩.៩០៦	២៦៤,៥២%
<b>ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅនិងការលក់</b>								
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សនិងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.១១០.១៩៧	៤.៥៥២.៧១៨	៩១២.៩៥៦	៣.៧១៨.២២២	១៩៧.២៤១	២១,៦០%	៨៣៤.៤៩៦	២២,៤៤%
អំណោយសន្ធាវិទ្យា	១១៦.៥៤០	៤៧៨.១៣៩	៩៥.៣០៤	៣៨៧.៨៩៩	២១.២៣៦	២២,២៨%	៩០.២៤០	២៣,២៦%

ចំណាយទឹក-ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ	១៦៤.២០៤	៦៧៣.៩៩៣	១៣៦.៩៨៨	៥៥៧.៧៥២	២៧.២១៦	១៩,៨៧%	១១៦.២៤១	២០,៨៤%
ចំណាយរំលស់លើទ្រព្យវិនិយោគ និងទ្រព្យរោងចក្របរិក្ខារ	១៩១.១៤៧	៧៨៣.៨០៥	១៧៦.៩៩១	៧១៩.៦៤៥	១៤.១៥៦	៨,០០%	៦៤.១៦០	៨,៩២%
ចំណាយជួសជុល និង ថែទាំ	៣៥.០៩៣	១៤៤.០៨៩	៥២.២៥៧	២១២.៧១១	(១៧.១៦៤)	-៣២,៨៥%	(៦៨.៦២២)	-៣២,២៦%
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៥៧.៨៤៩	២៣៧.១៣៩	២៣.០៤៥	៩៣.៨៣៩	៣៤.៨០៤	១៥១,០៣%	១៤៣.៣០០	១៥២,៧១%
ចំណាយការធ្វើដំណើរ	១៣.២៣៩	៥៤.១៨១	១១.៨៧៤	៤៨.៣៧៦	១.៣៦៥	១១,៥០%	៥.៨០៥	១២,០០%
ចំណាយជំនាញវិជ្ជាជីវៈ	៥.៣៨៨	២២.១៦២	៥.៣២៦	២១.៦៩៤	៦២	១,១៦%	៤៦៨	២,១៦%
ចំណាយកម្រៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦១.៣២៩	២៥១.៥៩១	៦១.៨១៥	២៥១.៧១២	(៤៨៦)	-០,៧៩%	(១២១)	-០,០៥%
ចំណាយសម្ភារផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	៥៣.៩៦១	២២១.៣៣៨	៧២.៣៧៨	២៩៤.៥២២	(១៨.៤១៧)	-២៥,៤៥%	(៧៣.១៨៤)	-២៤,៨៥%
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៧.៨៧៤	៧៣.២៧៨	១៨.៥៧៧	៧៥.៦៣៥	(៧០៣)	-៣,៧៨%	(២.៣៥៧)	-៣,១២%
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	១៥.៥៦៣	៦៤.០៥៦	១៥.០០៤	៦១.៦២៤	៥៥៩	៣,៧៣%	២.៤៣២	៣,៩៥%
ផ្សេងៗ	២៣៣.៧៨៧	៩៥៣.៩៧៧	១៩.០៣៣	៧៧.៥៥១	២១៤.៧៥៤	១១២៨,៣២%	៨៧៦.៤២៦	១១៣០,១៣%
ឱនភាពនៃការខាតបង់គណនីពាណិជ្ជ	-	-	២៨០.៥៧៨	១.១៤២.២៨៩	(២៨០.៥៧៨)	-១០០,០០%	(១.១៤២.២៨៩)	-១០០,០០%
ការខាតបង់លើការបញ្ចប់ភតិសន្យាបន្ត	១.០៤៦.៩៦៦	៤.២៦៥.៣៣៩	-	-	១.០៤៦.៩៦៦	N/A	៤.២៦៥.៣៣៩	N/A
សរុបចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់	៣.១២៣.១៣៧	១២.៧៧៥.៨០៥	១.៨៨២.១២៦	៧.៦៦៣.៤៧១	១.២៤១.០១១	៦៥,៩៤%	៥.១១២.៣៣៤	៦៦,៧១%
ចំណេញប្រតិបត្តិការ	៥.៧៤៧.២៤៤	២៣.៥៥១.៧៣៤	៥.២៣០.៥០២	២១.២៨៨.៨០៦	៥១៦.៧៤២	៩,៨៨%	២.២៦២.៩២៨	១០,៦៣%
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(២៩៥.១៧៦)	(១.២០៩.៩៤០)	(២៩៦.១៩៨)	(១.២០៦.០៤៤)	១.០២២	-០,៣៥%	(៣.៨៩៦)	០,៣២%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	៥.៤៥៦.០៦៨	២២.៣៤១.៧៩៤	៤.៩៣៤.៣០៤	២០.០៨២.៧៦២	៥១៧.៧៦៤	១០,៤៩%	២.២៥៩.០៣២	១១,២៥%



សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់បានកើនឡើងចំនួន ៥.១១២.៣៣៤ ពាន់រៀល (១.២៤១.០១១ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៦៦,៧១% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១។ ការកើនឡើងនៃចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់ ដោយសារតែមានការកើនឡើងនៃចំណាយទៅលើទឹក-ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ ប្រាក់បៀវត្សនិងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ និងចំណាយផ្សេងៗជាដើម។

**៤. ភារវិភាគប្រាក់ចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ**

ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ២០%។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ បន្ទាប់ពី ក. ស. ភ. ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារ ក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួន៣ (បី)ឆ្នាំរួចហើយ (ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៨) ។

**សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៣		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៣		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	៥.៤៥២.០៦៨	២២.៣៤១.៧៩៤	៤.៩៣៤.៣០៤	២០.០៨២.៧៦២	៥១៧.៧៦៤	១០,៤៩%	២.២៥៩.០៣២	១១,២៥%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ(ខ)	១.០៩៩.២១១	៤.៥០៣.៩៤៨	១.០០៨.១០៦	៤.១០២.១៣២	៩១.១០៥	៩,០៤%	៤០១.៨១៦	៩,៨០%
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ ការិយបរិច្ឆេទ	៤.៣៥២.៨៥៧	១៧.៨៣៧.៨៤៦	៣.៩២៦.១៩៨	១៥.៩៨០.៦៣០	៤២៦.៦៥៩	១០,៨៧%	១.៨៥៧.២១៦	១១,៦២%
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	៤.៣៥៤.៨០៣	១៧.៨៤៥.៧០១	៣.៨៥៨.៦៨៧	១៥.៧០៦.០៩២	៤៩៦.១១៦	១២,៨៦%	២.១៣៩.៦០៩	១៣,៦២%
<b>អត្រាពន្ធមធ្យម(ខ)/(ក)</b>	<b>២០,១៦%</b>	<b>២០,១៦%</b>	<b>២០,៤៣%</b>	<b>២០,៤៣%</b>				

ក. ស. ក. ទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ ចំនួន ១៧.៨៣៧.៨៤៦ ពាន់រៀល (៤.៣៥២.៨៥៧ ដុល្លារអាមេរិក) និងសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ចំនួន ១៥.៩៨០.៦៣០ ពាន់រៀល (៣.៩២៦.១៩៨ ដុល្លារអាមេរិក) ដែលបង្ហាញឱ្យឃើញការកើនឡើងនូវប្រាក់ចំណេញសុទ្ធមានចំនួន ១.៨៥៧.២១៦ ពាន់រៀល (៤២៦.៦៥៩ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១១,៦២%។ ការថយចុះនៃអត្រាពន្ធមធ្យមចំនួន ០,២៧% ពី ២០,៤៣% ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ មក ២០,១៦% ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ ដោយសារប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធមានការកើនឡើងចំនួន ១១,២៥% និងចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញកើនឡើងចំនួន ៤០១.៨១៦ ពាន់រៀល (៩១.១០៥ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ៩,៨០%។

**៥. ការវិភាគពីកត្តានិងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ដល់ស្ថានភាពនិងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ**

**៥.១. កំរិតនៃការជួញដូរក្នុងតំបន់និងជាសកលនិងសកលការបន្ថែមកម្ម**

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. អាស្រ័យលើបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ និង សកម្មភាពដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់កំពង់ផែដែលពឹងផ្អែកលើទំហំពាណិជ្ជកម្មក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក ព្រមទាំងបរិមាណនៃការនាំចេញនិងការនាំចូលក្នុងតំបន់ដែលត្រូវបានធ្វើប្រតិបត្តិការ។ បរិមាណនៃការ ជួញដូរក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក និងបរិមាណនៃការនាំចេញ និងនាំចូលក្នុងស្រុកដែលបានធ្វើ ប្រតិបត្តិការនេះទទួលរងផលប៉ះពាល់ដោយសារការផ្លាស់ប្តូរលក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុ និងនយោបាយ ក្នុងតំបន់ និងសកលដែលហួសពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក. ស. ភ.។

**៥.២. សមត្ថភាពទទួលកុងតឺន័រនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧**

ការលើកដាក់ចំបងៗត្រូវបានធ្វើឡើងនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។ ក. ស. ភ. មានសមត្ថភាព លើកដាក់ទំនិញជាកុងតឺន័រប្រមាណ ៣២៩.០៤៣ TEUs ក្នុងរយៈពេល ៩ខែដើមឆ្នាំ២០២២ គិតត្រឹមថ្ងៃ ទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២។ ក. ស. ភ. ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើននាឆ្នាំបន្ទាប់ ក. ស. ភ. មានគម្រោង នឹងបញ្ចប់ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែដំណាក់កាលទី៣ ដែលនឹងបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់ កុងតឺន័រនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ បន្ថែមចំនួន ២០០.០០០ TEU ។

បរិយាយ	សមត្ថភាពលើកដាក់				
	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៩	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២	ផែនការ ឆ្នាំ២០២២
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ (TEU)	៩២.៤៩៤	៨៥.៦៨១	១០៩.១២៤	១១៩.៨៦៧	៣៩៤.៦៧៩

**៥.៣. ប្រសិទ្ធភាពនៃប្រតិបត្តិការ**

ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ក្នុងប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. មានគោលការណ៍កាត់បន្ថយចំណាយថ្លៃដើម ដោយប្រើធនធានដែលមានស្រាប់ និងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗសម្រាប់បំរើឱ្យប្រតិបត្តិការ។ ជាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានអនុវត្តនូវវិធានការដូចខាងក្រោម ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ៖

- បន្តបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗដើម្បីបង្កើនល្បឿននៃការលើកដាក់ទំនិញនិង កាត់បន្ថយការរង់ចាំដោយសារការខូចខាតគ្រឿងចក្រ
- បន្តជម្រុញសមត្ថភាពផ្នែកប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបណ្តុះបណ្តាល
- ពង្រីកចំណតផែដើម្បីធានាថានាវាដឹកកុងតឺន័រអាចដឹកជញ្ជូនចេញចូលបានលឿន និង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ការពង្រីកទីលានស្តុកកុងតឺន័រជំហានទី៣ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧
- គ្រប់គ្រងទីលានស្តុកកុងតឺន័រឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ដោយកាត់បន្ថយការរក្សាទុកកុងតឺន័រ នៅលើទីលានក្នុងរយៈពេលយូរ

- ប្រើប្រាស់ចំណតផែនទីមានប្រសិទ្ធភាព ដោយការរៀបចំទីតាំងចូលចតនាវាទៅតាម ផែនការច្បាស់លាស់។

**៥.៤. តម្លៃ**

ក្នុងគោលបំណងដើម្បីរក្សាអតិថិជន ដែលមានស្រាប់ និងទាក់ទាញអតិថិជនថ្មី បន្ថែមទៀត ក. ស. ភ. បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះ លើសេវាពន្ធនាវា ដល់នាវាទេសចរណ៍ នាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញរាយ និង នាវាដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ និងប្រភេទនាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញផ្សេងៗទៀត។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. ក៏បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះដល់សេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ទាំងនៅចំណតផែនទីរបស់ ក. ស. ភ. និង នៅក្រៅចំណតផែនទីរបស់ ក. ស. ភ.។ ក្រៅពីការអនុគ្រោះថ្លៃសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ក. ស. ភ. ក៏បាន ផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះជាកញ្ចប់សម្រាប់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ (Stevedore) ដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន កុងតឺន័រទាំងអស់ដោយផ្អែកតាមបរិមាណកុងតឺន័រដែលដឹកជញ្ជូនបាន។ នេះមានន័យថា បើនាវាដឹកជញ្ជូន កុងតឺន័ររបស់ក្រុមហ៊ុនណាមួយ ដែលដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័របានកាន់តែច្រើន នឹងទទួលបានការបញ្ចុះតម្លៃ លើកទឹកចិត្តកាន់តែច្រើន។

**៥.៥. ការតភ្ជាប់រវាងផែនទី**

ការតភ្ជាប់រវាងផែនទីដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ ដែលក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនធ្វើការជ្រើសរើសកំពង់ផែ សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ ការតភ្ជាប់រវាងផែនទីដែលមានប្រសិទ្ធភាពអាចជំរុញឱ្យ អ្នកដឹកជញ្ជូន កាត់បន្ថយពេលវេលាដឹកជញ្ជូន។ ប្រសិទ្ធភាពចរាចរណ៍រវាងផែនទី អាស្រ័យទៅលើសេវាកម្មផែនទី ផ្សេងទៀតដែលគ្រប់គ្រងលើចរាចរណ៍នៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ព្រោះថាទីតាំងរបស់ ក. ស. ភ. មាន អំណោយផលសម្រាប់ការប្រមូលទំនិញដើម្បីដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។

**៥.៦. ការរំលស់**

ការរំលស់កើតឡើងពីការរំលស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្ភារកំពង់ផែ រួមទាំង ចំណតនាវា អគារឃ្នាំង និង គ្រឿងចក្រលើកដាក់។ ការប៉ាន់ស្មានអាយុកាលប្រើប្រាស់ទ្រព្យសំខាន់ៗ មានដូចជាចំណតនាវា អគារ (១០-៥០ឆ្នាំ) គ្រឿងចក្រគ្រឿងម៉ាស៊ីន (១០-១៥ឆ្នាំ) គ្រឿងសង្ហារឹម និងគ្រឿងបំពាក់ (៥ឆ្នាំ) កុំព្យូទ័រ (៥-១៥ឆ្នាំ) សម្ភារ ការិយាល័យ និងផ្សេងៗ (៥-១៥ឆ្នាំ) និងយានយន្ត (៨-១៥ឆ្នាំ)។ វិធីសាស្ត្ររំលស់អាយុកាលប្រើប្រាស់ និងតម្លៃ កាកសំណល់ត្រូវបានពិនិត្យ នៅរៀងរាល់កាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ហើយត្រូវកែសម្រួលប្រសិនបើសមស្រប។

## ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

### ១. កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ និងសកល

បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក.ស.ភ. ទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹង កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិតំបន់ ឬ សកល។ ជាការចាំបាច់ដែល ក.ស.ភ. ត្រូវធ្វើការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងពាណិជ្ជកម្ម ដើម្បីបានដឹងនូវនិន្នាការ កំណើន ឬការធ្លាក់ចុះនៃតម្រូវការដឹកជញ្ជូន។ នេះជាមូលដ្ឋាន ដើម្បីរៀបចំឆ្លើយតបបានទាន់ពេលវេលា ក៏ដូចជាធ្វើផែនការវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ឬក៏បំពាក់គ្រឿងចក្របានសមស្រប។ នេះក៏អាចជួយឱ្យ ក.ស.ភ. ជៀសបានពីការវិនិយោគហួសតម្រូវការ ដែលធ្វើឱ្យខាតប្រយោជន៍ពីការប្រើប្រាស់ទុន ឬកប់ទុន ក្នុងករណីដែលតម្រូវការដឹកជញ្ជូនអាចធ្លាក់ចុះ។

### ២. ការគ្រប់គ្រងថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម

ការរក្សាបាននូវភាពប្រកួតប្រជែងខ្ពស់ក្នុងទីផ្សារ ជាកត្តាសំខាន់សម្រាប់និរន្តរភាពនៃការវិកលុតលាស់របស់ ក.ស.ភ. ក្នុងនោះ គឺគុណភាពសេវាកម្ម និងតម្លៃសេវាកម្មសមរម្យ។ ដើម្បីធានាបាននូវតម្លៃថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មប្រកួតប្រជែង ក.ស.ភ. យកចិត្តទុកដាក់លើការគ្រប់គ្រងចំណាយប្រតិបត្តិការមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

#### ២.១. ចំណាយបៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗទៀតលើបុគ្គលិក

ផ្នែកមួយនៃការចំណាយច្រើន គឺទៅលើបៀវត្សបុគ្គលិក និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗដែលស្មើនឹងអត្រា ១៦,៦៦% (អត្រា ៥,៣៧% ជាបៀវត្សបុគ្គលិកផ្នែកប្រតិបត្តិការ និងអត្រា ១១,២៩% ជាបៀវត្សបុគ្គលិកផ្នែករដ្ឋបាល និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ) ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ ដែលបានកត់ត្រាជាចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម និងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ។ ទោះជាយ៉ាងណា ក. ស. ភ. បានរៀបចំផែនការធនធានមនុស្សត្រឹមត្រូវតាមទំហំការងារ និងការរៀបចំប្រាក់បៀវត្ស យោងតាមបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ (ធីអ៊ីយូ) ដែលជួយឱ្យការចំណាយលើបុគ្គលិកមិនមានការប៉ះពាល់ខ្លាំងលើប្រាក់ចំណេញ។

#### ២.២. ចំណាយថ្លៃដងយោង

ចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មដ៏ធំមួយផ្នែកទៀតគឺចំណាយថ្លៃដងយោងដែលស្មើនឹង ៩,៤២% បើធៀបទៅនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២។ ក. ស. ភ. បានចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនដៃគូអាជីវកម្មចំនួនបី ក្នុងការប្រើប្រាស់ដងយោង សម្រាប់សេវាកម្មលើកដាក់លើស្ពានដែរ។ យោងតាមកិច្ចសន្យាភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូលទៅកាន់ក្រុមហ៊ុនដៃគូនៅត្រឹម៨០% បន្ទាប់ពីការធ្វើប្រតិបត្តិការបានរយៈពេល៣ ទៅ ៤ឆ្នាំ។ ក. ស. ភ. រំពឹងថាចំណាយថ្លៃដងយោងនឹងបន្តកើនឡើង ព្រោះកំណើនបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ត្រូវបានព្យាករណ៍ថាបន្តឡើងខ្ពស់ក្នុងពេលខាងមុខ។ យ៉ាងណាមិញការចំណាយនេះ គឺប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញតិចតួចប៉ុណ្ណោះ ពីព្រោះការកើនឡើងនៃបរិមាណកុងតឺន័របានធ្វើឱ្យចំណូលរបស់ ក. ស. ភ. មានការកើនឡើងដូចគ្នា។ តារាងខាងក្រោមនេះបង្ហាញពីភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូល៖



ម្ចាស់ ដងយោង	ឈ្មោះ ដងយោង	ចំនួន	សមត្ថ ភាព (តោន)	ចំណែកប្រាក់ ចំណូលរបស់ ម្ចាស់ដង យោង	ចំណែក ប្រាក់ ចំណូល របស់ ក.ស.ភ.	កាលបរិច្ឆេទ កិច្ចសន្យា
Sovereign	ដងយោង បណ្តែតទី១	១	៨០	៨០%	២០%	០១/០១/២០២២-៣១/១២/២០២៣
	ដងយោង បណ្តែតទី២	១	៦០	៨០%	២០%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	ដងយោងចល័ត ទី១	១	៤១	៩០%	១០%	០១/០១/២០១៣-៣១/១២/២០១៣
				៨៥%	១៥%	០១/០១/២០១៤-៣១/១២/២០១៤
				៨០%	២០%	០១/០១/២០១៥-៣១/១២/២០២៤
Port Stevedoring Company Limited	ដងយោង FCC	៣	៤០	៩០%	១០%	០៧/០៩/២០២១- ០៧/០៩/២០២៤
				៨៥%	១៥%	០៨/០៩/២០២៤- ០៨/០៩/២០២៥
				៨០%	២០%	០៩/០៩/ ២០២៥-០៩/០៩/ ២០៤១

**៣. កាតព្វកិច្ចពន្ធផ្សេងៗ**

ក. ស. ភ. ស្ថិតក្រោមច្បាប់សហគ្រាសពាណិជ្ជកម្មពាក់ព័ន្ធនឹងបញ្ហាពន្ធដារ។ ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោម  
របបស្វ័យប្រកាស និងចាត់ទុកជាអ្នកជាប់ពន្ធធីចំពោះការបង់ពន្ធ។ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធ និង  
អាករតាមការកំណត់នៃច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

**៣.១. ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ**

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា២០% ដោយបង់ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់  
ចំណេញ ១% នៃផលរបរប្រចាំខែ។ ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% ប្រចាំខែនឹងត្រូវទូទាត់កាត់កងជាមួយ  
ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ២០% នៃចុងឆ្នាំសារពើពន្ធនីមួយៗ។ ក. ស. ភ. ធ្វើការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិនៅ  
ថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥។ យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ០១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៨ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពី  
ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រសហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិទទួលបានការលើកទឹកចិត្ត  
ដោយបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់សម្រាប់រយៈពេល៣ឆ្នាំគិតចាប់ពី  
ថ្ងៃដែលអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការ  
លើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដូចនេះ ក. ស. ភ. នឹងអនុវត្តកាតព្វកិច្ចពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដូចធម្មតាវិញ។

