



កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៤ឆ្នាំ២០២២

របាយការណ៍

ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២

(គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២)

របស់ក្រុមហ៊ុនស្រុកស្រែកម្រិត

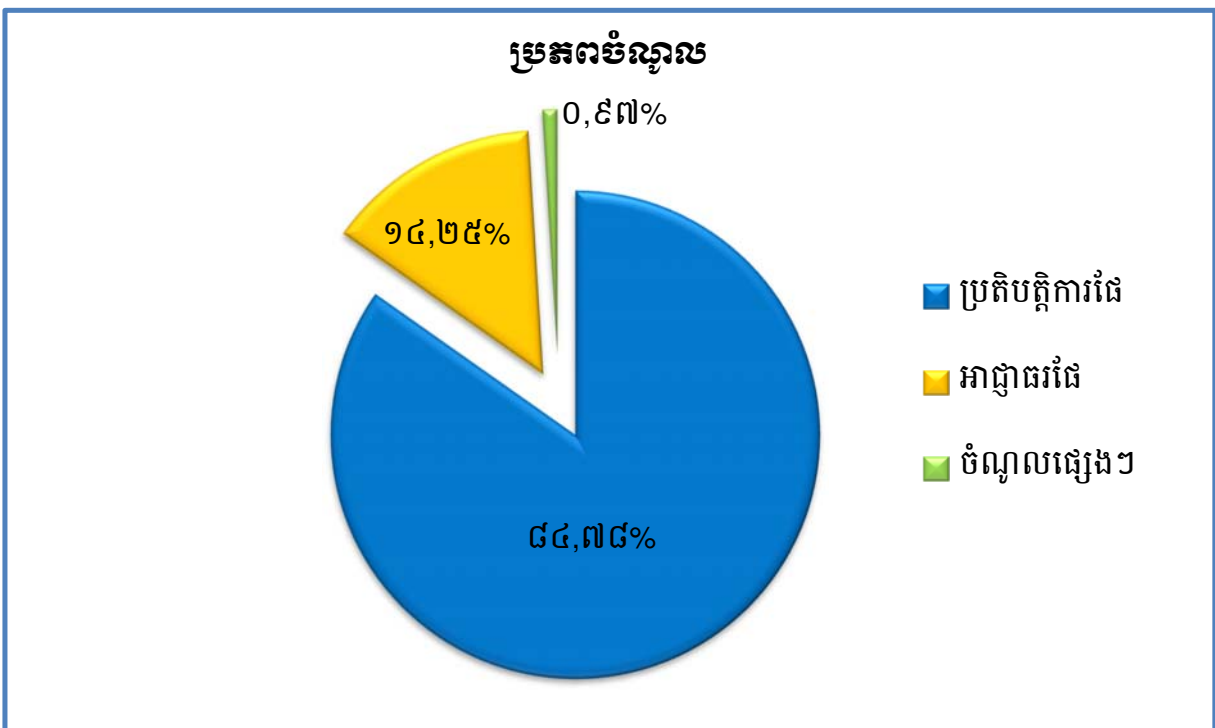
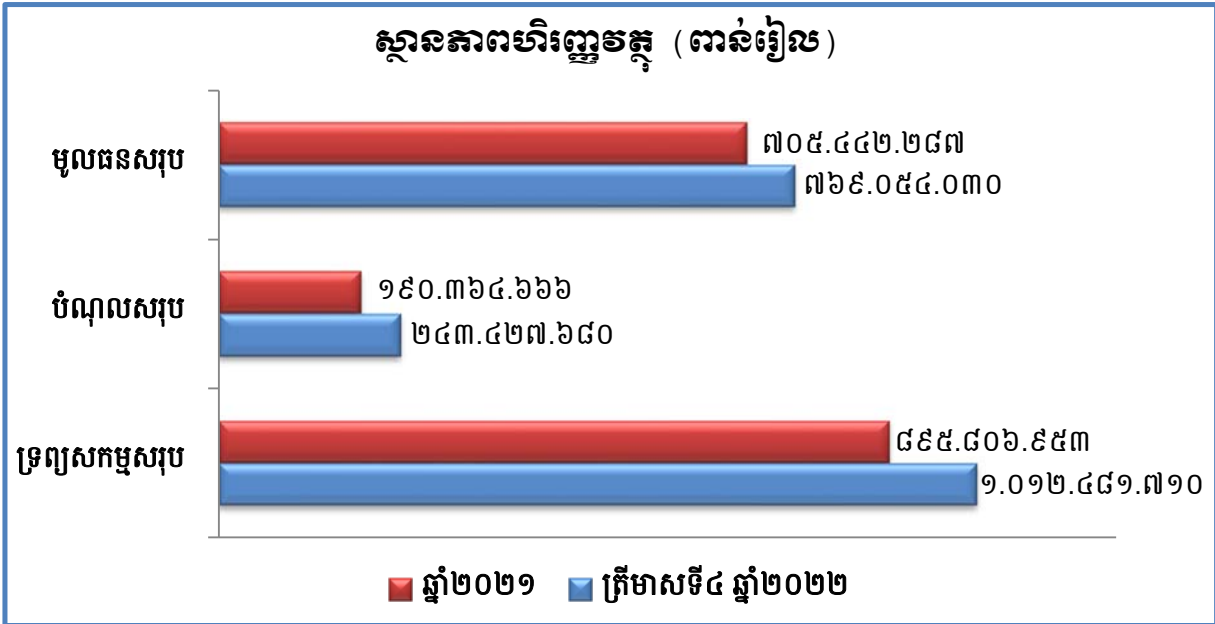
**១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាព
ភាគហ៊ុនិកធម្មតា**

១.១. ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

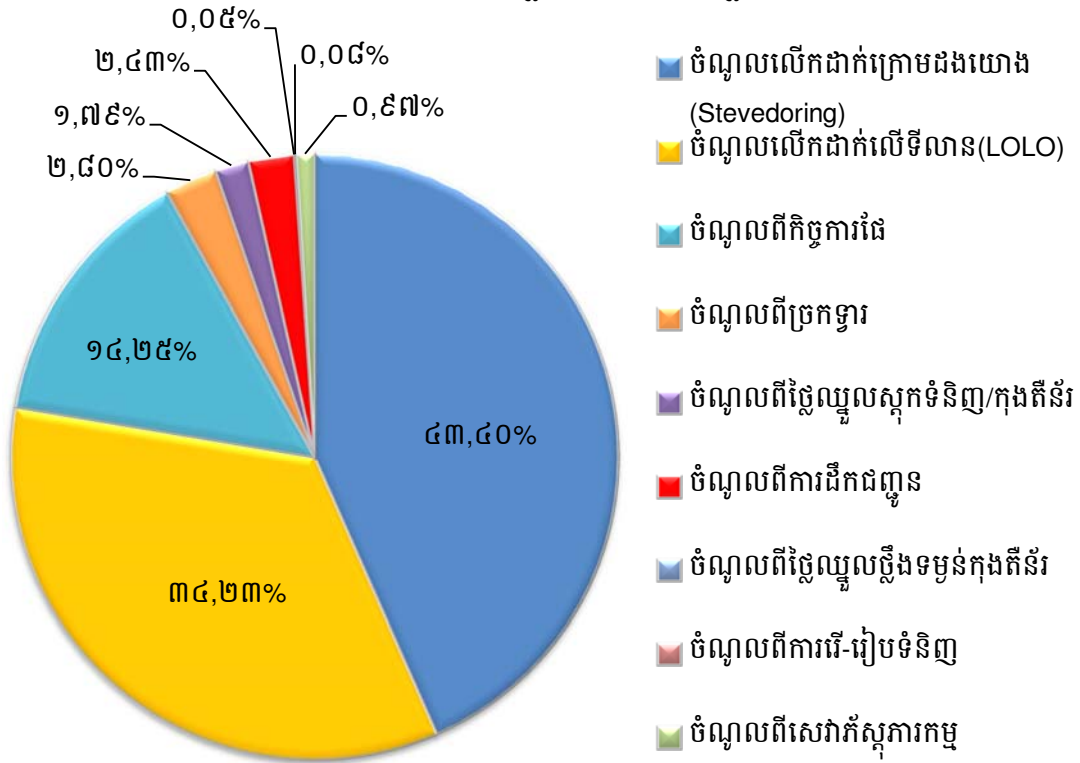
បរិយាយ		៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២០
ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)				
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.០១២.៤៨១.៧១០	៨៩៥.៨០៦.៩៥៣	៨៣៦.៣២០.៧១០
ចំណូលសរុប		២៤៣.៤២៧.៦៨០	១៩០.៣៦៤.៦៦៦	១៨៤.១៥៤.១៥៩
មូលធនសរុប		៧៦៩.០៥៤.០៣០	៧០៥.៤៤២.២៨៧	៦៥២.១៦៦.៥៥១
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ (ពាន់រៀល)		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០
ចំណូលសរុប		៣២.៨៧៩.៨៦៩	៣២.២៨៤.៦៨៧	២៦.៨៥៥.១៤៦
ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ		១៦.៨០២.២៧៨	១៦.៩១០.៣៩០	១១.៦០១.៥៦១
ចំណេញ/(ខាត) សុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១២.៥២១.៣៧៩	១៣.០៨៧.២២១	៨.៩៦១.៩០៥
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១៣.៥៩១.៤៩០	១៣.៣២៨.២៤០	៩.៦៨៦.១៩១
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	៣១ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២០
អនុបាតសាធារណៈ (ភាគរយ)		៧,២៥	៣៤,២៧	២៨,៤០
អនុបាត សន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត (ចំនួនដង)	៣,៤៧	៣,៣៦	៣,៨៦
	អនុបាតចរន្តលឿន (ចំនួនដង)	៣,៣៩	៣,៣៦	៣,៨៦
		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០
អនុបាត ចំណេញភាព	អនុបាតចំណេញធៀបនឹង ទ្រព្យសកម្ម (ភាគរយ)	១,៣៤	១,៤៩	១,១៦
	អនុបាតចំណេញធៀបនឹងមូលធន (ភាគរយ)	១,៧៧	១,៨៩	១,៤៩
	អនុបាតគម្លាតចំណេញដុល (ភាគរយ)	៦២,៦៤	៦៦,០២	៧០,៣១

អនុបាតគម្លាតចំណេញភាព (ភាគរយ)	៤១,៣៤	៤១,២៨	៣៦,០៧
ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រ កម្មសិទ្ធិ (រៀល)	៦៥៧,០៩	៦៤៤,៣៦	៤៦៨,២៩
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់ (ចំនួនដង)	២២,៧៦	២០,៩៣	១៣,៤១

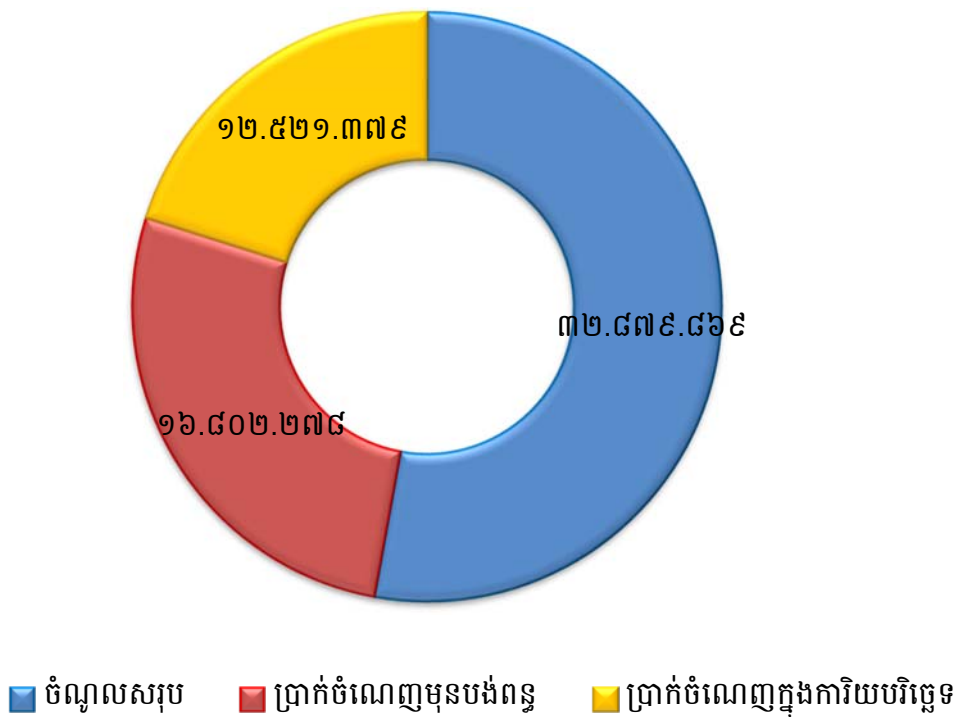
១.២. គ្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២)



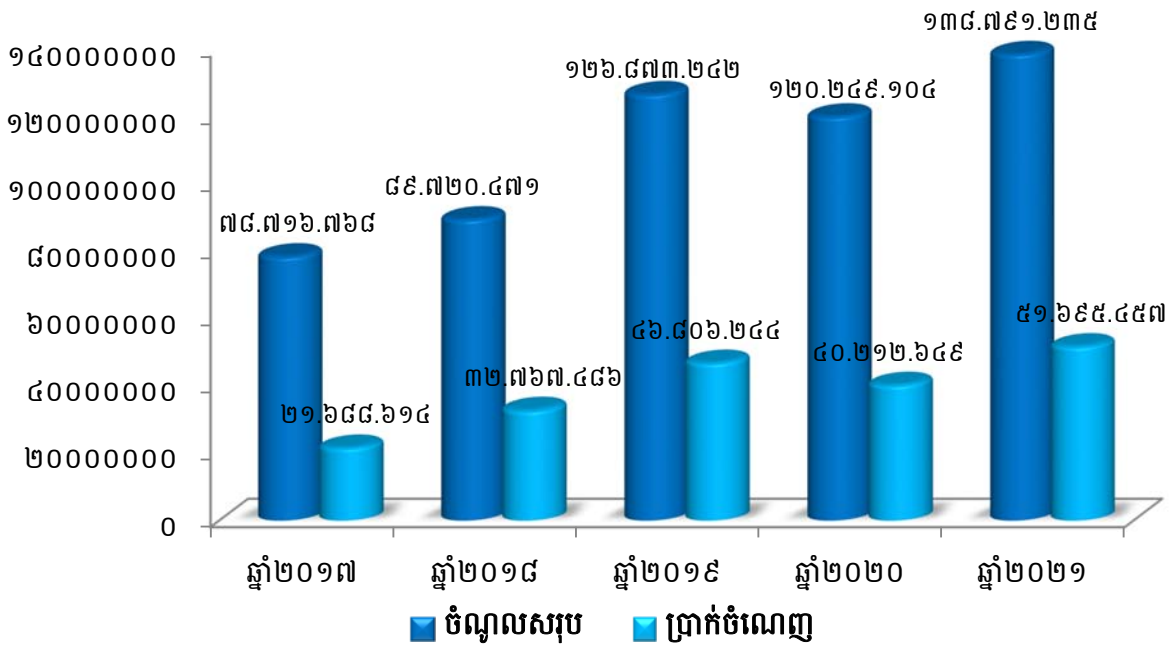
**ការបែងចែកប្រភេទចំណូលរៀបរយនិងចំណូលសរុបពី
ផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម**



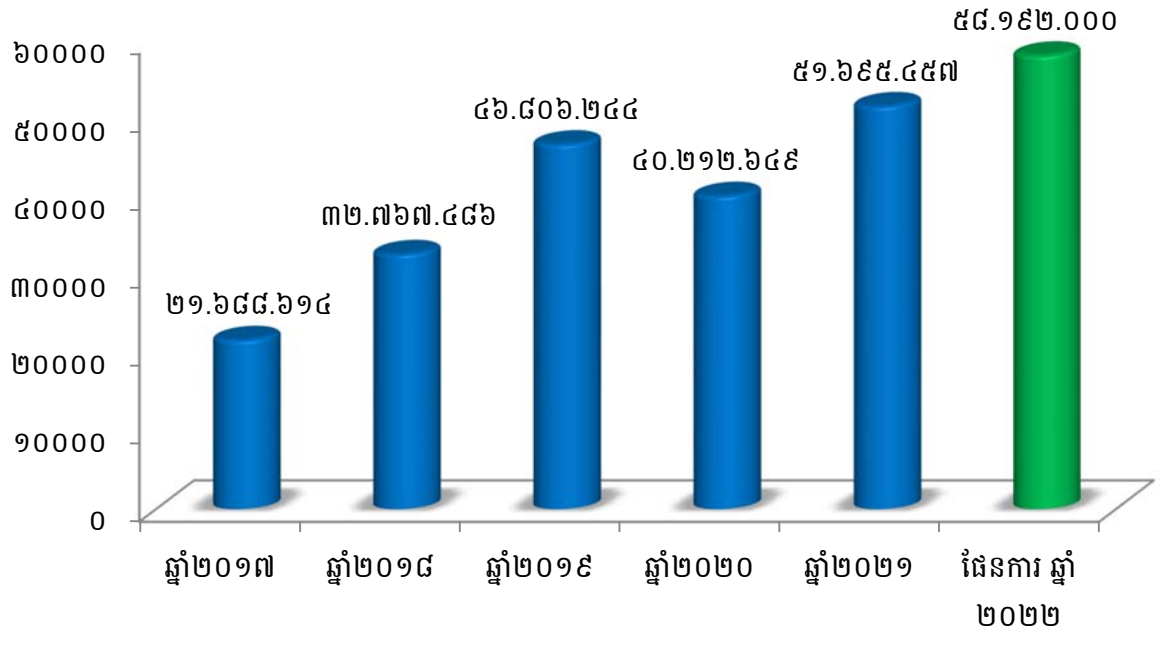
ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ (ពាន់រៀល)



អត្រាកំណើនចំណូលសរុប និង ប្រាក់ចំណេញ ប្រចាំឆ្នាំ សម្រាប់រយៈពេល ៥ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ឆ្នាំ២០២១ (ពាន់រៀល)



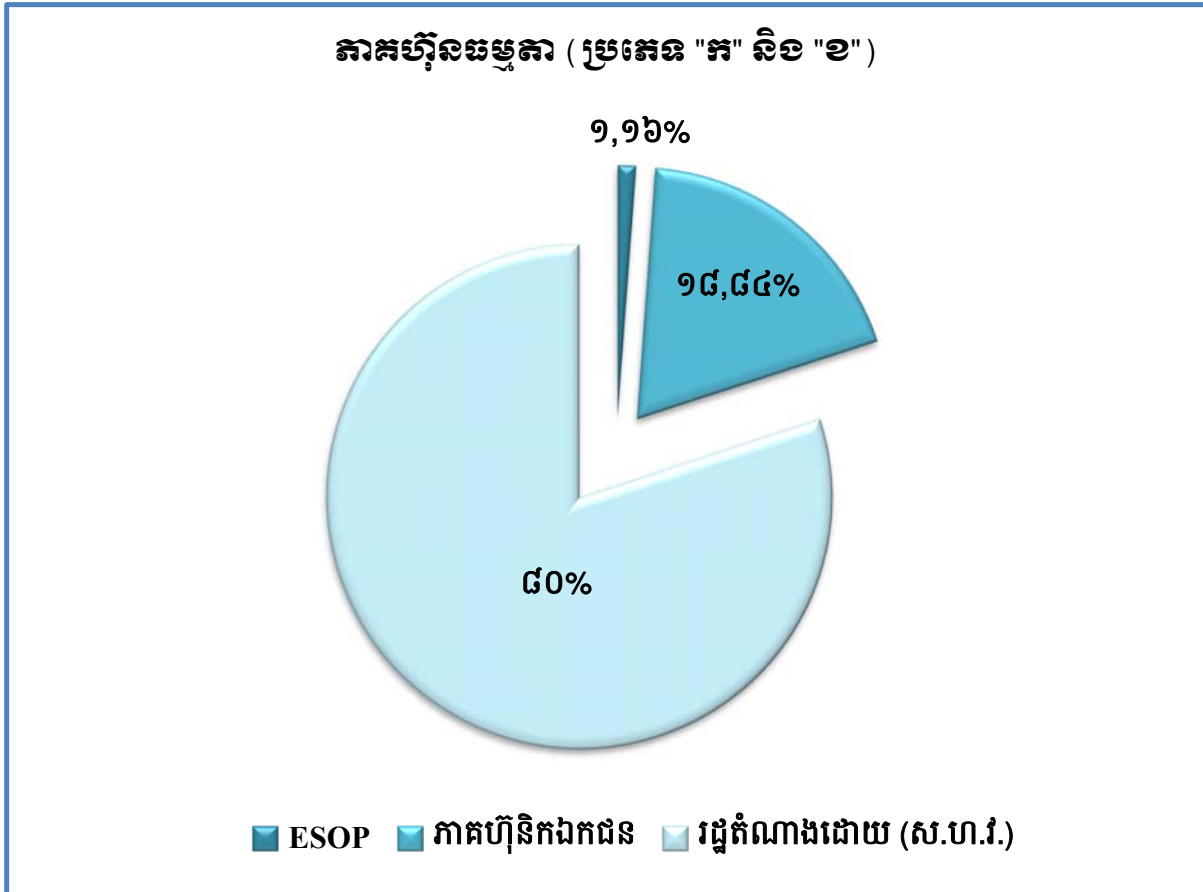
ប្រាក់ចំណេញតាមបណ្តាញនីមួយៗ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ឆ្នាំ២០២១ ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (ពាន់រៀល)



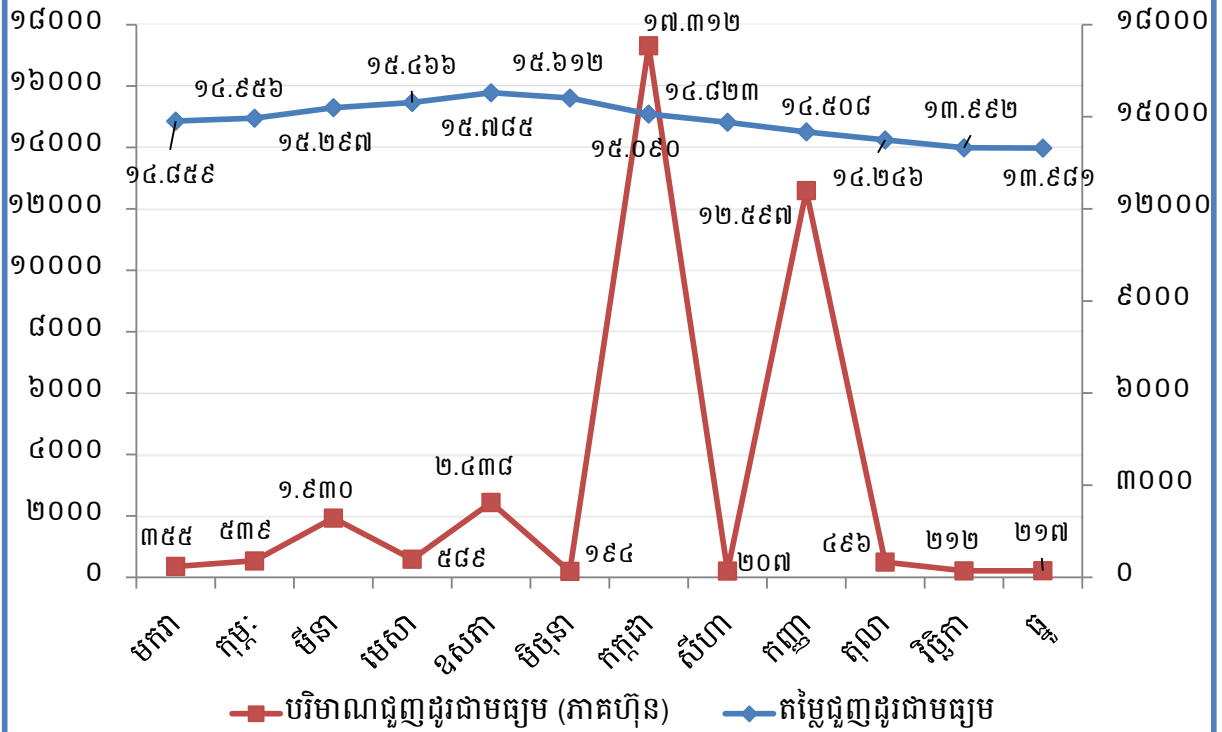
១.៣. កម្មសិទ្ធិភាព ភាគហ៊ុនិកធម្មតា (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២)

ភាគហ៊ុន	ចំនួនភាគហ៊ុន	កម្មសិទ្ធិភាព
ភាគហ៊ុនប្រភេទ("គ")		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	៩៣.៧៦៩.១២០	១០០%
ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ខ")		
១. រដ្ឋ តំណាងដោយ (ស.ហ.វ.)	១៦.៥៤៧.៤៩២	៨០%
ភាគហ៊ុនធម្មតា (ប្រភេទ "ក")		
១. ESOP	២៤០.៣៤០	១,១៦%
២. ភាគហ៊ុនិកឯកជន	៣.៨៩៦.៥៣៣	១៨,៨៤%
សរុបភាគហ៊ុនធម្មតា(ប្រភេទ "ក")	៤.១៣៦.៨៧៣	២០%

* ភាគហ៊ុនធម្មតាសរុប (២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន)។



តម្លៃជួញដូរភាគហ៊ុនជាមធ្យម (គិតជាព្រឺល) និងបរិមាណជួញដូរជាមធ្យម (ភាគហ៊ុន) នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក"



២. សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម ហ្វឺ យ៉ានី
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
និយោគក្រុមហ៊ុន ក.ស.ក.