**៣.២. អាករលើតម្លៃបន្ថែម**

ក. ស. ភ. ជាក្រុមហ៊ុនដែលចុះបញ្ជីអាករលើតម្លៃបន្ថែម។ ក. ស. ភ. បានគិតអាករលើតម្លៃបន្ថែមតាមអត្រា  
១០% នៃចំនួនទឹកប្រាក់លើវិក្កយបត្រពេលដែលចេញវិក្កយបត្រទៅអតិថិជន។ ក. ស. ភ. ជាភ្នាក់ងារ  
ប្រមូលពន្ធនេះជូនរាជរដ្ឋាភិបាលព្រោះនេះជាអាករលើធាតុចេញរបស់ ក. ស. ភ.។ អាករលើធាតុចេញនេះនឹងត្រូវ  
កាត់កងជាមួយអាករលើធាតុចូល១០%នៅពេលដែល ក. ស. ភ. បង់ប្រាក់ទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់សម្រាប់ការទិញ។

**៣.៣. ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់**

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់តាមអត្រា ៤% លើបញ្ជីទូទៅនិង៦% លើបញ្ជីមានកាលកំណត់។ បច្ចុប្បន្ន ក. ស. ភ. មានបញ្ជីមានកាលកំណត់នៅធនាគារពាណិជ្ជកម្មក្រៅប្រទេសនៃកម្ពុជា (FTB)។

**៣.៤. ពន្ធនាំចូល**

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធនាំចូលលើសម្ភារ និងវត្ថុធាតុដើមតាមអត្រាចន្លោះពី ៧% ទៅ៣៥% អាស្រ័យលើប្រភេទទំនិញនីមួយៗដែលកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករ។ យោងតាមគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែងដំណាក់កាលបន្ទាប់ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ នៅឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. នឹងគ្រោងនាំចូលគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រ ដូចនេះ ចំណាយលើពន្ធនាំចូលនឹងមានការកើនឡើង។

**គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល**

ចំណូលសំខាន់របស់ ក. ស. ភ. រួមមានប្រាក់ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ការលើកដាក់នៅទីលាន (LOLO) និងចំណូលកិច្ចការផែដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ ដែលស្មើប្រមាណ ៩៣% ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២។ កត្តាសំខាន់នៃការកើនឡើងប្រាក់ចំណូល គឺបានមកពីកំណើនចំនួនកុងតឺន័រ ទំនិញរាយ នាវាឆ្លងកាត់ និងចំណុះនាវា ស្របតាមការលូតលាស់វិស័យសំណង់ វិស័យកសិកម្មវិស័យពាណិជ្ជកម្ម និងវិស័យឧស្សាហកម្មវាយនភណ្ឌ (សម្លៀកបំពាក់ និងស្បែកជើង)។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ការដាក់ឱ្យដំណើរការនូវកំពង់ផែមេ កែម៉ែបប្រទេសវៀតណាម ក៏ជាប្រភពនៃកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ.។ ជាក់ស្តែង ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទៅកាន់កំពង់ផែមេ កែម៉ែប មានការចំណេញពេលវេលាដោយដឹកជញ្ជូនទៅផ្ទាល់ទៅកាន់ប្រទេសក្នុងតំបន់ប៉ាស៊ីហ្វិកប៉ែកខាងកើត និងសហរដ្ឋអាមេរិកប៉ែកខាងលិច។

**ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណអត្រាការប្រាក់និងថ្លៃទំនិញ**

**១. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់**

ក. ស. ភ. បានកត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ ដោយប្រើប្រាស់រូបិយបណ្ណដុល្លារអាមេរិក ដោយសារចំណូលពីប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មភាគច្រើនជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក និងការទូទាត់លើការងារជួសជុលគ្រឿងចក្រធំៗ ប្រេងឥន្ធនៈ និងចំណាយផ្សេងៗមួយចំនួនទៀត ក៏ជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកដែរ លើកលែងតែការចំណាយលើប្រាក់បៀវត្ស និងការបង់ពន្ធ។ ហេតុដូចនេះផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់សម្រាប់ ក. ស. ភ. គឺមានកម្រិតអប្បបរមា។

**២. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់**

ក. ស. ភ. មិនបានកត់ត្រាចំណូលហិរញ្ញវត្ថុដែលមានអត្រាការប្រាក់ថេរតាមតម្លៃទីផ្សារដោយសារភាពលំអៀងត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងរបាយការណ៍លំដាប់ចំណេញ ឬខាតនោះទេហើយ ក. ស. ភ. ក៏ពុំមានឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដើរវិវាទនាចុងការិយបរិច្ឆេទនេះដែរ។ ដូច្នោះ ការផ្លាស់ប្តូរអត្រាការប្រាក់នាចុងការិយបរិច្ឆេទពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញ ឬខាតនោះទេ របស់ ក. ស. ភ.។

**៣. ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ**

ប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. ពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រ ដែលមានតម្រូវការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈខ្ពស់។ ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ នឹងប៉ះពាល់ដល់ថ្លៃដើមសេវាកម្ម។ អាស្រ័យហេតុនេះ ក. ស. ភ. បានពង្រឹងការគ្រប់គ្រងលើចំណាយប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារលើកដាក់ ការរៀបចំទីលានស្តុកកុងតឺន័រដែលអាចកាត់បន្ថយការលើកដាក់ និងការចល័តគ្រឿងចក្រច្រើនដែលមិនចាំបាច់។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. បានបំពាក់គ្រឿងចក្រទំនើបៗក្នុងការលើកដាក់ដែលប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីជំនួសវិញ។

**១- ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា**

កំណើននៃអត្រាអតិផរណាអាចមានផលប៉ះពាល់ដល់ការចំណាយ និងការវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុន ព្រោះតម្លៃទំនិញមានការកើនឡើង ហើយអំណាចទិញបានថយចុះ។ ប៉ុន្តែ យោងតាមរបាយការណ៍របស់ធនាគារពិភពលោកកម្ពុជាមានអត្រាអតិផរណាជាមធ្យម ៣,៨% ពីឆ្នាំ២០១១ ដល់ ឆ្នាំ២០១៤ ដែលកម្រិតអតិផរណានេះពុំប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. នោះទេ។

**២- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល**

ក. ស. ភ. បាននិងកំពុងទទួលផលពីគោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលក្នុងនោះរួមមានដូចខាងក្រោម៖

- ❖ គោលនយោបាយស្តីពីការជម្រុញការនាំចេញអង្ករបាននឹងកំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់កំណើននៃការនាំចេញផលិតផលនេះតាម ក.ស.ភ.
- ❖ គោលនយោបាយក្នុងការអនុគ្រោះពន្ធលើការនាំចូលឧបករណ៍/គ្រឿងចក្រកសិកម្មនាំឱ្យមាន ការវិនិយោគខ្លាំងលើវិស័យកសិកម្ម
- ❖ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការស្វែងរកការអនុគ្រោះពន្ធនិងកូតាពីប្រទេសជាដៃគូ បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យមានការនាំចេញខ្ពស់
- ❖ ការរៀបចំឱ្យមានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសនិងភព្នការគយមានដែនកំណត់បាននិងកំពុងទាក់ទាញឱ្យមានការវិនិយោគដោយផ្ទាល់ពីបរទេស
- ❖ គោលនយោបាយឧស្សាហកម្មកម្ពុជាឆ្នាំ ២០១៥-២០២៥ បាននិងកំពុងទាក់ទាញវិនិយោគិនឱ្យមកវិនិយោគនៅប្រទេសកម្ពុជានិងការបង្កើតរោងចក្រផ្ទុះផ្ទុះព្រមទាំងសហគ្រាសផ្ទុះផ្ទុះនិងមធ្យម

- ❖ គោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- ❖ ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា បាននិងកំពុងបន្តអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតឹងរឹងនិងអត្រាប្តូរប្រាក់សេរីដែលមានការគ្រប់គ្រង។ គោលនយោបាយនេះ បាននិងកំពុងរួមចំណែកក្នុងការបង្កើនទំនុកចិត្តសាធារណៈក្នុងបរិស្ថានម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចនៃប្រទេសកម្ពុជានិងជម្រុញការធ្វើអាជីវកម្មពីវិស័យឯកជន
- ❖ ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យក្រុមហ៊ុនឯកជន និងសហគ្រាសរដ្ឋចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។

**ផ្នែកទី ៥**  
**ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់**  
**ការការពារវិនិយោគិន**



**សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម៖**

- បានសម្រេចទទួលស្គាល់នូវសមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាណត្តិទី៨ របស់ ក. ស. ភ. និងសមាសភាពក្រុមលេខាធិការដ្ឋាន នៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាណត្តិទី៨
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចលើសំណើសុំសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនឯកជន លើការសាងសង់អគាររដ្ឋបាលថ្មីរបស់ ក. ស. ភ. និងសាលារង់ចាំ និងស្ថានីយ៍អ្នកដំណើរ (Tourist Hall)
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចលើសំណើសុំជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យថ្មីរបស់ ក. ស. ភ.
- បានពិនិត្យ និងសម្រេចលើសំណើសុំធ្វើការសិក្សាទីតាំងចំណតផែតាមដងទន្លេចំនួន ៦ ទីតាំងដើម្បីអភិវឌ្ឍជាចំណតផែរណបរបស់ ក. ស. ភ.។

ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកិច្ចផែនការស្រូវកម្ពុជា

ថ្ងៃទី ១៥ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០២២  
បានអាន និងឯកភាព

R. អ៊ុយ ណែត

ហត្ថលេខា  
**សួន រេនា**  
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ថ្ងៃទី ១៥ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០២២  
បានអាន និងឯកភាព

អ៊ុយ ណែត

ហត្ថលេខា  
**ហ៊ុន ណែត**  
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
អភិបាលឯករាជ្យ



**ចំណតផែនការបញ្ចប់នៃបណ្តាញ UM២**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal Tonle Bet-UM2

**ភូមិទន្លេបឹង យ៉ុងទន្លេបឹង ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ**

Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune, Tboung Khmum District, Tboung Khmum Province

**ចំណតផែនការបញ្ចប់នៃបណ្តាញ UM១**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal UM1

**ផ្លូវជាតិលេខ ៦A, ភូមិកណ្តាល ឃុំព្រែកអញ្ជាញ ស្រុកមុខកំពូល ខេត្តកណ្តាល**

National Road No. 6A, Kandal Village, Prek Anhchanh Commune, Mok Kampul District, Kandal Province

**ចំណតផែនការបញ្ចប់នៃបណ្តាញ TS៣**

Multipurpose Terminal TS3

**#៦៤៩ ផ្លូវបឹងព្រះសីហនុ ភូមិស្រះចក ស្រុកចក ខេត្តព្រះសីហនុ**

#649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

**ចំណតផែនការដំណើរ និងទេសចរ TS១**

Passenger and Tourist Terminal TS1

**ផ្លូវបឹងព្រះសីហនុ ភូមិស្រះចក ស្រុកចក ខេត្តព្រះសីហនុ**

Preah Sisowath Street, Wat Phnom Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

**ចំណតផែនការបញ្ចប់នៃបណ្តាញ TS១១**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11

**ផ្លូវជាតិលេខ៥ ភូមិស្រះចក ស្រុកចក ខេត្តព្រះសីហនុ**

National Road 5, Spean Khpos Village, Kilometer 6 Commune, Reusseykeo District, Phnom Penh

**ចំណតផែនការកុងតឺន័រ LM១៧ និងទីលានស្តុកទុកកុងតឺន័រ**

Container Terminal LM17 /ICD-LM១៧/ and Inland Container Depot ICD-LM17

**ភូមិកណ្តាល ឃុំបន្ទាយដេក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល**

Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune, Kien Svay District, Kandal Province

**ចំណតផែនការបញ្ចប់នៃបណ្តាញ LM២៦**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal LM២៦

**ភូមិកោះរកា ឃុំកោះរកា ស្រុកព្រៃវែង ខេត្តព្រៃវែង**

Koh Roka Village, Koh Roka Commune, Peam Chor District, Prey Veng Province

**ទំនាក់ទំនង/ Contact**

Email ppapmpwt@online.com.kh

Tel/Fax +855 23 427 802

Website www.ppap.com.kh

Headquarter's Address #649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh







**KINGDOM OF CAMBODIA**  
**NATION RELIGION KING**



# **Phnom Penh Autonomous Port**

## **The 3rd Quarter Report of 2022**

**Listed Company**

**3<sup>rd</sup> Quarterly Report of 2022**  
**(End 30/09/2022)**  
**Phnom Penh Autonomous Port**

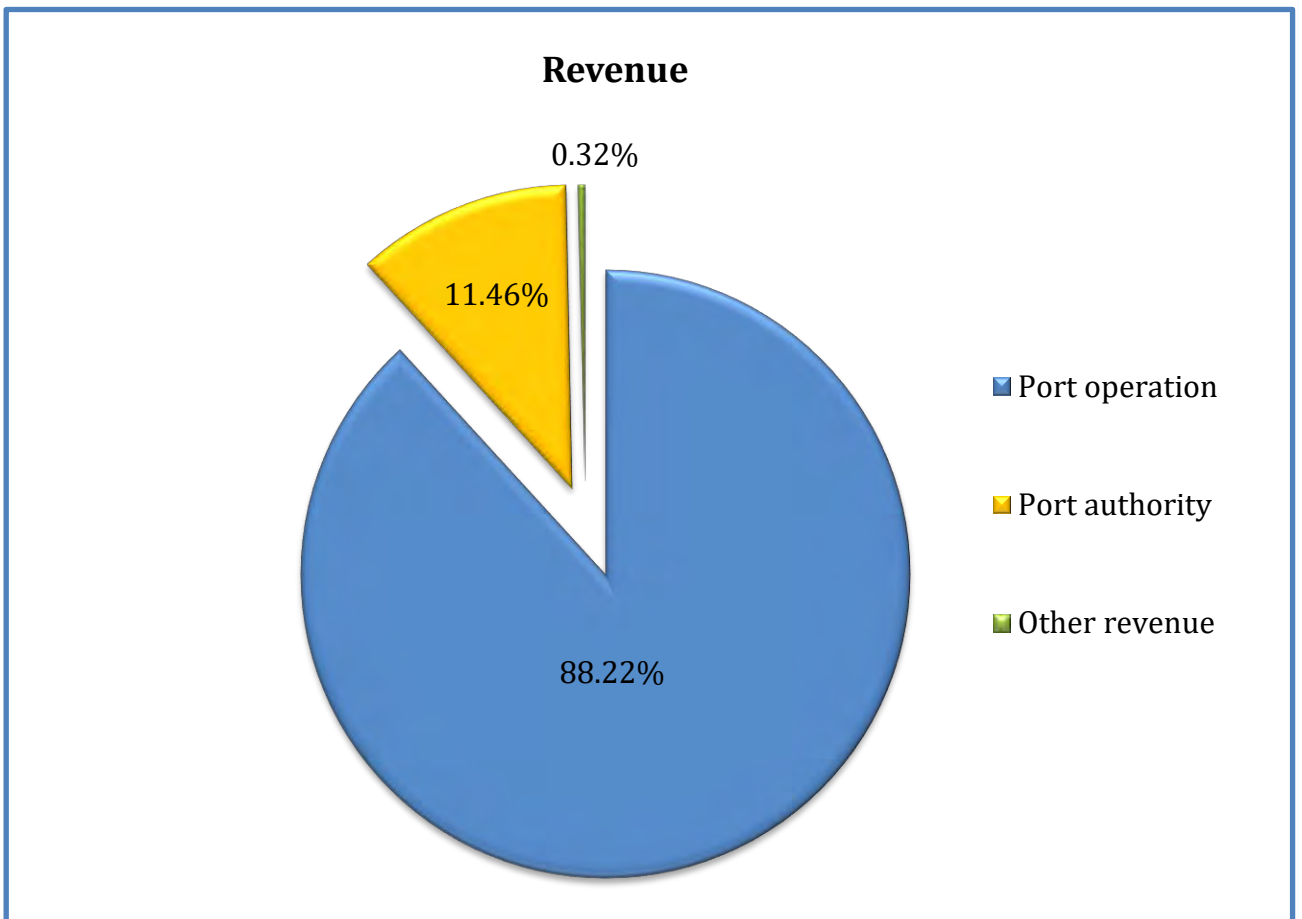
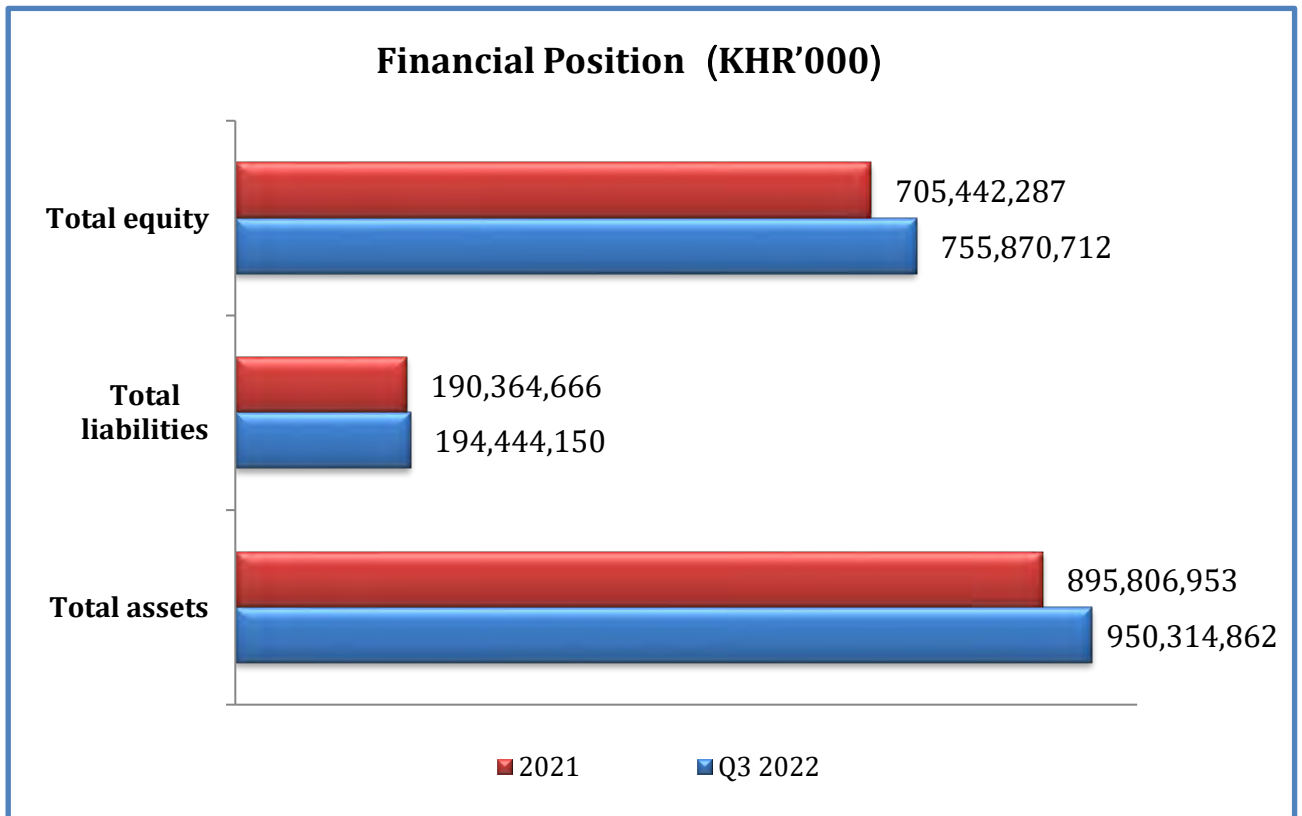