ឯកឧត្តម ស៊ុន បេនា
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
គំណាចក្រស្ថាប័នសេវាសាធារណៈ និងដឹកជញ្ជូន



ឯកឧត្តម កែន សម្បត្តិ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
គំណាចក្រស្ថាប័នសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



ឯកឧត្តម ម៉ែន សុវិថាតិ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
គំណាចក្រស្ថាប័នពាណិជ្ជកម្ម



លោក ហ្វឺ អេន អ៉ានីថ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
អគ្គនាយកដ្ឋាន



អ្នកស្រី ហ្វឺ ភីតិ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
អគ្គនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការគំណាចក្រសេដ្ឋកិច្ច



លោក កែន សុវា
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
គំណាចក្រសេដ្ឋកិច្ច ក.ស.ក.

៣. សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

សម្រាប់ការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានចំនួន ៣២.៨៧៩.៨៦៩ ពាន់រៀល (៧.៩៥៤.៤៧៩ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ២២,៤៩% នៃការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២២ បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ កើនឡើងចំនួន ៥៩៥.១៨២ ពាន់រៀល (២៩.៤៦២ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១,៨៤%។ ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ មានសរុបចំនួន ១២.៥២១.៣៧៩ ពាន់រៀល (៣.០២៩.៤៥០ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ២១,៥២% នៃការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២២ និងធៀបនឹង ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ ថយចុះចំនួន ៥៦៥.៨៤២ ពាន់រៀល (១៨២.៩៩៦ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង -៤,៣២%។ សម្រាប់រយៈពេល១២ខែ ឆ្នាំ២០២២ ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានចំនួន ១៤៨.៨១៥.៥៦៧ ពាន់រៀល (៣៦.៤១១.៩៣២ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ១០១,៧៨% នៃការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២២ និងធៀបនឹងឆ្នាំ២០២១ កើនឡើងចំនួន ២៣.៥៨៧.៤១៥ ពាន់រៀល (៥.៦២៨.២១៧ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១៨,៨៤%។ ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទសរុបចំនួន ៥៩.១៤៧.៧៧៩ ពាន់រៀល (១៤.៤៧២.១៧៥ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រេចបាន ១០១,៦៤% នៃការគ្រោងផែនការឆ្នាំ២០២២ និងធៀបនឹងឆ្នាំ២០២១ កើនឡើងចំនួន ៧.៤៥២.៣២២ ពាន់រៀល (១.៧៦៤.៣៤៤ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១៤,៤២%។

ដោយឡែក ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ (Basic Earnings Per Share) គឺចំនួន ៦៥៧,០៩ រៀល (០,១៦ ដុល្លារអាមេរិក)។

សមិទ្ធផលខាងលើអាស្រ័យដោយ ក. ស. ភ. តែងប្រកាន់ភ្ជាប់នូវការយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងការបម្រើសេវាកម្មប្រតិបត្តិការដៃជួនអតិថិជនប្រកបដោយគម្លាភាព និងភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីឆ្លើយតបយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព និងទំនុកចិត្តខ្ពស់ ចំពោះតម្រូវការរបស់អតិថិជន។ ជាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានប្រើប្រាស់គ្រប់យន្តការ តាមរយៈការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្ម ការពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់ និងផ្ទេរផ្ទុក ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការជួសជុលថែទាំ ការងារផលធារសាស្ត្រ និងការងារបំពាក់គ្រឿងចក្រ និងឧបករណ៍ថ្មីៗជាដើម។

ក. ទិសដៅការងារអនុវត្តចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.

- បន្តអនុវត្តផែនការសកម្មភាពការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុក
- ធានាគុណភាព តម្លៃ គម្លាភាព ប្រសិទ្ធភាព និងភាពឆាប់រហ័ស នៃការផ្តល់សេវាកម្មជូនអតិថិជន
- ពង្រីកសេវាកម្ម និងអាជីវកម្មដែលមានស្រាប់ ឱ្យមានលក្ខណៈកាន់តែទូលំទូលាយ និងបង្កើតឱ្យមានសេវាកម្មថ្មីបន្ថែមទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ និងភ័ស្តុភារកម្ម
- ពង្រឹងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាពស្ថាប័ន និងបុគ្គលិក ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការវិវឌ្ឍរបស់អង្គការស្របទៅនឹងការផ្លាស់ប្តូរចរន្តភារៈបន្ថែម និងការផ្តល់សេវាប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការភាពជាដៃគូយុទ្ធសាស្ត្រ ជាមួយបណ្តាកំពង់ផែក្នុងតំបន់ និងបណ្តាកំពង់ផែដទៃទៀតនៅលើពិភពលោក
- ខិតខំ និងបន្តផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់លើការធ្វើទំនើបកម្មប្រតិបត្តិការដៃ ឱ្យស្របតាមស្តង់ដារនិងប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា

- បង្កើនឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងដោយស្មោះត្រង់ ជាមួយកំពង់ផែក្នុង និងក្រៅប្រទេស
- បង្កើតសេវាកម្មកំពង់ផែឱ្យកាន់តែខិតជិតអ្នកប្រើប្រាស់
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពសង្គម និងសហគមន៍មូលដ្ឋាន។

ខ. ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលចំនួន ១ លើក ដូចខាងក្រោម៖

១. កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល លើកទី២ អាណត្តិទី៤ នាថ្ងៃទី២១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២២

- បានសម្រេចអនុម័តរបាយការណ៍ ស្តីពីលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម/សេវាកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ ដើមឆ្នាំ២០២២ និងប៉ាន់ស្មានលទ្ធផលប្រចាំឆ្នាំ២០២២ និងគម្រោង ផែនការអាជីវកម្ម/សេវាកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៣
- បានទទួលជ្រាបជារបាយការណ៍ស្តីពីវឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងសាងសង់សាលារង់ចាំ និងស្ថានីយ៍ អ្នកដំណើរ (Tourist Hall)
- បានទទួលជ្រាបជារបាយការណ៍ស្តីពីវឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងសាងសង់របស់ក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹង ថៃ គ្រុប និងក្រុមហ៊ុន យុនណាន សេងម៉ៅ អ៊ិនវេសម៉ិន (ខេមបូឌា) ឯ.ក និងទឹកប្រាក់ ដែល ក្រុមហ៊ុនទាំងពីរនៅជំពាក់ ក. ស. ភ.
- បានទទួលជ្រាបជារបាយការណ៍ស្តីពីការស្នើសុំជួលដីបន្តរបស់ក្រុមហ៊ុន PTL S Cooperartion Co., Ltd. និងអ្នកស្រី លី ចាន់នី ដែលក្រុមហ៊ុន ហ៊ុយ បាង អ៊ិនវេណេស៊ិនណាល អ៊ិនវេសម៉ិន គ្រុប បានផ្ទេរមកឱ្យ ក. ស. ភ. ចំនួន ៥០% នៃផ្ទៃដីសរុបដែលបានជួលពី ក. ស. ភ.
- បានសម្រេចអនុញ្ញាតឱ្យ ក. ស. ភ. ធ្វើការសិក្សាបន្ថែមលើគោលការណ៍គ្រប់គ្រងមូលនិធិ ៥% លើប្រាក់ចំណេញសម្រាប់បម្រើផលប្រយោជន៍សង្គម

គ. ការកំណត់ទិសដៅសម្រាប់ឆ្នាំ២០២២

ទស្សនវិស័យទៅអនាគត ក. ស. ភ. នឹងកំណត់ទិសដៅសម្រាប់អនុវត្តរួមមាន៖

- បន្តពង្រឹងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស
- បន្តជំរុញការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលភ័ស្តុភារកម្ម ឃ្លាំងទំនើប និងឃ្លាំងត្រជាក់
- បន្តជំរុញការបង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ
- បន្តជំរុញការបង្កើតសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ទៅកាន់ផែមេដទៃ ក្រៅពីផែកែម៉ែប
- បន្តជំរុញការនាំចូលទំនិញដែលប្រើប្រាស់រួចមួយទឹក (ទំនិញជុះ) តាមរយៈ ក. ស. ភ.
- បន្តយកចិត្តទុកដាក់លើការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗ នៅចំណតផែក្នុងគីនេមាត្រ LM១៧
- បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញចាក់ធារ និងបង្កើតចំណតផែសម្រាប់ទំនិញចាក់ធារ
- អភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែទេសចរណ៍អន្តរជាតិ (TSM និង TS១)
- បន្តជំរុញបង្កើតចំណតផែពហុបំណងតាមដងទន្លេបន្ថែមទៀត
- បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញកសិកម្ម តាមចំណតផែនៃបណ្តាខេត្តផ្នែកខាងលើនៃទន្លេមេគង្គ
- ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ និងធ្វើការបូមស្តារទឹកតាំងប្រឡាយស្តៅ សម្រួលការដឹកជញ្ជូនទំនិញ រវាងខេត្ត នានានៅតាមភូមិភាគឦសាន មកភ្នំពេញតាមទន្លេមេគង្គ និងតាមព្រំប្រទល់កម្ពុជា-វៀតណាម

- បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័ររវាងចំណតដៃកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ. និង រោងចក្រ/ឃ្នាំងរបស់អតិថិជន ឬពីរោងចក្រ/ឃ្នាំងរបស់អតិថិជនទៅកាន់ចំណតដៃកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.
- បន្តជំរុញការផ្តល់សេវាកម្មជាកញ្ចប់សម្រាប់ការនាំចេញផ្លែឈើត្រជាក់តាមចំណតដៃកុងតឺន័រ LM១៧ របស់ ក. ស. ភ.។

ក. ស. ភ. មានជំនឿចិត្ត និងគោលជំហរយ៉ាងមុតមាំក្នុងការអនុវត្តការងារប្រចាំថ្ងៃ និងប្រតិបត្តិការ នៅតាមបណ្តាចំណតដៃនានា ឱ្យមានគុណភាព ឱ្យមានភាពឆាប់រហ័ស ដើម្បីបង្កើននូវទំនុកចិត្ត និងការទាក់ទាញ នៃការផ្តល់សេវាកម្មកំពង់ផែប្រកបដោយស្តង់ដារជូនដល់អតិថិជន។

ក. ស. ភ. សូមថ្លែងនូវអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅ ចំពោះក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងនិយ័តកម្មលបត្រកម្ពុជា ក្រុមហ៊ុនផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា និងភាគហ៊ុនិកទាំងអស់ ដែលជានិច្ចជាកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់ សកម្មភាពការងាររបស់ ក. ស. ភ. រៀងរហូតមក។

ថ្ងៃ ព្រហស្បតិ៍ ខែ សីហា ឆ្នាំខាល ចត្វាស័ក ព.ស.២៥៦៦
ធ្វើនៅភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៣
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក



ហ៊ុំ បារី

មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	
១-ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប និងកម្មសិទ្ធិភាពភាគហ៊ុនិកធម្មតា	i
២-សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	vii
៣-សេចក្តីថ្លែងរបស់អគ្គនាយក និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	viii
ផ្នែកទី១ : ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ	១
ក-អត្តសញ្ញាណកម្មផែស្វយ័តភ្នំពេញ	២
ខ-លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច	២
គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗ ពាក់ព័ន្ធ និងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	៩
ផ្នែកទី២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	១០
ក-លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក	១១
ខ-រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	១៦
ផ្នែកទី៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ	១៨
ផ្នែកទី៤ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង	២០
ក-ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ	២១
ខ-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ	៣២
គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល	៣៤
ឃ-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	៣៤
ង-ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា	៣៥
ច-គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល	៣៥
ផ្នែកទី៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការការពារវិនិយោគិន	៣៧
ហត្ថលេខាអភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	៣៩
ឧបសម្ព័ន្ធ១	៤០

ផ្នែកទី១
ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលបោះឆ្នោត

ក- អគ្គសញ្ញាណកម្មផ្ទៃក្នុងស្វ័យភ័យពេញ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ : កំពង់ផែស្វ័យភ័យពេញ (ក. ស. ភ.)

ជាអក្សរឡាតាំង : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

📍 អក្សរកូដ : KH9000040009

📍 អាសយដ្ឋាន : អគារលេខ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

📍 លេខទូរស័ព្ទ : +៨៥៥ (0) ២៣ ៤២៧ ៨០២ លេខទូរសារ : +៨៥៥ (0) ២៣ ៤២៧ ៨០២

📍 គេហទំព័រ : www.ppap.com.kh អ៊ីម៉ែល : ppapmpwt@online.com.kh

📍 លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម : CO.៧១៧៥ E/២០០៤

កាលបរិច្ឆេទ : ២៣/វិច្ឆិកា/២០០៤

📍 លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម : ០០១៤ ពណ.ចបព ចេញដោយ: ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

កាលបរិច្ឆេទ : ០៥/មករា/២០១៥

📍 សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មាន លេខ : ០៧៤/១៥/គ.ម.ក./ស.ស.វ

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះឆ្នោត : **ឯកឧត្តម ហ៊ុំ បាវី**

ខ- ដំណើរការធុរកិច្ចសង្ខេប លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច

កំពង់ផែស្វ័យភ័យពេញ (ក. ស. ភ.) គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោមផែអន្តរជាតិទាំងពីររបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដែលបម្រើសេវានាំចូល នាំចេញកុងតឺន័រ និងទំនិញទូទៅ។ ដូចនេះ ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ និងអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. កំពុងផ្តល់សេវាកម្មដៃគូម្យ៉ាងៗ និងសេវាកម្មពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗដទៃទៀតដែលជាដំណើរការធុរកិច្ចរបស់ ក. ស. ភ.។

១. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ ក. ស. ភ. មានភារកិច្ចបម្រើសេវាសំខាន់ៗ រួមមាន ៖

- ផ្តល់សេវាលើកដាក់ទំនិញ ការស្តុកទំនិញ ការច្រកនិងដើរទំនិញ ការផ្ទេរនិងផ្ទុក និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញកុងតឺន័រ សម្រាប់ការនាំចេញ និងនាំចូលទំនិញឆ្លងប្រទេស
- ផ្តល់សេវាកណ្តាធារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល
- ផ្តល់សេវាចំណាត់ផ្ទៃអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១
- សេវាកម្មនាវាសណ្តោង សេវាកម្មចង/ដោះពួរនាវា។

២. ប្រតិបត្តិការក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរផែ

ក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. មានតួនាទី៖

- ថែទាំផ្លូវនាវាចរណ៍ បំពាក់ឧបករណ៍ជំនួយដល់ការធ្វើនាវាចរណ៍ ដូចជាពោងសញ្ញា និងបង្គោលសញ្ញាសម្គាល់ទិសនាវាចរណ៍ រៀបចំការចូលចតនាវា និងថែរក្សាបរិស្ថានក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មផែភ្នំពេញ

- ចាត់វិធានការធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគិតិយុត្ត ពាក់ព័ន្ធវិស័យកំពង់ផែ និងការដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក។

៣. សេវាកម្ម/អាជីវកម្ម ផ្សេងទៀត

ជាមួយនឹងការផ្តល់សេវាកម្មស្នូលលើការងារប្រតិបត្តិការផែ និងអាជ្ញាធរផែ ក. ស. ភ. ក៏មានសេវាកម្ម/អាជីវកម្មបន្ទាប់បន្សំផ្សេងទៀត ដែលអាចបង្កើតឲ្យមានចំណូលបន្ថែមដូចជា៖

- សេវាកម្មបូមស្តារ៖ ក. ស. ភ. មានម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្របូមស្តារចំនួន ២គ្រឿង សម្រាប់ផ្តល់សេវាកម្មបូមស្តារដើម្បីចាក់បំពេញខ្សាច់ជូនដល់អតិថិជន
- សេវាកម្មគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់៖ ក. ស. ភ. ទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ និងធ្វើអាជីវកម្មខ្សាច់នៅទីតាំងចំនួន ២ ដោយអនុលោមតាមប្រកាសលេខ ០១ និង០២ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ របស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល
- សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ពោង៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មវាស់ស្ទង់ និងបំពាក់ ពោងតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រ៖ ក. ស. ភ. មានទទួលផ្តល់សេវាកម្មថែទាំ/ជួសជុលសំបកកុងតឺន័រគ្រប់ប្រភេទទៅតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- ការជួលអចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ៖ ក្រៅពីការប្រើប្រាស់អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រសម្រាប់បម្រើការងារអាជីវកម្ម និងប្រតិបត្តិការ អចលនទ្រព្យ និងគ្រឿងចក្រទាំងនោះក៏ត្រូវបានប្រើប្រាស់ និងចាត់ចែងសម្រាប់ការជួល ដើម្បីបង្កើនចំណូលបន្ថែមជូនដល់ ក. ស. ភ. ផងដែរ។

៤. មណ្ឌលអាជីវកម្មផែ

យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩ មណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់ ក. ស. ភ. មានប្រវែង ១៦៦គីឡូម៉ែត្រ គិតចាប់ពីទន្លេបួនមុខ៖ ទន្លេមេគង្គលើ ១០០គីឡូម៉ែត្រ ទន្លេមេគង្គ ក្រោម ៦០គីឡូម៉ែត្រ និងទន្លេសាប ៦គីឡូម៉ែត្រ។ ក្នុងនាមអាជ្ញាធរ ក. ស. ភ. មានតួនាទីគ្រប់គ្រងចំណាត់ផែកងនានា នៅក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្ម ដោយរាប់បញ្ចូលទាំងចំណាត់ផែប្រេង និងចំណាត់ផែទំនិញរាយដទៃទៀត។ ដោយឡែក ក. ស. ភ. គ្រប់គ្រង និងប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ទៅលើចំណាត់ផែចម្បងចំនួន ៦ រួមមាន៖

៤.១. ចំណាត់ផែដែលកំពុងប្រតិបត្តិការ
៤.១.១ ចំណាត់ផែកុងតឺន័រ LM១៧

ក្នុងឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. បាននិងកំពុងអនុវត្តគម្រោងពង្រីកទីលានផ្ទុកកុងតឺន័រ ជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី២ និងគម្រោងសាងសង់ស្ថានផែ ដែលគ្រោងដំឡើងដងយោង FCC ចំនួន ២គ្រឿងបន្ថែមទៀត ដើម្បីអាចមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការទទួលនូវលំហូរកុងតឺន័រឆ្លងកាត់សរុបបានរហូតដល់ ៥០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ។ ចំណាត់ផែកុងតឺន័រLM១៧ បច្ចុប្បន្នមានស្ថានផែចំនួន២ ស្ថានផែទំហំ ៣០០ម៉ែត្រ គុណ ២២ម៉ែត្រ និងស្ថានផែ ទំហំ ១៤៩ម៉ែត្រ គុណ ១២ម៉ែត្រ និងបំពាក់ដោយដងយោង TCC ចំនួន ៤គ្រឿង ដងយោង FCC

ចំនួន ២គ្រឿង រថស្វ័យ RTG ចំនួន ១២គ្រឿង គ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន Reach Stacker & Con Stacker ចំនួន ៧គ្រឿង Sky Stacker ចំនួន ៣គ្រឿង រថយន្តដឹកកុងតឺន័រ ៦៤គ្រឿង និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ ដែលបាន និងកំពុងបំពេញការងារប្រតិបត្តិការ។

អាសយដ្ឋាន	ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល
ទីតាំងចំណតផែ	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ២៥គីឡូម៉ែត្រពី ទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°២៨'២៣.៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°០៨'៤៩.៨"
ទំហំផ្ទៃដីសរុប	៣៨០.០០៧,២៥ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដី ចុះបញ្ជី	៣៧៧.៨៦៩ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំផ្ទៃដីកំពុងធ្វើប្លង់កម្មសិទ្ធិ	២.១៣៨,២៥ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណតនាវា	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
ទីតាំងបោះយុទ្ធា	ទីតាំងបោះយុទ្ធា របស់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°២៨'២៨.១៤" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°៩'២.៣២" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៨ម៉ែត្រ ទៅ ១៧ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ហើយចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំងនៅរដូវវស្សា
រលក	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលក មានចាប់ពី ០.២០ម៉ែត្រ ដល់ ០.៤៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា ៥.៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើ នាវាចរមកចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ អាស្រ័យជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីវ)
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោង (Traveling Cargo Crane) រថស្វ័យ (Rubber Tyred Gantry) គ្រឿងចក្រលើកដាក់លើទីលាន (Reach Stacker Constacker & Sky Stacker)

*សម្គាល់៖ *ទំហំដីអាចខុសគ្នារវាងទំហំផ្ទៃដីសរុប និងទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី ដោយសារការកាត់ចេញនូវដីចំណីនូវ និងចំណីទន្លេ។*

៤.១.២. ចំណតផែពហុបំណង TSM

ចំណតផែពហុបំណង TSM ជាចំណតផែពហុបំណងសម្រាប់ទំនិញរាយ និងទេសចរណ៍ ។ ដោយសារ សមត្ថភាពពង្រីកទីលានចំណតផែពហុបំណង TSM នៅមានកម្រិត ដើម្បីទទួលកំណើនចរាចរកុងតឺន័រ ប្រចាំឆ្នាំ ក. ស. ភ. បានវិនិយោគលើការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។ ចាប់តាំងពីចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ត្រូវបានស្ថាបនាចរាចរ ចំណតផែពហុបំណង TSM ត្រូវបានក្លាយទៅជាចំណតផែពហុបំណង សម្រាប់បម្រើការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងប្រើជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ។ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ភ. បាននិងកំពុង រៀបចំកែប្រែចំណតផែនេះ ឱ្យក្លាយទៅជាចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ។

អាសយដ្ឋាន	អគារលេខ ៦៤៩ វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
ទីតាំងចំណតផែ	ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ៣,២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៥៩,៦៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥' ១៧,៤១"
ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*	៨៥.៨៤៦ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណតនាវា	មាន ៣ ចំណត សម្រាប់នាវាចំណុះ ៥.០០០ DWT
ទីតាំងបោះយុទ្ធា	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធាបាន គឺនៅទន្លេសាបខាងមុខចំណតផែ និងមួយកន្លែងទៀតនៅទន្លេចតុមុខ ដែលស្ថិតក្នុងរយៈទទឹង ខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'៣៤,៥៧" មានជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រ ទៅ ១៥ម៉ែត្រ។ បាតទន្លេមានដីភក់ និងខ្សាច់ ដែលអាចបោះយុទ្ធាជាប់បានល្អ
រលក	ផលប៉ះពាល់ មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១០ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវាប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែពហុបំណង TSM អាស្រ័យលើជម្រៅទឹក នៅច្រកតូទីរ)
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោងចល័ត (Mobile crane និង Crawler crane) ដងយោងបណ្តោត (Floating crane)

៤.១.៣ ចំណតផែរលាបពហុបំណងទន្លេបិទ UMB

ដើម្បីជំរុញឱ្យលំហូរប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញនៅចំណតផែទន្លេបិទឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពផលិតភាពខ្ពស់ និងការទាក់ទាញអតិថិជនមកប្រើប្រាស់ចំណតផែទន្លេបិទ ចំណតផែនេះត្រូវធ្វើការកែសម្រួល និងជំរុញឱ្យមានការអភិវឌ្ឍបន្ថែមទៀត ព្រោះថាទីតាំងនេះនៅជាប់ ព្រំប្រទល់រវាងខេត្តកំពង់ចាម និងខេត្តត្បូងឃ្មុំ ដែលជាសំរោងមាត់ភ្ជាប់រវាងខេត្តនៅភាគខាងជើង និងល្បឿននៃប្រទេសកម្ពុជា ដែលជាតំបន់កសិកម្ម និងកសិឧស្សាហកម្មយ៉ាងសំខាន់មកកាន់ទីប្រជុំជនខាងត្បូង ប្រទេសរហូតដល់ប្រទេសវៀតណាម។ ដូចនេះចំណតផែទន្លេបិទ (UMB) បានដើរតួយ៉ាងសំខាន់ ដើម្បីជាកន្លែងប្រមូលផ្តុំសកម្មភាព ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក និងជាកន្លែងផ្លាស់ប្តូរ ទំនិញក្នុងស្រុកនិងក្រៅស្រុក។ អាស្រ័យហេតុនេះ បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ភ. បាន និងកំពុងធ្វើការអភិវឌ្ឍចំណតផែទន្លេបិទ តាមរយៈការសាងសង់ស្ពានផែទំហំ ១២ម គុណ ៤៦,៩ម និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីលានផ្ទុកក្នុងគីឡូហ្វោនទី១។

អាសយដ្ឋាន	ភូមិជួនមៅលើ ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ
ទីតាំងចំណតផែ	ចំណតផែទន្លេបិទUM២ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៥៧'៤៧,៧៣" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨' ៣៣,១៣"
ទំហំផ្ទៃដី	១៦០,៧២៥ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណតនាវា	ចំនួន ១ (ប៉ង់តុងបណ្តែតទំហំ ១៥ម៉ែត្រ x ៥២ម៉ែត្រ)
ទីតាំងបោះយុទ្ធជា	ទីតាំង ដែលអាចបោះយុទ្ធជាទៅចំណតផែទន្លេបិទ UM២ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៥៨'៤៣,៤១" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°២៨'៩,៥៨" ក្នុងចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៦ម៉ែត្រ ទៅ ២០ម៉ែត្រ។ នារដូវវស្សា នៅបាតទន្លេ មានជីកកំ និងខ្សាច់ ហើយមានចរន្តទឹកមានកម្លាំងខ្លាំង។
រលក	មិនមានផលប៉ះពាល់
ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា	ជម្រៅស៊ីទឹកនាវា ប្រែប្រួលពីកម្រិតអប្បបរមា ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់កម្រិតអតិបរមា ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅទឹកសម្រាប់ធ្វើនាវាចរមកចំណតផែ ទន្លេបិទ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅទឹក នៅច្រកគូទីវ)
ជម្រៅទឹកផ្លូវនាវាចរ	ចាប់ពីទន្លេចតុមុខទៅដល់ខេត្តត្បូងឃ្មុំ តាមប្រឡាយស្តៅមានទទឹង៦០ម៉ែត្រ និងបណ្តោយ ៣៥០០ម៉ែត្រ។ ជម្រៅទឹក មានជម្រៅ ៥ម៉ែត្រ ក្នុងរដូវប្រាំង (ដោយមានការថែទាំទៀងទាត់)
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តែត (Floating crane) និងកុងវ័យ័រ (Conveyer)

៤.១.៤. ចំណតអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១

ចំណតផែអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ជាចំណតផែអ្នកដំណើរចម្បងរបស់ ក. ស. ភ.។ ចំណតផែនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ដើម្បីធ្វើជាចំណតផែអ្នកដំណើរក្នុងស្រុក ក៏ដូចជាទៅកំពង់ផែនៃប្រទេសវៀតណាម។ អ្នកដំណើរឆ្លងកាត់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ៣១ ០៧១ នាក់។ តួលេខនេះរាប់បញ្ចូល ទាំងអ្នកដំណើរ ពីភ្នំពេញទៅចំណតផែក្នុងស្រុកនានា ពីភ្នំពេញទៅប្រទេសវៀតណាម ព្រមទាំងអ្នក ទេសចរ ដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់តាមដងទន្លេមេគង្គ ក្បែររាជធានីភ្នំពេញ។

អាសយដ្ឋាន	វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់វត្តភ្នំ ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ
ទីតាំងចំណតផែ	ចំណតអ្នកដំណើរ និងទេសចរ TS១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាបត្រើយខាងលិច ចម្ងាយ ២គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'៣២,៤៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥'៣៦,៨៨"

ទំហំផ្ទៃដីចុះបញ្ជី*	៦.៦៣៧ ម៉ែត្រការ៉េ
ចំណាត់ថ្នាក់	មានបំពង់ក្នុងចំនួន ២គ្រឿង
ទីតាំងបោះយុទ្ធជា	ទីតាំងអាចបោះយុទ្ធជាបាននៅខាងមុខចំណាត់ដែកតំបន់ទន្លេសាប និង មួយទីតាំងទៀតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខ ស្ថិតក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៣'៤៦,៩៨" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៦'២៤,៥៧" ចន្លោះជម្រៅទឹកពី ៥ម៉ែត្រទៅ ១៥ម៉ែត្រ។ នារដូវវស្សា បាតទន្លេមានដឹកកំ និងខ្សាច់ ដែលជាផ្ទៃមានកម្លាំងទប់ជាប់ល្អ ហើយជម្រើសទីតាំងទី២ ដើម្បីបោះយុទ្ធជាមានចរន្តទឹកខ្លាំង។
រលក	ផលប៉ះពាល់មានចាប់ពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា ដោយកម្ពស់រលកមានចាប់ពី ០,១ម៉ែត្រ ដល់ ០,៣៥ម៉ែត្រ គិតនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
ជម្រៅស៊ីទឹក	ជម្រៅស៊ីទឹកប្រែប្រួលពី ៤,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែមីនា ដល់ ៥,៥ម៉ែត្រ ក្នុងខែកញ្ញា (ជម្រៅស៊ីទឹកសម្រាប់នាវាចរាចរមកចំណាត់ដែកហុំបំណង TS៣ គឺអាស្រ័យទៅលើជម្រៅស៊ីទឹក នៅច្រកតូទីវ)
ប្រតិបត្តិការ	២៤ម៉ោង/ថ្ងៃ
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	មានបំពង់ក្នុងចំនួន ២គ្រឿង ដោយមានស្ពានតភ្ជាប់ទៅច្រាំងទន្លេ

៤.២ ចំណាត់ដែកដែលគ្រោងអភិវឌ្ឍន៍នាពេលអនាគត

៤.២.១ ចំណាត់ដែកណាបពហុបំណង TS១១ (KM៦)

ចំណាត់ដែកណាបពហុបំណងTS១១ មានទីតាំងស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៥ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌបួស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ មានចម្ងាយប្រហែល៦,៦គីឡូម៉ែត្រ ឬរយៈពេល ២០នាទីបើគិតពីចំណុចវត្តភ្នំទៅចំណាត់នេះ។ ចំណាត់ដែកនេះ គឺជាទីតាំងយុទ្ធសាស្ត្រសំខាន់បំផុតសម្រាប់ជាទីតាំងចែកចាយ និងប្រមូលផ្តុំទំនិញរវាង អ្នកផលិតនិងអ្នកប្រើប្រាស់យ៉ាងសំខាន់ក្នុងតំបន់ ដោយហេតុថា ទីតាំងនេះស្ថិតនៅគ្រឿងនឹង ទីប្រជុំជន ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ ការអភិវឌ្ឍចំណាត់ដែកនេះ នឹងសម្រួល ដល់កកស្ទះនៃការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ចេញចូលទីប្រជុំជន។ ម៉្យាងវិញទៀត ចំណាត់ដែកហុំបំណងTS៣ មិនអាចធ្វើប្រតិបត្តិការឱ្យអស់លទ្ធភាពបានឡើយ ដោយហេតុថាទីតាំងនេះស្ថិតនៅចំកណ្តាល រាជធានី ភ្នំពេញ ដែលសាលាក្រុងរាជធានីភ្នំពេញ មិនអនុញ្ញាត ឱ្យរថយន្តធុនធំធេងធ្វើចរាចរនៅពេលថ្ងៃបានឡើយ។ ដូចនេះ ដើម្បីជំរុញឱ្យមានការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ក៏ដូចជាសេវាកម្ម Door to Door Service ការអភិវឌ្ឍន៍ចំណាត់ដែកហុំបំណងTS១១ ពិតជាសំខាន់ និងចាំបាច់បំផុតក្នុងការតភ្ជាប់ទំនិញពីបណ្តាខេត្តផ្សេងៗ ឱ្យមានជម្រើសនិងមានតម្លៃកាន់តែទាប។

អាសយដ្ឋាន	ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៥ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ
ទីតាំងចំណតផែ	ចំណតផែពហុបំណងTS១១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេសាប ចម្ងាយប្រហែល ៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១១° ៣៧'៣៤,៦" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៤°៥៥' ២៩,៥"
ទំហំផ្ទៃដី	១២.៥៣៣ ម៉ែត្រការ៉េ
ទីតាំងបោះយុទ្ធា	ទីតាំងដែលអាចបោះយុទ្ធានៅចំណតផែពហុបំណងTS១១ មាន២ទីតាំង -ទីតាំងទី១៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៤'២៦,៦" និងរយៈបណ្តោយ ខាងកើត ១០៤°៥៥'៥០,៥" -ទីតាំងទី២៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១១°៣៣'៣៩,៩" និងរយៈបណ្តោយ ខាងកើត ១០៤°៥៦'៥០,៧" ស្ថិតនៅតំបន់ទន្លេចតុមុខពីព្រោះ ស្ថានភាពទន្លេនៅតំបន់ចំណតផែរណប ពហុបំណងTS១១ មានសភាពតូចចង្អៀតពិបាកអោយនាវាបោះយុទ្ធារង់ចាំ។
រលក	មិនមានផលប៉ះពាល់
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តែត (Floating crane)

៤.៦. ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកា (LM២៦)

ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកា មានទីតាំងស្ថិតនៅឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជរ នៃខេត្តព្រៃវែង ផ្នែកខាងត្បូងនៃប្រទេសកម្ពុជា និងមានចំងាយប្រមាណត្រឹមតែជាង៣គីឡូម៉ែត្រប៉ុណ្ណោះពីព្រំដែនខេត្ត ដូចជាប្រទេសវៀតណាម។ ចំណតផែនេះជាទីតាំងដែលមានសក្តានុពលសម្រាប់ប្រជាជនកម្ពុជា ក្នុង ការដឹកជញ្ជូនទំនិញកសិផលចេញទៅប្រទេសវៀតណាម និងនាំចូលមកវិញនូវទំនិញរុក្ខជាតុដើម និង ទំនិញគ្រឿងសំណង់។ មិនតែប៉ុណ្ណោះចំណតផែនេះ នឹងតភ្ជាប់វិស័យទេសចរណ៍តាមបណ្តាខេត្តជិតខាង រវាងប្រទេសទាំងពីរ ប៉ុន្តែបច្ចុប្បន្ន កំពង់ផែមួយនេះទើបតែបានចាប់ផ្តើមធ្វើការអភិវឌ្ឍចាក់ខ្សាច់បំពេញ ទីលាន ដោយពុំទាន់បំពាក់គ្រឿងចក្រ និងរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែឱ្យបានសមស្របនៅឡើយ។ ដូចនេះ ការពន្លឿនការអភិវឌ្ឍចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកា នឹងឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការនៃលំហូរ ទំនិញចេញចូលរបស់ប្រទេសទាំងពីរ និងការតភ្ជាប់ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក សម្រាប់ធ្វើការនាំចេញទៅ កាន់ទីផ្សារសកលលោកឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព ក៏ដូចជាចូលរួមចំណែកកាត់បន្ថយការចំណាយ ភស្តុភារកម្ម និងការប៉ះពាល់ដល់ការប្រើប្រាស់ផ្លូវគោក។ នៅពេលបច្ចុប្បន្នចំណតផែពហុបំណងកោះរកា បានបញ្ចប់ការសាងសង់ទីលានរួចហើយ ដែលគ្រោងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ ទំនិញរាយជាបណ្តើរៗសិន រហូតដល់មានការលើកដាក់ទំនិញជាកុងតឺន័រនៅជំហានបន្ទាប់។

ក.ស.ភ. បាននិងកំពុងសាងសង់ Conveyor ចំនួន ៧គ្រឿង ដែលសរុបមានចំនួន ១៥គ្រឿង ដើម្បីសម្រួលលំហូរប្រតិបត្តិការ ក្នុងការនាំចេញទំនិញកសិផល ដែលបាននិងកំពុងអនុវត្តដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាជំហានៗនៅក្នុងឆ្នាំ២០២២ នេះ។

អាសយដ្ឋាន	ឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជរ នៃខេត្តព្រៃវែង
ទីតាំងចំណតផែ	ចំណតផែរណបពហុបំណងកោះរកាស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គក្រោមត្រើយខាងកើត ចម្ងាយ ១០៣ គីឡូម៉ែត្រ ពីទន្លេចតុមុខ ហើយស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៥'៤០,៥" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១' ៣០,៦"
ទំហំផ្ទៃដី	១៤៤.៧៥០ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំដីចុះបញ្ជី	១០៥.១៩២ ម៉ែត្រការ៉េ
ទំហំដីកំពុងធ្វើប្លង់កម្មសិទ្ធិ	៣៩.៥៥៨ ម៉ែត្រការ៉េ
ទីតាំងបោះយុទ្ធជា	ទីតាំងដែលអាចបោះយុទ្ធជាទីតាំងផែពហុបំណងTS១១ មាន២ទីតាំង -ទីតាំងទី១៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៦'០១,៩" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១'១៧,៦" -ទីតាំងទី២៖ ស្ថិតនៅក្នុងរយៈទទឹងខាងជើង ១០°៥៥'១០,១" និងរយៈបណ្តោយខាងកើត ១០៥°១១'២៤,៤"
រលក	មិនមានផលប៉ះពាល់
ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	៧ថ្ងៃ/២៤ ម៉ោង
គ្រឿងចក្រលើកដាក់	ដងយោងចល័ត (Mobile crane) ដងយោងបណ្តោត (Floating crane) និងកុងវ្យែរ (Conveyer)

គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការរុករាន

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. ពុំមានការប្រែប្រួលសំខាន់ៗ ពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការរុករាននោះទេ។

ផ្នែកទី២






ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច

ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការអនុវត្ត ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានអនុវត្តតាម

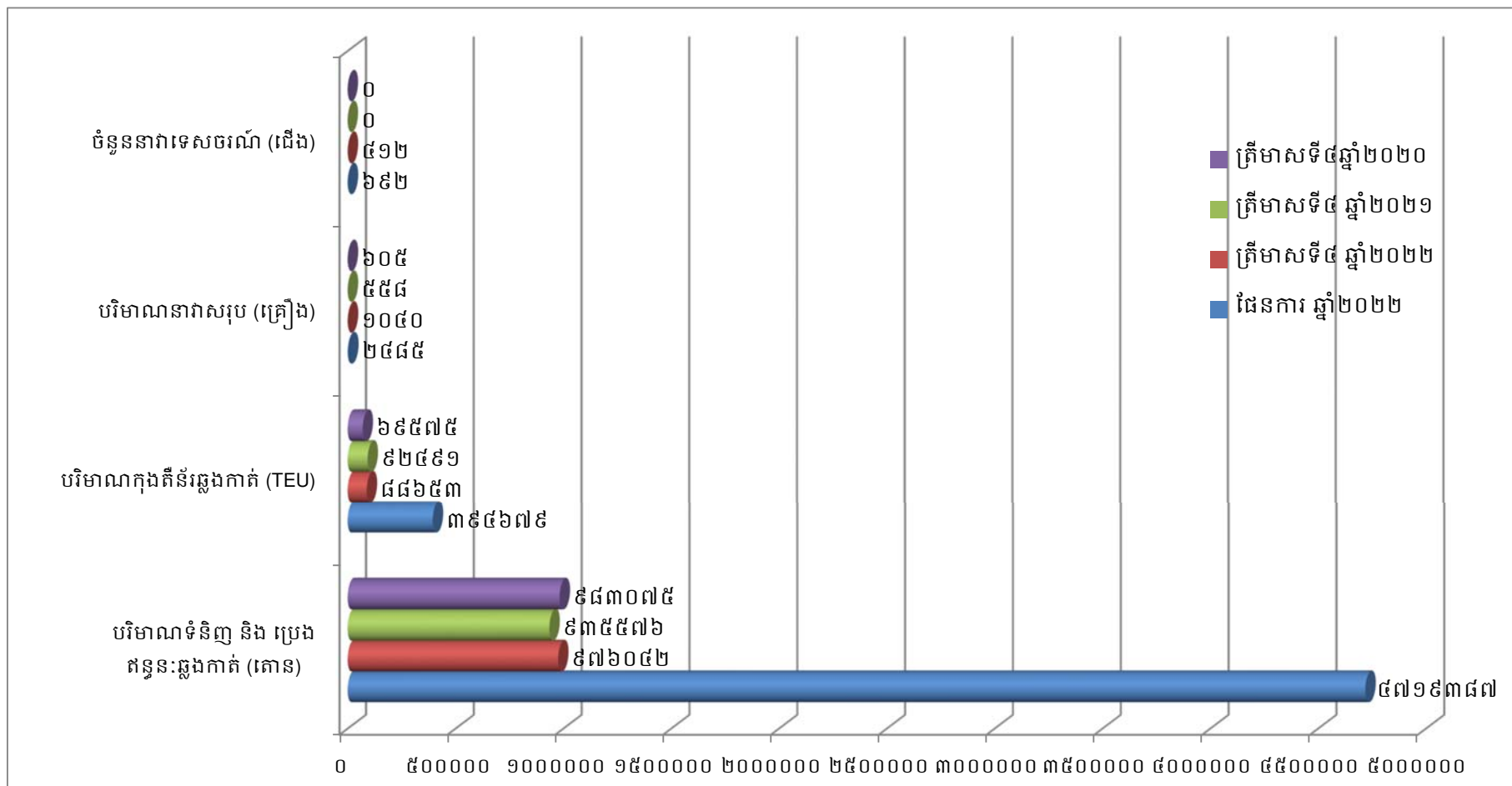
១.ក.ស.តារាងស្ថិតិបរិមាណទំនិញ និងតារាងតួកាត់ ក .

លរ.	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២០	អនុវត្តត្រឹមសន្តិសុខ			អនុវត្ត១២ខែ		ប្រៀបធៀប (%)	កេរដយ/ (%)	
				ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១		៧)=៥(១/ (%)	៨-(៧/២)= %១០០
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥	៦			
I	បរិមាណទំនិញ និង ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់	តោន	៤.៧១៩.៣៨៧	៩៧៦.០៤២	៩៣៥.៥៧៦	៩៨៣.០៧៥	៤.០៤៤.២៨៩	៣.៨៥១.៤៥៣	៨៥,៧០%	+៤,៣៣%	-៤,៨៣%
	ក. បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	-	២.៧៣៦.៦៩៥	៥៩៩.៣៩២	៥៤៣.២១២	៥២០.៨០០	២.៤៣៧.១៣៧	២.១១៥.៥៣១	៨៩,០៥%	+១០,៣៤%	+៤,៣០%
	- ទំនិញនាំចូល	-	១.៧៥៥.៦២៤	៣២៧.៩៣០	២៩៣.០១៥	៣២៩.៤៤៩	១.២៥៥.៩៨៧	១.២២១.៦១៣			
	- ទំនិញនាំចេញ	-	៩៨១.០៧១	២៧១.៤៦២	២៥០.១៩៧	១៩១.៣៥១	១.១៨១.១៥០	៨៨៣.៩១៨			
	ខ. បរិមាណទំនិញលើកដាក់ចល័ត	-	៩៦០.៦៤១	១៩០.៤៤៤	១៩៧.០៦២	២៥៦.៧៧៤	៧៨៩.៩២១	៨៣៦.១៤៨	៨៦,២៣%	-៣,៣៦%	-២៣,២៥%
	- ទំនិញលើកដាក់ក្នុងដៃ	-	៦៨.១៦១	២៣.៤៤៨	៨.៣២០	១៨.០៩០	៧១.៥៩៧	៤៦.៤៩០			
	- ទំនិញលើកដាក់ក្រៅដៃ	-	៨៩២.៤៨០	១៦៦.៩៩៦	១៨៨.៧៤២	២៣៨.៦៨៤	៧១៨.៣២៤	៧៨៩.៦៥៨			
	គ.បរិមាណប្រេងឥន្ធនៈ និងហ្គាសឆ្លងកាត់	-	១.០២២.០៥១	១៨៦.២០៦	១៩៥.៣០២	២០៥.៥០១	៨១៧.២៣២	៨៩៩.៧៧៤	៧៩,៩៦%	-៤,៦៦%	-៤,៩៦%
	បរិមាណកុងតឺនឺឆ្លងកាត់	TEU	៣៩៤.៦៧៩	៨៨.៦៥៣	៩២.៤៩១	៦៩.៥៧៥	៤១៧.៦៩៦	៣៨៨.៨៩៨	១០៥,៨៣%	-៤,១៥%	+៣២,៩៤%
	-មានទំនិញ	-	២៨១.៧៥៥	៥៩.១១៧	៦២.០២៥	៥៣.២៨៥	២៧២.៤១០	២៤០.៩៨៨			
	-គ្មានទំនិញ	-	១១២.៩២៤	២៩.៥៣៦	៣០.៤៦៦	១៦.២៩០	១៤៥.២៨៦	១៤៧.៩១០			
II	បរិមាណទំនិញលើកដាក់	តោន	៣.៦៩៧.៣៣៦	៧៨៩.៨៣៦	៧៤០.២៧៤	៧៧៧.៥៧៤	៣.២២៧.០៥៨	២.៩៥១.៦៧៩	៨៧,២៨%	+៦,៧០%	-៤,៨០%
	-ប្រគល់ផ្ទាល់	-	៩៦០.៦៤១	១៩០.៤៤៤	១៩៧.០៦២	២៥៦.៧៧៤	៧៨៩.៩២១	៨៣៦.១៤៨			
	-ឆ្លងកាត់ទីលាន	-	២.៧៣៦.៦៩៥	៥៩៩.៣៩២	៥៤៣.២១២	៥២០.៨០០	២.៤៣៧.១៣៧	២.១១៥.៥៣១			
III	បរិមាណនាំសរុប	គ្រឿង	២.៤៨៥	១.០៤០	៥៥៨	៦០៥	៣.៧៨៣	២.៣០២	១៥២,២៣%	+៨៦,៣៨%	-៧,៧៧%
	-នាវាសាឡង់បណ្តាប្រទេសផ្សេងៗ-	-	១.០៤៤	៩២៩	៤៣៨	៤៧៨	៣.២៨៧	១.៧៧០			