# 1. Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership

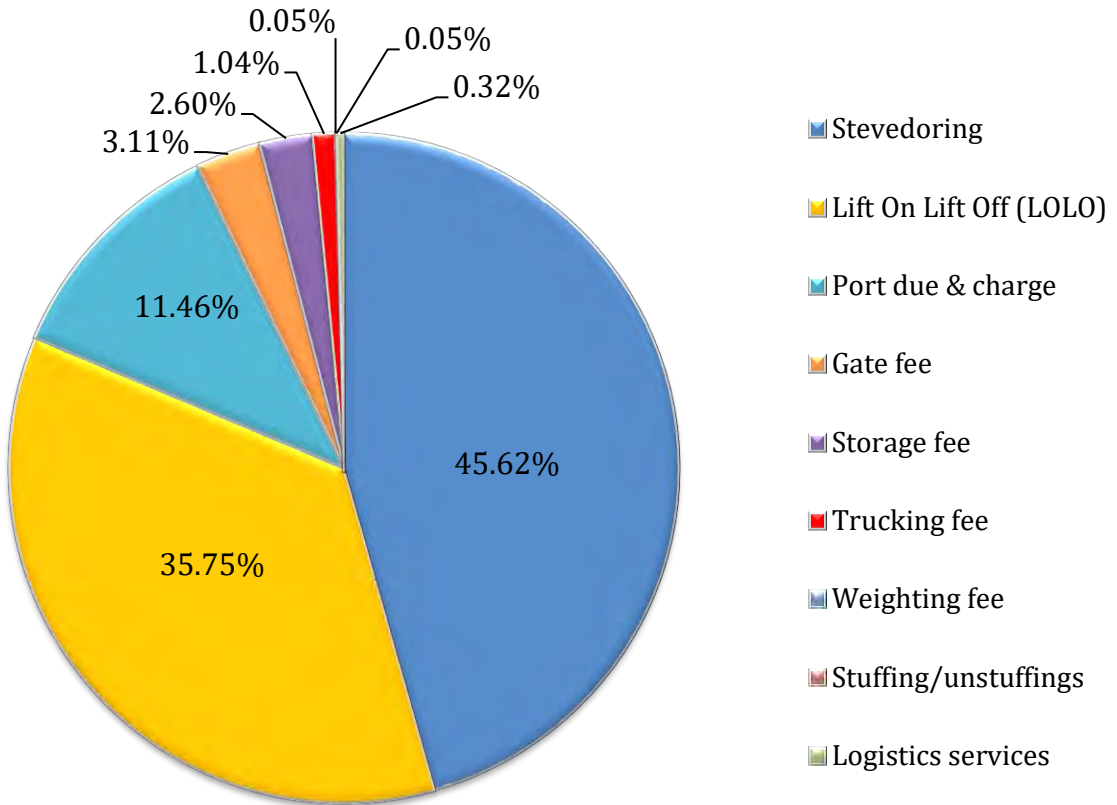
## 1.1. Financial Highlight

Description		30 September 2022	31 December 2021	31 December 2020
<b>Financial Position (KHR'000)</b>				
Total assets		950,314,862	895,806,953	836,320,710
Total liabilities		194,444,150	190,364,666	184,154,159
Total equity		755,870,712	705,442,287	652,166,551
<b>Profit/(Loss) (KHR'000)</b>		<b>Q3 2022</b>	<b>Q3 2021</b>	<b>Q3 2020</b>
Total revenues		40,340,560	36,893,678	31,002,618
Profit/(Loss) before tax		22,341,794	20,082,762	15,974,179
Profit/(Loss) after tax		17,837,846	15,980,630	12,620,835
Total comprehensive income		17,845,701	15,706,092	12,746,909
<b>Financial Ratios</b>		<b>Q3 2022</b>	<b>31 December 2021</b>	<b>31 December 2020</b>
Solvency ratio (%)		11.25	34.27	28.40
Liquidity ratio	Current ratio (times)	3.89	3.36	3.86
	Quick ratio (times)	3.89	3.36	3.86
		<b>Q3 2022</b>	<b>Q3 2021</b>	<b>Q3 2020</b>
Profitability ratio	Return on assets (%)	1.88	1.78	1.53
	Return on equity (%)	2.36	2.27	1.96
	Gross profit margin (%)	66.62	71.45	72.56
	Profit margin(%)	44.24	42.57	41.12
	Earning per share (Riel)	862.76	759.32	616.26
Interest coverage ratio (times)		29.57	24.31	17.87

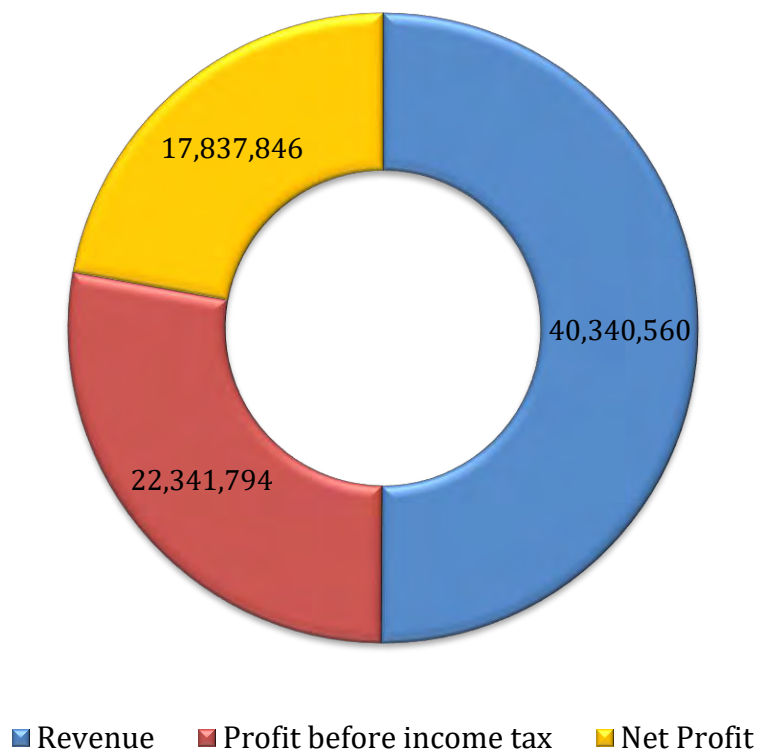
1.2. Graph of Financial Information Highlight ( As of 30 September 2022 )



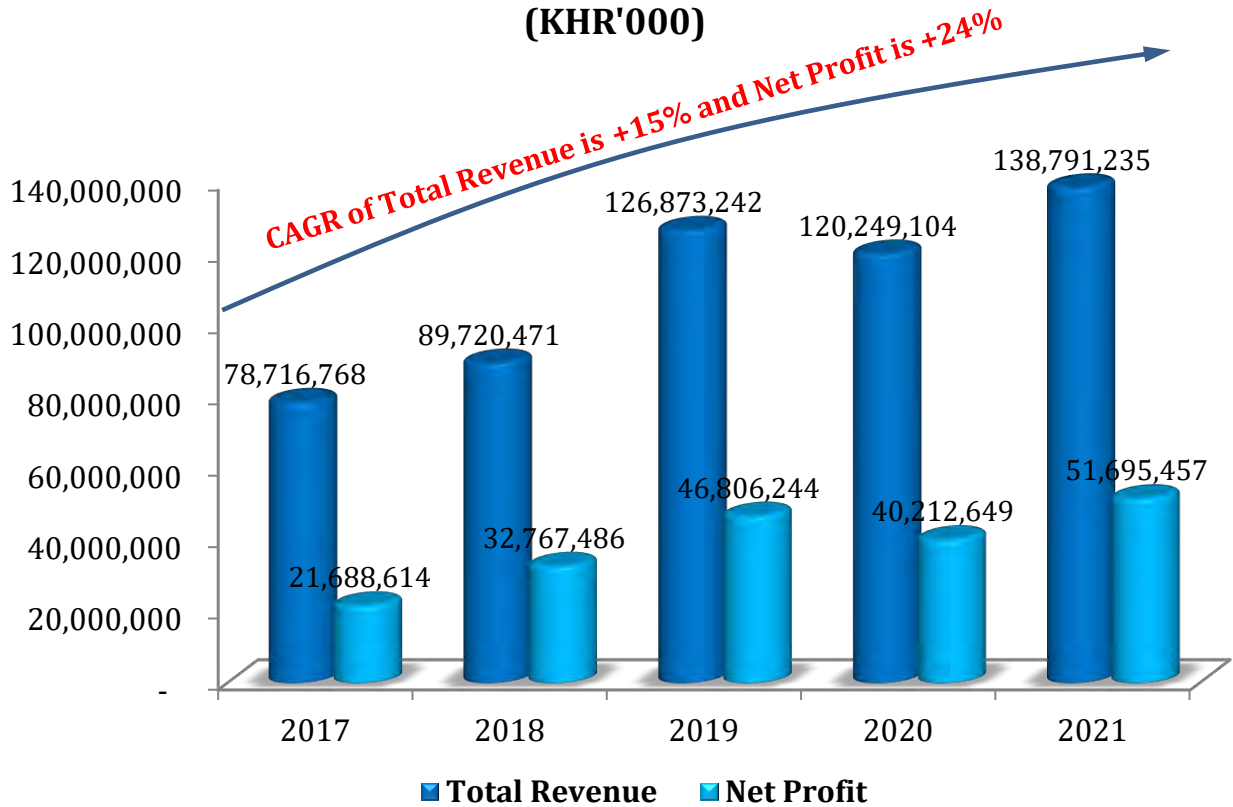
### Types of Revenue Distribution Compared to Total Revenues



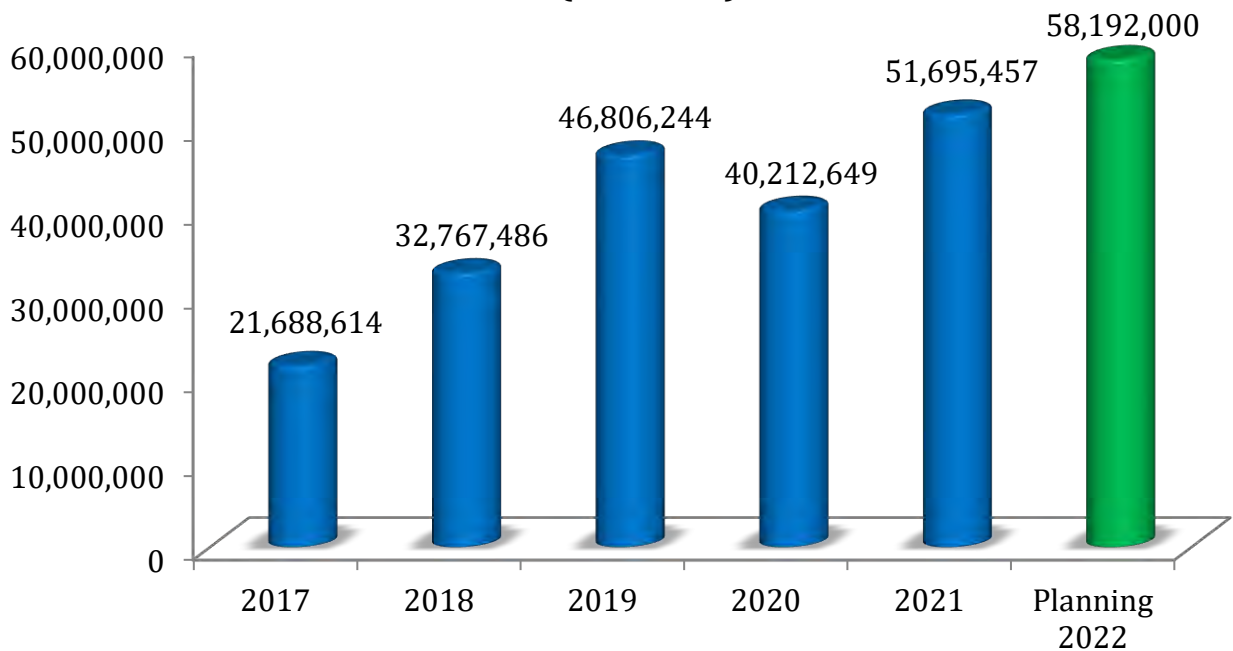
### Net Profit for Q3 2022 (KHR'000)



**Compound Annual Growth Rate (CAGR) of Total Revenue  
and Net Profit for 5 years from 2017 to 2021  
(KHR'000)**



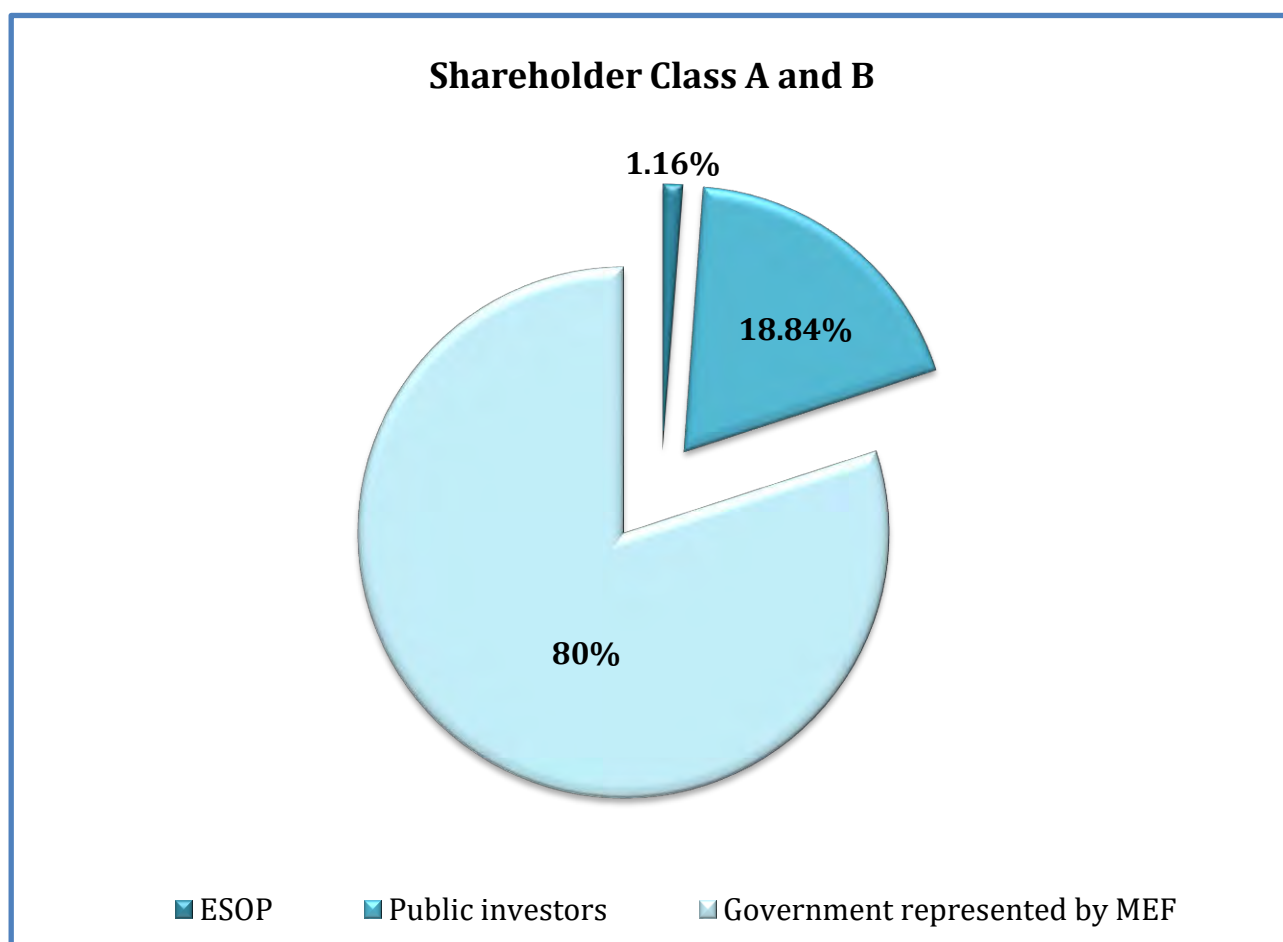
**Net Profit from 2017 to 2021 and Planning 2022  
(KHR'000)**



### 1.3. Stock Ownership ( As of 30 September 2022 )

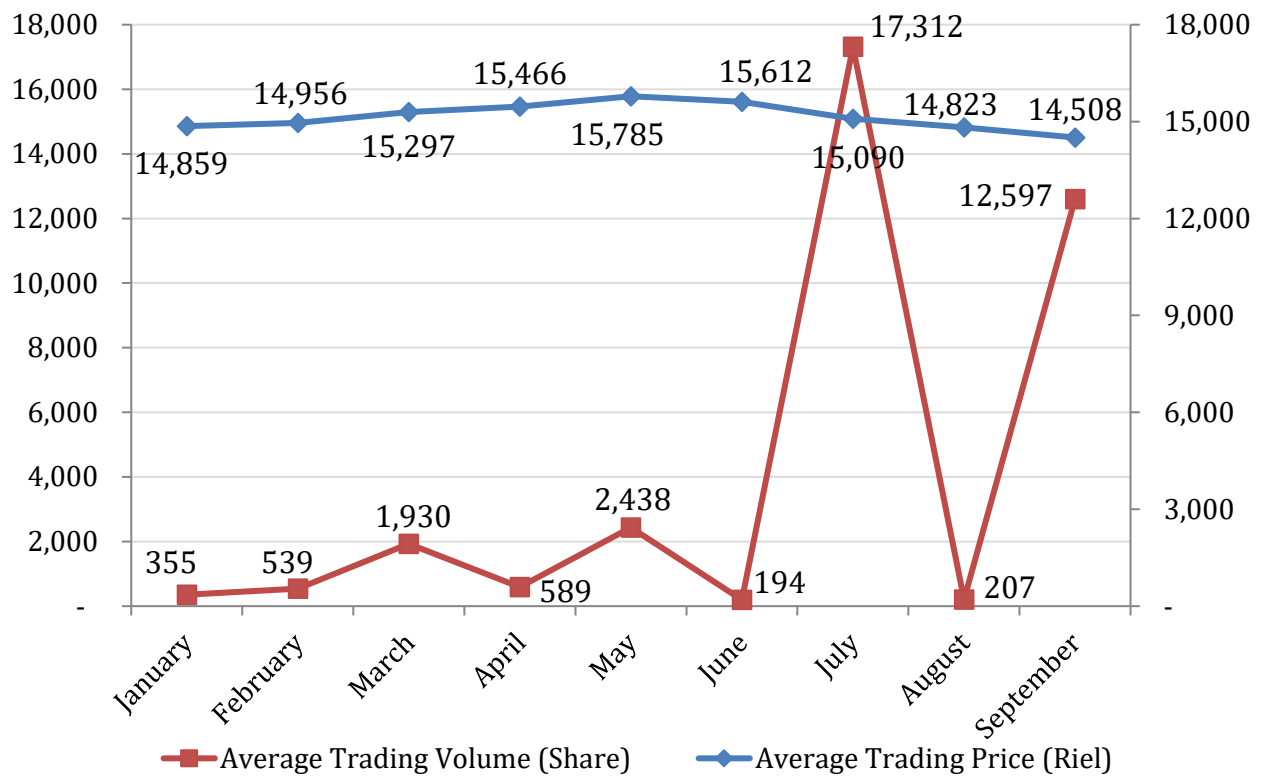
Shareholders	Number of Share	Share in Percentage
<b>Class C</b>		
1. Government represented by MEF	93,769,120	100%
<b>Class B</b>		
1. Government represented by MEF	16,547,492	80%
<b>Class A</b>		
1. ESOP	240,440	1,16%
2. Public investors	3,896,433	18,84%
<b>Total Shares of Class A</b>	<b>4,136,873</b>	<b>20%</b>

\* Total shares of Class A and B 20,684,365.





### Average of Trading Price (Riel) and Average of Trading Volume (Share) of Class A Share



## 2. Board of Directors



H.E HEI Bavy  
Chairman of BOD  
And CEO



H.E. Suon Rachana  
Member (Rep. of Ministry of  
Public Works & Transport)



H.E. Ken Sambath  
Member (Rep. of Ministry of  
Economy & Finance)



H.E. Penn Sovicheat  
Member (Rep. of Ministry of  
Commerce)



Mr. Gui Anvanith  
Member (Independent  
Director)



Mrs. POK Pheakdey  
Member (Non-Executive  
Director, Rep. of Private  
Shareholders)



Mr. KONG Sothea  
Member (Rep. of PPAP  
Employees)

### 3. Message from Chairman and CEO

For the third quarter 2022, total revenue is KHR 40,340,560,000 (USD 9,837,979) achieved 27.59% of planning 2022 and compared to the third quarter 2021 increased by KHR 3,446,882,000 (USD 774,454) or 9.34%. However, net profit in the third quarter 2022 is KHR 17,837,846,000 (USD 4,352,857) reached 30.65% of planning 2022 and compared to third quarter 2021 increased by KHR 1,857,216,000 (USD 426,659) or 11.62%. For the first 9months of 2022, total revenue from Port Operation and Port Authority is KHR 115,935,663,000 (USD 28,457,453) achieved 79.29% of planning 2022 and compared to the first 9months of 2021 increased by KHR 22,992,198,000 (USD 5,598,755) or 24.74%. However, net profit in the first 9months of 2022 is KHR 46,617,670,000 (USD 11,442,727) achieved 80.11% of planning 2022 and compared to the first 9months of 2021 increased to KHR 8,009,434,000 (USD 1,947,342) or 20.75%.

Apart from this, basic earnings per share in third quarter 2022 is 862.76 Riels (USD 0.21).

The above achievement because of PPAP has paid the attention in providing the service of port operation with transparency and efficiency in responding confidently to the needs of customers. In fact, PPAP has utilized all the mechanisms by strengthening the service quality, expanding storage capacity, infrastructure development, work of Topo Hydrographic, and installing the new machineries and facilities.

#### A. The Direction of main work implementation of PPAP

- Continue to implement the action plans as planned.
- Ensure the quality, price, transparency, efficiency and prompt delivery of services to customers
- Expand widely the existing businesses and services and create more services related to the port and logistics sectors
- Strengthen the capacity development of institutions and staffs to respond to the organizational development in line with globalization and efficient delivery of services
- Strengthen the cooperation of the strategic partnership with the domestic ports and other ports in the world
- Work hard and continue to focus on the modernization of the port operations in accordance with standards and technology
- Increase the competitive advantages to be honest with domestic and oversea ports
- Bring port service to get closer to consumers.
- Participate in the social activities and the local community.