ល.រ.	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២០២	អនុវត្តគ្រឹះស្ថាន			អនុវត្ត១២ខែ		ប្រៀបធៀប (%)	គោលដៅ/ (%)	
				ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១	ឆ្នាំ២០២០	ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១		៧)=(១/ %១០០	៩)-(៨)/ %១០០
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤	៥	៦	៧)=(១/ %១០០	៨)-(៧)/ %១០០	៩)-(៨)/ %១០០
	-នាវាសាឡង់កម្ពុជា-	-	៨៤៣	-	-	-	-	-			
	-នាវាសាឡង់ប្រេងឥន្ធនៈ-	-	៥៩៨	១១១	១២០	១២៧	៤៩៦	៥៣២			
IV	<u>បរិមាណនាវាអ្នកដំណើរទេសចរក្នុងស្រុក</u> (ចេញ-ចូល-	ជើង	១.៩១៥	២.៣២៦	២.២៩០	៤៧៦	១០.២៣៦	៥.០០៤	៥៣៤,៥២%	+១,៥៧%	+៣៨១,០៩%
	- ភ្នំពេញសៀមរាប- សៀមរាបភ្នំពេញ-	-	-	-	-	-	-	-			
	- នាវាទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	១.៩១៥	២.៣២៦	២.២៩០	៤៧៦	១០.២៣៦	៥.០០៤			
V	<u>បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរក្នុងស្រុក</u> (ចូល-ចេញ)	នាក់	២១.៣៤៨	២១.៨៤០	១៣.៨២០	៤.៩៥៣	៦៩.០៦២	២៨.៥២៣	៣២៣,៥១%	+៥៨,០៣%	+១៧៩,០២%
	- ភ្នំពេញសៀមរាប- សៀមរាបភ្នំពេញ-	-	-	-	-	-	-	-			
	- ទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	២១.៣៤៨	២១.៨៤០	១៣.៨២០	៤.៩៥៣	៦៩.០៦២	២៨.៥២៣			
VI	<u>បរិមាណនាវាអ្នកដំណើរទេសចរ និងទេសចរ</u> <u>ឆ្លងកាត់កម្ពុជា-អ៊ុំតណាម</u>	ជើង	៦៩២	៤១២	=	=	៥៣៤	=	៧៧,១៧%	+៤១២,០០%	០,០០%
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញភ្នំពេញ-ចូរដុក-	-	៤៤០	២៣៤	-	-	៣២៨	-			
	- ចំនួននាវាទេសចរណ៍	-	២៥២	១៧៨	-	-	២០៦	-	៨១,៧៥%	+១៧៨,០០%	០,០០%
VII	<u>បរិមាណអ្នកដំណើរទេសចរ និងទេសចរ</u> <u>ឆ្លងកាត់កម្ពុជា-អ៊ុំតណាម</u>	នាក់	១៨.៣៣៤	៩.២៣១	=	=	១០.៦០០	=	៥៧,៨២%	៩.២៣១,០០%	០,០០%
	- ចំនួននាវាភ្នំពេញភ្នំពេញ-ចូរដុក-	-	៨.៦០១	៣.១៥២	-	-	៣.៦៥៣	-			
	- ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍	-	៩.៧៣៣	៦.០៧៩	-	-	៦.៩៤៧	-	៧១,៣៨%	៦.០៧៩,០០%	០,០០%

- 
 បរិមាណទំនិញ-ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ៩៧៦.០៤២ តោន កើនឡើង ៤,៣៣% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ (៩៣៥.៥៧៦ តោន) សម្រាប់១២ខែដើមឆ្នាំ២០២២ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៨៥,៧០% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (៤.៧១៩.៣៨៧ តោន)
- 
 នាវាឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ១.០៤០ គ្រឿង កើនឡើង ៨៦,៣៨% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុង ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ (៥៥៨ គ្រឿង) សម្រាប់១២ខែដើមឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ១៥២,២៣% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២២ (២.៤៨៥ គ្រឿង)
- 
 នាវាអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍អន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ៤១២ដើង កើនឡើង ៤១២,០០% ធៀបនឹងការអនុវត្ត ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ (០ ដើង) សម្រាប់១២ខែដើមឆ្នាំ២០២២ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៧៧,១៧% ធៀបនឹងផែនការឆ្នាំ២០២២ (៦៩២ ដើង)
- 
 បរិមាណកុងតឺន័រក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ៨៨.៦៥៣ TEUs ថយចុះ ៤,១៥% ធៀបនឹងការអនុវត្តក្នុង ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ (៩២.៤៩១ TEUs) សម្រាប់ ១២ខែដើមឆ្នាំ២០២២ នេះ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ១០៥,៨៣% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២២ (៣៩៤.៦៧៩ TEUs)
- 
 បរិមាណអ្នកដំណើរ និងទេសចរឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ មានចំនួន ៩.២៣១នាក់ កើនឡើង ៩.២៣១,០០% ធៀបនឹងការអនុវត្ត ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ (០ នាក់) សម្រាប់១២ខែដើមឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. សម្រេចបាន ៥៧,៨២% ធៀបនឹងផែនការ ឆ្នាំ២០២២ (១៨.៣៣៤ នាក់)

ក្រាហ្វិក ស្តីពីការប្រៀបធៀបការអនុវត្តត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ - ឆ្នាំ - ២០២១ឆ្នាំ២០២០ និងផែនការឆ្នាំ២០២២



២. ការអនុវត្តការងាររបស់អង្គការស្រុក និងការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រ

❖ ការងារផលពារស្រុក

- ⊕ បានបញ្ចប់ការងារបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរណ៍ស្តៅដើម្បីសម្រួលដល់ផ្លូវនាវាចរណ៍
- ⊕ បានចុះពិនិត្យពោង និងបង្គោលសញ្ញានាវាចរណ៍ តាមដងទន្លេមេគង្គក្រោម(ភ្នំពេញ-ក្អមសំណ)
- ⊕ បានធ្វើការសិក្សាវាស់វែងជម្រៅទឹកតាមដងទន្លេ នៅតាមចំណតផែរផ្សេងៗ ដើម្បីសម្រួលដល់ផ្លូវនាវាចរណ៍

❖ ការងារសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

- ⊕ ការងារសាងសង់រោងស្តុកថយន្តដឹកកុងតឺន័រទំហំ ១៦មx៤០ម នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ១០០% នៃគម្រោង
- ⊕ ការងារសាងសង់ច្រកទ្វារទី៣ ទីលានជំហានទី៤ នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ១០០% នៃគម្រោង
- ⊕ ការងារសាងសង់ជើងគ្រឹះបន្ថែម ដើម្បីបំពាក់ម៉ាស៊ីនRPM និងប្រព័ន្ធការពាររន្ធនៅច្រកទ្វារទី៣ នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ១០០% នៃគម្រោង
- ⊕ ការងារសាងសង់ទីលានជំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី២ នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ១០០% នៃគម្រោង
- ⊕ ការងារសាងសង់ស្ពានផែទំហំ ១៦មx១៤៩ម (ស្ពានផែទី៣) នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ១២% នៃគម្រោង
- ⊕ ការងារសាងសង់ឃ្លាំង LCL ទំហំ ២៤,៤ម x ៦០ម នៅចំណតផែកុងតឺន័រLM១៧ សម្រេចបាន ១០% នៃគម្រោង
- ⊕ ការងារដាក់លូ, សាងសង់ទីលានថ្មមុច សាងសង់ស្ពានបេតុង សាងសង់ស្ពានដែក និងសាងសង់ទំនប់ នៅចំណតផែរណបពហុបំណងLMB២៦ សម្រេចបាន ១០០% នៃគម្រោង
- ⊕ ការងារសាងសង់ផ្លូវ និងទីលានថ្មមុច នៅចំណតផែរណបពហុបំណងLMB២៦ សម្រេចបាន ៥៥% នៃគម្រោង
- ⊕ ការងារសាងសង់ស្ពាន, ជើងគ្រឹះដងយោង FCC, ប្រាំងទន្លេ ៥០ម, Dolphin ចំនួន ០២គ្រឿង នៅចំណតផែរណបពហុបំណងទន្លេបិទ UM២ សម្រេចបាន ១០០% នៃគម្រោង
- ⊕ គម្រោងសាងសង់ដៃស្ពានផែបណ្តែតទឹក និងប៉ុងតុងចំនួន ៣ គ្រឿង នៅចំណតផែពហុបំណងTS៣ សម្រេចបាន ១០០% នៃគម្រោង
- ⊕ ការងារសាងសង់សាលារងចាំ និងស្ថានីយ៍អ្នកដំណើរ (Tourist Hall) នៅចំណតផែពហុបំណងTS៣ សម្រេចបាន ៤៥% នៃគម្រោង

❖ **ការទិញ/បំពាក់គ្រឿងចក្រ ឬឧបករណ៍ថ្មី**

📍 កំពុងសិក្សាលើការងារបញ្ជាទិញ និងជួលគ្រឿងចក្រ តាមផែនការឆ្នាំ២០២២ ដូចខាងក្រោម៖

- បានបញ្ជាទិញកាណូតចម្លងកណ្តាល ចំនួន ១គ្រឿង
- បានទិញចង្កៀងសូឡា ២៦គ្រឿង សម្រាប់បម្រើការងារជួសជុល និងថែទាំពោងសញ្ញា
- បាននិងកំពុងធ្វើការសិក្សាក្នុងការទិញ ឬជួល RTG ចំនួន ៣គ្រឿង
- បាននិងកំពុងធ្វើការសិក្សាក្នុងការទិញ ឬជួល Reach-stacker ចំនួន ៤គ្រឿង

ខ- របាយការណ៍ស្តង់ដារ

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹង ចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	១៤.២៧២.៥៩៣	៤៣,៤០%	១៤.៣៩១.៧៨១	៤៤,៥៨%	១១.៩៦៦.៤៩២	៤៤,៥៦%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១១.២៥៥.១៨៥	៣៤,២៣%	១១.៧១៣.៨៨៦	៣៦,២៨%	១០.០៧៨.៧៥៩	៣៧,៥៣%
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	៤.៦៨៤.៨៨៩	១៤,២៥%	៣.៦៨៩.០០៣	១១,៤២%	៣.៤១៧.៤៧២	១២,៧៣%
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	៩១៩.៥៣២	២,៨០%	៩៦៦.៩៩៣	៣,០០%	៦៨៧.៤៣៥	២,៥៦%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៥៨៩.៨៧០	១,៧៩%	៨៦៥.៧៥៧	២,៦៨%	៣២៨.១៣៥	១,២២%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	០,០០%	២៤.៤៨០	០,០៨%	-	០,០០%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៧៩៨.៧២២	២,៤៣%	៤៧០.៥៦៨	១,៤៦%	២០១.១៣០	០,៧៥%

ចំណូលពីថ្លៃលក់ធុងទម្ងន់កុងតឺន័រ	១៥.៦២៦	០,០៥%	១២.៨៦៥	០,០៤%	៨.៨៦៨	០,០៣%
ចំណូលពីវេជ្ជបទទំនិញ	២៤.៩៨៦	០,០៨%	១៦.៩៣៨	០,០៥%	៣៤.៧១៦	០,១៣%
ចំណូលពីសេវាកម្មសុភារកម្ម	៣១៨.៤៦៦	០,៩៧%	១៣២.៤១៦	០,៤១%	១៣២.១៣៩	០,៤៩%
សរុប:	៣២.៨៧៩.៨៦៩	១០០%	៣២.២៨៤.៦៨៧	១០០%	២៦.៨៥៥.១៤៦	១០០%

ផ្នែកទី ៣
របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
ដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយ
សវនករឯករាជ្យ

**របាយការណ៍ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ១២ ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០២២
ត្រូវបានភ្ជាប់ជាឧបសម្ព័ន្ធ១ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២**

ផ្នែកទី ៤
ការពិភាក្សា និងការវិភាគ
របស់គណៈក្រុមប្រឹក្សា

ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

ក. ស. ភ. គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងចំណោម កំពង់ផែអន្តរជាតិទាំងពីរក្នុង ប្រទេសកម្ពុជា។ ក. ស. ភ. មានមណ្ឌលអាជីវកម្មលាតសន្ធឹងពីភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គក្រោម (អ្នកល្បឿង) និង ពី ភ្នំពេញ ដល់ទន្លេមេគង្គលើ (ទន្លេបិទ) ដែលកំណត់ក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ០១ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩។ ក. ស. ភ. មានមុខងារជាអាជ្ញាធរផែ និងជាប្រតិបត្តិករផែ ដូចមានលម្អិតក្នុងផ្នែក១ ចំណុចទី២ នៃរបាយការណ៍ ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ នេះ។

បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ មានការថយចុះចំនួន ៣.៨៣៨ TEUs ឬស្មើនឹង ៤,១៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១។ ចំនួននាវាដឹកទំនិញសរុប ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ មានការកើនឡើង ៤៨២គ្រឿង ឬស្មើនឹង ៨៦,៣៨%បើធៀប នឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១។ ចំណែកនាវាដឹកអ្នកដំណើរកម្ពុជា និងអន្តរជាតិ ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ កើនឡើង៤១២ជើង ឬស្មើនឹង ៤១២,០០% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១។ ទំនិញរាយឆ្លង កាត់ចំណតផែរបស់ ក.ស.ភ. ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ បានថយចុះចំនួន ៦.៦១៨តោន ឬថយចុះ ៣,៣៦% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក. ស. ភ. និងលទ្ធផល ប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលត្រូវ បានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរួចរាល់ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ និងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ) ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៣ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៤នេះ។

ក.ស.ភ. មានប្រភពចំណូលសំខាន់ៗចំនួន ៤ប្រភេទ៖

- ១. ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពី សេវាកម្មផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញ/កុងតឺន័រពីនាវា និងដឹកជញ្ជូនពីស្ពានផែទៅទីលាននិងពីទីលានមកស្ពានផែ។
- ២. ចំណូលពីការលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្ម លើកដាក់ទំនិញ/កុងតឺន័រពីទីលានដាក់លើថយន្ត និងពីថយន្តដាក់លើទីលាន។
- ៣. ចំណូលពីកិច្ចការផែ (Port Dues & Charges) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្ម នាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ពន្ធលើចំណុះផ្ទុក ពន្ធសំចត ពន្ធប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួល កណ្តាលរកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពូរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្នប់នាវា និងថ្លៃ ឈ្នួលបោសសម្អាតឃ្នប់នាវា។
- ៤. ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ (Storage Fee) ៖ សំដៅលើចំណូលដែលបានមកពី ការស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រនៅលើទីលាន ឬក្នុងឃ្នប់។ ទំនិញរាយ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៥ថ្ងៃ ទាំងនាំចេញ និងនាំចូល និងទំនិញជាកុងតឺន័រ មានការអនុគ្រោះថ្លៃស្តុក ៧ថ្ងៃទាំងការនាំចេញ និងការនាំចូល។

១. ការវិភាគចំណូល

១.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូលប្រតិបត្តិការផែ	៦.៧៤១.០៩២	២៧.៨៧៦.៥១៤	៦.៩៨១.០៥៣	២៨.៤៣៨.៧៨៨	(២៣៩.៩៦១)	-៣,៤៤%	(៥៦២.២៧៤)	-១,៩៨%
ចំណូលអាជ្ញាធរផែ	១.១៣៦.១៣២	៤.៦៨៤.៨៨៩	៩០៥.៥៣០	៣.៦៨៩.០០៣	២៣០.៦០២	២៥,៤៧%	៩៩៥.៨៨៦	២៧,០០%
សេវាផ្សេងៗ	៧៧.២៥៥	៣១៨.៤៦៦	៣៨.៤៣៤	១៥៦.៨៩៦	៣៨.៨២១	១០១,០១%	១៦១.៥៧០	១០២,៩៨%
សរុប:	៧.៩៥៤.៤៧៩	៣២.៨៧៩.៨៦៩	៧.៩២៥.០១៧	៣២.២៨៤.៦៨៧	២៩.៤៦២	០,៣៧%	៥៥៥.១៨២	១,៨៤%

ចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម បានកើនឡើងចំនួន ៥៥៥.១៨២ ពាន់រៀល (២៩.៤៦២ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១,៨៤% ពី ៣២.២៨៤.៦៨៧ ពាន់រៀល (៧.៩២៥.០១៧ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ ដល់ ៣២.៨៧៩.៨៦៩ ពាន់រៀល (៧.៩៥៤.៤៧៩ ដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២។ ការកើនឡើងនេះ បណ្តាលមកពីកំណើននៃចំណូលអាជ្ញាធរផែ (ចំណូលពីកិច្ចការផែ) និងកំណើននៃចំណូលបានមកពីសេវាផ្សេងៗ (ចំណូលពីសេវាភ័ស្តុភារកម្ម)។

១.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	
	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ប្រៀបធៀបនឹងចំណូលសរុប
	ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	១៤.២៧២.៥៩៣	៤៣,៤០%	១៤.៣៩១.៧៨១
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១១.២៥៥.១៨៥	៣៤,២៣%	១១.៧១៣.៨៨៦	៣៦,២៨%
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	៤.៦៨៤.៨៨៩	១៤,២៥%	៣.៦៨៩.០០៣	១១,៤២%
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	៩១៩.៥៣២	២,៨០%	៩៦៦.៩៩៣	៣,០០%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៥៨៩.៨៧០	១,៧៩%	៨៦៥.៧៥៧	២,៦៨%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	០,០០%	២៤.៤៨០	០,០៨%
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៧៩៨.៧២២	២,៤៣%	៤៧០.៥៦៨	១,៤៦%
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឆ្លឹងទម្ងន់កុងតឺន័រ	១៥.៦២៦	០,០៥%	១២.៨៦៥	០,០៤%
ចំណូលពីរៀបចំទំនិញ	២៤.៩៨៦	០,០៨%	១៦.៩៣៨	០,០៥%
ចំណូលពីសេវាភ័ស្តុភារកម្ម	៣១៨.៤៦៦	០,៩៧%	១៣២.៤១៦	០,៤១%
សរុប:	៣២.៨៧៩.៨៦៩	១០០%	៣២.២៨៤.៦៨៧	១០០%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ ចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ មានចំនួនប្រមាណ ៩២% នៃចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន និងចំណូលពីកិច្ចការផ្ទៃ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring)	៣.៤៥២.១៧៥	១៤.២៧២.៥៩៣	៣.៥៣២.៨៤១	១៤.៣៩១.៧៨១	(៨០.៦៦៦)	-២,២៨%	(១១៩.១៨៨)	-០,៨៣%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២.៧២២.១៦៤	១១.២៥៥.១៨៥	២.៨៧៥.៤៧៣	១១.៧១៣.៨៨៦	(១៥៣.៣០៩)	-៥,៣៣%	(៤៥៨.៧០១)	-៣,៩២%
ចំណូលពីកិច្ចការផ្ទៃ	១.១៣៦.១៣២	៤.៦៨៤.៨៨៩	៩០៥.៥៣០	៣.៦៨៩.០០៣	២៣០.៦០២	២៥,៤៧%	៩៩៥.៨៨៦	២៧,០០%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ចំណូល ៣ប្រភេទធំៗ បានកើនឡើងចំនួន ៤១៧.៩៩៧ ពាន់រៀល (-៣.៣៧៣ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១,៤០% ធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១។

២. ការវិភាគគំណត់ប្រាក់ចំណេញដុល

ប្រាក់ចំណេញដុលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត របស់ ក. ស. ភ. ដែលបានមកពីចំណូលសរុបនៃផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ដកនឹងចំណាយ ថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម (ចំណាយប្រតិបត្តិការ)។

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ចំណូល	៧.៩៥៤.៤៧៩	៣២.៨៧៩.៨៦៩	៧.៩២៥.០១៧	៣២.២៨៤.៦៨៧	២៩.៤៦២	០,៣៧%	៥៩៥.១៨២	១,៨៤%
ថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម								
រំលស់ទ្រព្យរោងចក្រ បរិក្ខារ	៨០២.៤៦០	៣.៣១០.១៨៦	៧៣៤.៦២៣	២.៩៩២.២៦០	៦៧.៨៣៧	៩,២៣%	៣១៧.៩២៦	១០,៦២%
ថ្លៃដងយោង	៧០៣.៩៨២	២.៩១០.៤១៣	៦៦៥.១៧៦	២.៧០៩.៣៥១	៣៨.៨០៦	៥,៨៣%	២០១.០៦២	៧,៤២%
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	៥៤៦.៥១១	២.២៥៣.៤០១	៤៥១.៦២០	១.៨៣៩.៧៦៧	៩៤.៨៩១	២១,០១%	៤១៣.៦៣៤	២២,៤៨%
ប្រេងឥន្ធនៈ (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំ ប្រឡាយ)	៣៦៨.៦៧៥	១.៥២៥.៧២៥	២៧២.៧៩១	១.១១១.០៩២	៩៥.៨៨៤	៣៥,១៥%	៤១៤.៦៣៣	៣៧,៣២%
ការងារថែទាំ និងជួសជុល	៣១៨.១៩៧	១.៣១៤.៤៧១	៣៨០.៥៣០	១.៥៤៩.៧២០	(៦២.៣៣៣)	-១៦,៣៨%	(២៣៥.២៤៩)	-១៥,១៨%
ចំណាយភ័ស្តុភារកម្ម	៦១.០៩០	២៥២.៥៤៧	១៩.៧៤០	៨០.៨១០	៤១.៣៥០	២០៩,៤៧%	១៧១.៧៣៧	២១២,៥២%
ផ្សេងៗ	១៧៤.២៨០	៧១៥.៩៨២	១៦៨.៥៣៣	៦៨៦.៤១៦	៥.៧៤៧	៣,៤១%	២៩.៥៦៦	៤,៣១%

សរុបថ្លៃដើមនៃការលក់ និងសេវាកម្ម	២.៩៧៥.១៩៥	១២.២៨២.៧២៥	២.៦៩៣.០១៣	១០.៩៦៩.៤១៦	២៨២.១៨២	១០,៤៨%	១.៣១៣.៣០៩	១១,៩៧%
ប្រាក់ចំណេញដុល	៤.៩៧៩.២៨៤	២០.៥៩៧.១៤៤	៥.២៣២.០០៤	២១.៣១៥.២៧១	(២៥២.៧២០)	-៤,៨៣%	(៧១៨.១២៧)	-៣,៣៧%
អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល	៦២,៦០%	៦២,៦៤%	៦៦,០២%	៦៦,០២%				

- អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុល

អត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលបានថយចុះចំនួន ៣,៣៧% ពីអត្រា ៦៦,០២% ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ មក ៦២,៦៤% ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២។ ការថយចុះនៃអត្រាគំលាតប្រាក់ចំណេញដុលដោយសារតែចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មមានការកើនឡើងចំនួន ៥៩៥.១៨២ ពាន់រៀល (២៩.៤៦២ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១,៨៤%។ ចំណែកចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ បានកើនឡើងចំនួន ១.៣១៣.៣០៩ ពាន់រៀល (២៨២.១៨២ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១១,៩៧% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ គឺដោយសារមានការកើនឡើងទៅលើចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មមួយចំនួនដូចជា ចំណាយទៅលើប្រេងឥន្ធនៈ (ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រឡាយ) ថ្លៃដងយោង និង លើសេវាកម្មសុភារកម្ម ជាដើម។

៣. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ

ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ គឺបានមកពីប្រាក់ចំណេញដុល បូកចំណូលផ្សេងៗ ដកនឹងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងចំណាយហិរញ្ញប្បទាន។