#### B. The Work Implementation of Board of Directors

For the 3<sup>rd</sup> Quarter of 2022, the Board of Directors attended a meeting and achieved the following results:

##### *i. The 1<sup>st</sup> meeting of the 8<sup>th</sup> mandate on July 5<sup>th</sup>, 2022*

- Acknowledged the members of the 8th mandate Board of Directors of PPAP and members of the 8th mandate Board of Directors' Secretary
- Checked and approved the request to cooperate with a private company on the construction of a new administrative building of PPAP and Tourist Hall
- Checked and approved the request to select a new External Auditor for PPAP

- Checked and approved the request to study on the 6 locations to develop as sub-feeder terminals of PPAP.

## **B. Setting the Goal for 2022**

The future version of PPAP will be set the goal for the following implementation:

- Strengthen the human resource development
- Enhance the establishment of logistics center, modern warehouse and cold warehouse
- Enhance the establishment of supporting areas for port
- Enhance the establishment of barge operators to other hub ports beside Cai Mep
- Enhance the import of second hand cargoes through PPAP
- Continue to focus on the installation of the modern facilities to strengthen the capacity of handling equipment at Container Terminal LM17
- Improve the capacity of handling of the bulk cargoes and establish the terminal for the bulk cargoes
- Modernize and expand the Passenger and Tourist Terminal (TS3 and TS1)
- Enhance the establishment of multi-purposed terminal along the rivers
- Strengthen the capacity of handling of agricultural products along the terminals of the provinces located in upper Mekong River
- Maintain the navigation and dredge the Sdao Canal to facilitate the transportation of cargoes between the northeastern provinces and Phnom Penh via Mekong River and the Cambodia-Vietnam border
- Continue to promote the service of inland transportation of container between Container Terminal LM17 of PPAP and the customers' factories/ warehouses or vice-versa
- Continue to promote package services for cold fruit export via Container Terminal LM17 of PPAP.

PPAP do believes and strongly stands to implement the daily work and the operation along the other terminals to be transparency and effective in order to improve confidence and attractiveness of port services with the modernization and standardization to the customers.

PPAP would like to express sincere thanks to the two supervised ministries, Ministry of Public Works and Transport and Ministry of Economics and Finance, as well as Securities and Exchange Regulator of Cambodia and the shareholders who provide the trust and strong support to PPAP.

**Phnom Penh, 15<sup>th</sup> DECEMBER 2022**  
Chairman of BOD and CEO

**Hei Bavy**

# Contents

Financial Highlight	
1-Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership	ii
2-Board of Directors	vii
3-Message from the Chairman and CEO	viii
<b>Part1: General Information of the Listed Entity</b>	<b>1</b>
A-Identity of PPAP	2
B- Nature of Business	2
C- Quarter's Key Events	7
<b>PART2: Information on Business Operation Performance</b>	<b>8</b>
A- Business Operation	9
B- Revenue Structure	13
<b>PART3: Financial Statements Reviewed by the External Auditor</b>	<b>14</b>
<b>PART4: Management's Discussion and Analysis</b>	<b>45</b>
A-Overview of Operations	46
B-Significant Factors Affecting Profit	55
C. Material Changes in Sales and Revenue	57
D. Impact of Foreign Exchange, Interest Rates and Commodity Prices	57
E. Impact of Inflation	58
F. Economic / Fiscal / Monetary Policy of Royal Government	58
<b>PART5: Other Necessary Information for Investor Protection</b>	<b>59</b>
<b>Signature of Directors of the Listed entity</b>	<b>61</b>



# **PART 1**

## **GENERAL INFORMATION OF PPAP**

## A. Identity of PPAP

Name of the listed entity in Khmer : កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ភ.)

In Latin : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

■ **Standard Code** : KH1000040001

■ **Address** : #649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh

■ **Phone Number** : +855 (0)23 427 802      **Fax** : +855 (0)23 427 802

■ **Website** : www.ppap.com.kh      **Email** : ppapmpwt@online.com.kh

■ **Company registration number**: CO.7175 Et/2004

**Date**: November 23<sup>rd</sup>, 2004

■ **License number**: 0014 ពណ.ចបព      **Issued by**: Ministry of Commerce

**Date** : January 5<sup>th</sup>, 2015

■ **Disclosure Document registration number issued by SECC**: 074/15/SECC

■ **Representative of the listed entity**: H.E HEI Bavy

## B. Nature of Business

Phnom Penh Autonomous Port (PPAP) is one of the two international ports in Cambodia. Functioning as Port Operator and Port Authority, PPAP is now providing varieties of main port services and other relevant services.

### 1. Operation as Port Operator

As a port operator, PPAP provides main services such as :

- stevedoring, storage, stuffing/unstuffing, loading/unloading, and transporting the containerized cargoes for the export and import
- services of pilotage, tug assistance, mooring/ unmooring
- berthing within Passenger and Tourist Terminal (TS1)

### 2. Operation as Port Authority

As the port authority, PPAP has the roles to :

- maintain navigation channels, installation of aids to navigation such as buoys and landmarks and protection of environment within its commercial zone.
- ensure the enforcement of rules and regulations related to port and water transport.

### 3. Other Services

Within the main services on Port Operation and Port Authority, PPAP also provides other services / businesses that can generate additional revenue such as :

- Dredging service : PPAP has 2 dredging machines for providing the sand from dredging to customers.

- Sand management service: According to Prakas No 001 and 002 dated on the 10th of April, 2015, of Ministry of Mines and Energy, PPAP may use the sand from dredging for commercial purposes.
- Surveying and installing bouy: PPAP has the services of surveying and installing bouy according to customer needs.
- Container maintanance and repair service: PPAP has the service of container maintanance and repair according to customer needs.
- Besides the main services, PPAP also receives the additional incomes from the use of asset such as the rental of building, land and other assets.

#### 4. Port Commercial Zone

According to Sub-Decree No. 01 ANK. BK. the of 5th January, 2009, PPAP's Commercial Zone is 166 kilometers long, stretching from Chaktumuk river : Mekong luer river 100km, Mekong krom river 60 km, and Tonle Sap river 6km. As an authority within the zone, PPAP oversees the private terminals including petroleum/gas terminals and other general cargo terminals. PPAP also manage and operate our 6 main terminals such as :

##### 4.1 Terminals are in operation

###### 4.1.1 Container Terminal LM17

In 2022, PPAP has started to develop the phase III step 2 and the new quay projects of port infrastructure at container terminal LM17 meanwhile in order to support the total container throughput of 500,000 TEUs per year. Currently, PPAP is operating at this terminal as the main terminal for container cargo. The Container Terminal LM17 exists a quay with a length of 300m and a width of 22m and installs 4 traveling cargo cranes, 2 Fixed Cargo Crane, 12 RTG cranes, 7 Reach Stakers, 3 Sky Stackers, and 64 Trucks.

<b>Address</b>	Kandal Leu Village, Banteay Deak Commune, Kean Svay District, Kandal Province
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of the Mekong River and 25km downstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°28'23.6"N and 105°08'49.8"E)
<b>Total land size</b>	<b>379,216.55 m<sup>2</sup></b>
<b>Registered land size</b>	<b>378,367 m<sup>2</sup></b>
<b>Size of the processing land title</b>	<b>849.55 m<sup>2</sup></b>
<b>Berth</b>	3 (5,000 DWT)
<b>Anchorage</b>	Between 8.0m and 17.0m in depth, anchorage is available at 11°28'28.14"N and 105°9'2.32"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.2m to +0.45m between February and April (as of December 2015)

<b>Permitted draft</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for vessels proceeding to LM17 depends on them being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Handling equipment</b>	Traveling Cargo Crane, Rubber Tyred Gantry, Reach Stacker Constacker & Sky Stacker.

#### 4.1. Multipurpose Terminal (TS3)

Multipurpose Terminal (TS3) was PPAP's main port for general and container cargoes. Due to TS3 Terminal's limited capacity to accommodate the continued growth in container traffic, PPAP has invested in developing a new container terminal (LM17). Since the completion of LM17, TS3 has been converted into a multipurpose terminal. While it mainly handles general cargoes, it also serves as a passenger terminal.

<b>Address</b>	#649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of Tonle Sap, 3.2km from the intersection of the Chaktomuk River (11°34'59.68"N and 104°55'17.41"E)
<b>Actual land size</b>	48,438.76 m <sup>2</sup>
<b>Register land size*</b>	32,854 m <sup>2</sup>
<b>Berth</b>	3 (5,000 DWT)
<b>Anchorage</b>	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.1m to +0.35m between February and April (as of December 2015)
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Handling equipment</b>	Mobile crane, Crawler crane, and Floating crane

**Note:** \* The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership.

#### 4.1.3. Sub-feeder Multipurpose Terminal UM2

PPAP has signed the agreement on October 22<sup>nd</sup>, 2012 with Meing Ly Heng Investment in order to cooperate and develop Tonle Bet Terminal. This agreement lasts for 20 years starting from October

22<sup>nd</sup>, 2012 until October 21<sup>st</sup>, 2032. According to the agreement, PPAP is responsible for stevedoring service while the private partner will be responsible for providing the storage facility. The revenues are charged separately based on the services provided by each entity. PPAP has not acquired the ownership of the land, but has built a pontoon and installed mobile cranes and forklifts. The terminal was constructed with a vision of it becoming a consolidation center for agricultural products and to encourage their inland waterway transport. Currently, cassava is the main product being exported via Tonle Bet Port (UM2).

<b>Address</b>	Doun Mau Leu Village, Tonle Bet commune, Thbong Khmom district, Thbong Khmom province
<b>Terminal location</b>	Located at the left bank of the Mekong River and 103km upstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°57'47.73"N and 105°28'33.13"E)
<b>Land Size</b>	Small size, river shore berth of 100m (with the pontoon, mobile crane and conveyor installed)
<b>Berth</b>	1 (a floating pontoon with a size of 6m x 28m )
<b>Anchorage</b>	Between 6m to 20m in depth, anchorage is available at 11°58'43.41"N and 105°28'9.58"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	None
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to UM2 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Channel depth</b>	Draft of 4.5m during the dry season; subject to regular maintenance from the intersection of the Chaktomuk River to Kampong Cham via the Sdao Channel (3.5km long and 60m wide)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Handling equipment</b>	Mobile crane, Floating crane, Conveyer

**4.1.4. Passenger & Tourist Terminal (TS1)**

TS1 is the main passenger terminal for PPAP. From TS1, people can travel to many domestic ports in other provinces as well as Vietnam. . In the 3<sup>rd</sup> Quarter of 2022, the total of 19,149 passengers transited at TS1. The figure includes all passenger travels from Phnom Penh to domestic ports, Phnom Penh to Vietnam, and tours of the Mekong River near Phnom Penh.

<b>Address</b>	Preah Sisowath (Street 1), Sangkat Daun Penh, Khan Daun Penh, Phnom Penh
<b>Terminal location</b>	Located at the right bank of Tonle Sap and approximately 2km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°34'32.45"N and 104°55'36.88"E)



<b>Actual land size</b>	6,676 m <sup>2</sup>
<b>Registered land size*</b>	1,699 m <sup>2</sup>
<b>Berth</b>	2
<b>Anchorage</b>	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
<b>Tidal effect</b>	Ranges from +0.1m to 0.35m between February and April (as of December 2015)
<b>Permitted drafts</b>	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
<b>Hours of Operation</b>	24 hours/day
<b>Facilities</b>	Two pontoons and a bridge connecting them to the shore.

**Note:** \* The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership

## 4.2. Terminal which are planned to develop at the future

### 4.2.1. Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11 (KM6)

Sub-feeder multipurpose terminal TS11 (KM6) is located along the NR5, in Kilometer 6 commune, Russey Keo District, Phnom Penh, which is about 6.6 kilometers long or a 20mn drive from the city center Wat Phnom. It is the strategic area to distribute and collect goods between manufacturers and consumers because it is located nearby the downtown of Phnom Penh city. The development of this terminal will reduce the traffic jam in Phnom Penh City. Anyway, The multipurpose terminal TS3 can not be fully operated as it is located in the city center, which is restricted the container trucks to enter the city during the daytime.

Therefore, in order to promote inland waterway transport as well as to provide Door to Door service, the development of Sub-feeder multipurpose terminal TS11(KM6) is really significant to connect the flow of goods from other provinces for multiple choices with lower prices.

<b>Address</b>	Located along the NR5, Kilometer 6 commune, Russey Keo District, Phnom Penh.
<b>Terminal location</b>	Located along Tonle Sap river and approximately 3km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°37'34.6"N and 104°54'29.4"E)
<b>Actual land size</b>	12,533 m <sup>2</sup>
<b>Anchorage</b>	The anchorage is available at two location: -First Location is available at 11°34'26.6"N and 104°55'50.4"E -Second location is available at 11°33'39.9"N and 104°56'50.7"E Located at the conjunction of Chatomuk quarter because the riverbed of TS11 is narrow that is difficult for anchorage.
<b>Hours of Operation</b>	7days/24hrs
<b>Facilities</b>	Mobile crane and Floating crane

#### 4.2.2. Sub-Feeder Multipurpose Terminal Koh Roka LM26

Sub-feeder multi-purpose terminal Koh Roka is located in Koh Roka commune, Peam Chor District, Prey Veng Province, in the southern part of Cambodia and it is about 3 kilometers away from Vietnam Border, Dong Thap province. It is a potential terminal for Cambodian people to export agricultural products to Vietnam and import raw material and construction materials. Moreover, this terminal will create more opportunities to boost and connect the tourism sector between the two countries. At the moment, This terminal has already finished the sand filling for the container yard, yet the machinery is being equipped and installed, infrastructure for operation is being developed.

Therefore, the acceleration to develop sub-feeder multipurpose terminal Koh Roka will be benefited to the two people of two countries by import-export products and goods, as well as the connection waterway transportation to export to global market efficiently, especially to lower the logistics cost and reduce the impact of land transport.

At the present time, Sub-feeder multi-purpose terminal Koh Roka has finished the development of the container yard, which is planned to be used for general cargo operation until there is a need for container cargo operation in the next step. PPAP has been constructing 3 conveyors to facilitate the flow of import-export which is planned to be used step by step by the end of 2021.

<b>Address</b>	Koh Roka commune, Peam Chor District, Prey Veng Province.
<b>Terminal location</b>	Located at eastern bank of the Lower Mekong river and approximately 103km from conjunction of the Chaktomuk quarter (10°55'40.5"N and 105°11'30.6"E)
<b>Total land size</b>	115,560 m <sup>2</sup>
<b>Registered land size</b>	105,192 m <sup>2</sup>
<b>Size of the processing land title</b>	10,386 m <sup>2</sup>
<b>Anchorage</b>	The anchorage is available at two location: -First Location is available at 10°56'01.9"N and 105°11'17.6"E -Second location is available at 10°55'10.1"N and 105°11'24.4"E
<b>Hours of Operation</b>	7days/24hrs
<b>Facilities</b>	Mobile crane , Floating crane and Conveyer)

### C. Quarter's Key Events

As of 1<sup>st</sup> Quarter of 2022, there has no any quarter's key events.

## **Part 2**

# **Information on Bussiness Operation Performance**

A. The results of the business operations, including partial business information for the third quarter of 2022

1. Statistics of PPAP

No.	Description	Unit	Planning 2022	Q3			9Months		Compare (%)	Up/Down (%)	
				2022	2021	2020	2022	2021		8=(2/3)-100%	9=(3/4)-100%
A	B	C	1	2	3	4	5	6	7=(5/1)	8=(2/3)-100%	9=(3/4)-100%
I	<b><u>Container, General, Oil Cargoes</u></b>	<u>Ton</u>	<b><u>4,719,387</u></b>	<b><u>963,610</u></b>	<b><u>977,944</u></b>	<b><u>1,000,804</u></b>	<b><u>3,068,247</u></b>	<b><u>2,915,873</u></b>	65.01%	-1.47%	-2.28%
	A- <u>Container Throughput</u>	-	<b><u>2,736,695</u></b>	<b><u>656,511</u></b>	<b><u>614,014</u></b>	<b><u>567,604</u></b>	<b><u>1,837,744</u></b>	<b><u>1,572,318</u></b>	67.15%	+6.92%	+8.18%
	- Imported Container Cargo	-	1,755,624	334,790	365,969	377,254	928,057	928,598			
	- Exported Container Cargo	-	981,071	321,721	248,044	190,349	909,687	643,720			
	<b><u>B - Mobile General Cargo Handling</u></b>	-	<b><u>960,641</u></b>	<b><u>155,097</u></b>	<b><u>178,288</u></b>	<b><u>228,305</u></b>	<b><u>599,477</u></b>	<b><u>639,084</u></b>	62.40%	-13.01%	-21.91%
	- Inside Port	-	68,161	9,616	7,918	13,356	48,148	38,169			
	- Outside Port	-	892,480	145,481	170,369	214,949	551,329	600,915			
	<b><u>C - Imported Oil &amp; Gas</u></b>	-	<b><u>1,022,051</u></b>	<b><u>152,002</u></b>	<b><u>185,643</u></b>	<b><u>204,895</u></b>	<b><u>631,026</u></b>	<b><u>704,471</u></b>	61.74%	-18.12%	-9.40%
	<b><u>Container Throughput (TEUs)</u></b>	<u>TEU</u>	<b><u>394,679</u></b>	<b><u>119,867</u></b>	<b><u>109,124</u></b>	<b><u>85,681</u></b>	<b><u>329,043</u></b>	<b><u>256,407</u></b>	83.37%	+9.84%	+27.36%
	- Laden Cargo	-	281,755	72,178	69,243	58,992	213,293	178,963			
	- Empty Cargo	-	112,924	47,689	39,881	26,689	115,750	77,444			
II	<b><u>Cargo Handling</u></b>	<u>Ton</u>	<b><u>3,697,336</u></b>	<b><u>811,609</u></b>	<b><u>792,301</u></b>	<b><u>795,908</u></b>	<b><u>2,437,221</u></b>	<b><u>2,211,402</u></b>	65.92%	+2.44%	-0.45%
	- General Cargo	-	960,641	155,097	178,288	228,305	599,477	639,084			
	- Container Throughput (Ton)	-	2,736,695	656,511	614,014	567,604	1,837,744	1,572,318			
III	<b><u>Number of Cargo Vessel</u></b>	<u>Unit</u>	<b><u>2,485</u></b>	<b><u>619</u></b>	<b><u>600</u></b>	<b><u>623</u></b>	<b><u>2,743</u></b>	<b><u>1,744</u></b>	110.38%	+3.17%	-3.69%
	- Foreign Vessels and Barge	-	1,044	524	491	497	2,358	1,332			
	- Cambodian Vessels and Barge	-	843	-	-	-	-	-			
	- Oil Vessels and Tanker	-	598	95	109	126	385	412			

IV	<b><u>Number of Local Passenger Boat (In-Out)</u></b>	<u>Unit</u>	<b><u>1,915</u></b>	<b><u>2,814</u></b>	<b><u>1,938</u></b>	<b><u>456</u></b>	<b><u>7,910</u></b>	<b><u>2,714</u></b>	<b>413.05%</b>	<b>+45.20</b>	<b>+325.00%</b>
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	-	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	1,915	2,814	1,938	456	7,910	2,714			
V	<b><u>Number of Local Passenger (In-Out)</u></b>	<u>Passenger</u>	<b><u>21,348</u></b>	<b><u>19,149</u></b>	<b><u>7,655</u></b>	<b><u>3,347</u></b>	<b><u>47,222</u></b>	<b><u>14,703</u></b>	<b>221.20%</b>	<b>+150.15%</b>	<b>+128.71%</b>
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	-	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	21,348	19,149	7,655	3,347	47,222	14,703			
VI	<b><u>Number of Foreign Passenger and Tourist Boat (In-Out)</u></b>	<u>Voyage</u>	<b><u>692</u></b>	<b><u>122</u></b>	<b>=</b>	<b>=</b>	<b><u>122</u></b>	<b>=</b>	<b>17.63%</b>	<b>+122.00%</b>	<b>0.00%</b>
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	440	94	-	-	94	-			
	- Cruise Boat	-	252	28	-	-	28	-	<b>11.11%</b>	<b>+28.00%</b>	<b>0.00%</b>
VII	<b><u>Number of Foreign Passenger and Tourist (In-Out)</u></b>	<u>Person</u>	<b><u>18,334</u></b>	<b><u>1,369</u></b>	<b>=</b>	<b>=</b>	<b><u>1,369</u></b>	<b>=</b>	<b>7.47%</b>	<b>+1,369.00%</b>	<b>0.00%</b>
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	8,601	501	-	-	501	-			
	- Tourist on Cruise Boat	-	9,733	868	-	-	868	-	<b>8.92%</b>	<b>+868.00%</b>	<b>0.00%</b>