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%

ប្រាក់ចំណេញដុល	៤.៩៧៩.២៨៤	២០.៥៩៧.១៤៤	៥.២៣២.០០៤	២១.៣១៥.២៧១	(២៥២.៧២០)	-៤,៨៣%	(៧១៨.១២៧)	-៣,៣៧%
ចំណូលផ្សេងៗ	១.៧៧៤.៤៥៩	៧.២៧៤.២៤០	១.១៨៤.៨៤៨	៤.៨២៤.២៦១	៥៨៩.៦១១	៤៩,៧៦%	២.៤៤៩.៩៧៩	៥០,៧៨%
ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅនិងការលក់								
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សនិងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.១៥៣.១៣៣	៤.៧៥៤.៩៣៦	១.០០៥.០៨៩	៤.០៩៤.៦២៣	១៤៨.០៤៤	១៤,៧៣%	៦៦០.៣១៣	១៦,១៣%
អំណោយសង្ហារទាន	២១៥.២១០	៨៨៤.១៩៤	២៦៤.១២៤	១.០៧៤.៩០៩	(៤៨.៩១៤)	-១៨,៥២%	(១៩០.៧១៥)	-១៧,៧៤%
ចំណាយទឹក-ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ	១៤៧.៩០៥	៦១១.២៩០	១៥៤.៨៥៨	៦៣០.៧៤៣	(៦.៩៥៣)	-៤,៤៩%	(១៩.៤៥៣)	-៣,០៨%
ចំណាយរំលស់លើទ្រព្យវិនិយោគ និងទ្រព្យរោងចក្របរិក្ខារ	១៨១.០៣៤	៧៤៧.០៨០	១៨០.៧៨៦	៧៣៧.១៦៨	២៤៨	០,១៤%	៩.៩១២	១,៣៤%
ចំណាយជួសជុល និង ថែទាំ	៤៥.៥៦៦	១៨៧.៧២៥	៣៣.៤០៤	១៣៦.១៤៧	១២.១៦២	៣៦,៤១%	៥១.៥៧៨	៣៧,៨៨%
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៥៨.៤៩៦	២៤១.១៨៣	៣២.០១៦	១៣០.៣៨០	២៦.៤៨០	៨២,៧១%	១១០.៨០៣	៨៤,៩៨%
ចំណាយការធ្វើដំណើរ	៣៥.៣១២	១៤៤.៧២០	១៧.៦៥៥	៧១.៩០៩	១៧.៦៥៧	១០០,០១%	៧២.៨១១	១០១,២៥%
ចំណាយជំនាញវិជ្ជាជីវៈ	២៥.២០០	១០៣.២៥៩	២៥.១១៣	១០២.១៩៦	៨៧	០,៣៥%	១.០៦៣	១,០៤%
ចំណាយកម្រៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦០.៩៨៤	២៥១.៦៥១	៦១.៩០១	២៥២.១៨៥	(៩១៧)	-១,៤៨%	(៥៣៤)	-០,២១%
ចំណាយសម្ភារផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	៤២.៣៩៦	១៧៥.៣៦៧	៧៦.២៤០	៣១០.៤៤៤	(៣៣.៨៤៤)	-៤៤,៣៩%	(១៣៥.០៧៧)	-៤៣,៥១%
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៨.៤៤៩	៧៦.០៥៩	១៨.៥២៦	៧៥.៤៦៩	(៧៧)	-០,៤២%	៥៩០	០,៧៨%
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	១៧.៥៤៦	៧២.៥១៩	២៤.២៤១	៩៩.០៥៥	(៦.៦៩៥)	-២៧,៦២%	(២៦.៥៣៦)	-២៦,៧៩%
ផ្សេងៗ	១០៣.៥១៩	៤២៧.៥៣៣	៩២.៦៩៤	៣៧៧.៣៨២	១០.៨២៥	១១,៦៨%	៥០.១៥១	១៣,២៩%
ឱនភាពនៃការខាតបង់គណនីពាណិជ្ជ	៣១៨.១៥៩	១.៣០៤.៨១៧	-	-	៣១៨.១៥៩	N/A	១.៣០៤.៨១៧	N/A

សរុបចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់	២.៤២២.៩០៩	៩.៩៨២.៣៣៣	១.៩៨៦.៦៤៧	៨.០៩២.៦១០	៤៣៦.២៦២	២១,៩៦%	១.៨៨៩.៧២៣	២៣,៣៥%
ចំណេញប្រតិបត្តិការ	៤.៣៣០.៨៣៤	១៧.៨៨៩.០៥១	៤.៤៣០.២០៥	១៨.០៤៦.៩២២	(៩៩.៣៧១)	-២,២៤%	(១៥៧.៨៧១)	-០,៨៧%
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(២៦៣.២៩១)	(១.០៨៦.៧៧៣)	(២៧៨.៩៥៩)	(១.១៣៦.៥៣២)	១៥.៦៦៨	-៥,៦២%	៤៩.៧៥៩	-៤,៣៨%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	៤.០៦៧.៥៤៣	១៦.៧០៥.៥០៥	៤.១៥១.២៩៦	១៦.៩១០.៣៩០	(៨៣.៧០៣)	-២,០២%	(១០៨.១១២)	-០,៦៤%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់បានកើនឡើងចំនួន ១.៨៨៩.៧២៣ ពាន់រៀល (៤៣៦.២៦២ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ២៣,៣៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១។ ការកើនឡើងនៃចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ និងការលក់ ដោយសារតែមានការកើនឡើងនៃចំណាយទៅលើជួសជុល និងថែទាំ, ចំណាយលើការកំសាន្ត, ចំណាយការធ្វើដំណើរ និងចំណាយផ្សេងៗជាដើម។

៤. ការវិភាគប្រាក់ចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ២០%។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ បន្ទាប់ពី ក. ស. ភ. ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារ ក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួន៣ (បី)ឆ្នាំរួចហើយ (ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៨) ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤		បម្រែបម្រួល		បម្រែបម្រួល	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១					
	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	%	ពាន់រៀល	%
ប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	៤.០៦៧.៥៤៣	១៦.៧០៥.៥០៥	៤.១៥១.២៩៦	១៦.៩១០.៣៩០	(៨៣.៧០៣)	-២,០២%	(១០៨.១១២)	-០,៦៤%

ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ(ខ)	១.០៣៨.០៩៣	៤.២៨០.៨៩៩	៩៣៨.៨០០	៣.៨២៣.១៦៩	៩៩,២៩៣	១០,៥៨%	៤៥៧.៧៣០	១១,៩៧%
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ ការិយបរិច្ឆេទ	៣.០២៩.៤៥០	១២.៥២១.៣៧៩	៣.២១២.៤៤៦	១៣.០៨៧.២២១	(១៨២.៩៩៦)	-៥,៧០%	(៥៦៥.៨៤២)	-៤,៣២%
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	៣.២៩១.៣១៥	១៣.៥៩១.៤៩០	៣.២៧១.៧៣៣	១៣.៣២៨.២៤០	១៩.៥៨២	០,៦០%	២៦៣.២៥០	១,៩៨%
អត្រាពន្ធមធ្យម(ខ)/(ក)	២៥,៥២%	២៥,៤៨%	២២,៦១%	២២,៦១%				

ក. ស. ភ. ទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ចំនួន ១២.៥២១.៣៧៩ ពាន់រៀល (៣.០២៩.៤៥០ ដុល្លារអាមេរិក) និងសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ ចំនួន ១៣.០៨៧.២២១ ពាន់រៀល (៣.២១២.៤៤៦ ដុល្លារអាមេរិក) ដែលបង្ហាញឱ្យឃើញការថយចុះនូវប្រាក់ចំណេញសុទ្ធមានចំនួន ៥៦៥.៨៤២ ពាន់រៀល (១៨២.៩៩៦ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង -៤,៣២%។ ការកើនឡើងនៃអត្រាពន្ធមធ្យមចំនួន ២,៨៧% ពី ២២,៦១% ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ ដល់ ២៥,៤៨% ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ដោយសារប្រាក់ចំណេញមុនបង់ពន្ធមានការថយចុះចំនួន ០,៦៤% និងចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញកើនឡើងចំនួន ៤៥៧.៧៣០ ពាន់រៀល (៩៩,២៩៣ ដុល្លារអាមេរិក) ឬស្មើនឹង ១១,៩៧%។

៥. ការវិភាគពីកត្តានិងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ដល់ស្ថានភាពនិងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

៥.១. កំរិតនៃការជួញដូរក្នុងតំបន់និងជាសកលនិងសកលការបន្ថយកម្ម

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. អាស្រ័យលើបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ និង សកម្មភាពដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់កំពង់ផែដែលពឹងផ្អែកលើទំហំពាណិជ្ជកម្មក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក ព្រមទាំងបរិមាណនៃការនាំចេញនិងការនាំចូលក្នុងតំបន់ដែលត្រូវបានធ្វើប្រតិបត្តិការ។ បរិមាណនៃការ ជួញដូរក្នុងស្រុក និងទូទាំងពិភពលោក និងបរិមាណនៃការនាំចេញ និងនាំចូលក្នុងស្រុកដែលបានធ្វើ ប្រតិបត្តិការនេះទទួលរងផលប៉ះពាល់ដោយសារការផ្លាស់ប្តូរលក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុ និងនយោបាយ ក្នុងតំបន់ និងសកលដែលហួសពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក. ស. ភ.។

៥.២. សមត្ថភាពទទួលកុងតឺន័រនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧

ការលើកដាក់ចំបងៗត្រូវបានធ្វើឡើងនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។ ក. ស. ភ. មានសមត្ថភាព លើកដាក់ទំនិញជាកុងតឺន័រប្រមាណ ៤១៧ ៦៩៦ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២។ ក. ស. ភ. ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើននាឆ្នាំបន្ទាប់ ក. ស. ភ. មានគម្រោងនឹងបញ្ចប់ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋា- រចនាសម្ព័ន្ធផែដំណាក់កាលទី៣ ដែលនឹងបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ បន្ថែមចំនួន ២០០.០០០ TEU ។

បរិយាយ	សមត្ថភាពលើកដាក់				
	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២	ផែនការ ឆ្នាំ២០២២
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ (TEU)	៦៨.៤៦១	៦៩.៥៧៥	៩២.៤៩១	៨៨.៦៥៣	៣៩៤.៦៧៩

៥.៣. ប្រសិទ្ធភាពនៃប្រតិបត្តិការ

ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ក្នុងប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. មានគោលការណ៍កាត់បន្ថយចំណាយថ្លៃដើម ដោយប្រើធនធានដែលមានស្រាប់ និងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗសម្រាប់បំរើឱ្យប្រតិបត្តិការ។ ជាក់ស្តែង ក. ស. ភ. បានអនុវត្តនូវវិធានការដូចខាងក្រោម ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ៖

- បន្តបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើបៗដើម្បីបង្កើនល្បឿននៃការលើកដាក់ទំនិញនិង កាត់បន្ថយការរង់ចាំដោយសារការខូចខាតគ្រឿងចក្រ
- បន្តជម្រុញសមត្ថភាពផ្នែកប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបណ្តុះបណ្តាល
- ពង្រីកចំណតផែដើម្បីធានាថានាវាដឹកកុងតឺន័រអាចដឹកជញ្ជូនចេញចូលបានលឿន និង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ការពង្រីកទីលានស្តុកកុងតឺន័រជំហានទី៣ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧

- គ្រប់គ្រងទីលានស្តុកកុងតឺន័រឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ដោយកាត់បន្ថយការរក្សាទុកកុងតឺន័រ នៅលើទីលានក្នុងរយៈពេលយូរ
- ប្រើប្រាស់ចំណតផែនដីមានប្រសិទ្ធភាព ដោយការរៀបចំទីតាំងចូលចតនាវាទៅតាម ផែនការច្បាស់លាស់។

៥.៤. តម្លៃ

ក្នុងគោលបំណងដើម្បីរក្សាអតិថិជន ដែលមានស្រាប់ និងទាក់ទាញអតិថិជនថ្មី បន្ថែមទៀត ក. ស. ភ. បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះ លើសេវាពន្ធនាវា ដល់នាវាទេសចរណ៍ នាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញរាយ និង នាវាដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ និងប្រភេទនាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញផ្សេងៗទៀត។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. ក៏បានផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះដល់សេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ទាំងនៅចំណតផែនដីនីមួយៗរបស់ ក. ស. ភ. និង នៅក្រៅចំណតផែនដីរបស់ ក. ស. ភ.។ ក្រៅពីការអនុគ្រោះថ្លៃសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ក. ស. ភ. ក៏បាន ផ្តល់តម្លៃអនុគ្រោះជាកញ្ចប់សម្រាប់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ (Stevedore) ដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន កុងតឺន័រទាំងអស់ដោយផ្អែកតាមបរិមាណកុងតឺន័រដែលដឹកជញ្ជូនបាន។ នេះមានន័យថា បើនាវាដឹកជញ្ជូន កុងតឺន័ររបស់ក្រុមហ៊ុនណាមួយ ដែលដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័របានកាន់តែច្រើន នឹងទទួលបានការបញ្ចុះតម្លៃ លើកទឹកចិត្តកាន់តែច្រើន។

៥.៥. ការតភ្ជាប់រវាងផែនការ

ការតភ្ជាប់រវាងផែនការដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ ដែលក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនធ្វើការជ្រើសរើសកំពង់ផែ សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ ការតភ្ជាប់រវាងផែនការដែលមានប្រសិទ្ធភាពអាចជំរុញឱ្យ អ្នកដឹកជញ្ជូន កាត់បន្ថយពេលវេលាដឹកជញ្ជូន។ ប្រសិទ្ធភាពចរាចរណ៍រវាងផែនការ អាស្រ័យទៅលើសេវាកម្មផែនការ ផ្សេងទៀតដែលគ្រប់គ្រងលើចរាចរណ៍នៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ព្រោះថាទីតាំងរបស់ ក. ស. ភ. មាន អំណោយផលសម្រាប់ការប្រមូលទំនិញដើម្បីដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។

៥.៦. ការរំលស់

ការរំលស់កើតឡើងពីការរំលស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្ភារកំពង់ផែ រួមទាំង ចំណតនាវា អគារឃ្នាំង និង គ្រឿងចក្រលើកដាក់។ ការប៉ាន់ស្មានអាយុកាលប្រើប្រាស់ទ្រព្យសំខាន់ៗ មានដូចជាចំណតនាវា អគារ (១០-៥០ឆ្នាំ) គ្រឿងចក្រគ្រឿងម៉ាស៊ីន (១០-១៥ឆ្នាំ) គ្រឿងសង្ហារឹម និងគ្រឿងបំពាក់ (៥ឆ្នាំ) កុំព្យូទ័រ (៥-១៥ឆ្នាំ) សម្ភារ ការិយាល័យ និងផ្សេងៗ (៥-១៥ឆ្នាំ) និងឃានយន្ត (៨-១៥ឆ្នាំ)។ វិធីសាស្ត្ររំលស់អាយុកាលប្រើប្រាស់ និងតម្លៃ កាកសំណល់ត្រូវបានពិនិត្យ នៅរៀងរាល់កាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍ ហើយត្រូវកែសម្រួលប្រសិនបើសមស្រប។

ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

១. កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ និងសកល

បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹង កត្តាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តំបន់ ឬ សកល ជាការចាំបាច់ដែល ក. ស. ភ. ត្រូវធ្វើការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងពាណិជ្ជកម្ម ដើម្បីបានដឹងនូវនិន្នាការ កំណើន ឬការធ្លាក់ចុះនៃតម្រូវការដឹកជញ្ជូន។ នេះជាមូលដ្ឋាន ដើម្បីរៀបចំឆ្លើយតបបានទាន់ពេលវេលា ក៏ដូចជាធ្វើផែនការវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ឬក៏បំពាក់គ្រឿងចក្របានសមស្រប។ នេះក៏អាចជួយឱ្យ ក. ស. ភ. ជៀសបានពីការវិនិយោគហួសតម្រូវការ ដែលធ្វើឱ្យខាតប្រយោជន៍ពីការប្រើប្រាស់ទុន ឬកប់ទុន ក្នុងករណីដែលតម្រូវការដឹកជញ្ជូនអាចធ្លាក់ចុះ។

២. ការគ្រប់គ្រងថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម

ការរក្សាបាននូវភាពប្រកួតប្រជែងខ្ពស់ក្នុងទីផ្សារ ជាកត្តាសំខាន់សម្រាប់និរន្តរភាពនៃការរីកលូតលាស់របស់ ក. ស. ភ. ក្នុងនោះ គឺគុណភាពសេវាកម្ម និងតម្លៃសេវាកម្មសមរម្យ។ ដើម្បីធានាបាននូវតម្លៃថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មប្រកួតប្រជែង ក. ស. ភ. យកចិត្តទុកដាក់លើការគ្រប់គ្រងចំណាយប្រតិបត្តិការមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

២.១. ចំណាយបៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗទៀតលើបុគ្គលិក

ផ្នែកមួយនៃការចំណាយច្រើន គឺទៅលើបៀវត្សបុគ្គលិក និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗដែលស្មើនឹងអត្រា ២១,៣១% (អត្រា ៦,៨៥% ជាបៀវត្សបុគ្គលិកផ្នែកប្រតិបត្តិការ និងអត្រា ១៤,៤៦% ជាបៀវត្សបុគ្គលិកផ្នែករដ្ឋបាល និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ) ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ដែលបានកត់ត្រាជាចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម និងចំណាយរដ្ឋបាលទូទៅ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ ក. ស. ភ. បានរៀបចំផែនការធនធានមនុស្សត្រឹមត្រូវតាមទំហំការងារ និងការរៀបចំប្រាក់បៀវត្ស យោងតាមបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់(ជីអិលធី) ដែលជួយឱ្យការចំណាយលើបុគ្គលិកមិនមានការប៉ះពាល់ខ្លាំងលើប្រាក់ចំណេញ។

២.២. ចំណាយថ្លៃដងរយោង

ចំណាយថ្លៃដើមនៃសេវាកម្មដ៏ធំមួយផ្នែកទៀតគឺចំណាយថ្លៃដងរយោងដែលស្មើនឹង ៨,៨៥% បើធៀបទៅនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២។ ក. ស. ភ. បានចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនជាដៃគូអាជីវកម្មចំនួនបី ក្នុងការប្រើប្រាស់ដងរយោង សម្រាប់សេវាកម្មលើកដាក់លើស្ពានដែរ។ យោងតាមកិច្ចសន្យាភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូលទៅកាន់ក្រុមហ៊ុនជាដៃគូនៅត្រឹម ៨០% បន្ទាប់ពីការធ្វើប្រតិបត្តិការបានរយៈពេល ៣ ទៅ ៤ឆ្នាំ។ ក. ស. ភ. រំពឹងថាចំណាយថ្លៃដងរយោងនឹងបន្តកើនឡើង ព្រោះកំណើនបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ត្រូវបានព្យាករណ៍ថាបន្តឡើងខ្ពស់ក្នុងពេលខាងមុខ។ យ៉ាងណាមិញការចំណាយនេះ គឺប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញតិចតួចប៉ុណ្ណោះ ពីព្រោះការកើនឡើងនៃបរិមាណកុងតឺន័របានធ្វើឱ្យចំណូលរបស់ ក. ស. ភ. មានការកើនឡើងដូចគ្នា។ តារាងខាងក្រោមនេះបង្ហាញពីភាគរយនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូល៖

ម្ចាស់ ដងយោង	ឈ្មោះ ដងយោង	ចំនួន	សមត្ថ ភាព (តោន)	ចំណែកប្រាក់ ចំណូលរបស់ ម្ចាស់ដង យោង	ចំណែក ប្រាក់ ចំណូល របស់ ក.ស.ភ.	កាលបរិច្ឆេទ កិច្ចសន្យា
Sovereign	ដងយោង បណ្តែតទី១	១	៨០	៨០%	២០%	០១/០១/២០២២-៣១/១២/២០២៣
	ដងយោង បណ្តែតទី២	១	៦០	៨០%	២០%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	ដងយោងចល័ត ទី១	១	៤១	៩០%	១០%	០១/០១/២០១៣-៣១/១២/២០១៣
				៨៥%	១៥%	០១/០១/២០១៤-៣១/១២/២០១៤
				៨០%	២០%	០១/០១/២០១៥-៣១/១២/២០២៤
Port Stevedoring Company Limited	ដងយោង FCC	៣	៤០	៩០%	១០%	០៧/០៩/២០២១- ០៧/០៩/២០២៤
				៨៥%	១៥%	០៨/០៩/២០២៤- ០៨/០៩/២០២៥
				៨០%	២០%	០៩/០៩/ ២០២៥-០៩/០៩/ ២០៤១

៣.កាតព្វកិច្ចពន្ធផ្សេងៗ

ក. ស. ភ. ស្ថិតក្រោមច្បាប់សហគ្រាសពាណិជ្ជកម្មពាក់ព័ន្ធនឹងបញ្ហាពន្ធដារ។ ក. ស. ភ. ស្ថិតនៅក្រោម
របបស្វ័យប្រកាស និងចាត់ទុកជាអ្នកជាប់ពន្ធផ្តំចំពោះការបង់ពន្ធ។ ដូចនេះ ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធ និង
អាករតាមការកំណត់នៃច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

៣.១. ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា២០% ដោយបង់ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់
ចំណេញ ១% នៃផលរបរប្រចាំខែ។ ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ១% ប្រចាំខែនឹងត្រូវទូទាត់កាត់កងជាមួយ
ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ២០% នៃចុងឆ្នាំសារពើពន្ធនីមួយៗ។ ក. ស. ភ. ធ្វើការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិនៅ
ថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥។ យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ០១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៨ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពី
ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រសហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិទទួលបានការលើកទឹកចិត្ត
ដោយបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់សម្រាប់រយៈពេល៣ឆ្នាំគិតចាប់ពី
ថ្ងៃដែលអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ តទៅ ក. ស. ភ. ឈប់ទទួលបានការ
លើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដូចនេះ ក. ស. ភ. នឹងអនុវត្តកាតព្វកិច្ចពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដូចធម្មតាវិញ។

៣.២. អាករលើតម្លៃបន្ថែម

ក. ស. ភ. ជាក្រុមហ៊ុនដែលចុះបញ្ជីអាករលើតម្លៃបន្ថែម។ ក. ស. ភ. បានគិតអាករលើតម្លៃបន្ថែមតាមអត្រា
១០% នៃចំនួនទឹកប្រាក់លើវិក្កយបត្រពេលដែលចេញវិក្កយបត្រទៅអតិថិជន។ ក. ស. ភ. ជាភ្នាក់ងារ
ប្រមូលពន្ធនេះជូនរាជរដ្ឋាភិបាលព្រោះនេះជាអាករលើធាតុចេញរបស់ ក. ស. ភ.។ អាករលើធាតុចេញនេះនឹងត្រូវ
កាត់កងជាមួយអាករលើធាតុចូល១០%នៅពេលដែល ក. ស. ភ. បង់ប្រាក់ទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់សម្រាប់ការទិញ។

៣.៣. ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធកាត់ទុកលើចំណូលការប្រាក់តាមអត្រា ៤% លើបញ្ជីទូទៅនិង៦% លើបញ្ជីមានកាលកំណត់។ បច្ចុប្បន្ន ក. ស. ភ. មានបញ្ជីមានកាលកំណត់នៅធនាគារពាណិជ្ជកម្មក្រៅប្រទេសនៃកម្ពុជា (FTB)។

៣.៤. ពន្ធនាំចូល

ក. ស. ភ. មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធនាំចូលលើសម្ភារ និងវត្ថុធាតុដើមតាមអត្រាចន្លោះពី ៧% ទៅ៣៥% អាស្រ័យលើប្រភេទទំនិញនីមួយៗដែលកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករ។ យោងតាមគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែងដំណាក់កាលបន្ទាប់ នៅចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ នៅឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. នឹងគ្រោងនាំចូលគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រ ដូចនេះ ចំណាយលើពន្ធនាំចូលនឹងមានការកើនឡើង។

គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់របស់ ក. ស. ភ. រួមមានប្រាក់ចំណូលពីការលើកដាក់ក្រោមដងយោង (Stevedoring) ការលើកដាក់នៅទីលាន (LOLO) និងចំណូលកិច្ចការផែដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រ ដែលស្មើប្រមាណ ៩២% ធៀបនឹងចំណូលសរុបពីផលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២។ កត្តាសំខាន់នៃការកើនឡើងប្រាក់ចំណូល គឺបានមកពីកំណើនចំនួនកុងតឺន័រ ទំនិញរាយ នាវាឆ្លងកាត់ និងចំណុះនាវា ស្របតាមការលូតលាស់ វិស័យសំណង់ វិស័យកសិកម្មវិស័យពាណិជ្ជកម្ម និងវិស័យឧស្សាហកម្មវាយនភណ្ឌ (សម្លៀកបំពាក់ និងស្បែកជើង)។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ការដាក់ឱ្យដំណើរការនូវកំពង់ផែមេ កែម៉ែបប្រទេសវៀតណាម ក៏ជាប្រភពនៃកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ.។ ជាក់ស្តែង ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ក. ស. ភ. ទៅកាន់កំពង់ផែមេ កែម៉ែប មានការចំណេញពេលវេលាដោយដឹកជញ្ជូនទៅផ្ទាល់ទៅកាន់ប្រទេសក្នុងតំបន់ប៉ាស៊ីហ្វិកប៉ែកខាងកើត និងសហរដ្ឋអាមេរិកប៉ែកខាងលិច។

ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណអត្រាការប្រាក់និងថ្លៃទំនិញ

១. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

ក. ស. ភ. បានកត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ ដោយប្រើប្រាស់រូបិយបណ្ណដុល្លារអាមេរិក ដោយសារចំណូលពីប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មភាគច្រើនជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក និងការទូទាត់លើការងារជួសជុលគ្រឿងចក្រធំៗ ប្រេងឥន្ធនៈ និងចំណាយផ្សេងៗមួយចំនួនទៀត ក៏ជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកដែរ លើកលែងតែការចំណាយលើប្រាក់បៀវត្ស និងការបង់ពន្ធហេតុដូចនេះផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់សម្រាប់ ក. ស. ភ. គឺមានកម្រិតអប្បបរមា។

២. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

ក. ស. ភ. មិនបានកត់ត្រាបំណុលហិរញ្ញវត្ថុដែលមានអត្រាការប្រាក់ថេរតាមតម្លៃទីផ្សារដោយសារភាពលំអៀងត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងរបាយការណ៍លំដាប់ណែនាំ ឬខាតនោះទេហើយ ក. ស. ភ. ក៏ពុំមានឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដើរវិវាទនាចុងការិយបរិច្ឆេទនេះដែរ។ ដូច្នោះ ការផ្លាស់ប្តូរអត្រាការប្រាក់នាចុងការិយបរិច្ឆេទពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញ ឬខាតនោះទេ របស់ ក. ស. ភ.។

៣. ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ប្រតិបត្តិការរបស់ ក. ស. ភ. ពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រ ដែលមានតម្រូវការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈខ្ពស់។ ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ នឹងប៉ះពាល់ដល់ថ្លៃដើមសេវាកម្ម។ អាស្រ័យហេតុនេះ ក. ស. ភ. បានពង្រឹងការគ្រប់គ្រងលើចំណាយប្រតិបត្តិការតាមរយៈការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារលើកដាក់ ការរៀបចំទីលានស្តុកកុងតឺន័រដែលអាចកាត់បន្ថយការលើកដាក់ និងការចល័តគ្រឿងចក្រច្រើនដែលមិនចាំបាច់។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក. ស. ភ. បានបំពាក់គ្រឿងចក្រទំនើបៗក្នុងការលើកដាក់ដែលប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីជំនួសវិញ។

៤- ផលប៉ះពាល់ពីអតិផរណា

កំណើននៃត្រាអតិផរណាអាចមានផលប៉ះពាល់ដល់ការចំណាយ និងការវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុន ព្រោះតម្លៃទំនិញមានការកើនឡើង ហើយអំណាចទិញបានថយចុះ។ ប៉ុន្តែ យោងតាមរបាយការណ៍របស់ធនាគារពិភពលោកកម្ពុជាមានត្រាអតិផរណាជាមធ្យម ៣,៨% ពីឆ្នាំ២០១១ ដល់ ឆ្នាំ២០១៤ ដែលកម្រិតអតិផរណានេះពុំប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ ក. ស. ភ. នោះទេ។

៥- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល

ក. ស. ភ. បាននិងកំពុងទទួលផលពីគោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលក្នុងនោះរួមមានដូចខាងក្រោម៖

- ❖ គោលនយោបាយស្តីពីការជម្រុញការនាំចេញអង្ករបាននឹងកំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់កំណើននៃការនាំចេញផលិតផលនេះតាម ក.ស.ភ.
- ❖ គោលនយោបាយក្នុងការអនុគ្រោះពន្ធលើការនាំចូលឧបករណ៍គ្រឿងចក្រកសិកម្មនាំឱ្យមាន ការវិនិយោគខ្លាំងលើវិស័យកសិកម្ម
- ❖ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការស្វែងរកការអនុគ្រោះពន្ធនិងកូតាពីប្រទេសជាដៃគូ បាននិងកំពុងជម្រុញឱ្យមានការនាំចេញខ្ពស់
- ❖ ការរៀបចំឱ្យមានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសនិងភស្តុភារគយមានដែនកំណត់បាននិងកំពុងទាក់ទាញឱ្យមានការវិនិយោគដោយផ្ទាល់ពីបរទេស
- ❖ គោលនយោបាយឧស្សាហកម្មកម្ពុជាឆ្នាំ ២០១៥-២០២៥ បាននិងកំពុងទាក់ទាញវិនិយោគិនឱ្យមកវិនិយោគនៅប្រទេសកម្ពុជានិងការបង្កើតរោងចក្រផលិតផលព្រមទាំងសហគ្រាសផលិតផលនិងមធ្យម

- ❖ គោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- ❖ ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា បាននិងកំពុងបន្តអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតឹងរឹងនិងអត្រាប្តូរប្រាក់សេរី ដែលមានការគ្រប់គ្រង។ គោលនយោបាយនេះ បាននិងកំពុងរួមចំណែកក្នុងការបង្កើនទំនុកចិត្ត សាធារណៈក្នុងបរិស្ថានម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចនៃប្រទេសកម្ពុជានិងជម្រុញការធ្វើអាជីវកម្មពីវិស័យឯកជន
- ❖ ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននិង កំពុងជម្រុញឱ្យក្រុមហ៊ុនឯកជន និងសហគ្រាសរដ្ឋចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដែលចូលរួម ចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។

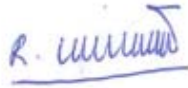
ផ្នែកទី ៥
ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់
ការការពារវិនិយោគិន

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ក. ស. ភ. មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម៖

- បានសម្រេចអនុម័តរបាយការណ៍ ស្តីពីលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម/សេវាកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់រយៈពេល ៩ខែ ដើមឆ្នាំ២០២២ និងប៉ាន់ស្មានលទ្ធផលប្រចាំឆ្នាំ២០២២ និងគម្រោងផែនការអាជីវកម្ម/សេវាកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៣
- បានទទួលជ្រាបជារបាយការណ៍ស្តីពីវឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងសាងសង់សាលារង់ចាំ និងស្ថានីយ៍អ្នកដំណើរ (Tourist Hall)
- បានទទួលជ្រាបជារបាយការណ៍ស្តីពីវឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងសាងសង់របស់ក្រុមហ៊ុន ចៀន ឈឹងថៃ គ្រុប និងក្រុមហ៊ុន យុនណាន សេងមៅ អ៊ិនវេសម៉ិន (ខេមបូឌា) ឯ.ក និងទឹកប្រាក់ ដែលក្រុមហ៊ុនទាំងពីរនៅជំពាក់ ក. ស. ភ.
- បានទទួលជ្រាបជារបាយការណ៍ស្តីពីការស្នើសុំជួលដីបន្តរបស់ក្រុមហ៊ុន PTL S Cooperartion Co., Ltd. និងអ្នកស្រី លី ចាន់នី ដែលក្រុមហ៊ុន ហ្វាយ បាង អ៊ិនវេណេសិនណាល អ៊ិនវេសម៉ិន គ្រុប បានផ្ទេរមកឱ្យ ក. ស. ភ. ចំនួន ៥០% នៃផ្ទៃដីសរុបដែលបានជួលពី ក. ស. ភ.
- បានសម្រេចអនុញ្ញាតឱ្យ ក. ស. ភ. ធ្វើការសិក្សាបន្ថែមលើគោលការណ៍គ្រប់គ្រងមូលនិធិ ៥% លើប្រាក់ចំណេញសម្រាប់បម្រើផលប្រយោជន៍សង្គម

ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

ថ្ងៃទី២២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៣
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា
សួន រេនា
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ថ្ងៃទី២២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៣
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា
ឃី អេន៉ា និង
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
អភិបាលឯករាជ្យ

ឧបសម្ព័ន្ធ១

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុព័ត៌មានសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន សម្រាប់ត្រីមាស
និងរយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០២២

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ១២ ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០២២

កំណត់សម្គាល់របស់ក្រុមហ៊ុន
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

មាតិកា	ទំព័រ
សេចក្តីថ្លែងការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១
របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	២
របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	៣ - ៤
របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសង្ខេប	៥ - ៦
របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប	៧ - ៨
របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប	៩ - ១០
កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន	១១ - ៣៦

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

សេចក្តីថ្លែងការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

តាមយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា ("ក.ស.ភ") ដែលរួមមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ព្រមទាំង របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និង របាយការណ៍ លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ១២ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះ អាសន្ន (ត្រូវបានគេស្គាល់ផងដែរថាជា "ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន") បានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជា សារវន្តទាំងអស់ ទៅតាម ស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន។

តាមនាមឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម ហ៊ឺ ចាន់
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាអគ្គនាយក

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្ងៃទី ២២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៣


កញ្ញា ឈាម វណ្ណឌី
នាយកគណនេយ្យ/ហិរញ្ញវត្ថុ

**របាយការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
ជូនចំពោះភាគហ៊ុនិករបស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)
(លេខ Co.៧១៧៥ E/២០០៤)**

សេចក្តីផ្តើម

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ហៅកាត់ថា ("ក.ស.ភ") ដែលមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ព្រមទាំងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ១២ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមផ្សេងៗ ("ត្រូវបានគេហៅថាជាព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន")។ អគ្គនាយកជាអ្នកទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងបញ្ជាក់នូវព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន។ ទំនួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំ គឺធ្វើការសន្និដ្ឋានទៅលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នដោយផ្អែកលើការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យ

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ដោយអនុលោមតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិកម្ពុជាលើកិច្ចព្រមព្រៀងការត្រួតពិនិត្យលេខ ២៤១០ ស្តីពី ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន ដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជ្យរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន រួមមានការចោទសួរឬគ្រឿងដែលពាក់ព័ន្ធផ្ទាល់នឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ព្រមទាំងការអនុវត្តនូវការវិភាគ និងនីតិវិធីក្នុងការត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗ។ ការត្រួតពិនិត្យមានវិសាលភាពតិចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្មអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ហើយជាលទ្ធផល យើងខ្ញុំមិនអាចធ្វើការធានាថាបានដឹងនូវរាល់បញ្ហាសំខាន់ៗ ដែលអាចនឹងកំណត់បានក្នុងពេលធ្វើសវនកម្ម។ ដូច្នេះយើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មនោះទេ។

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

យោងតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ មិនមានបញ្ហាណាមួយដែលធ្វើអោយយើងខ្ញុំជឿជាក់ថា ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយនេះ មិនបានរៀបចំឡើងត្រឹមត្រូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជាលេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន នោះទេ។

BDO Cambodia

រាជធានីភ្នំពេញ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្ងៃទី២២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៣

កំណត់ផែស្វ័យភ័ស្តុភារ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប
នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ទ្រព្យសកម្ម					
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង					
ទ្រព្យសកម្មសម្បទាន	៤	៨.១៣៥.០៩៣	៣៣.៤៩២.១៧៨	-	-
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៥	១០៧.៦៦៤.៦៤៦	៤៤៣.២៥៥.៣៤៨	១០៣.៣២៨.៣៧៥	៤២០.៩៥៩.៨០០
សិទ្ធិនៃការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម	៦	៥.៧៦៦.៩៩៥	២៣.៧៤២.៧១៨	៣.៦៦០.៩៩២	១៤.៩១៤.៨៨១
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	៨៤.២០២.៩៩១	៣៤៦.៦៦៣.៧១៤	៨៤.៦២៦.៨៦៣	៣៤៤.៧៦៩.៨៤០
ភតិសន្យាត្រូវទទួល	៦	៨.៨៣៥.៩៨៦	៣៦.៣៧៧.៧៥៤	៤.២៩៦.៥៨៨	១៧.៥០៤.៣០០
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៨	៧០.២៨៩	២៨៩.៣៨០	៦៧.៥៨៥	២៧៥.៣៤១
ទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារ	៩	-	-	១៤០.៣៧៦	៥៧១.៨៩២
		<u>២១៤.៦៧៦.០០០</u>	<u>៨៨៣.៨២១.០៩២</u>	<u>១៩៦.១២០.៧៧៥</u>	<u>៧៩៨.៩៩៦.០៥៤</u>
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី					
សន្និធិ	១០	៧១៤.៩៨២	២.៩៤៣.៥៨១	-	-
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវ ទទួលផ្សេងៗ	៨	៨.២៩៨.៧៤៧	៣៤.១៦៥.៩៤១	៥.១៣៤.៥២១	២០.៩១៨.០៣៩
ភតិសន្យាត្រូវទទួល	៦	៣៤.៤៩៧	១៤២.០២៤	១៣.៨៨៦	៥៦.៥៧២
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់នៅ ធនាគារ	១១	២២.២០២.៨៣៥	៩១.៤០៩.០៧២	១៨.៦១៤.៧០០	៧៥.៨៣៦.២៨៨
		<u>៣១.២៥១.០៦១</u>	<u>១២៨.៦៦០.៦១៨</u>	<u>២៣.៧៦៣.១០៧</u>	<u>៩៦.៨១០.៨៩៩</u>
ទ្រព្យសកម្មសរុប		<u><u>២៤៥.៩២៧.០៦១</u></u>	<u><u>១.០១២.៤៨១.៧១០</u></u>	<u><u>២១៩.៨៨៣.៨៨២</u></u>	<u><u>៨៩៥.៨០៦.៩៥៣</u></u>
មូលធន និងបំណុល					
មូលធន					
ជើងទុន	១២	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	៤៥៧.៨១៣.៩៤០
បុព្វលាភភាគហ៊ុន	១៣	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨	១៥៥.៥០២	៦២២.០០៨
ទុនបម្រុង	១៤	៥៧.៤៦៦.៦៩៧	២៣៦.៥៩០.៣៩១	៤៥.៨៦១.៣៨០	១៨៦.៨៣៩.២៦២
ចំណេញរក្សាទុក		១៤.៧២៣.៩៣៥	៦០.១៧៦.៧២២	១២.៦៨៦.៧៩៧	៥១.៦៨៦.០១១
លម្អៀងនៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ		-	១៣.៨៥០.៩៦៩	-	៨.៤៨១.០៦៦
		<u>១៨៦.៧៩៩.៦១៩</u>	<u>៧៦៩.០៥៤.០៣០</u>	<u>១៧៣.១៥៧.១៦៤</u>	<u>៧០៥.៤៤២.២៨៧</u>

កំណត់ផែស្រុយតន្ត្រីពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប
នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ (ត)

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
មូលធន និងបំណុល (ត)					
បំណុល					
បំណុលរយៈពេលវែង					
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១៥	៣៥.១៤៥	១៤៤.៦៩២	៣៣.៧៩៣	១៣៧.៦៧៣
ប្រាក់កម្ចី	១៦	១៦.៥៥៩.៧៩៣	៦៨.១៧៦.៦៦៨	១៨.៦២៩.៧៦៧	៧៥.៨៩៧.៦៧១
សំវិធានធនលើមូលនិធិសោធននិវត្តន៍	១៧	៣៦២.០២៣	១.៤៩០.៤៤៩	៥៥៥.៨២៩	២.២៦៤.៤៤៧
បំណុលភតិសន្យា	៦	១១.៣៧០.២១៧	៤៦.៨១១.១៨៣	៦.៧៧៨.៨៨៥	២៧.៦១៧.១៧៧
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៨	១៣.៣៥០.០០០	៥៤.៩៦១.៩៥០	១៣.៦៥០.០០០	៥៥.៦១០.១០០
ចំណូលពន្យារ	១៩	៨.១៧៨.២៩២	៣៣.៦៧០.០២៨	-	-
បំណុលពន្យារ	៩	២៦១.៣៩៨	១.០៧៦.១៧៦	-	-
		<u>៥០.១១៦.៨៦៨</u>	<u>២០៦.៣៣១.១៤៦</u>	<u>៣៩.៦៤៨.២៧៤</u>	<u>១៦១.៥២៧.០៦៨</u>
បំណុលរយៈពេលខ្លី					
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវបង់ ផ្សេងៗ	១៥	៣.២៣៣.២០២	១៣.៣១១.០៩៣	២.៣៩៣.៩០៧	៩.៧៥២.៧៧៨
ប្រាក់កម្ចី	១៦	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៥២២.០៨៣	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៣.០៧៤
បំណុលភតិសន្យា	៦	២៥២.៩៨០	១.០៤១.៥១៩	៩.២៦១	៣៧.៧២៩
កិច្ចសន្យាបំណុល	១៨	៣០០.០០០	១.២៣៥.១០០	៣០០.០០០	១.២២២.២០០
ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់		៣.១៥៤.៤១៨	១២.៩៨៦.៧៣៩	២.៣០៥.៣០៦	៩.៣៩១.៨១៧
		<u>៩.០១០.៥៧៤</u>	<u>៣៧.០៩៦.៥៣៤</u>	<u>៧.០៧៨.៤៤៨</u>	<u>២៨.៨៣៧.៥៩៨</u>
បំណុលសរុប		<u>៥៩.១២៧.៤៤២</u>	<u>២៤៣.៤២៧.៦៨០</u>	<u>៤៦.៧២៦.៧២២</u>	<u>១៩០.៣៦៤.៦៦៦</u>
មូលធន និងបំណុលសរុប		<u>២៤៥.៩២៧.០៦១</u>	<u>១.០១២.៤៨១.៧១០</u>	<u>២១៩.៨៨៣.៨៨៦</u>	<u>៨៩៥.៨០៦.៩៥៣</u>

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប គួរតែអានជាមួយនិងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានធ្វើសវនកម្មរួច
ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។

កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្តិពេញ

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលសង្គ្រោះប្រចាំសង្ខេប
សម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ				មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
		៣១ ធ្នូ ២០២២ ^(១)		៣១ ធ្នូ ២០២១ ^(២)		៣១ ធ្នូ ២០២២ ^(១)		៣១ ធ្នូ ២០២១ ^(២)	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូល	២១	៧.៩៥៤.៤៧៩	៣២.៨៧៩.៨៦៩	៧.៩២៥.០១៧	៣២.២៨៤.៦៨៧	៣៦.៤១១.៩៣២	១៤៨.៨១៥.៥៦៧	៣០.៧៨៣.៧១៥	១២៥.២២៨.១៥២
ថ្លៃដើមសេវាកម្ម	២២	(២.៩៧៥.១៩៥)	(១២.២៨២.៧២៥)	(២.៦៩៣.០១៣)	(១០.៩៦៩.៤១៦)	(១២.៤៤៣.៨១៨)	(៥០.៨៥៧.៨៨៥)	(៩.៨១១.៣១៧)	(៣៩.៩១២.៤៣៩)
ប្រាក់ចំណេញដុល		៤.៩៧៩.២៨៤	២០.៥៩៧.១៤៤	៥.២៣២.០០៤	២១.៣១៥.២៧១	២៣.៩៦៨.១១៤	៩៧.៩៥៧.៦៨២	២០.៩៧២.៣៩៨	៨៥.៣១៥.៧១៣
ចំណូលផ្សេងៗ	២៣	១.៧៧៤.៤៥៩	៧.២៧៤.២៤០	១.១៨៤.៨៤៨	៤.៨២៤.២៦១	៥.២០៤.៧៦៧	២១.២៧១.៨៨២	៣.៣៣៤.០៩១	១៣.៥៦៣.០៨៣
ចំណាយទូទៅ និង ចំណាយរដ្ឋបាល	២៤	(២.៤២២.៩០៩)	(៩.៩៨២.៣៣៣)	(១.៩៨៦.៦៤៧)	(៨.០៩២.៦១០)	(៩.៦៣៦.៦៩០)	(៣៩.៣៨៥.១៥១)	(៧.៤៥១.៣៦៥)	(៣០.៣១២.១៥២)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		៤.៣៣០.៨៣៤	១៧.៨៨៩.០៥១	៤.៤៣០.២០៥	១៨.០៤៦.៩២២	១៩.៥៣៦.១៩១	៧៩.៨៤៤.៤១៣	១៦.៨៥៥.១២៤	៦៨.៥៦៦.៦៤៤
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	២៥	(២៦៣.២៩១)	(១.០៨៦.៧៧៣)	(២៧៨.៩៥៩)	(១.១៣៦.៥៣២)	(១.០៨៦.៥៣៨)	(៤.៤៤០.៦៨១)	(១.១៤២.៧៨៦)	(៤.៦៤៨.៨៥៣)
ចំណេញសុទ្ធមុនបង់ពន្ធ		៤.០៦៧.៥៤៣	១៦.៨០២.២៧៨	៤.១៥១.២៤៦	១៦.៩១០.៣៩០	១៨.៤៤៩.៦៥៣	៧៥.៤០៣.៧៣២	១៥.៧១២.៣៣៨	៦៣.៩១៧.៧៩១
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	២៦	(១.០៣៨.០៩៣)	(៤.២៨០.៨៩៩)	(៩៣៨.៨០០)	(៣.៨២៣.១៦៩)	(៣.៩៧៧.៤៧៨)	(១៦.២៥៥.៩៥៣)	(៣.០០៤.៥០៧)	(១២.២២២.៣៣៤)
ប្រាក់ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៣.០២៩.៤៥០	១២.៥២១.៣៧៩	៣.២១២.៤៤៦	១៣.០៨៧.២២១	១៤.៤៧២.១៧៥	៥៩.១៤៧.៧៧៩	១២.៧០៧.៨៣១	៥១.៦៩៥.៤៥៧

កំណត់ផែស្វ័យភ័ក្តិពេញ

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

**របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប
សម្រាប់ត្រីមាស និងរយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ (ត)**

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល៣ ខែ				មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
		៣១ ធ្នូ ២០២២ ^(១)		៣១ ធ្នូ ២០២១ ^(២)		៣១ ធ្នូ ២០២២ ^(១)		៣១ ធ្នូ ២០២១ ^(២)	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលម្អិតលទ្ធផលផ្សេងៗ ពន្ធ សុទ្ធ									
ខ្ទង់គណនីដែលមិនបានបែងចែក ឡើងវិញលើចំណេញ ឬខាត៖ ការកំណត់ឡើងវិញនូវសវិធានធន លើមូលនិធិសោធននិវត្តន៍		២៦១.៨៦៥	១.០៧០.១១១	៥៩.២៨៧	២៤១.០១៩	២៥១.៧៦០	១.០២៨.៩៤៣	(២១.០៣៤)	(៨៥.៥៦៦)
ចំណូលលម្អិតផ្សេងៗក្នុង ការិយបរិច្ឆេទ		៣.២៩១.៣១៥	១៣.៥៩១.៤៩០	៣.២៧១.៧៣៣	១៣.៣២៨.២៤០	១៤.៧២៣.៩៣៥	៦០.១៧៦.៧២២	១២.៦៨៦.៧៩៧	៥១.៦០៩.៨៩១
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន									
ក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	២៧	០,១៦	០,៦៦	០,១៦	០,៦៤	០,៧១	២,៩១	០,៦១	២,៥០
ក្នុងមួយភាគហ៊ុនចម្រុះ	២៧	០,១៦	០,៦៦	០,១៦	០,៦៤	០,៧១	២,៩១	០,៦១	២,៥០

កំណត់សម្គាល់៖

(១) របាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលផ្សេងៗសង្ខេប ត្រូវបានរៀបចំឡើងវិញដើម្បីធានាបាននូវភាពស្របគ្នាជាមួយរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។