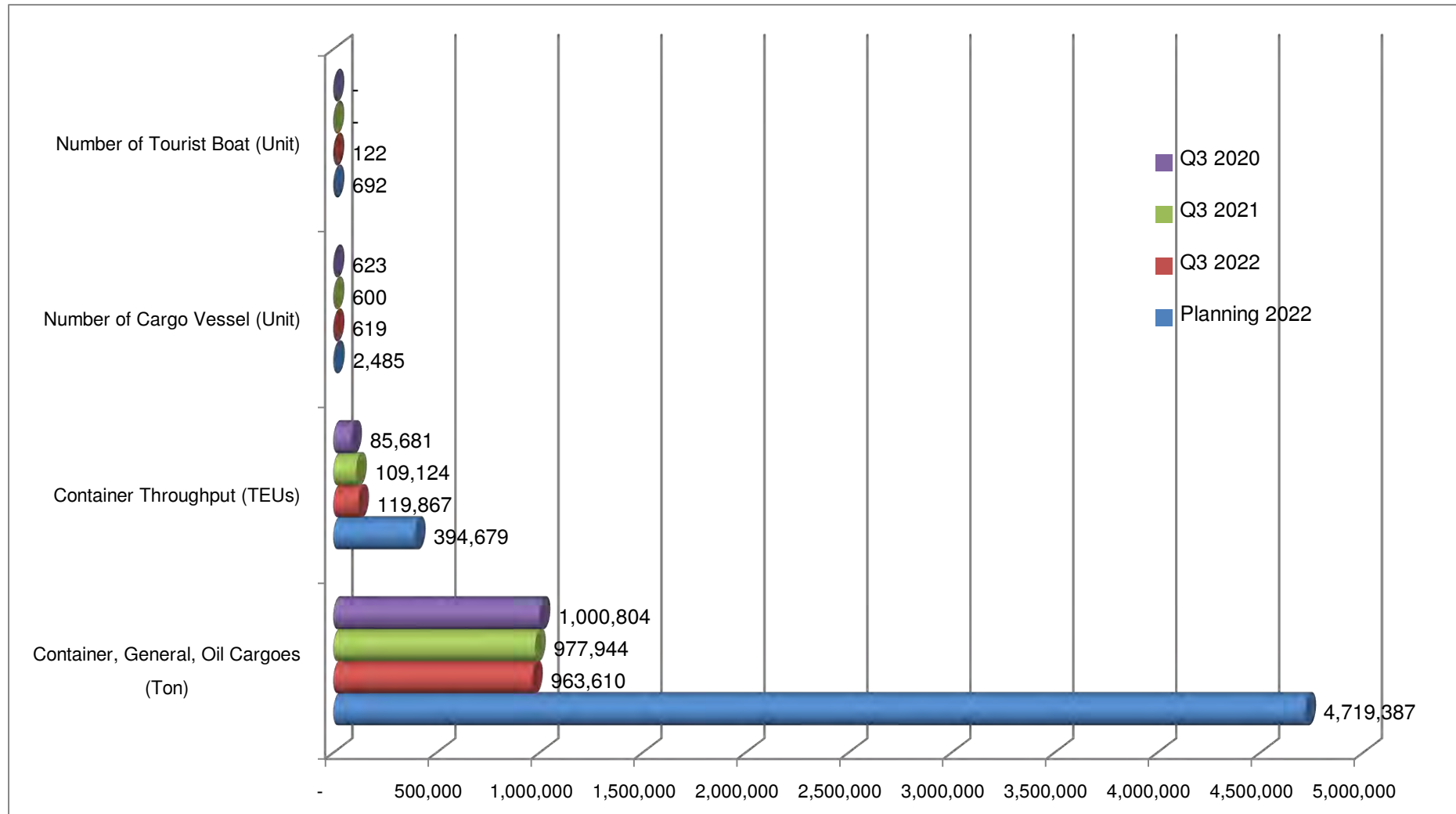
*(Source from the Report of Department of Planning/Marketing of PPAP)*

- Cargo-fuel and gas throughput in Q3 2022: 963,610 Tons, decreased by -1.47% compared to Q3 2021 (977,944 Tons). For 9 Months of 2022, PPAP has accomplished 65,01% compared to planning 2022 (4,719,387 Tons).
- Cargo vessels throughput in Q3 2022: 619 Units, increased by 3.17% compared to Q3 2021 (600 Units). For 9 Months of 2022, PPAP has accomplished 110,38% compared to planning 2022 (2,485 Units).
- International passengers and tourist cruises throughput via Cambodia-Vietnam in Q3 2022: 122 Voyages, increased by 122.00% compared to Q3 2021 (0 Voyages). For 9 Months of 2022, PPAP has accomplished 17.63% compared to planning 2022 (692 Units).
- Containers throughput in Q3 2022: 119,867 TEUs, increased by 9.84% compared to Q3 2021 (109,124 TEUs). For 9 Months of 2022, PPAP has accomplished 83,37% compared to planning 2022 (394,679 TEUs).



■ The number of international passengers and tourists throughput via Cambodia-Vietnam in Q3 2022: 1,369 Passengers, increased by 1,369.00% compared to Q3 2021 (0 Passengers). For 9 Months of 2022, PPAP has accomplished 7,47% compared to planning 2022 (18,334 Passengers).

**Graphs on Performance Comparisons of the 3<sup>d</sup> Quarter of 2022 - 2021 - 2020 and Planning 2022**





## B- Revenue Structure

Source of Revenue	3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2022		3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2021		3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2020	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	18,401,876	45.62%	16,725,109	45.33%	13,879,622	44.77%
Lift On Lift Off (LOLO)	14,421,010	35.75%	13,365,839	36.23%	11,337,198	36.57%
Port dues and charges	4,622,715	11.46%	4,024,963	10.91%	3,885,585	12.53%
Gate fees	1,257,102	3.11%	1,132,979	3.07%	829,726	2.67%
Storage fees	1,048,468	2.60%	913,628	2.48%	688,582	2.22%
Sand dredging management fee	-	0.00%	23,800	0.06%	36,359	0.12%
Trucking fee	419,884	1.04%	450,986	1.22%	260,511	0.84%
Weighting fee	20,375	0.05%	11,434	0.03%	6,068	0.02%
Stuffing/Unstuffing	19,158	0.05%	26,509	0.07%	29,889	0.10%
Logistic services	129,972	0.32%	218,431	0.59%	49,078	0.16%
<b>Total:</b>	<b>40,340,560</b>	<b>100.00%</b>	<b>36,893,678</b>	<b>100.00%</b>	<b>31,002,618</b>	<b>100.00%</b>

**PART3**

**Financial Statements Reviewed by  
the External Auditor**

Registration No:  
Co.7175 It/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(INCORPORATED IN CAMBODIA)**  
**CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION  
FOR THE QUARTER AND NINE-MONTH PERIOD ENDED 30 SEPTEMBER 2022**



Registration No:  
Co.7175 Et/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

<b>CONTENTS</b>	<b>PAGE</b>
STATEMENT BY THE DIRECTORS	1
REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	2
CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION	3 - 4
CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME	5 - 6
CONDENSED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY	7 - 8
CONDENSED STATEMENT OF CASH FLOWS	9 - 10
NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	11 - 30


Registration No:  
Co.7175 E/2004

1

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**STATEMENT BY THE DIRECTORS**

In the opinion of the Directors, the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) as at 30 September 2022, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter and nine-month period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as “Condensed Interim Financial Information”) are presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*.

For and on behalf of the board of Directors. 



**Hei Bavy**  
Chairman and Chief Executive Officer

Phnom Penh, Cambodia  
Date: 15 DEC 2022



**Ms. Chheav Vanthea**  
Head of Accounting/Finance  
Department

**REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION TO THE SHAREHOLDERS OF PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (Incorporated in Cambodia) (Registration No: Co.7175 Et/2004)**

**Introduction**

We have reviewed the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) as at 30 September 2022, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter and nine-month period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as “Condensed Interim Financial Information”). The Directors of PPAP are responsible for the preparation of and presentation of the Condensed Interim Financial Information. Our responsibility is to express a conclusion on this Condensed Interim Financial Information based on our review.

**Scope of review**

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*. A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with Cambodian International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

**Conclusion**

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying Condensed Interim Financial Information of PPAP is not presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*.

  
BDO (Cambodia) Limited  
Phnom Penh, Cambodia  
Date: 15 December 2022

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 30 SEPTEMBER 2022**

	Note	Unaudited		Audited	
		30 September 2022		31 December 2021	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>ASSETS</b>					
<b>Non-current assets</b>					
Concession assets	4	1,954,585	8,050,936	-	-
Property, plant and equipment	5	107,176,082	441,458,282	103,328,375	420,959,800
Right-of-use assets	6	3,313,403	13,647,907	3,660,992	14,914,881
Investment properties	7	84,588,381	348,419,541	84,626,863	344,769,840
Lease receivables	6	5,639,886	23,230,690	4,296,588	17,504,300
Other receivable	8	70,289	289,520	67,585	275,341
Deferred tax assets	9	-	-	140,376	571,892
		<u>202,742,626</u>	<u>835,096,876</u>	<u>196,120,779</u>	<u>798,996,054</u>
<b>Current assets</b>					
Trade and other receivables	8	6,492,555	26,742,834	5,134,521	20,918,039
Lease receivables	6	272,191	1,121,155	13,886	56,572
Cash and bank balances	10	21,207,574	87,353,997	18,614,700	75,836,288
		<u>27,972,320</u>	<u>115,217,986</u>	<u>23,763,107</u>	<u>96,810,899</u>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<u>230,714,946</u>	<u>950,314,862</u>	<u>219,883,886</u>	<u>895,806,953</u>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>					
<b>Equity</b>					
Share capital	11	114,453,485	457,813,940	114,453,485	457,813,940
Share premium	12	155,502	622,008	155,502	622,008
Reserves	13	57,466,697	236,705,325	45,861,380	186,839,262
Retained earnings		11,432,622	46,576,502	12,686,797	51,686,011
Currency translation difference		-	14,152,937	-	8,481,066
<b>TOTAL EQUITY</b>		<u>183,508,306</u>	<u>755,870,712</u>	<u>173,157,164</u>	<u>705,442,287</u>
<b>LIABILITIES</b>					
<b>Non-current liabilities</b>					
Other payable	14	35,145	144,762	33,793	137,673
Borrowings	15	16,559,793	68,209,787	18,629,767	75,897,671
Provision for retirement benefits	16	611,870	2,520,293	555,829	2,264,447
Lease liabilities	6	7,270,787	29,948,372	6,778,885	27,617,177
Contract liabilities	17	13,425,000	55,297,575	13,650,000	55,610,100
Deferred revenue	18	1,969,957	8,114,253	-	-
Deferred tax liabilities	9	149,279	614,880	-	-
		<u>40,021,831</u>	<u>164,849,922</u>	<u>39,648,274</u>	<u>161,527,068</u>



**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT**  
**(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 30 SEPTEMBER 2022 (continued)**

	Note	Unaudited 30 September 2022		Audited 31 December 2021	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b> <b>(continued)</b>					
<b>LIABILITIES (continued)</b>					
<b>Current liabilities</b>					
Trade and other payables	14	2,443,808	10,066,045	2,393,907	9,752,778
Borrowings	15	2,069,974	8,526,223	2,069,974	8,433,074
Lease liabilities	6	43,289	178,307	9,261	37,729
Contract liabilities	17	300,000	1,235,700	300,000	1,222,200
Current tax liabilities		2,327,738	9,587,953	2,305,306	9,391,817
		<u>7,184,809</u>	<u>29,594,228</u>	<u>7,078,448</u>	<u>28,837,598</u>
<b>TOTAL LIABILITIES</b>		<u>47,206,640</u>	<u>194,444,150</u>	<u>46,726,722</u>	<u>190,364,666</u>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<u>230,714,946</u>	<u>950,314,862</u>	<u>219,883,886</u>	<u>895,806,953</u>

*The Condensed Statement of Financial Position should be read in conjunction with the audited financial information for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*



PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME  
FOR THE QUARTER AND NINE-MONTH PERIOD ENDED 30 SEPTEMBER 2022

	Note	Unaudited Three-month period ended				Unaudited Nine-month period ended			
		30 September 2022 <sup>(1)</sup>		30 September 2021 <sup>(2)</sup>		30 September 2022 <sup>(1)</sup>		30 September 2021 <sup>(2)</sup>	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Revenue	20	9,837,979	40,340,560	9,063,525	36,893,678	28,457,453	115,935,663	22,858,698	92,943,465
Cost of services	21	(3,284,164)	(13,466,266)	(2,587,592)	(10,534,740)	(9,468,623)	(38,575,170)	(7,118,304)	(28,943,023)
Gross profit		6,553,815	26,874,294	6,475,933	26,358,938	18,988,830	77,360,493	15,740,394	64,000,442
Other income	22	2,316,566	9,453,245	636,695	2,593,339	3,430,310	13,975,083	2,149,243	8,738,822
General and administrative expenses	23	(3,123,137)	(12,775,805)	(1,882,126)	(7,663,471)	(7,213,781)	(29,388,944)	(5,464,718)	(22,219,542)
Operating profit		5,747,244	23,551,734	5,230,502	21,288,806	15,205,359	61,946,632	12,424,919	50,519,722
Finance costs	24	(295,176)	(1,209,940)	(296,198)	(1,206,044)	(823,247)	(3,353,908)	(863,827)	(3,512,321)
Profit before tax		5,452,068	22,341,794	4,934,304	20,082,762	14,382,112	58,592,724	11,561,092	47,007,401
Tax expense	25	(1,099,211)	(4,503,948)	(1,008,106)	(4,102,132)	(2,939,385)	(11,975,054)	(2,065,707)	(8,399,165)
Profit for the financial period		4,352,857	17,837,846	3,926,198	15,980,630	11,442,727	46,617,670	9,495,385	38,608,236

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME  
FOR THE QUARTER AND NINE-MONTH PERIOD ENDED 30 SEPTEMBER 2022 (continued)

	Note	Unaudited Three-month period ended				Unaudited Nine-month period ended			
		30 September 2022 <sup>(1)</sup>		30 September 2021 <sup>(2)</sup>		30 September 2022 <sup>(1)</sup>		30 September 2021 <sup>(2)</sup>	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Other comprehensive income, net of tax									
Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss:									
Re-measurements of defined benefit liability		1,946	7,855	(67,511)	(274,538)	(10,105)	(41,168)	(80,321)	(326,585)
Total comprehensive income for the financial period		4,354,803	17,845,701	3,858,687	15,706,092	11,432,622	46,576,502	9,415,064	38,281,651
Earnings per share									
Basic	26	0.21	0.86	0.19	0.76	0.55	2.25	0.46	1.85
Diluted	26	0.21	0.86	0.19	0.76	0.55	2.25	0.46	1.85

Notes:

(1) The Condensed Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

(2) The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY  
FOR THE NINE-MONTH PERIOD ENDED 30 SEPTEMBER 2022

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
Balance as at 1 January 2022		114,453,485	155,502	45,861,380	12,686,797	-	173,157,164
Profit for the financial period		-	-	-	11,442,727	-	11,442,727
Actuarial loss on retirement benefit obligation		-	-	-	(10,105)	-	(10,105)
Total comprehensive income for the financial period		-	-	-	11,432,622	-	11,432,622
<b>Transactions with owners</b>							
Transfer to reserves	12	-	-	11,605,317	(11,605,317)	-	-
Dividends	26	-	-	-	(1,081,480)	-	(1,081,480)
Total transactions with owners		-	-	11,605,317	(12,686,797)	-	(1,081,480)
<b>Balance as at 30 September 2022<sup>(1)</sup></b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>57,466,697</b>	<b>11,432,622</b>	<b>-</b>	<b>183,508,306</b>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>236,705,325</i>	<i>46,576,502</i>	<i>14,152,937</i>	<i>755,870,712</i>

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY  
FOR THE NINE-MONTH PERIOD ENDED 30 SEPTEMBER 2022 (continued)

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
Balance as at 1 January 2021		114,453,485	155,502	36,539,606	10,079,232	-	161,227,825
Profit for the financial year		-	-	-	9,495,385	-	9,495,385
Actuarial gain on retirement benefit obligation		-	-	-	(80,321)	-	(80,321)
Total comprehensive income		-	-	-	9,415,064	-	9,415,064
<b>Transactions with owners</b>							
Transfer to reserves	12	-	-	9,321,774	(9,321,774)	-	-
Dividends		-	-	-	(757,458)	-	(757,458)
Total transactions with owners		-	-	9,321,774	(10,079,232)	-	(757,458)
<b>Balance as at 30 September 2021<sup>(2)</sup></b>		<b>114,453,485</b>	<b>155,502</b>	<b>45,861,380</b>	<b>9,415,064</b>	<b>-</b>	<b>169,885,431</b>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>187,068,569</i>	<i>38,404,046</i>	<i>9,054,108</i>	<i>692,962,671</i>

Notes:

(1) Should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

(2) The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS  
FOR THE NINE-MONTH PERIOD ENDED 30 SEPTEMBER 2022**

	Note	Unaudited			
		Nine-month period ended			
		30 September 2022 <sup>(1)</sup>		30 September 2021 <sup>(2)</sup>	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Cash flows from operating activities</b>					
Profit before tax		14,382,112	58,592,724	11,561,092	47,007,401
Adjustments for:					
Depreciation of property, plant and equipment	5	2,782,613	11,336,365	2,313,792	9,407,878
Depreciation of investment properties	7	38,482	156,776	45,670	185,694
Depreciation of right-of-use assets		80,900	329,587	75,399	306,572
Finance costs		821,895	3,348,400	862,527	3,507,035
Income from net of investment from subleases		(1,655,658)	(6,745,151)	-	-
Interest income		(906,479)	(3,692,996)	(821,594)	(3,340,601)
Loss on disposal of property, plant and equipment		11,930	48,603	-	-
Loss on termination of sublease		1,046,966	4,265,339	-	-
Net impairment loss on receivables		268,587	1,094,223	70,803	287,885
Net unwinding effect of long term deposit		(1,352)	(5,508)	(1,299)	(5,282)
Property, plant and equipment written off	5	8,309	33,851	-	-
Retirement benefit obligation expenses	16	66,251	269,906	133,963	544,694
Operating profit before changes in working capital		16,944,556	69,032,119	14,240,353	57,901,276
Changes in working capital					
Trade and other receivables		(1,450,980)	(5,911,293)	(1,171,652)	(4,763,937)
Trade and other payables		270,928	1,103,761	338,158	1,374,950
Deferred revenue		15,372	62,626	-	-
Contract liabilities		(225,000)	(916,650)	(225,000)	(914,850)
Cash generated from operations		15,554,876	63,370,563	13,181,859	53,597,439
Tax paid		(2,627,298)	(10,703,612)	(2,225,516)	(9,048,948)
Retirement benefit obligation paid	16	(20,315)	(82,762)	(15,878)	(64,559)
Net cash from operating activities		12,907,263	52,584,189	10,940,465	44,483,931
<b>Cash flows from investing activities</b>					
Purchase of property, plant and equipment	5	(6,653,914)	(27,108,046)	(10,491,313)	(42,657,679)
Proceeds from disposal of property, plant, and equipment		3,355	13,668	-	-
Interest received		562,843	2,293,020	273,391	1,111,608
(Placement)/Withdrawal of fixed deposits with a licensed bank		(3,000,000)	(12,222,000)	3,998,403	16,257,507
Net cash used in investing activities		(9,087,716)	(37,023,358)	(6,219,519)	(25,288,564)

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS  
FOR THE NINE-MONTH PERIOD ENDED 30 SEPTEMBER 2022 (continued)**

Note	Unaudited				
	Nine-month period ended 30 September 2022 <sup>(1)</sup>		30 September 2021 <sup>(2)</sup>		
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	
<b>Cash flows from financing activities</b>					
Dividend paid	(1,081,480)	(4,405,950)	(1,019,272)	(4,144,360)	
Interest paid	(807,299)	(3,288,936)	(890,088)	(3,619,098)	
Payment for lease liabilities	(267,920)	(1,091,507)	(60,659)	(246,639)	
Repayments of borrowings	<u>(2,069,974)</u>	<u>(8,433,074)</u>	<u>(2,069,974)</u>	<u>(8,416,514)</u>	
Net cash used in financing activities	<u>(4,226,673)</u>	<u>(17,219,467)</u>	<u>(4,039,993)</u>	<u>(16,426,611)</u>	
Net (decrease)/increase in cash and cash equivalents	(407,126)	(1,658,636)	680,953	2,768,756	
Cash and cash equivalents at beginning of financial period	6,614,700	26,948,288	2,683,841	10,936,652	
Currency translation differences	-	279,345	-	19,587	
Cash and cash equivalents at end of financial period	10	<u>6,207,574</u>	<u>25,568,997</u>	<u>3,364,794</u>	<u>13,724,995</u>

*Notes:*

(1) *The Condensed Statement of Cash Flows should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*

(2) *The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*



**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT  
(Incorporated in Cambodia)**

**NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION  
30 SEPTEMBER 2022**

**1. CORPORATE INFORMATION**

Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) was registered under the Sub-Decree number 51 អនក្រឹត្យ on 17 July 1998 as a state-owned public enterprise supervised by the Ministry of Economy and Finance (“MEF”) and the Ministry of Public Works and Transport (“MPWT”). PPAP was listed on the Cambodia Securities Exchange on 9 December 2015 with the security certificate number 003 CSX/SC and became a state-owned public enterprise offering shares to the public.

The registered office and principal place of business of PPAP is located at No. 649, Preah Sisowath Quay, Sangkat Sras Chork, Khan Duan Penh, Phnom Penh, Kingdom of Cambodia.

The condensed interim financial information are presented in United States Dollar (“US\$”), which is also PPAP’s functional currency. Additional disclosures are also made in Khmer Riel (“KHR”) to meet the requirement of the Law on Accounting and Auditing. PPAP uses the following official closing and average rates of exchange for the translation:

		Closing rate	Average rate
30 September 2022	US\$1 =	KHR4,119	KHR4,074
31 December 2021	US\$1 =	KHR4,074	KHR4,068
30 September 2021	US\$1 =	KHR4,079	KHR4,066

These convenience translations should not be constructed as representations that the United States Dollars amounts have been, could have been, or could be in the future be, converted into Khmer Riel at this or any other rate of exchange.

The condensed interim financial information were authorised for issue by the Board of Directors on 15 December 2022.

**2. PRINCIPAL ACTIVITIES**

PPAP has responsibilities as port authority and port operator, including but not limited to:

- Provide pilotage navigating the vessel entering into or departing from port;
- Provide vessel’s berth;
- Provide a location for vessel repairing and fuel refilling;
- Provide dredging service and maintain navigation channel;
- Monitor operation according to technical standard and ensure safety, environmental sustainability, and orders in the port’s commercial zone;
- Check ship documents in order to complete the formalities for vessel entering into-departing from the port;
- Train human resources in navigation and port sector through the Cambodia Maritime Institute;
- Develop port infrastructure through cooperation with the domestic and foreign development partners in order to expand container terminal, general/bulk cargo terminal, feeder port, and passenger/tourist terminal;
- Establish port supporting areas, including special economic zone, industrial zone, agricultural products procession zone and logistics zone;
- Take various measures in order to ensure the enforcement of laws and legal norms related to port and means of water transportation;
- Lift on- lift off (“LOLO”), load-unload, and store cargo;
- Transport goods within port area, between the port and industrial area;
- Provide bonded warehouse service, temporary customs warehouse service and container yard;
- Provide tug-boat assistance and mooring-unmooring service;
- Provide logistics supply, pure water, and hygiene service to vessel;
- Provide container stuffing-unstuffing service;



2. PRINCIPAL ACTIVITIES (continued)

- Provide container repair and maintenance service;
- Provide tourist/passenger terminal and domestic port service; and
- Operate other business of any kinds authorised by the laws and legal norms in force to support the growth of PPAP.

3. BASIS OF PREPARATION

The interim financial report is unaudited and has been prepared in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. The interim financial report should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached herein.

The explanatory notes provide an explanation of events and transactions that are significant to an understanding of the changes in the financial position and performance of the PPAP since the financial year ended 31 December 2021.

The accounting policies and methods of computation adopted are consistent with those adopted in the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 except for the adoption of the following amendments:

	Effective Date
Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 - 2020	1 January 2022
Amendments to CIFRS 3 <i>Reference to the Conceptual Framework</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 16 <i>Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 37 <i>Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract</i>	1 January 2022

Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 - 2020

The annual improvement amend the following standards:

- CIFRS 1 *First-time Adoption of International Financial Reporting Standards* to permit a subsidiary that applies paragraph D16(a) of IFRS 1 to measure cumulative translation differences using the amounts reported by its parent, based on the parent's date of transition to IFRSs.
- CIFRS 9 *Financial Instruments* to clarify the fees included in the "10 per cent" test in paragraph B3.3.6 of CIFRS 9 in assessing whether to derecognise a financial liability, explaining that only fees paid or received between the entity (the borrower) and the lender, including fees paid or received by either the entity or the lender on the other's behalf are included.
- CIFRS 16 *Leases* to amend Illustrative Example 13 to remove the illustration of the reimbursement of leasehold improvements by the lessor in order to resolve any potential confusion regarding the treatment of lease incentives that might arise because of how lease incentives are illustrated in that example.
- CIAS 41 *Agriculture* to remove the requirement to exclude taxation cash flows when measuring the fair value of a biological asset using a present value technique.

Amendments to CIFRS 3 *Reference to the Conceptual Framework*

Amendments are made to various accounting standards to reflect the issue of the revised *Conceptual Framework for Financial Reporting* and apply to for-profit sector entities that have public accountability and are required by legislation to comply with CIFRSs and other for-profit entities that elect to apply the *Conceptual Framework*, for annual reporting periods beginning on or after 1 January 2020.

### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

#### Amendments to CIAS 16 Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use

The amendments to CIAS 16 *Property, Plant and Equipment* prohibit deducting from the cost of an item of property, plant and equipment any proceeds from selling items produced while bringing that asset to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. Instead, the proceeds from selling such items, and the cost of producing those items, is recognised in profit or loss.

#### Amendments to CIAS 37 Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract

The amendments to CIAS 37 *Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets* to specify that the “cost of fulfilling” a contract comprises the “costs that relate directly to the contract”. Costs that relate directly to a contract can either be incremental costs of fulfilling that contract (e.g. direct labour and materials) or an allocation of other costs that relate directly to fulfilling contracts (e.g. the allocation of the depreciation charge for an item of property, plant and equipment used in fulfilling the contract).

The following are accounting standards and amendments that have been issued but have not been early adopted by PPAP:

	Effective Date
Amendments to CIAS 1 <i>Classification of Liabilities as Current or Non-current</i>	1 January 2023
CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 4 <i>Insurance Contract - Extension of the Temporary Exemption from Applying CIFRS 9</i>	1 January 2023
Initial Application of CIFRS 17 and CIFRS 9 - Comparative Information (Amendments to CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i> )	1 January 2023
Disclosure of Accounting Policies (Amendments to CIAS 1 <i>Presentation of Financial Statements</i> )	1 January 2023
Definition of Accounting Estimates (Amendments to CIAS 8 <i>Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors</i> )	1 January 2023
Amendments to CIAS 12 <i>Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 <i>Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture</i>	Deferred

PPAP is in the process of making an assessment of the potential impact from the adoption of these accounting standards and amendments hence the Directors are not yet in a position to conclude on the potential impact on the results and the financial position of PPAP.

The possible effects from the adoption of the above accounting standards and amendments are as follows:

#### Amendments to CIAS 1 Classification of Liabilities as Current or Non-current

CIAS 1 *Presentation of Financial Statements* has been amended to:

- Clarify that the classification of liabilities as current or non-current is based on rights that in existence at the end of the reporting period;
- Specify that classification is unaffected by expectations about whether an entity will exercise its right to defer settlement of a liability;
- Explain that rights are in existence if covenants are complied with at the end of the reporting period; and
- Introduce a definition of “settlement” to make clear that settlement refers to the transfer to the counterparty of cash, equity instruments, other assets or services.



### 3. BASIS OF PREPARATION (continued)

The possible effects from the adoption of the above accounting standards and amendments are as follows: (continued)

#### CIFRS 17 Insurance Contracts

CIFRS 17 replaces CIFRS 4 and requires a current measurement model where estimates are re-measured each reporting period.

Contracts are measured using the building blocks of:

- discounted probability-weighted cash flows;
- an explicit risk adjustment; and
- a contractual service margin (“CSM”) representing the unearned profit of the contract which is recognised as revenue over the coverage period.

The standard allows a choice between recognising changes in discount rates either in the income statement or directly in other comprehensive income. The choice is likely to reflect how insurers account for their financial assets under CIFRS 9.

An optional, simplified premium allocation approach is permitted for the liability for the remaining coverage for short duration contracts, which are often written by non-life insurers.

There is a modification of the general measurement model called the “variable fee approach” for certain contracts written by life insurers where policyholders share in the returns from underlying items. When applying the variable fee approach the entity’s share of the fair value changes of the underlying items is included in the contractual service margin. The results of insurers using this model are therefore likely to be less volatile than under the general model.

The new rules will affect the financial statements and key performance indicators of all entities that issue insurance contracts or investment contracts with discretionary participation features.

#### Amendments to CIFRS 17 Insurance Contracts

The amendments to CIFRS 17 *Insurance Contracts* defer the effective date from annual periods beginning on or after 1 January 2021 to 1 January 2023. For entities that have elected to defer CIFRS 9 *Financial Instruments*, the mandatory effective date has also been deferred until 1 January 2023.

The IASB has amended CIFRS 17 to:

- Reduce costs (some requirements have been simplified to reduce costs such as systems development costs);
- Make results easier to explain; and
- Ease transition (the deferred application date gives insurers more time to prepare for first-time adoption of CIFRS 17 and in some cases, CIFRS 9 as well, and also provides more transition reliefs to reduce complexity of applying CIFRS 17 for the first time).

#### Amendments to CIFRS 4 Insurance Contract - Extension of the Temporary Exemption from Applying CIFRS 9

CIFRS 4 was amended to require insurers applying the temporary exemption from CIFRS 9 (i.e. those insurers that continue to apply CIAS 39) to apply the same practical expedient as those entities applying CIFRS 9.

3. BASIS OF PREPARATION (continued)

Initial Application of CIFRS 17 and CIFRS 9 - Comparative Information (Amendments to CIFRS 17 Insurance Contracts)

The amendments remove accounting mismatches between insurance contract liabilities and financial assets in scope of CIFRS 9 within comparative prior periods when initially applying CIFRS 17 and CIFRS 9. The amendments allow insurers to present comparative information on financial assets as if CIFRS 9 were fully applicable during the comparative period. The amendments do not permit application of CIFRS 9 hedge accounting principles to the comparative period.

Disclosure of Accounting Policies (Amendments to CIAS 1 Presentation of Financial Statements)

The amendments to IAS 1 require companies to disclose their material accounting policy information rather than their significant accounting policies.

Definition of Accounting Estimates (Amendments to CIAS 8 Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors)

The amendments clarify how companies should distinguish changes in accounting policies from changes in accounting estimates. That distinction is important because changes in accounting estimates are applied prospectively only to future transactions and other future events, but changes in accounting policies are generally also applied retrospectively to past transactions and other past events.

Amendments to CIAS 12 Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction

The amendments narrowed the scope of the recognition exemption in paragraphs 15 and 24 of CIAS 12 (recognition exemption) so that it no longer applies to transactions that, on initial recognition, give rise to equal taxable and deductible temporary differences.

Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture

The amendments clarify the extent of gains or losses to be recognised when an entity sells or contributes assets to its associate or joint venture. When the transaction involves a business the gain or loss is recognised in full, conversely when the transaction involves assets that do not constitute a business the gain or loss is recognised only to the extent of the unrelated investors' interests in the joint venture or associate.

4. CONCESSION ASSETS

	Unaudited 30 September 2022 US\$
<i>Cost</i>	
Balance at the beginning of financial period	-
Additions	1,954,585
Balance at the end of financial period	1,954,585
<b>Carrying amounts</b>	
Balance at the end of financial period	1,954,585
<i>(KHR '000 equivalent)</i>	8,050,936

Concession assets consist of the Multi-purpose Terminal TS11 undertaken by PTL S Cooperation Co., Ltd.

5. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

	Unaudited 30 September 2022 US\$	Audited 31 December 2021 US\$
<b>Cost</b>		
Balance at the beginning of financial period/year	127,914,165	110,226,053
Additions	6,653,914	17,688,112
Disposals	(153,978)	-
Written-off	(182,537)	-
	<u>134,231,564</u>	<u>127,914,165</u>
<b>Accumulated depreciation</b>		
Balance at the beginning of financial period/year	24,585,790	21,396,190
Depreciation for financial period/year	2,782,613	3,189,600
Disposals	(138,693)	-
Written-off	(174,228)	-
	<u>27,055,482</u>	<u>24,585,790</u>
<b>Carrying amounts</b>		
Balance at the end of financial period/year	<u>107,176,082</u>	<u>103,328,375</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>441,458,282</u>	<u>420,959,800</u>

6. LEASES

Right-of-use assets and lease liabilities are in respect of a 40 year lease of land from Green Trade Co., Ltd.

Lease receivables are in respect of leases of land to Hui Bang International Investment Group Co., Ltd. and PTLs Cooperation Co., Ltd.

7. INVESTMENT PROPERTIES

	Unaudited 30 September 2022 US\$	Audited 31 December 2021 US\$
<b>Cost</b>		
Balance at the beginning of financial period/year	85,186,015	85,186,015
<b>Accumulated depreciation</b>		
Balance at the beginning of financial period/year	559,152	499,015
Depreciation for financial period/year	38,482	60,137
	<u>597,634</u>	<u>559,152</u>
<b>Carrying amounts</b>		
Balance at the end of financial period/year	<u>84,588,381</u>	<u>84,626,863</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>348,419,541</u>	<u>344,769,840</u>



8. TRADE AND OTHER RECEIVABLES

	Unaudited 30 September 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
<b>Other receivable</b>				
Deposit	70,289	289,520	67,585	275,341
<b>Current</b>				
<b>Trade receivables</b>				
Third parties	6,025,255	24,818,025	4,418,182	17,999,673
Less: Impairment loss - Third parties	(1,059,260)	(4,363,092)	(790,673)	(3,221,201)
	4,965,995	20,454,933	3,627,509	14,778,472
<b>Other receivables</b>				
Third parties	80,847	333,009	447,544	1,823,294
Advances	133,253	548,869	76,141	310,198
Deposits	99,807	411,105	7,307	29,769
Other receivables	79,700	328,285	422,989	1,723,258
	393,607	1,621,268	953,981	3,886,519
<b>Total receivables</b>	5,359,602	22,076,201	4,581,490	18,664,991
Prepayments	1,132,953	4,666,633	553,031	2,253,048
	6,492,555	26,742,834	5,134,521	20,918,039

9. DEFERRED TAX

The components and movements of deferred tax assets/(liabilities) are as follows:

	At 1 January 2022 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 30 September 2022 US\$ (Unaudited)
Property, plant and equipment	(2,823,842)	(293,742)	(3,117,584)
Retirement benefit obligation	91,168	7,278	98,446
Deferred income	2,730,000	(45,000)	2,685,000
Impairment loss on receivables	158,135	53,717	211,852
Unrealised exchange differences	(15,085)	(11,908)	(26,993)
	140,376	(289,655)	(149,279)
			(614,880)

(KHR'000 equivalent)

9. DEFERRED TAX (continued)

	At 1 January 2021 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 31 December 2021 US\$ (Audited)
Property, plant and equipment	(2,702,959)	(120,883)	(2,823,842)
Retirement benefit obligation	108,359	(17,191)	91,168
Deferred income	2,850,000	(120,000)	2,730,000
Impairment loss on receivables	174,420	(16,285)	158,135
Unrealised exchange differences	10,171	(25,256)	(15,085)
	<u>439,991</u>	<u>(299,615)</u>	<u>140,376</u>
			<u>571,892</u>

(KHR'000 equivalent)

10. CASH AND BANK BALANCES

	Unaudited 30 September 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash on hand	1,744	7,183	2,151	8,763
Cash at banks	6,205,830	25,561,814	5,607,444	22,844,727
Fixed deposits	15,000,000	61,785,000	13,005,105	52,982,798
As stated in statement of financial position	21,207,574	87,353,997	18,614,700	75,836,288
Less:				
Deposits (maturity more than three months)	(15,000,000)	(61,785,000)	(12,000,000)	(48,888,000)
As stated in statement of cash flows	<u>6,207,574</u>	<u>25,568,997</u>	<u>6,614,700</u>	<u>26,948,288</u>

11. SHARE CAPITAL

	Unaudited 30 September 2022		Audited 31 December 2021	
	Number	US\$	Number	US\$
Voting shares of US\$1 each:				
Class A	4,136,873	4,136,873	4,136,873	4,136,873
Class B	16,547,492	16,547,492	16,547,492	16,547,492
	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Non-voting shares of US\$1 each:				
Class C	93,769,120	93,769,120	93,769,120	93,769,120
	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>	<u>114,453,485</u>
		<u>457,813,940</u>		<u>457,813,940</u>

(KHR'000 equivalent)

#### 11. SHARE CAPITAL (continued)

Class A shareholders will enjoy the minimum guaranteed dividend yield of 5% per year based on the Initial Public Offering ("IPO") price for the period of at least 5 years, starting from 2016 to 2021. The present value of these guaranteed dividends amounting to US\$936,145 is expected to be paid over five years.

Class C shareholders are not entitled to dividend but have first priority in case of PPAP's liquidation.

#### 12. SHARE PREMIUM

On 9 December 2015, PPAP was successfully listed on the Cambodia Securities Exchange ("CSX"). The total number of ordinary shares (voting) is 20,684,365 shares, of which 4,136,873 (Class A) shares was from the IPO with a par value of KHR4,000 per share. After the listing, MoEF holds 80% of the total number of shares. PPAP received the proceeds from the IPO amounting to US\$5,193,915 and incurred IPO costs of US\$901,540.

The share premium mainly represents the excess amount received by PPAP over the par value of its shares pursuant to the issuance of shares, net of transaction costs directly distributable to the issuance.

#### 13. RESERVES

	Legal reserve US\$	General reserve US\$	Development fund US\$	Total US\$
As at 1 January 2022	2,539,054	2,539,054	40,783,272	45,861,380
Transfer from retained earnings	<u>635,392</u>	<u>635,392</u>	<u>10,334,533</u>	<u>11,605,317</u>
As at 30 September 2022 (Unaudited)	<u>3,174,446</u>	<u>3,174,446</u>	<u>51,117,805</u>	<u>57,466,697</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>13,075,543</u>	<u>13,075,543</u>	<u>210,554,239</u>	<u>236,705,325</u>
As at 1 January 2021	2,046,010	2,046,010	32,447,586	36,539,606
Transfer from retained earnings	<u>493,044</u>	<u>493,044</u>	<u>8,335,686</u>	<u>9,321,774</u>
As at 31 December 2021 (Audited)	<u>2,539,054</u>	<u>2,539,054</u>	<u>40,783,272</u>	<u>45,861,380</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>10,344,106</u>	<u>10,344,106</u>	<u>166,151,050</u>	<u>186,839,262</u>

On 23 March 2022, the Board of Directors approved the transfer of retained earnings to reserves amounting to US\$11,605,317.

In accordance with PPAP's Articles of Incorporation, article 66, dated 5 September 2016, PPAP's profit, after offsetting with losses carried forward (if any), can be used as follows:

- for legal reserve – 5%
- for general reserve – 5%
- the remaining balance for dividend and development fund

14. TRADE AND OTHER PAYABLES

	Unaudited		Audited	
	30 September 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
<b>Other payable</b>				
Deposit	35,145	144,762	33,793	137,673
<b>Current</b>				
<b>Trade payables</b>				
Third parties	614,747	2,532,143	487,291	1,985,224
<b>Other payables</b>				
Interest payable	84,869	349,575	305,896	1,246,220
Deposits	294,772	1,214,166	236,442	963,265
Other tax payables	232,958	959,554	248,403	1,011,994
Other payables	1,216,462	5,010,607	1,115,875	4,546,075
	1,829,061	7,533,902	1,906,616	7,767,554
	2,443,808	10,066,045	2,393,907	9,752,778

15. BORROWINGS

	Unaudited		Audited	
	30 September 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
Phnom Penh Port – New Container Terminal Project (“PPPNECTP”) or Phnom Penh Port LM17	16,559,793	68,209,787	18,629,767	75,897,671
<b>Current</b>				
PPPNECTP or Phnom Penh Port LM17	2,069,974	8,526,223	2,069,974	8,433,074
	18,629,767	76,736,010	20,699,741	84,330,745

PPPNECTP represents an on-lending agreement between the MEF and PPAP for the lending of proceeds of the Import-Export Bank of China (“the Eximbank”) under the Preferential Buyer Credit Loan Agreement: No. (2010)29(136) dated 4 November 2010 for the Phnom Penh Port-New Container Terminal Project (“Project”).

The amount to be re-lent to PPAP shall be deemed to be simultaneously lent to PPAP on the same dates, in the same currency and the same amount as those disbursed by the Eximbank for the purposes of financing the implementation of the Project. PPAP pays interest to the MEF semi-annually at the rate of 4% per annum. The loan on-lent is for 20 years, including a grace period of not exceeding 7 years from the date of the conclusion of the Loan Agreement.



16. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS

The amounts recognised in the statement of financial position are as follows:

	Unaudited 30 September 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Defined benefits obligation</b>				
Present value of defined benefits obligation	492,232	2,027,504	455,842	1,857,100
<b>Other benefits</b>				
National Social Security Funds	119,638	492,789	99,987	407,347
Liability recognised in statement of financial position	611,870	2,520,293	555,829	2,264,447

The movements in the defined benefits obligations during the period are as follows:

	Unaudited 30 September 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$		US\$	
Balance at 1 January		455,842		541,795
Current service costs		24,380		44,731
Interest costs		22,220		32,043
Past service costs		-		(23,204)
Benefits paid		(20,315)		(22,558)
Re-measurement		10,105		(116,965)
Balance at 30 September/31 December		492,232		455,842
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		2,027,504		1,857,100

The movements in the other benefits during the period are as follows:

	Unaudited 30 September 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$		US\$	
Balance at 1 January		99,987		74,627
Additional expenses		19,651		25,360
Balance at 30 September/31 December		119,638		99,987
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		492,789		407,347



**16. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS (continued)**

The amounts recognised within salaries, wages and related expenses in the statement of profit or loss and other comprehensive income are as follows:

	Unaudited 30 September 2022		Unaudited 30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Defined benefit obligation</b>				
Current service costs	24,380	99,325	57,441	233,555
Interest costs	22,220	90,523	57,441	233,555
<b>Other benefits</b>				
Additional expenses	19,651	80,058	19,081	77,584
	<u>66,251</u>	<u>269,906</u>	<u>133,963</u>	<u>544,694</u>

**17. CONTRACT LIABILITIES**

	Unaudited 30 September 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<b>Non-current</b>				
Deferred income	13,425,000	55,297,575	13,650,000	55,610,100
<b>Current</b>				
Deferred income	300,000	1,235,700	300,000	1,222,200

**18. DEFERRED REVENUE**

Deferred revenue is in respect of the service concession arrangement arising from the Multi-purpose Terminal TS11.

**19. CAPITAL COMMITMENTS**

	Unaudited 30 September 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Capital expenditure in respect of purchase of property, plant and equipment:				
Contracted but not provided	3,050,829	12,566,365	1,031,111	4,200,746

**20. REVENUE**

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Stevedoring	4,489,099	18,401,876	4,108,992	16,725,109
Lift On Lift Off ("LOLO")	3,517,570	14,421,010	3,283,570	13,365,839
Port dues and charges	1,127,587	4,622,715	988,679	4,024,963
Gate fees	306,724	1,257,102	278,372	1,132,979
Storage fees	255,292	1,048,468	224,413	913,628
Weighting fee	4,964	20,375	2,809	11,434
Stuffing/Unstuffing	4,650	19,158	6,504	26,509
Sand dredging management fee	-	-	5,837	23,800
Trucking fee	100,803	419,884	110,769	450,986
Logistics services	31,290	129,972	53,580	218,431
	<u>9,837,979</u>	<u>40,340,560</u>	<u>9,063,525</u>	<u>36,893,678</u>

	Unaudited			
	Nine-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Stevedoring	12,581,006	51,255,018	10,091,581	41,032,368
LOLO	9,976,912	40,645,939	8,231,179	33,467,974
Port dues and charges	3,193,669	13,011,008	2,653,445	10,788,907
Gate fees	843,037	3,434,533	651,172	2,647,665
Storage fees	855,874	3,486,831	612,577	2,490,738
Weighting fee	15,840	64,532	6,953	28,271
Stuffing/Unstuffing	19,950	81,276	27,838	113,189
Sand dredging management fee	2,652	10,804	25,085	101,996
Survey	-	-	3,000	12,198
Trucking fee	758,878	3,091,669	310,528	1,262,607
Logistics services	209,635	854,053	245,340	997,552
	<u>28,457,453</u>	<u>115,935,663</u>	<u>22,858,698</u>	<u>92,943,465</u>

21. COST OF SERVICES

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Crane charges	926,699	3,798,193	699,799	2,848,405
Depreciation	793,658	3,255,132	707,574	2,880,593
Fuel and gasoline	473,456	1,942,639	263,860	1,074,131
Salaries and wages	528,308	2,166,265	449,157	1,828,789
Maintenance costs	425,370	1,742,068	209,103	850,213
Logistic costs	40,975	169,452	66,270	269,454
Sand dredging management cost	-	-	4,625	18,805
Others	95,698	392,517	187,204	764,350
	<u>3,284,164</u>	<u>13,466,266</u>	<u>2,587,592</u>	<u>10,534,740</u>

	Unaudited			
	Nine-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Crane charges	2,556,811	10,416,448	1,707,273	6,941,772
Depreciation	2,348,607	9,568,225	1,906,758	7,752,878
Fuel and gasoline	1,457,678	5,938,580	689,058	2,801,710
Salaries and wages	1,523,890	6,208,328	1,288,067	5,237,280
Maintenance costs	1,076,124	4,384,129	856,810	3,483,789
Logistic costs	220,955	900,171	254,090	1,033,130
Sand dredging management cost	-	-	4,625	18,805
Others	284,558	1,159,289	411,623	1,673,659
	<u>9,468,623</u>	<u>38,575,170</u>	<u>7,118,304</u>	<u>28,943,023</u>

22. OTHER INCOME

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Rental income	117,196	483,097	221,101	900,360
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	275,604	1,129,291	201,600	821,177
- lease receivables	81,843	334,635	43,161	175,751
Reversal of impairment loss on receivables	77,685	316,489	-	-
Income from net investment in subleases	1,655,658	6,745,151	-	-
Others	108,580	444,582	170,833	696,051
	<u>2,316,566</u>	<u>9,453,245</u>	<u>636,695</u>	<u>2,593,339</u>

22. OTHER INCOME (continued)

	Unaudited			
	Nine-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Rental income	520,086	2,118,830	675,450	2,746,380
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	738,484	3,008,584	692,011	2,813,717
- lease receivables	167,995	684,412	129,583	526,884
Unwinding effect of long term deposit	2,704	11,016	2,599	10,568
Reversal of impairment loss on receivables	77,685	316,489	344,700	1,401,550
Income from net investment in subleases	1,655,658	6,745,151	-	-
Others	267,698	1,090,601	304,900	1,239,723
	<u>3,430,310</u>	<u>13,975,083</u>	<u>2,149,243</u>	<u>8,738,822</u>

23. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Salaries and other benefits	1,110,197	4,552,718	912,956	3,718,222
Utilities and fuel	164,204	673,993	136,988	557,752
Depreciation	191,147	783,805	176,991	719,645
Board of Directors' fees	61,329	251,591	61,815	251,712
Donation	116,540	478,139	95,304	387,899
Office supplies	53,961	221,338	72,378	294,522
Business entertainment	57,849	237,139	23,045	93,839
Repair and maintenance	35,093	144,089	52,257	212,711
Communication expenses	17,874	73,278	18,577	75,635
Professional fees	5,388	22,162	5,326	21,694
Travelling expenses	13,239	54,181	11,874	48,376
Other tax expenses	15,563	64,056	15,004	61,624
Other expenses	233,787	953,977	19,033	77,551
Loss on termination of sublease	1,046,966	4,265,339	-	-
Impairment loss on receivables	-	-	280,578	1,142,289
	<u>3,123,137</u>	<u>12,775,805</u>	<u>1,882,126</u>	<u>7,663,471</u>



23. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES (continued)

	Unaudited			
	Nine-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Salaries and other benefits	3,237,032	13,187,668	2,960,558	12,037,629
Utilities and fuel	523,249	2,131,716	390,157	1,586,378
Depreciation	553,388	2,254,503	528,102	2,147,263
Board of Directors' fees	185,347	755,104	185,908	755,902
Donation	356,204	1,451,175	226,216	919,794
Office supplies	161,142	656,493	149,934	609,632
Business entertainment	162,325	661,312	69,186	281,310
Repair and maintenance	115,125	469,019	130,190	529,353
Communication expenses	50,642	206,316	52,398	213,050
Professional fees	20,499	83,513	18,158	73,830
Travelling expenses	30,785	125,418	44,077	179,217
Other tax expenses	62,173	253,293	220,915	898,240
Other expenses	342,393	1,394,909	73,416	298,509
Loss on disposal of property, plant and equipment	11,930	48,603	-	-
Loss on termination of sublease	1,046,966	4,265,339	-	-
Property, plant and equipment written off	8,309	33,851	-	-
Impairment loss on receivables	346,272	1,410,712	415,503	1,689,435
	<u>7,213,781</u>	<u>29,388,944</u>	<u>5,464,718</u>	<u>22,219,542</u>

24. FINANCE COSTS

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Interest expense on:				
- borrowings	194,117	796,342	215,047	875,679
- lease liabilities	101,059	413,598	81,151	330,365
	<u>295,176</u>	<u>1,209,940</u>	<u>296,198</u>	<u>1,206,044</u>

	Unaudited			
	Nine-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Interest expense on:				
- borrowings	586,272	2,388,472	647,901	2,634,365
- lease liabilities	235,623	959,928	214,626	872,669
Unwinding effect of:				
- long term deposit	1,352	5,508	1,300	5,287
	<u>823,247</u>	<u>3,353,908</u>	<u>863,827</u>	<u>3,512,321</u>



25. TAX EXPENSE

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Income tax expense:				
Current year	967,914	3,966,827	876,580	3,567,765
Deferred tax:				
Origination and reversal of temporary differences	131,297	537,121	131,526	534,367
	<u>1,099,211</u>	<u>4,503,948</u>	<u>1,008,106</u>	<u>4,102,132</u>
	Unaudited			
	Nine-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Income tax expense:				
Current year	2,660,412	10,838,518	2,043,534	8,309,009
(Over)/Under provision in prior year	(10,682)	(43,518)	30,155	122,610
	<u>2,649,730</u>	<u>10,795,000</u>	<u>2,073,689</u>	<u>8,431,619</u>
Deferred tax expense:				
Origination and reversal of temporary differences	289,655	1,180,054	(7,982)	(32,454)
Total tax expense	<u>2,939,385</u>	<u>11,975,054</u>	<u>2,065,707</u>	<u>8,399,165</u>

Under the Cambodian Law on Taxation, PPAP has an obligation to pay tax on profit at 20% (2021: 20%) of the taxable profit or a minimum tax at 1% (2021: 1%) of total revenue, whichever is higher.

26. EARNINGS PER SHARE

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Profit attributable to ordinary equity holders	4,354,803	17,845,701	3,858,687	15,706,092
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.21	0.86	0.19	0.76
Diluted earnings per share	<u>0.21</u>	<u>0.86</u>	<u>0.19</u>	<u>0.76</u>

26. EARNINGS PER SHARE (continued)

	Unaudited			
	Nine-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Profit attributable to ordinary equity holders	11,432,622	46,576,502	9,415,065	38,281,651
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.55	2.25	0.46	1.85
Diluted earnings per share	<u>0.55</u>	<u>2.25</u>	<u>0.46</u>	<u>1.85</u>

Diluted earnings per share are calculated by adjusting the weighted average number of ordinary shares outstanding to assume conversion of all dilutive potential ordinary shares.

PPAP had no dilutive potential ordinary shares as at the period end. As such, the diluted earnings per share were equivalent to the basic earnings per share.

27. DIVIDENDS

On 23 March 2022, the Board of Directors of PPAP resolved to distribute the dividends in respect to the financial year ended 31 December 2021 to shareholders of each class of shares as follows:

- Shareholders in Class A is entitled to total dividend of US\$340,190 (equivalent to KHR1,376,751,334).
- Shareholders in Class B is entitled to total dividend of US\$741,290 (equivalent to KHR3,000,000,000).

These dividends were paid on 2 June 2022.

28. RELATED PARTY DISCLOSURES

(a) PPAP had the following transactions with related parties during the financial period.

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	194,108	796,342	215,047	875,679
MEF and MPWT				
Donation and charities	<u>3,655</u>	<u>15,172</u>	<u>31,480</u>	<u>128,009</u>

	Unaudited			
	Nine-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	586,263	2,388,435	647,901	2,634,365
MEF and MPWT				
Donation and charities	<u>23,675</u>	<u>96,453</u>	<u>35,175</u>	<u>143,022</u>

**28. RELATED PARTY DISCLOSURES (continued)**

(b) Compensation of key management personnel

Key management compensation during the financial period is as follows:

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	61,329	251,592	61,815	251,713

	Unaudited			
	Nine-month period ended			
	30 September 2022		30 September 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	185,347	755,105	185,908	755,903

**29. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES**

The financial risk management objective of PPAP is to optimise value creation for its shareholders whilst minimising the potential adverse impact arising from volatility of the financial markets.

The Directors are responsible for setting the objectives and underlying principles of financial risk management for PPAP. The management then establishes the detailed policies such as authority levels, oversight responsibilities, risk identification and measurement and exposure limits in accordance with the objectives and underlying principles approved by the Directors.

(a) Credit risk

Credit risk is the risk of financial loss to PPAP if a counter party to a financial instrument fails to perform as contracted. It is PPAP's policy to monitor the financial standing of these counter parties on an ongoing basis to ensure that PPAP is exposed to minimal credit risk.

PPAP's primary exposure to credit risk arises through its receivables. The credit period for trade receivables is one to three months (2021: one to three months) and PPAP seeks to maintain strict control over its outstanding receivables to minimise credit risk. Overdue balances are reviewed regularly by management.

(b) Liquidity and cash flow risk

Liquidity and cash flow risk arises from PPAP's management of working capital. It is the risk that PPAP will encounter difficulty in meeting its financial obligations when due.

PPAP actively manages its debt maturity profile, operating cash flows and the availability of funding so as to ensure that all operating, investing and financing needs are met. In liquidity risk management strategy, PPAP maintains a level of cash and cash equivalents deemed adequate to finance PPAP's activities.

(c) Interest rate risk

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from loans and borrowings. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the debt market and where necessary, maintaining a prudent mix of fixed and floating rate borrowings. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.



**30. TAXATION CONTINGENCIES**

Law on taxation in Cambodia including Sub Decree, Prakas, Circular and Notification is frequently changing based on the amendment of tax authorities and subject to interpretation. Often, differing interpretations on law of taxation exist among relevant parties and this could result in higher tax risks. Taxes are subject to review and investigation by a number of authorities who are enabled by law to impose severe fines, penalties and interest charges. Management believes that it has adequately provided tax liabilities based on its interpretation of tax legislation.

**31. SEASONALITY OR CYCLICALITY OF OPERATIONS**

The demand for PPAP services is subject to seasonal fluctuation as a result of the high demand for mainly garment, commodity, rice, textile raw materials and construction materials. Historically, peak demand is in the third quarter of the year and attributed to the high volume of export to America and import from China.

**32. SIGNIFICANT EVENTS DURING THE PERIOD**

On 1 January 2022, Mekong Oryza Trading Co., Ltd. (“Mekong”) transferred the rights, obligations and other conditions stated in the sublease contract between PPAP and Mekong Oryza Trading Co., Ltd. dated 15 March 2019 to P.T.L.S Cooperation Co., Ltd. (“P.T.L.S”). On 7 February 2022, Mekong and P.T.L.S entered into another agreement (with PPAP as a witness) to revise the land size, which was reduced from 17,000 metre square to 15,520 metre square.

On 21 February 2022, PPAP entered into a 30-year lease agreement with H.E. Seang Keang for the lease of land situated at Prek Anchanh Commune, Muk Kampul District, Kandal Province measuring 38,362 metre square, whereby the handover of the said land to PPAP will be on 215 December 2022.

On 19 August 2022, the construction of the Multi-purpose Terminal TS11 located at Kilometre No.6 Commune, Khan Russey Keo, Phnom Penh has commenced and it is expected to be completed in year 2023.

On 13 September 2022, Hui Bang International Investment Group Co., Ltd. (“Hui Bang”) and PPAP amended the 40-year lease agreement dated 15 March 2019, whereby Hui Bang will return the land under phase 1 situated at Kilometre No.6 Commune, Khan Russeykeo, Phnom Penh measuring 9,057 metre square and along National Road No. 4, Sangkat 1, Preah Sihanoukville City measuring 9,780 metre square to PPAP. In addition, parcels of land under phase 2 situated along National Road No. 4, Sangkat 1, Preah Sihanoukville City measuring 18,679 metre square were handed over to Hui Bang. The effective date of this amendment is 1 January 2022.

**33. SIGNIFICANT EVENTS SUBSEQUENT TO THE END OF THE REPORTING PERIOD**

On 1 November 2022, PPAP entered into a 36-year lease agreement with Mrs. Ly Channy for the lease of land situated along National Road No. 4, Sangkat 1, Preah Sihanoukville City measuring 9,780 metre square.

On 1 November 2022, PPAP entered into a 36-year lease agreement with P.T.L.S Cooperation Co., Ltd. for the lease of land situated at Kilometre No.6 Commune, Khan Russey Keo, Phnom Penh measuring 9,057 metre square.

**Part 4**  
**Management's Discussion and Analysis**  
**(MD&A)**



## A- Overview of operations

PPAP is one of the Cambodia's two international port. The port commercial zone covered from Phnom Penh to lower Mekong River (Neak Leoung) and Phnom Penh to upper Mekong River (Tonle Bet) in accordance to the sub-decree number 01 dated 5th January 2009. PPAP has two function as a port operation and port authority. *Please refer to Section 1.2 of this Third Quarter 2022 report for further information.*

The container throughput of PPAP in the second quarter 2022 has increased 37,284 TEUs or 53,90% compared to the second quarter 2021. For vessels in the second quarter 2022 increased by 264 units or 49,44% compared to the second quarter 2021. However, ship (voyage) in the second quarter 2022 is 0% compared to the second quarter 2021. On the other hand, general cargo in second quarter 2022 has also increased 25,281 TONs or 13,21% compared to second quarter 2021.

The following discussion and analysis of PPAP's top management on the financial position and result of operation is conducted base on the Interim financial report for Third Quarter ended 30 September 2022 and 2021 as *set out in Section 3 of this Third Quarter Report.*

PPAP has four main revenue source:

1. **Stevedoring:** refer to revenue from the service of loading or discharging goods/containers into/from vessel and moving cargo from quay to container yard and vice versa.
2. **Lift On/Lift off (LOLO):** refer to revenue from service of loading or discharging good/containers from container yard to truck and vice versa.
3. **Port Dues & Charges:** refer to revenue from maritime service and berthing service which include tonnage due, berthing due, channeling due, pilotage fee, tug boat fee, mooring/unmooring fee, open/close vessel's hatch fee, and cleaning service for vessel.
4. **Storage Fee:** refer to revenue from storage of goods/containers in the container yards or warehouse. General cargos are exempted from stroage fee for 5 days for both import and export cargos, and container cargos as exempted from storage fee for 7 days for both export and import.

## 1. Revenue Analysis

### 1.1 Revenue analysis

For the third quarter ended 30 September 2022 compared to third quarter ended 30 September 2021

Description	3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2022		3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Port operation	8,679,102	35,587,873	8,015,429	32,626,484	663,673	8.28%	2,961,389	9.08%
Port authority	1,127,587	4,622,715	988,679	4,024,963	138,908	14.05%	597,752	14.85%
Other revenue	31,290	129,972	59,417	242,231	(28,127)	-47.34%	(112,259)	-46.34%
<b>Total:</b>	<b><u>9,837,979</u></b>	<b><u>40,340,560</u></b>	<b><u>9,063,525</u></b>	<b><u>36,893,678</u></b>	<b><u>774,454</u></b>	<b><u>8.54%</u></b>	<b><u>3,446,882</u></b>	<b><u>9.34%</u></b>

Total revenue increased by KHR 3,446,882,000 (USD 774,454) or 9.34% from KHR 36,893,678,000 (USD 9,063,525) in the third quarter 2021 to KHR 40,340,560,000 (USD 9,837,979) in the third quarter 2022. This increase in revenue is due to the increase of revenue from port operation and port authority such as stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

### 1.2 Revenue by segment analysis

For the third quarter ended 30 September 2022 compared to third quarter ended 30 September 2021

Description	3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2022		3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2021	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	18,401,876	45.62%	16,725,109	45.33%
Lift On Lift Off (LOLO)	14,421,010	35.75%	13,365,839	36.23%
Port dues and charges	4,622,715	11.46%	4,024,963	10.91%
Gate fees	1,257,102	3.11%	1,132,979	3.07%
Storage fees	1,048,468	2.60%	913,628	2.48%
Sand dredging management fee	-	0.00%	23,800	0.06%
Trucking fee	419,884	1.04%	450,986	1.22%
Weighting fee	20,375	0.05%	11,434	0.03%
Stuffing/Unstuffing	19,158	0.05%	26,509	0.07%
Logistic services	129,972	0.32%	218,431	0.59%
<b>Total:</b>	<b>40,340,560</b>	<b>100.00%</b>	<b>36,893,678</b>	<b>100.00%</b>

For the third quarter 2022 as well as the third quarter 2021, PPAP has increased in 3 main revenue which represent 93% of total revenue from operation and services. Those revenue included stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

**For the third quarter ended 30 September 2022 compared to third quarter ended 30 September 2021**

Description	3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2022		3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Stevedoring	4,489,099	18,401,876	4,108,992	16,725,109	380,107	9.25%	1,676,767	10.03%
Lift On Lift Off (LOLO)	3,517,570	14,421,010	3,283,570	13,365,839	234,000	7.13%	1,055,171	7.89%
Port Due & Charge	1,127,587	4,622,715	988,679	4,024,963	138,908	14.05%	597,752	14.85%

For the third quarter 2022, 3 main revenue has increased KHR 3,329,690,000 (USD 753,015) or 9.76% compared to the third quarter 2021.

***2. Gross profit margin analysis***

Gross profit is presented in the statement of profit or loss of PPAP came from the total revenue from operation and services minus the cost of services (operating costs).