(២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

កំណត់ផែស្វ័យភ័ស្តុតាង

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប

សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២

	កំណត់ សម្គាល់	ដើមទុន ដុល្លារអាមេរិក	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរក្សាទុក ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយប័ណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ១ មករា ២០២២		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	៤៥.៨៦១.៣៨០	១២.៦៨៦.៧៩៧	-	១៧៨.៥៣២.១៦៤
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	១៤.៤៧២.១៧៥	-	១៤.៤៧២.១៧៥
ចំណេញពីការវាយតម្លៃហានិភ័យកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍		-	-	-	២៥១.៧៦០	-	២៥១.៧៦០
ចំណូលលម្អិតផ្សេងៗសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	១៤.៧២៣.៩៣៥	-	១៤.៧២៣.៩៣៥
ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក							
ការផ្ទេរទៅទុនបម្រុង	១៤	-	-	១១.៦០៥.៣១៧	(១១.៦០៥.៣១៧)	-	-
ភាគលាភ	២៨	-	-	-	(១.០៨១.៤៨០)	-	(១.០៨១.៤៨០)
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក		-	-	១១.៦០៥.៣១៧	(១២.៦៨៦.៧៩៧)	-	(១.០៨១.៤៨០)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ៣១ ធ្នូ ២០២២^(១)		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	៥៧.៤៦៦.៦៩៧	១៤.៧២៣.៩៣៥	-	១៨៦.៧៤៩.៦១៩
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>		<i>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</i>	<i>៦២២.០០៨</i>	<i>២៣៦.៥៩០.៣៩១</i>	<i>៦០.១៧៦.៧២២</i>	<i>១៣.៨៥០.៩៦៩</i>	<i>៧៦៩.០៥៤.០៣០</i>

កំណត់សម្គាល់តម្លៃ

(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប

សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ (ត)

	កំណត់ សម្គាល់	ដើមទុន ដុល្លារអាមេរិក	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុង ដុល្លារអាមេរិក	ចំណេញរក្សាទុក ដុល្លារអាមេរិក	លម្អៀងនៃការប្តូរ រូបិយប័ណ្ណ ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ១ មករា ២០២១		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	៣៦.៥៣៩.៦០៦	១០.០៧៩.២៣២	-	១៦៦.៥៦៧.៨២៥
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	១២.៧០៧.៨៣១	-	១២.៧០៧.៨៣១
ខាតពីការវាយតម្លៃហានិភ័យភាគហ៊ុនសោធនិវត្តន៍		-	-	-	(២១.០៣៤)	-	(២១.០៣៤)
ចំណូលលម្អិតផ្សេងៗសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-	១២.៦៨៦.៧៩៧	-	១២.៦៨៦.៧៩៧
ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក							
ការផ្ទេរទៅទុនបម្រុង	១៤	-	-	៩.៣២១.៧៧៤	(៩.៣២១.៧៧៤)	-	-
ភាគលាភ		-	-	-	(៧៥៧.៤៥៨)	-	(៧៥៧.៤៥៨)
សរុបប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក		-	-	៩.៣២១.៧៧៤	(១០.០៧៩.២៣២)	-	(៧៥៧.៤៥៨)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី ៣១ ធ្នូ ២០២១^(២)		១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១៥៥.៥០២	៤៥.៨៦១.៣៨០	១២.៦៨៦.៧៩៧	-	១៧៣.៥៣៦.០៦៤
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>		<i>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</i>	<i>៦២២.០០៨</i>	<i>១៨៦.៨៣៩.២៦២</i>	<i>៥១.៦៨៦.០១១</i>	<i>៨.៤៨១.០៦៦</i>	<i>៧០៥.៤៤២.២៨៧</i>

កំណត់សម្គាល់៖

- (១) របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប គួរតែអានជាមួយនឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានធ្វើសវនកម្មរួច ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។
- (២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

កំណត់ផែស្រុយតន្ត្រីពេញ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប
សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
		៣១ ធ្នូ ២០២២ ^(១)		៣១ ធ្នូ ២០២១ ^(២)	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ					
ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ មុនបង់ពន្ធ		១៨.៤៤៩.៦៥៣	៧៥.៤០៣.៧៣២	១៥.៧១២.៣៣៨	៦៣.៩១៧.៧៩១
និយ័តកម្ម៖					
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៥	៣.៧៣៩.៤៥៩	១៥.២៨៣.១៦៩	៣.១៨៩.៦០០	១២.៩៧៥.២៩៣
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	៥១.៥១០	២១០.៥២១	៦០.១៣៧	២៤៤.៦៣៧
រំលស់សិទ្ធិនៃការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម		៩៤.៥២០	៣៨៦.៣០៤	១០០.៥៣២	៤០៨.៩៦៤
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន		១.០៨៥.១៨៦	៤.៤៣៥.១៥៥	១.១៤១.៤៨៦	៤.៦៤៣.៥៦៥
ចំណូលពីការវិនិយោគសុទ្ធលើភតិសន្យាបន្ត		(២.៧៦៣.៤២២)	(១១.២៩៤.១០៦)	-	-
ចំណូលការប្រាក់		(១.២៧១.០០៦)	(៥.១៩៤.៦០១)	(១.៤៦៤.៩៩៩)	(៥.៩៥៩.៦១៦)
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ		១១.៩៣០	៤៨.៧៥៨	-	-
ការខាតបង់លើការបញ្ចប់ភតិសន្យាបន្ត		១.០៤៦.៩៦៦	៤.២៧៨.៩៥០	-	-
ការខាតបង់ឱនភាពសុទ្ធលើគណនីត្រូវទទួល		៥៨៦.៧៨៨	២.៣៩៨.០៣៩	១៩.១០៤	៧៧.៧១៥
ផលប៉ះពាល់សុទ្ធនៃប្រាក់កក់រយៈពេលវែង		(១.៣៥២)	(៥.៥២៦)	(១.២៩៩)	(៥.២៨៤)
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៥	៨.៣០៩	៣៣.៩៥៩	-	-
ចំណាយកាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១៧	៨៧.៨៤៨	៣៥៩.០៣៥	៧៨.៩៣០	៣២១.០៨៧
ចំណូលប្រតិបត្តិការ មុនបម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល		២១.១២៦.៣៤៩	៨៦.៣៤៣.៣៨៩	១៨.៨៣៥.៨២៩	៧៦.៦២៤.១៥២
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖					
សន្និធិ		(៧១៤.៩៨២)	(២.៩២២.១៣១)	-	-
គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ		(៣.០១៤.៩០៣)	(១២.៣២១.៩០៩)	៦.២៧៩.០៥៣	២៥.៥៤៣.១៨៨
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ		៨៦៩.៨៨៤	៣.៥៥៥.២១៦	(៤១៣.៧៨៦)	(១.៦៨៣.២៨១)
កិច្ចសន្យាបំណុល		(៣០០.០០០)	(១.២២៦.១០០)	(៣០០.០០០)	(១.២២០.៤០០)
ចំណូលពន្យារ		៤៣.១៩៩	១៧៦.៥៥៤	-	-
សាច់ប្រាក់បានមកពីប្រតិបត្តិការ		១៨.០០៩.៥៤៧	៧៣.៦០៥.០១៩	២៤.៤០១.០៩៦	៩៩.២៦៣.៦៥៩
ចំណាយពន្ធបង់		(២.៧២៦.៥៩២)	(១១.១៤៣.៥៨៣)	(២.៣១៩.៣៦៥)	(៩.៤៣៥.១៧៧)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍បានបង់	១៧	(២៩.៨៩៤)	(១២២.១៧៧)	(២២.៥៥៨)	(៩១.៧៦៦)
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបានមកពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		១៥.២៥៣.០៦១	៦២.៣៣៩.២៥៩	២២.០៥៩.១៧៣	៨៩.៧៣៦.៧១៦

កំណត់ផែស្រុយត្រូវបានកែតម្រូវ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប
សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ បញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ (ត)

	កំណត់ សម្គាល់	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
		៣១ ធ្នូ ២០២២ ^(១)		៣១ ធ្នូ ២០២១ ^(២)	
		ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ					
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	៥	(៧.៦៩៦.៩៦២)	(៣១.៤៥៧.៤៨៤)	(១៧.៦៨៨.១១២)	(៧១.៩៥៥.២៤០)
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	(៣០.០០០)	(១២២.៦១០)	-	-
ចំណូលពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ		៣.៣៥៥	១៣.៧១២	-	-
ការប្រាក់ទទួលបាន		៥៦២.៨៤៣	២.៣០០.៣៣៧	៦០១.១០០	២.៤៤៥.២៧៥
ការ(ដាក់)/ដកប្រាក់បញ្ញើជាមួយធនាគារដែល មានអាជ្ញាប័ណ្ណ		(៤.១០០.០០០)	(១៦.៧៥៦.៧០០)	១.៩៩៤.៨៩៥	៨.១១៥.២៣៣
		<u>(១១.២៦០.៧៦៤)</u>	<u>(៤៦.០២២.៧៤៥)</u>	<u>(១៥.០៩២.១១៧)</u>	<u>(៦១.៣៩៤.៧៣២)</u>
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន					
ភាគលាភបានបង់		(១.០៨១.៤៨០)	(៤.៤២០.០០៩)	(១.០១៩.២៧២)	(៤.១៤៦.៣៩៨)
ការប្រាក់បានបង់		(៨០៧.២៩៩)	(៣.២៩៩.៤៣១)	(៨៩០.០៨៩)	(៣.៦២០.៨៨២)
ការបង់ប្រាក់លើបំណុលភតិសន្យា		(៥៤៥.៤០៩)	(២.២២៩.០៨៦)	(៦១.៩៦៧)	(២៥២.០៨២)
ការបង់សងប្រាក់ដើមកម្ចី		(២.០៦៩.៩៧៤)	(៨.៤៥៩.៩៨៤)	(២.០៦៩.៩៧៤)	(៨.៤២០.៦៥៤)
		<u>(៤.៥០៤.១៦២)</u>	<u>(១៨.៤០៨.៥១០)</u>	<u>(៤.០៤១.៣០២)</u>	<u>(១៦.៤៤០.០១៦)</u>
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបានប្រើក្នុងសកម្មភាព ហិរញ្ញប្បទាន					
		<u>(៤.៥០៤.១៦២)</u>	<u>(១៨.៤០៨.៥១០)</u>	<u>(៤.០៤១.៣០២)</u>	<u>(១៦.៤៤០.០១៦)</u>
(តំហយ)/កំណើនសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់ សមមូលសុទ្ធ					
		(៥១១.៨៦៥)	(២.០៩១.៩៩៦)	២.៩២៥.៧៥៤	១១.៩០១.៩៦៨
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅដើម ការិយបរិច្ឆេទ					
		៦.៦១៤.៧០០	២៦.៩៤៨.២៨៨	២.៦៨៣.៨៤១	១០.៩៣៣.៩៦៨
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ					
		-	២៦៩.០៨០	-	១៧.៥៥៤
		<u>៦.៦១៤.៧០០</u>	<u>២៧.២១៧.៣៦៨</u>	<u>២.៦៨៣.៨៤១</u>	<u>១០.៩៥១.៥២២</u>
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលនៅចុង ការិយបរិច្ឆេទ					
១១		<u>៦.១០២.៨៣៥</u>	<u>២៥.១២៥.៣៧២</u>	<u>៥.៦០៩.៥៩៥</u>	<u>២២.៨៦៩.០៤០</u>

កំណត់សម្គាល់៖

- (១) របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប គួរតែអានជាមួយនឹងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានធ្វើសវនកម្ម ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។
- (២) តួលេខដែលយកមកប្រៀបធៀបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបានពិនិត្យឡើងវិញ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្មទេ។

កំណត់សម្គាល់ផែនការសង្គ្រោះ
(ចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា)

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០២២

១. ព័ត៌មានអំពីក្រុមហ៊ុន

កំណត់សម្គាល់ផែនការសង្គ្រោះ (“ក.ស.ភ”) ត្រូវបានបង្កើតឡើងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ នៅថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ជាសហគ្រាសសាធារណៈដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ ដែលស្ថិតនៅក្រោមក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (“ក.ស.ហ”) និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (“ក.ស.ដ”)។ ក្រុមហ៊ុនបានចុះបញ្ជី នៅទីផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា នាថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលមានលេខចុះបញ្ជី ០០៣ CSX/SC និងប្រែក្លាយជា សហគ្រាសសាធារណៈ ដែលមានទម្រង់ជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋដែលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជា សាធារណៈ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជី និងអាសយដ្ឋានអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ស្ថិតនៅអគារលេខ៦៤៩ ពិរិវីចីព្រះស៊ីសុវត្ថិ សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (“US\$”) ដែលជា រូបិយប័ណ្ណគោលរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការបង្ហាញបញ្ជាក់បន្ថែមទៀត ក៏ត្រូវបានរៀបចំជាប័ណ្ណប្រាក់រៀលខ្មែរ (“KHR”) ដើម្បីបំពេញតំរូវការរបស់ច្បាប់គណនេយ្យ និងសវនកម្ម។ ក.ស.ភ ប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការនាចុង ការិយបរិច្ឆេទ និងអត្រាមធ្យមសម្រាប់ប្រតិបត្តិការដូចខាងក្រោមនេះ៖

		អត្រាចុងការិយបរិច្ឆេទ	អត្រាមធ្យម
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.១១៧រៀល	៤.០៨៧រៀល
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	១ ដុល្លារអាមេរិក =	៤.០៧៤រៀល	៤.០៦៨រៀល

ការប្រែសម្រួលនេះ មិនគួរត្រូវបានយកមកបកស្រាយថាគួរលេខ ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកនេះ ត្រូវបានប្តូរទៅជា ប្រាក់រៀល ឬគួរតែត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល ឬនឹងត្រូវបានប្តូរជាប្រាក់រៀល នាពេលអនាគតតាមអត្រាប្តូរប្រាក់នេះ ឬអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្សេងទៀតនោះឡើយ។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ត្រូវបានអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៅ ថ្ងៃទី២២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៣។

២. សកម្មភាពចម្បង

- ក.ស.ភ មានភារកិច្ចជាអាជ្ញាធរ និងប្រតិបត្តិករផែនការសង្គ្រោះ៖
- ផ្តល់កណ្តាលភារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូលកំពង់ផែ
 - ផ្តល់ចំណតនាវា
 - ផ្តល់ទីតាំងសម្រាប់នាវាធ្វើការជួសជុល និងចាក់ប្រេង
 - ធ្វើអាជីវកម្មបូមស្តារ និងថែទាំប្រឡាយនាវាចរណ៍
 - ត្រួតពិនិត្យការប្រតិបត្តិតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងជំរុញកិច្ចការពារសុវត្ថិភាព បរិស្ថាន សណ្តាប់ធ្នាប់ ក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មរបស់កំពង់ផែ
 - ត្រួតពិនិត្យឯកសារសម្គាល់នាវា ដើម្បីបំពេញបែបបទនាវាចេញ-ចូលផែនការ
 - បណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សផ្នែកនាវាចរណ៍ និងផ្នែកកំពង់ផែតាមរយៈវិទ្យាស្ថាននាវាចរណ៍កម្ពុជា

២. សកម្មភាពចម្បង (ត)

- អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែ តាមរយៈសហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ក្នុង និងក្រៅប្រទេស ដើម្បីពង្រីកចំណាត់ផ្សេងៗទៀត ផ្ទៃទំនិញរាយ-ទំនិញចាក់ធារ ចំណាត់ផែរណប ចំណាត់ផ្ទៃអ្នកដំណើរ និងទេសចរណ៍
- បង្កើតតំបន់គាំទ្រកំពង់ផែ រួមមាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស តំបន់ឧស្សាហកម្ម តំបន់កែច្នៃផលិតផលកសិកម្ម និងតំបន់ភ័ស្តុភារកម្ម
- ចាត់វិធានការនានា ដើម្បីធានាការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានជាធរមាន ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននានាតាមផ្លូវទឹក
- លើកដាក់ ផ្ទេរ ផ្ទុក រក្សាស្តុកទំនិញ
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងទីលានដៃ និងរវាងកំពង់ផែ និងតំបន់ផលិតកម្មរោងចក្រ
- ផ្តល់សេវាកម្មភណ្ឌភារគយមានដែនកំណត់ ភណ្ឌភារគយបណ្តោះអាសន្ន និងទីលានស្តុកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មអូសទាញនាវា ពាក់ និងដោះពួរ
- ផ្តល់សេវាកម្មផ្គត់ផ្គង់ភ័ស្តុភារ ទឹកស្អាត អនាម័យដល់នាវា
- ផ្តល់សេវាកម្មអី និងច្រកទំនិញដាក់កុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មជួសជុល និងថែទាំសំបកកុងតឺន័រ
- ផ្តល់សេវាកម្មចំណាត់ផែទេសចរណ៍ និងអ្នកដំណើរ និងមណ្ឌលសេវាកម្មផ្ទៃក្នុងស្រុក
- ធ្វើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មបន្ថែមផ្សេងទៀត ដែលអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន ដើម្បីបម្រើដល់ការរីកចម្រើនរបស់ ក.ស.ភ។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្ម និងត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ គួរតែត្រូវបានអានផ្តល់ជូនជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ និងកំណត់សម្គាល់មួយចំនួនដែលអមជាមួយ។

កំណត់សម្គាល់មួយចំនួន ត្រូវបានជ្រើសរើសដាក់ភ្ជាប់មកជាមួយដើម្បីពន្យល់ពីព្រឹត្តិការណ៍ និងប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗសម្រាប់ការវិភាគយល់ពីបម្រែបម្រួលនៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ភ ចាប់ពីដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ មក។

គោលការណ៍គណនេយ្យ និងវិធីសាស្ត្រនៃការគណនាដែលបានអនុវត្ត គឺសមស្របទៅនឹងគោលការណ៍ និងវិធីសាស្ត្រដែលបានអនុវត្ត នៅក្នុងការធ្វើសវនកម្មទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ លើកលែងតែការអនុវត្តនៃវិសោធនកម្មដូចខាងក្រោម៖

	ថ្ងៃចូលជាធរមាន
ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.វ.ហ.អ.ក ២០១៨ - ២០២០	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.វ.ហ.អ.ក ៣ ឯកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុន នឹងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់	១ មករា ២០២២
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ កិច្ចសន្យាសុភ័ព្វស្នាម - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា	១ មករា ២០២២

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារ ស.រ.ហ.អ.ក ២០១៨ - ២០២០

ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំកែតម្រូវស្តង់ដារដូចខាងក្រោម៖

- ស.រ.ហ.អ.ក ១ ការអនុម័តប្រើលើកដំបូងតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ អនុញ្ញាតឱ្យក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធដែលអនុវត្តកថាខណ្ឌ យ១៦ (ក) នៃស.រ.ហ.អ.ក ១ ធ្វើការវាស់វែងភាពខុសគ្នាពីការបកប្រែបូកបន្តដោយប្រើចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានរាយការណ៍ដោយក្រុមហ៊ុនមេ ដោយផ្អែកលើកាលបរិច្ឆេទនៃការផ្លាស់ប្តូរទៅជា ស.រ.ហ.អ.ក របស់ក្រុមហ៊ុនមេ។
- ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបញ្ជាក់ពីថ្លៃឈ្នួលដែលបានរាប់បញ្ចូលក្នុង “១០ ភាគរយ” នៃការធ្វើតេស្តក្នុងកថាខណ្ឌ ខ៣.៣.៦ នៃ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ដើម្បីវាយតម្លៃថាតើគួរតែមិនទទួលស្គាល់បំណុលហិរញ្ញវត្ថុដោយហេតុថាមានតែថ្លៃឈ្នួលដែលបានបង់ ឬទទួលស្គាល់រវាងអង្គភាព (អ្នកខ្ចី) និងអ្នកឱ្យខ្ចី រួមបញ្ចូលទាំងឈ្នួលដែលបានបង់ ឬទទួលក្នុងនាមបានដោយអង្គភាព ឬអ្នកឱ្យខ្ចីត្រូវបានរាប់បញ្ចូល។
- ស.រ.ហ.អ.ក ១៦ ភតិសន្យាធ្វើវិសោធនកម្មឧទាហរណ៍ជាក់ស្តែងទី ១៣ ដោយលុបការពន្យល់បង្ហាញនៃការការសងត្រឡប់នៃការកែលំអអាការដោយភតិបតី ដើម្បីដោះស្រាយការភ័ន្តច្រឡំដែលអាចកើតមានទាក់ទងទៅនឹងប្រព្រឹត្តិកម្មនៃប្រាក់លើកទឹកចិត្តភតិសន្យា ដែលអាចកើតឡើងដោយសារតែការប្រាក់លើកទឹកចិត្តភតិសន្យាត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងឧទាហរណ៍នោះ។
- ស.គ.អ.ក ៤១ ភស្តុតាង លុបចេញនូវតម្រូវការក្នុងការមិនរាប់បញ្ចូលលំហូរសាច់ប្រាក់ពន្ធ នៅពេលវាយតម្លៃសមរម្យនៃទ្រព្យសកម្មជីវសាស្ត្រដោយប្រើបច្ចេកទេសនៃការគណនាតម្លៃបច្ចុប្បន្ន។

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៣ ឯកសារយោងទៅនឹងក្របខណ្ឌគណនេយ្យ

ការធ្វើវិសោធនកម្មត្រូវបានធ្វើឡើងចំពោះស្តង់ដារគណនេយ្យផ្សេងៗដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីបញ្ហានៃ ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានអនុវត្តចំពោះអង្គភាពដែលរកប្រាក់ចំណេញដែលមានភាពទទួលខុសត្រូវចំពោះសង្គម និងត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ដើម្បីអនុលោមតាម ស.រ.ហ.អ.ក និងអង្គភាពសម្រាប់ផលចំណេញផ្សេងទៀតដែលជ្រើសរើសអនុវត្ត ក្របខណ្ឌគណនេយ្យសម្រាប់រយៈពេលរាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំចាប់ផ្តើមនៅ ឬក្រោយថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ - ចំណូលពីការលក់មុននឹងមានបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើស.គ.អ.ក ១៦ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារហាមឃាត់ការដកពីថ្លៃដើមនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ នូវចំណូលពីការលក់របស់របរដែលបានផលិត ខណៈពេលដែលនាំយកទ្រព្យសម្បត្តិនោះទៅទីតាំង និងលក្ខខណ្ឌចាំបាច់ដើម្បីឱ្យមានសមត្ថភាពប្រតិបត្តិការតាមការគ្រោងទុកដោយអ្នកគ្រប់គ្រង។ ផ្ទុយទៅវិញចំណូលពីការលក់របស់របរទាំងនោះ និងថ្លៃដើមនៃការផលិតរបស់របរទាំងនោះត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងចំណេញ ឬ ខាត។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ កិច្ចសន្យាសុគតស្នាម - ចំណាយនៃការបំពេញកិច្ចសន្យា

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៣៧ សំវិធានធន បំណុលយថាហេតុ និងទ្រព្យសកម្មយថាហេតុ បញ្ជាក់ថា “ចំណាយបំពេញ” កិច្ចសន្យាមួយមាន “ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា”។ ថ្លៃដើមដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យា អាចជាថ្លៃដើមបន្ថែមនៃការបំពេញកិច្ចសន្យានោះ (ឧទាហរណ៍ កម្លាំងពលកម្ម និងសម្ភារៈ) ឬការបែងចែកថ្លៃដើមផ្សេងៗដែលទាក់ទងដោយផ្ទាល់ទៅនឹងកិច្ចសន្យាដែលបានបំពេញ (ឧទាហរណ៍ ការបែងចែកថ្លៃរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ និងឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ក្នុងការបំពេញកិច្ចសន្យា)។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

ខាងក្រោមនេះគឺជាស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម ដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែ ក.ស.ភ ពុំទាន់បានអនុវត្តមុន៖