**For the third quarter ended 30 September 2022 compared to third quarter ended 30 September 2021**

Description	3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2022		3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
<b>Revenue</b>	<b>9,837,979</b>	<b>40,340,560</b>	<b>9,063,525</b>	<b>36,893,678</b>	<b>774,454</b>	<b>8.54%</b>	<b>3,446,882</b>	<b>9.34%</b>
<b>Cost of Service</b>								
Depreciation	793,658	3,255,132	707,574	2,880,593	86,084	12.17%	374,539	13.00%
Crane charge	926,699	3,798,193	699,799	2,848,405	226,900	32.42%	949,788	33.34%

Salaries and wage	528,308	2,166,265	449,157	1,828,789	79,151	17.62%	337,476	18.45%
Fuel and gasoline	473,456	1,942,639	263,860	1,074,131	209,596	79.43%	868,508	80.86%
Maintenance costs	425,370	1,742,068	209,103	850,213	216,267	103.43%	891,855	104.90%
Logistic costs	40,975	169,452	66,270	269,454	(25,295)	-38.17%	(100,002)	-37.11%
Sand dredging management cost	-	-	4,625	18,805	(4,625)	-100.00%	(18,805)	-100.00%
Others	95,698	392,517	187,204	764,350	(91,506)	-48.88%	(371,833)	-48.65%
<b>Total Cost of Service</b>	<b>3,284,164</b>	<b>13,466,266</b>	<b>2,587,592</b>	<b>10,534,740</b>	<b>696,572</b>	<b>26.92%</b>	<b>2,931,526</b>	<b>27.83%</b>
<b>Gross profit</b>	<b><u>6,553,815</u></b>	<b><u>26,874,294</u></b>	<b><u>6,475,933</u></b>	<b><u>26,358,938</u></b>	<b><u>77,882</u></b>	<b><u>1.20%</u></b>	<b><u>515,356</u></b>	<b><u>1.96%</u></b>
<b>Gross Profit Margin</b>	<b>66.62%</b>	<b>66.62%</b>	<b>71.45%</b>	<b>71.45%</b>				

#### - Gross Profit Margin Analysis

Gross Profit Margin decreased by 4.83% from 71.45% in the third quarter 2021 to 66.62% in the third quarter 2022. The decreased is mainly due to the increase of total revenue by KHR 3,446,882,000 (USD 774,454) or 9.34%. However, the total Cost of Service for third quarter 2022 increased by KHR 2,931,526,000 (USD 696,572) or 27.83% compared to the third quarter 2021 due to the slightly increase of cost of service from fuel and gasoline, crane charge, and maintenance costs.



### 3. Profit before tax analysis

Profit before income tax derived from gross profit plus other income, minus general administration and selling expenses and finance costs.

#### For the third quarter ended 30 September 2022 compared to the third quarter ended 30 September 2021

Description	3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2022		3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
<b>Gross profit</b>	<b>6,553,815</b>	<b>26,874,294</b>	<b>6,475,933</b>	<b>26,358,938</b>	<b>77,882</b>	<b>1.20%</b>	<b>515,356</b>	<b>1.96%</b>
<b>Other income</b>	<b>2,316,566</b>	<b>9,453,245</b>	<b>636,695</b>	<b>2,593,339</b>	<b>1,679,871</b>	<b>263.84%</b>	<b>6,859,906</b>	<b>264.52%</b>
<b>General administration and selling expenses</b>								
Salaries and other benefits	1,110,197	4,552,718	912,956	3,718,222	197,241	21.60%	834,496	22.44%
Donation expenses	116,540	478,139	95,304	387,899	21,236	22.28%	90,240	23.26%
Utilities and fuel	164,204	673,993	136,988	557,752	27,216	19.87%	116,241	20.84%
Depreciation	191,147	783,805	176,991	719,645	14,156	8.00%	64,160	8.92%
Repairs and maintenance	35,093	144,089	52,257	212,711	(17,164)	-32.85%	(68,622)	-32.26%
Business entertainments	57,849	237,139	23,045	93,839	34,804	151.03%	143,300	152.71%
Travelling expenses	13,239	54,181	11,874	48,376	1,365	11.50%	5,805	12.00%
Professional fee	5,388	22,162	5,326	21,694	62	1.16%	468	2.16%
Board of Directors' fee	61,329	251,591	61,815	251,712	(486)	-0.79%	(121)	-0.05%
Office supplies	53,961	221,338	72,378	294,522	(18,417)	-25.45%	(73,184)	-24.85%

Communication expenses	17,874	73,278	18,577	75,635	(703)	-3.78%	(2,357)	-3.12%
Other tax expenses	15,563	64,056	15,004	61,624	559	3.73%	2,432	3.95%
Others	233,787	953,977	19,033	77,551	214,754	1128.32%	876,426	1130.13%
Impairment loss on receivable	-	-	280,578	1,142,289	(280,578)	-100.00%	(1,142,289)	-100.00%
Loss on termination of sublease	1,046,966	4,265,339	-	-	1,046,966	N/A	4,265,339	N/A
<b>Total general administration and selling expenses</b>	<b>3,123,137</b>	<b>12,775,805</b>	<b>1,882,126</b>	<b>7,663,471</b>	<b>1,241,011</b>	<b>65.94%</b>	<b>5,112,334</b>	<b>66.71%</b>
<b>Operating profit</b>	<b><u>5,747,244</u></b>	<b><u>23,551,734</u></b>	<b><u>5,230,502</u></b>	<b><u>21,288,806</u></b>	<b><u>516,742</u></b>	<b><u>9.88%</u></b>	<b><u>2,262,928</u></b>	<b><u>10.63%</u></b>
<b>Finance costs</b>	<b>(295,176)</b>	<b>(1,209,940)</b>	<b>(296,198)</b>	<b>(1,206,044)</b>	<b>1,022</b>	<b>-0.35%</b>	<b>(3,896)</b>	<b>0.32%</b>
<b>Profit before income tax</b>	<b><u>5,452,068</u></b>	<b><u>22,341,794</u></b>	<b><u>4,934,304</u></b>	<b><u>20,082,762</u></b>	<b><u>517,764</u></b>	<b><u>10.49%</u></b>	<b><u>2,259,032</u></b>	<b><u>11.25%</u></b>

For the third quarter 2022 General and Administrative expenses increased by KHR 5,112,334,000 (USD 1,241,011) or 66.71% compared to the third quarter 2021. The increased in General and Administrative expenses is due to the increased in utilities and fuel, salaries and other benefits, and others.

#### **4. Profit after tax analysis**

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for taxation sector and value added tax (VAT), thus PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit. However, from 2019 onward PPAP will have obligation to pay tax as normal after received 50% reduction on the tax on profit for three years (from 2016 to 2018)

**For the third quarter ended 30 September 2022 compared to the third quarter ended 30 September 2021**

Description	3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2022		3 <sup>rd</sup> Quarter for the Period Ended 30 September 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Profit before income tax (a)	5,452,068	22,341,794	4,934,304	20,082,762	517,764	10.49%	2,259,032	11.25%
Income tax expense (b)	1,099,211	4,503,948	1,008,106	4,102,132	91,105	9.04%	401,816	9.80%
Net profit for the year	4,352,857	17,837,846	3,926,198	15,980,630	426,659	10.87%	1,857,216	11.62%
Other comprehensive income	4,354,803	17,845,701	3,858,687	15,706,092	496,116	12.86%	2,139,609	13.62%
<b>Effective tax rate (b)/(a)</b>	<b>20.16%</b>	<b>20.16%</b>	<b>20.43%</b>	<b>20.43%</b>				

PPAP earn profit after tax KHR 17,837,846,000 (USD 4,352,857) in the third quarter 2022 and KHR 15,980,630,000 (USD 3,926,198) in the third quarter 2021, representing an increases of KHR 1,857,216,000 (USD 426,659) or 11.62%. The decreased of effective tax rate of 0.27% from 20.43% in the third quarter 2021 to 20.16% in the third quarter 2022, due to the increased in profit before income tax for 11.25% and the increased in income tax expense KHR 401,816,000 (USD 91,105) or 9.80%.

## **5. Factors and trends analysis affecting financial conditions and results**

### **5.1. Level of regional, global trade and globalization**

The financial condition and results of PPAP are dependent on throughput volumes and transshipment activity at ports. There rely heavily on the domestic, and global trade volume as well as the regional export and import. These may be significantly affected by the changes in regional and global economic, financial and political condition that are beyond PAPP's control.

### **5.2. Capacity at the Container Terminal LM17**

The main handling operation is conducted at the Container Terminal LM17. PPAP has container cargo handling capacity of approximately 329,043 TEUs on the 9months 2022 as at 30<sup>th</sup> September ,2022. In order to accommodate this increase, PPAP has plan to finish the Phase III of port infrastructure project which will increase its capacity more 200,000 TEUs/year of the handling capacity at Container terminal LM17.

Description	Output				
	3 <sup>rd</sup> Quarter 2019	3 <sup>rd</sup> Quarter 2020	3 <sup>rd</sup> Quarter 2021	3 <sup>rd</sup> Quarter 2022	Planning 2022
Container Terminal LM17 (TEUs)	92,494	85,681	109,124	119,867	394,679

### **5.3. Operation Efficiency**

In order to increase the efficiency of operation, PPAP seeks to reduce its costs and achieve optimal operating efficiency by utilizing its existing resources and install the modern equipment and handling machinery. PPAP, therefore, has the following methods to increase the efficiency of operation:

- Continue introducing new handling machinery in order to speed up the process of cargo handling and reduce wait time cause by the malfunction of machinery.
- Improving capability of operation by providing employee training.
- Expand the terminal in order to ensure that vessels are quickly and efficiently transport cargo to and from PPAP.
- Utilizing external depot to increase the container storage capacity at LM17 such as the ICD depot, KM6 Terminal, Multipurpose Terminal TS3, and Mekong Sentosa Logistic (MSL).
- Efficiently managing the container yard by reducing the duration of storage of container at the container yard.
- Efficiently utilizing the terminal by formulating a clear the berthing plan.

### **5.4. Price**

In order to retain existing customers and attract more new customers, PPAP Has offered favorable tariffs on cruise ships, cruise ships, retail and container ships and other types of freight

vessels. PPAP also offers preferential prices for both freight services at both inside and outside of the container terminal. In addition to the preferential shipping costs, PPAP also offers preferential package prices for container service (Stevedore) to all container carriers based on the volume of containers that are shipped. This means that if the container carrier of any company shipping more containers will receive a much higher discount.

**5.5. Connection to Feeder Port**

The connection to feeder port plays an important role when Transport Company selecting a port to transport cargo. Efficient connectivity enable shipper to reduce shipping time. Efficient transportation between feeder-ports depend on the service of other feeder port that managing the flow of transportation. PPAP’s location in Phnom Penh Capital is advantageous in consolidating cargo for waterway transshipment.

**5.6. Depreciation**

Depreciation arise from the depreciated of property, plant and equipment of PPAP such as quay, storage facilities, and handling machinery. The useful lives is estimated on key assets such as harbours and building (10-50 years), plants and machinery (10-15 years), furniture and fixtures (5 years), computer (5-15years), office equipment and others (5-15 years), moto vehicles (8-15 years). Depreciation method, useful lives, and residual values are reviewed at each reporting date and adjusted if appropriate.

**B- Significant factors affecting profit**

**1. Demand and supply conditions analysis**

Cargo volume of PPAP is directly related to the national, Regional and Global Economy. PPAP must conduct analysis on the economy and trade in order to recognize the trend of increase or decline in the demand of transportation. It is the base for a timely response on the matters as well as creating proper investment plan on the port insfrastructure and machinery. It can avert losses on the expenditure of capital by avoiding excessive investment over the demand of transporation.

**2. Fluctuation in prices of cost of service analysis**

Maintaining competitiveness in the market is an important factors for the long-term growth of PPAP which include the quality and price of service provided. To ensure quality and competitiveness of our service, PPAP focus on the management of some operating expense as below:

**2.1. Staff salaries and other benefits**

A large portion of the company’s expense is related to staff salaries and other benefits, which is **16.66%** (5.37% from operation staff and 11.29% from administration staff and other benefits) of total revenue in the third quarter 2022 which recorded in Cost of Services and General Administration Expense. However, PPAP have plan which arrange appropriate human resource according to the scope



of work and pay salaries base on the number of container throughput (TEU) in order to ensure that staff cost will not significantly affect our profit.

## **2.2. Crane Charge**

Another large portion of cost of service is crane charges which is **9.42%** of total revenue in the third quarter 2022. PPAP has signed contract with three business partner in using the Traveling Cargo Crane to provide the handling service. According to the contracts, the percentage of revenue sharing to the business partners drop to 80% after 3 to 4 years of operation. PPAP expect that crane charge will increase as the number of container throughput is also expected to increase. However, crane charge will not significantly affect our profit because the increase in container throughput also lead to the increase in revenue. Table below shows the revenue sharing scheme with the business partners:

Crane Owner	Crane Name	Unit	Capacity (Ton)	% of Revenue To Crane Owner	% of Revenue To PPAP	Date
Sovereign	Floating Crane 1	1	80	80%	20%	01/01/2022-31/12/2023
	Floating Crane 2	1	60	80%	20%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	Traveling Cargo Crane 1	1	41	90%	10%	01/01/2013-31/12/2013
				85%	15%	01/01/2014-31/12/2014
				80%	20%	01/01/2015-31/12/2024
Port Stevedoring Company Limited	Fixed Crane	3	40	90%	10%	07/09/2021-07/09/2024
				85%	15%	08/09/2024-08/09/2025
				80%	20%	09/09/2025-09/09/2041

## **3. Tax analysis**

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for matter of taxation. PPAP has an obligation to pay tax as stipulated in the laws and regulation in force. The General Department of Taxation require PPAP to pay tax under the real regime tax system and is a large taxpayer.

### **3.1. Tax on profit**

PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit by preparing tax, by preparing tax on a monthly basis based on 1% of monthly turnover. This prepayment tax of 1% turnover will be settled with the payment of 20% profit tax at the end of fiscal year. PPAP's share was officially listed on the 9<sup>th</sup> of December 2015. According to Anukret No.01 ANK.BK dated on the 8<sup>th</sup> of January 2015 on Tax Incentive in Securities Sector, Listed enterprise will received 50% reduction on the tax on profit for three year from the date of the Anukret enforce. Therefore, from 2019 onward PPAP will not received Tax Incentive in Securities Sector, thus PPAP will have obligation to pay tax as normal.

for three year from the date of the Anukret enforce. Therefore, from 2019 onward PPAP will not received Tax Incentive in Securities Sector, thus PPAP will have obligation to pay tax as normal.

### **3.2. Value added tax (VAT)**

PAPP is a VAT registered company. PPAP has to charge VAT of 10% on invoice amount when issuing invoice to its customers. This tax is collected for the government as an output VAT. This output VAT is settled with the 10% input VAT that PPAP has to pay to its supplier when making purchase.

### **3.3. Tax withheld on Interest Income**

PPAP has an obligation to pay withholding tax on interest income at the rate of 4% on deposit and 6% on fixed deposit. PPAP has fixed deposit at the Foreign Trade Bank (FTB).

### **3.4. Import Tax**

PPAP has an obligation to pay import tax on materials and raw materials at rates ranging from 7% to 35%, depending on the type of goods, as determined by the General Department of Customs and Excise. According to the Project of Port infrastructure at LM17 in 2022, PPAP will import additional container handling equipment. As such, the expense on import tax will rise.

## **C- Material changes in sales and revenue**

The main revenue from PPAP are from handling container cargo service such as Stevedor, LOLO and Port Due & Charge which represent more than 93% of the total revenue in the third quarter 2022. This revenue increase mainly contributed by the increase of container throughput and number of vessel which mainly due the growth of construction of industry and other commercial industries such as textile, apparel & footwear manufacturing industry. Moreover, the opening of Cap Mei Hub Port in Vietnam also contribute to the increase of container throughput from our terminals as it provide a more direct and faster route to East pacific country and U.S West.

## **D- Impact of exchange rate, interest rate and commodity prices**

### ***1. Impact of Exchange Rate***

PPAP maintain its accounting record in USD which is its functional currency because most of the revenue from the business is USD currency. In addition, most of the payment on machinery maintaining, fuel and gasoline, and other expense is also in USD currency except salary and tax expense. Therefore, the impact from exchange rate is minimum for PPAP.

### ***2. Impact of Interest Rate***

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from fixed deposits. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the market interest rate. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

### **3. Impact of Fluctuation of Gasoline Price**

The operation of PPAP depend heavily on the machinery which require high consumption of gasoline. The fluctuation of gasoline price will impact on the cost of service. Hence, PPAP is work to improve our operation by efficient management of container yard which can lead to the reduction of gasoline usage, reduction in unnecessary movement of machinery. Therefore, PPAP equipped with modern machinery in lifting by substitute to electricity base machinery.

## **E- Impact on Inflation**

Increase in inflation rate may impact the expenditure and investment of the company because of the increase in price of commodity, thus diminish in purchasing power. According to Worldbank.org, the Cambodia inflation rate is averaging 3.8% from year 2011 to 2014 which we believe that it will not materially impact our financial position and operation of PPAP.

## **F- Governmental/ Economic/ Fiscal/ Monetary Policy of Royal Government**

PPAP is benefiting from the some of the government policy as the following:

- ❖ Rice Export policy of Cambodia is showing positive effect by increasing the export of rice via PPAP.
- ❖ The government policy which exempt the import tax on agriculture equipment/machinery which encourage investment in agriculture sector.
- ❖ The government's effort to establish quota or exemption with trade-partner country encourages high volume of export.
- ❖ The establishment of Special Economic Zone and Bonded Warehouse attracted direct investment from foreign country.
- ❖ Cambodia Development Industrial Policy 2015 – 2025 is attracting investment in Cambodia and large enterprise as well as some small and medium size enterprise.
- ❖ Government policy to encourage waterway transportation.
- ❖ The National Bank of Cambodia continued the adoption of tight monetary policy and managed floating exchange rate system. It has boosted public confidence in the macroeconomic environment of Cambodia and facilitated the private sector in carrying out business.
- ❖ The tax incentive in securities sectors which provided to the listed enterprise in Cambodia is encouraging more private and public enterprise to goes IPO. This will contributed to the development of Cambodia economy.

## **Part 5**

# **Other Necessary Information for Investor Protection**

**For the 3<sup>rd</sup> Quarter of 2022, PPAP has necessary information for the investor protection as follow:**

- Acknowledged the members of the 8th mandate Board of Directors of PPAP and members of the 8th mandate Board of Directors' Secretary
- Checked and approved the request to cooperate with a private company on the construction of a new administrative building of PPAP and Tourist Hall
- Checked and approved the request to select a new External Auditor for PPAP
- Checked and approved the request to study on the 6 locations to develop as sub-feeder terminals of PPAP.



# Signature of Board of Director of PPAP

15<sup>th</sup> DECEMBER, 2022

Read and Approved

*Soun Rachana*

---

Signature

**Soun Rachana**

Member

(Rep. Of Ministry of Public Works and Transport)

15<sup>th</sup> DECEMBER, 2022

Read and Approved

*Gui Anvanith*

---

Signature

**Gui Anvanith**

Member

(Independent Director)



**ចំណតផែនការបញ្ចប់នៃបណ្តាញ UM២**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal Tonle Bet-UM2

**ភូមិទន្លេបឹង យ៉ុងទន្លេបឹង ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ**

Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune, Tboung Khmum District, Tboung Khmum Province

**ចំណតផែនការបញ្ចប់នៃបណ្តាញ UM១**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal UM1

**ផ្លូវជាតិលេខ ៦A, ភូមិកណ្តាល ឃុំព្រែកអញ្ជាញ ស្រុកមុខកំពូល ខេត្តកណ្តាល**

National Road No. 6A, Kandal Village, Prek Anhchanh Commune, Mok Kampul District, Kandal Province

**ចំណតផែនការបញ្ចប់នៃបណ្តាញ TS៣**

Multipurpose Terminal TS3

**#៦៤៩ ផ្លូវបឹងព្រះសីហនុ ភូមិស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ**

#649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

**ចំណតផែនការដំណើរ និងទេសចរ TS១**

Passenger and Tourist Terminal TS1

**ផ្លូវបឹងព្រះសីហនុ ភូមិស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ**

Preah Sisowath Street, Wat Phnom Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

**ចំណតផែនការបញ្ចប់នៃបណ្តាញ TS១១**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11

**ផ្លូវជាតិលេខ៥ ភូមិស្ពានខ្ពស់ សង្កាត់អូរម៉ែតលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ**

National Road 5, Spean Khpos Village, Kilometer 6 Commune, Reusseykeo District, Phnom Penh

**ចំណតផែនការកុងតឺន័រ LM១៧ និងទីលានស្តុកទុកកុងតឺន័រ**

Container Terminal LM17 /ICD-LM១៧/ and Inland Container Depot ICD-LM17

**ភូមិកណ្តាល ឃុំបន្ទាយដេក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល**

Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune, Kien Svay District, Kandal Province

**ចំណតផែនការបញ្ចប់នៃបណ្តាញ LM២៦**

Sub-Feeder Multipurpose Terminal LM២៦

**ភូមិកោះរកា ឃុំកោះរកា ស្រុកព្រះវិហារ ខេត្តព្រះវិហារ**

Koh Roka Village, Koh Roka Commune, Peam Chor District, Prey Veng Province

**ទំនាក់ទំនង/ Contact**

Email ppapmpwt@online.com.kh

Tel/Fax +855 23 427 802

Website www.ppap.com.kh

Headquarter's Address #649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