	ថ្ងៃចូលជាធរមាន
ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ៤ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ការពង្រីកការលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្នពីការអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ៩	១ មករា ២០២៣
ការអនុវត្តដំបូងនៃ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ និង ស.រ.ហ.អ.ក ៩ - ព័ត៌មានប្រៀបធៀប (វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង)	១ មករា ២០២៣
ការលាតត្រដាងគោលនយោបាយគណនេយ្យ (វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ការបង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ)	១ មករា ២០២៣
ការលាតត្រដាងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ វិសោធនកម្មលើ (ស.គ.អ.ក ៨ គោលនយោបាយគណនេយ្យ ការផ្លាស់ប្តូរប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងកំហុសឆ្គង)	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១២ ពន្ធពន្យារទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្ម និងបំណុល ដែលកើតឡើងពីប្រតិបត្តិការតែមួយ	១ មករា ២០២៣
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ បំណុលភតិសន្យាក្នុងការលក់ និងជួលត្រឡប់	១ មករា ២០២៤
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង	១ មករា ២០២៤
វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ បំណុលរយៈពេលវែងជាមួយកិច្ចព្រមព្រៀង	១ មករា ២០២៤
វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.គ.អ.ក ២៨ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យ រវាងសហគ្រិន និងញាតិសម្ព័ន្ធ ឬ ក្រុមហ៊ុនរួមទុន	ពន្យារ

ក.ស.ភ កំពុងវិភាគលើផលប៉ះពាល់ក្នុងការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មទាំងនេះ ដោយហេតុថាក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំទាន់មានជំហរ ដើម្បីសន្និដ្ឋានលើផលប៉ះពាល់ដែលមានសក្តានុពលលើលទ្ធផលនិងស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ នៅឡើយទេ។

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្ម មានដូចខាងក្រោម៖

ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង

ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ ត្រូវបានជំនួសឱ្យ ស.រ.ហ.អ.ក ៤ និងតម្រូវឱ្យវាស់វែងតាមតម្លៃបច្ចុប្បន្ន ដែលការប៉ាន់ស្មានត្រូវបានវាស់វែងឡើងវិញនៃពេលរបាយការណ៍នីមួយៗ។

កិច្ចសន្យាត្រូវបានវាស់វែងដោយប្រើ៖

- អប្បហាននៃប្រូបាប៊ីលីតេលំហូរសាច់ប្រាក់
- និយ័តកម្មហានិភ័យជាក់លាក់ និង
- ចំណេញនៃសេវាកិច្ចសន្យា ("CSM") តំណាងឱ្យប្រាក់ចំណេញនៃកិច្ចសន្យាដែលមិនទាន់រកបាន ដែលត្រូវបានគេទទួលស្គាល់ថាជាប្រាក់ចំណូលក្នុងអំឡុងពេលនៃការធានារ៉ាប់រង។

ស្តង់ដារអនុញ្ញាតនូវជម្រើសមួយរវាងការទទួលស្គាល់ ការផ្លាស់ប្តូរតាមអត្រាអប្បហាននៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណូល ឬទទួលស្គាល់ដោយផ្ទាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗទៀត។ ជម្រើសនេះ គឺទំនងជាឆ្លុះបញ្ចាំងពីរបៀបដែលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងបកស្រាយពី ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួនក្រោម ស.រ.ហ.អ.ក ៩។

ជម្រើសម្យ៉ាងទៀត គឺវិធីសាស្ត្របែងចែកបុព្វលាភដែលមានលក្ខណៈសាមញ្ញ ត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់បំណុល សម្រាប់ការធានារ៉ាប់រងដែលនៅសល់សម្រាប់កិច្ចសន្យារយៈពេលខ្លីដែលជាញឹកញយត្រូវបានសរសេរដោយក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងទូទៅ។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មមានដូចខាងក្រោម៖(ត)

ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង (ត)

ការផ្លាស់ប្តូរគំរូនៃការវាស់ស្ទង់ទូទៅដែលគេហៅថា "វិធីសាស្ត្រតម្លៃអចេរ" សម្រាប់កិច្ចសន្យាមួយចំនួន ដែលបានសរសេរដោយក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងអាយុជីវិតដែលអ្នកធ្វើគោលនយោបាយចែករំលែកជាការទទួលបាន ការត្រឡប់មកវិញពីតម្លៃមូលដ្ឋាន។ នៅពេលអនុវត្តវិធីកំណត់តម្លៃអចេរ ការប្រែប្រួលតម្លៃទីផ្សារនៃភាគហ៊ុន ក្រុមហ៊ុននៃតម្លៃមូលដ្ឋាន ត្រូវបានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងចំណេញកម្រិតនៃកិច្ចសន្យាសេវា។ ជាលទ្ធផលក្រុមហ៊ុន ធានារ៉ាប់រងដែលប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រនេះទំនងជាមិនសូវប្រែប្រួលខ្លាំងជាងវិធីសាស្ត្រទូទៅទេ។

ច្បាប់ថ្មីនេះនឹងប៉ះពាល់ដល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងសូចនាករលទ្ធផលសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុនទាំងអស់ ដែលបានចេញកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ឬកិច្ចសន្យាវិនិយោគដែលមានលក្ខណៈពិសេសនៃការចូលរួម។

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ធ្វើការពន្យារកាលបរិច្ឆេទដែលចូលជាធរមានចាប់ ពីរយៈពេលប្រចាំឆ្នាំចាប់ផ្តើមនៅ ឬបន្ទាប់ពីថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១ ទៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។ សម្រាប់ អង្គភាពដែលបានជ្រើសរើសដើម្បីពន្យារពេល ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ កាលបរិច្ឆេទដែលចាំបាច់ត្រូវ បានពន្យារពេលរហូតដល់ថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។

IASB បានធ្វើវិសោធនកម្ម ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ ដូចជា៖

- កាត់បន្ថយការចំណាយ (តម្រូវការមួយចំនួនត្រូវបានធ្វើឱ្យមានលក្ខណៈសាមញ្ញដើម្បីកាត់បន្ថយការ ចំណាយដូចជាការចំណាយលើការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធ)
- ធ្វើឱ្យលទ្ធផលកាន់តែងាយស្រួលពន្យល់ និង
- សម្រួលការផ្លាស់ប្តូរ (កាលបរិច្ឆេទដែលបានពន្យារក្នុងការអនុវត្តផ្តល់ឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងនូវពេលវេលា បន្ថែមទៀតសម្រាប់ការអនុម័តលើកដំបូង ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ និងនៅក្នុងករណីមួយចំនួន ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ផងដែរ និងផ្តល់នូវការអនុគ្រោះការផ្លាស់ប្តូរបន្ថែមទៀតដើម្បីកាត់បន្ថយភាពស្មុគស្មាញក្នុងការអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ ជាលើកដំបូង) ។

វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក. ៤ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ការពង្រីកការលើកលែងជាបណ្តោះអាសន្នពីការអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក. ៩

ស.រ.ហ.អ.ក ៤ ត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្ម ដើម្បីតម្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងអនុវត្តការលើកលែងជា បណ្តោះអាសន្នពី ស.រ.ហ.អ.ក ៩ (ឧទាហរណ៍៖ ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងទាំងនោះដែលបន្តអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ៣៩) ដើម្បីអនុវត្ត ការអនុវត្តន៍ជាក់ស្តែងដូចគ្នានឹងអង្គភាពដែលអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ៩។

ការអនុវត្តដំបូងនៃ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ និង ស.រ.ហ.អ.ក ៩ - ព័ត៌មានប្រៀបធៀប (វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង)

វិសោធនកម្មនេះលុបបន្ថយភាពមិនត្រូវគ្នានៃគណនេយ្យរវាងបំណុលកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង និងទ្រព្យសកម្ម ហិរញ្ញវត្ថុក្នុងវិសាលភាពនៃ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ក្នុងរយៈពេលប្រៀបធៀបពីមុននៅពេលចាប់ផ្តើមអនុវត្ត ស.រ.ហ.អ.ក ១៧ និង ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ។ វិសោធនកម្មអនុញ្ញាតឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងបង្ហាញព័ត៌មានប្រៀបធៀបអំពីទ្រព្យ- សកម្មហិរញ្ញវត្ថុដូចជាប្រសិនបើ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ អាចអនុវត្តបានពេញលេញក្នុងអំឡុងពេលប្រៀបធៀប។ វិសោធនកម្មមិនអនុញ្ញាតឱ្យអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យការពារ ស.រ.ហ.អ.ក ៩ ទៅនឹងអំឡុងពេលប្រៀប- ធៀបនោះទេ។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មមានដូចខាងក្រោម៖ (ត)
ការលាតត្រដាងគោលនយោបាយគណនេយ្យ (វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ការបង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ)

ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ តម្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុនបង្ហាញព័ត៌មានអំពីគោលនយោបាយគណនេយ្យ ដែលសារវន្ត ជាជាងគោលនយោបាយគណនេយ្យសំខាន់ៗរបស់ក្រុមហ៊ុន។

ការលាតត្រដាងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ (វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ៨ គោលនយោបាយគណនេយ្យ ការផ្លាស់ប្តូរប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងកំហុសឆ្គង)

ការធ្វើវិសោធនកម្មបញ្ជាក់ របៀបក្រុមហ៊ុនគួរតែបែងចែកឱ្យច្បាស់លាស់ការផ្លាស់ប្តូរគោលនយោបាយ គណនេយ្យ ពីការផ្លាស់ប្តូរក្នុងការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ។ ភាពខុសគ្នានោះ គឺមានសារៈសំខាន់ដោយសារតែការ ផ្លាស់ប្តូរនៃការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ត្រូវបានអនុវត្តតែចំពោះប្រតិបត្តិការ និងព្រឹត្តិការណ៍នាពេលអនាគតផ្សេង ទៀតប៉ុណ្ណោះ ប៉ុន្តែការផ្លាស់ប្តូរគោលនយោបាយគណនេយ្យជាទូទៅ ក៏ត្រូវបានអនុវត្តឡើងវិញទៅលើប្រតិបត្តិ- ការកន្លងមក និងព្រឹត្តិការណ៍កាលពីមុនផ្សេងទៀត។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១២ ពន្ធពន្យារទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលដែលកើតឡើងពីប្រតិបត្តិការរឹត មួយ

វិសោធនកម្មនេះបានបង្រួមវិសាលភាពនៃការលើកលែងការទទួលស្គាល់ក្នុងកថាខណ្ឌទី ១៥ និង ២៤ នៃ ស.គ.អ.ក ១២ (ការលើកលែងការទទួលស្គាល់) ដូច្នេះវាមិនអនុវត្តចំពោះប្រតិបត្តិការ ដែលនៅលើការទទួល ស្គាល់ដំបូងផ្តល់នូវភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្នដែលត្រូវបង់ពន្ធ និងកាត់ទុកស្មើគ្នា។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១៦ បំណុលភតិសន្យាក្នុងការលក់ និងជួលត្រឡប់

វិសោធនកម្មនេះតម្រូវឱ្យអ្នកលក់-ភតិកៈធ្វើការវាស់វែងជាបន្តបន្ទាប់នូវបំណុលភតិសន្យាដែលកើតចេញពី ការជួលត្រឡប់តាមរបៀបដែលវាមិនទទួលស្គាល់ចំនួននៃប្រាក់ចំណេញ ឬខាតណាមួយដែលទាក់ទងនឹងសិទ្ធិ ក្នុងប្រើប្រាស់ដែលរក្សាទុក។ តម្រូវការថ្មីមិនរារាំងអ្នកលក់-ភតិកៈពីការទទួលស្គាល់ប្រាក់ចំណេញ ឬខាតណា មួយដែលទាក់ទងនឹងការបញ្ចប់ការជួលមួយផ្នែក ឬពេញលេញនោះទេ។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ ចំណាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង

ស.គ.អ.ក. ១ ការដាក់បង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានកែប្រែទៅ៖

- បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង ផ្អែកលើសិទ្ធិដែលមាននៅចុង ការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍
- បញ្ជាក់ថាការចាត់ថ្នាក់មិនត្រូវបានរងផលប៉ះពាល់ដោយការរំពឹងទុក ថាតើអង្គភាពមួយនឹងអនុវត្តសិទ្ធិរបស់ ខ្លួនដើម្បីធ្វើការពន្យារក្នុងការទូទាត់បំណុល
- ពន្យល់ថាសិទ្ធិកើតមានឡើង ប្រសិនបើកិច្ចសន្យាត្រូវបានអនុវត្តនៅចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍ និង
- ណែនាំឱ្យបានស្គាល់និយមន័យនៃ “ការទូទាត់” ដើម្បីធ្វើឱ្យច្បាស់ថាការទូទាត់សំដៅទៅលើការផ្ទេរទៅ សមភាគីនូវសាច់ប្រាក់ ឧបករណ៍មូលធន ទ្រព្យសកម្ម ឬសេវាកម្មផ្សេងៗ។

វិសោធនកម្មលើ ស.គ.អ.ក ១ បំណុលរយៈពេលវែងជាមួយកិច្ចព្រមព្រៀង

វិសោធនកម្មនេះកែប្រែតម្រូវការដែលបានណែនាំដោយ ចំណាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុល រយៈពេលវែង អំពីរបៀបដែលអង្គភាពចាត់ថ្នាក់បំណុល និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងទៀតជាបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬ បំណុលរយៈពេលវែងក្នុងកាលៈទេសៈពិសេស៖ មានតែកិច្ចព្រមព្រៀងដែលអង្គភាពតម្រូវឱ្យគោរពតាម ឬមុន ពេលកាលបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ប៉ះពាល់ដល់ការចាត់ថ្នាក់នៃបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬបំណុលរយៈពេលវែង។ លើសពី នេះ អង្គភាពមួយត្រូវបង្ហាញព័ត៌មាននៅក្នុងកំណត់ចំណាំដែលអាចឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុយល់ អំពីហានិភ័យដែលបំណុលរយៈពេលវែងជាមួយកិច្ចព្រមព្រៀងអាចនឹងត្រូវសងវិញក្នុងរយៈពេលដប់ពីរខែ។

៣. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត)

ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានពីការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ និងវិសោធនកម្មមានដូចខាងក្រោម៖(ត)
វិសោធនកម្មលើ ស.រ.ហ.អ.ក ១០ និង ស.ក.អ.គ. ២៨ ការលក់ ឬការចែកចាយនៃទ្រព្យ រវាងសហគ្រិន និងញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន

ការធ្វើវិសោធនកម្មនេះបញ្ជាក់ពីវិសាលភាពនៃការចំណេញ ឬខាតដែលត្រូវទទួលស្គាល់ នៅពេលដែលអង្គការលក់ ឬដាក់ទុនជាទ្រព្យសម្បត្តិទៅញាតិសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនរួមទុន។ នៅពេលប្រតិបត្តិការទាក់ទងទៅនឹងអាជីវកម្មចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់ទាំងស្រុង នៅពេលដែលប្រតិបត្តិការពាក់ព័ន្ធនឹងទ្រព្យសម្បត្តិដែលមិន ឬរួមចំណែកក្នុងអាជីវកម្ម ចំណេញ ឬខាតត្រូវបានទទួលស្គាល់តែចំពោះផលប្រយោជន៍របស់វិនិយោគិនដែលមិនពាក់ព័ន្ធនឹងក្រុមហ៊ុនរួមទុន ឬញាតិសម្ព័ន្ធ។

៤. ទ្រព្យសកម្មសម្បទាន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក
ថ្លៃដើម	
សមតុល្យដើមគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	-
ការបន្ថែម	៨.១៣៥.០៩៣
	៨.១៣៥.០៩៣
សមតុល្យចុងគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨.១៣៥.០៩៣
	៨.១៣៥.០៩៣
តម្លៃពិតគណនេយ្យ	
សមតុល្យចុងគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨.១៣៥.០៩៣
	៨.១៣៥.០៩៣
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>៣៣.៤៩២.១៧៨</i>

ទ្រព្យសម្បត្តិសម្បទាន រួមមានចំណតផែនការបំណង TS11 និង UM2 ដែលអនុវត្តដោយក្រុមហ៊ុន PTLS Cooperation Co., Ltd. ។

៥. ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក
ថ្លៃដើម		
សមតុល្យដើមគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	១២៧.៩១៤.១៦៥	១១០.២២៦.០៥៣
ការទិញបន្ថែម	៧.៦៩៦.៩៦២	១៧.៦៨៨.១១២
ការលក់	(១៥៣.៩៧៨)	-
ការផ្ទេរពីទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (កំណត់សម្គាល់ ៧)	៤០២.៣៦២	-
ការជម្រះចេញពីបញ្ជី	(១៨២.៥៣៧)	-
	១៣៥.៦៧៦.៩៧៤	១២៧.៩១៤.១៦៥

៥. ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ (ត)

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក
រំលស់បង្គរ		
សមតុល្យដើមគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	២៤.៥៨៥.៧៩០	២១.៣៩៦.១៩០
រំលស់ក្នុងគ្រា/ឆ្នាំ	៣.៧៣៩.៤៥៩	៣.១៨៩.៦០០
ការលក់	(១៣៨.៦៩៣)	-
ការជម្រះចេញពីបញ្ជី	(១៧៤.២២៨)	-
	២៨.០១២.៣១០	២៤.៥៨៥.៧៩០
តម្លៃពិតគណនេយ្យ		
សមតុល្យចុងគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	១០៧.៦៦៤.៦៤៦	១០៣.៣២៨.៣៧៥
	៤៤៣.២៥៥.៣៤៨	៤២០.៩៥៩.៨០០

(គិតជាពាន់រៀល)

៦. ភតិសន្យា

សិទ្ធិនៃការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលភតិសន្យា កើតឡើងពីការជួលដីរយៈពេល ៤០ ឆ្នាំពី ក្រុមហ៊ុន ហ្គ្រីនត្រេដ ខូអិលធីឌី និងការជួលដីរយៈពេល ៣០ ឆ្នាំពីលោកជំទាវខុកញ៉ា សេង តាង។ ភតិសន្យាត្រូវទទួល កើតឡើងពីការជួលដី ទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន ហ្វីយ បាង អ៊ិនធើណេសិនណល អ៊ិនវេសមេន គ្រុប ខូអិលធីឌី ក្រុមហ៊ុន ភី អិល ធើ អេស ខូអិលធីឌី និងលោកស្រី លី ចាន់នី។

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក
ថ្លៃដើម		
សមតុល្យដើមគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨៥.១៨៦.០១៥	៨៥.១៨៦.០១៥
ការទិញបន្ថែម	៣០.០០០	-
ការផ្ទេរទៅទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ (កំណត់សម្គាល់ ៥)	(៤០២.៣៦២)	-
	៨៤.៨១៣.៦៥៣	៨៥.១៨៦.០១៥

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (ត)

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក
រំលស់បង្ក		
សមតុល្យដើមគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៥៥៩.១៥២	៤៩៩.០១៥
រំលស់ក្នុងគ្រា/ឆ្នាំ	៥១.៥១០	៦០.១៣៧
	<hr/>	<hr/>
សមតុល្យចុងគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៦១០.៦៦២	៥៥៩.១៥២
	<hr/>	<hr/>
តម្លៃពិតគណនេយ្យ		
សមតុល្យចុងគ្រានៃអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៨៤.២០២.៩៩១	៨៤.៦២៦.៨៦៣
	<hr/>	<hr/>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<hr/> <i>៣៤៦.៦៦៣.៧១៤</i> <hr/>	<hr/> <i>៣៤៤.៧៦៩.៨៤០</i> <hr/>

៨. គណនីពាណិជ្ជ និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
រយៈពេលវែង				
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ				
ប្រាក់កក់	៧០.២៨៩	២៨៩.៣៨០	៦៧.៥៨៥	២៧៥.៣៤១
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
រយៈពេលខ្លី				
គណនីពាណិជ្ជ				
ភាគីទីបី	៥.៤៦៤.៩៦៦	២២.៤៩៩.២៦៥	៤.៤១៨.១៨២	១៧.៩៩៩.៦៧៣
ដក៖ ឱនភាព				
- ភាគីទីបី	(១.៣៧៧.៤១៩)	(៥.៦៧០.៨៣៤)	(៧៩០.៦៧៣)	(៣.២២១.២០១)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	៤.០៨៧.៥៤៧	១៦.៨២៨.៤៣១	៣.៦២៧.៥០៩	១៤.៧៧៨.៤៧២
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ				
ភាគីទីបី	៨០.៨៤៧	៣៣២.៨៤៧	៤៤៧.៥៤៤	១.៨២៣.២៩៤
បុរេប្រទាន	២៣.៥៦៣	៩៧.០០៩	៧៦.១៤១	៣១០.១៩៨
បញ្ញើ	១១៣.៧២៩	៤៦៨.២២២	៧.៣០៧	២៩.៧៦៩
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	៣.៨២៩.៤៣៦	១៥.៧៦៥.៧៨៩	៤២២.៩៨៩	១.៧២៣.២៥៨
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	៤.០៤៧.៥៧៥	១៦.៦៦៣.៨៦៧	៩៥៣.៩៨១	៣.៨៨៦.៥១៩
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
គណនីពាណិជ្ជសរុប	៨.១៣៥.១២២	៣៣.៤៩២.២៩៨	៤.៥៨១.៤៩០	១៨.៦៦៤.៩៩១
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
ការបង់មុន	១៦៣.៦២៥	៦៧៣.៦៤៣	៥៥៣.០៣១	២.២៥៣.០៤៨
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	៨.២៩៨.៧៤៧	៣៤.១៦៥.៩៤១	៥.១៣៤.៥២១	២០.៩១៨.០៣៩
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>

៩. ពន្ធពន្យារ

បម្រែបម្រួលគណនីពន្ធពន្យារទ្រព្យសកម្ម/(ចំណូល) មានដូចខាងក្រោម៖

	កត់ត្រាជាបន្តក្នុង		
	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ១ មករា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ធ្នូ ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(២.៨២៣.៨៤២)	(៤០៣.៤៧៩)	(៣.២២៧.៣២១)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	៩១.១៦៨	(៤៤.០០១)	៤៧.១៦៧
ចំណូលពន្យារ	២.៧៣០.០០០	(៦០.០០០)	២.៦៧០.០០០
ការខាតបង់ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	១៥៨.១៣៥	១១៧.៣៤៩	២៧៥.៤៨៤
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	(១៥.០៨៥)	(១១.៦៤៣)	(២៦.៧២៨)
	<u>១៤០.៣៧៦</u>	<u>(៤០១.៧៧៤)</u>	<u>(២៦១.៣៩៨)</u>

(គិតជាពាន់រៀល)

(១.០៧៦.១៧៦)

	កត់ត្រាជាបន្តក្នុង		
	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ១ មករា ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	របាយការណ៍ ចំណេញ-ខាត ដុល្លារអាមេរិក	គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក (បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ	(២.៧០២.៩៥៩)	(១២០.៨៨៣)	(២.៨២៣.៨៤២)
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍	១០៨.៣៥៩	(១៧.១៩១)	៩១.១៦៨
ចំណូលពន្យារ	២.៨៥០.០០០	(១២០.០០០)	២.៧៣០.០០០
ការខាតបង់ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	១៧៤.៤២០	(១៦.២៨៥)	១៥៨.១៣៥
ភាពខុសគ្នាពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលមិនទាន់ទទួលស្គាល់	១០.១៧១	(២៥.២៥៦)	(១៥.០៨៥)
	<u>៤៣៩.៩៩១</u>	<u>(២៩៩.៦១៥)</u>	<u>១៤០.៣៧៦</u>

(គិតជាពាន់រៀល)

៥៧១.៨៩២

១០. សន្និធិ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ប្រេងម៉ាស៊ូត	១២៣.៧៧០	៥០៩.៥៦២	-	-
ប្រេងអ៊ីល	៣២.២០៣	១៣២.៥៨០	-	-
គ្រឿងបន្លាស់	៥៥៣.៣០៦	២.២៧៧.៩៦១	-	-
សម្ភារៈការិយាល័យ	៥.៧០៣	២៣.៤៧៨	-	-
	<u>៧១៤.៩៨២</u>	<u>២.៩៤៣.៥៨១</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

១១. សាច់ប្រាក់ និងសមតុល្យនៅធនាគារ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	៦.៧៤៦	២៧.៧៧៤	២.១៥១	៨.៧៦៣
សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ	៥.០៩៤.៩១៧	២០.៩៧៥.៧៧៣	៥.៦០៧.៤៤៤	២២.៨៤៤.៧២៧
ប្រាក់បញ្ញើ	១៧.១០១.១៧២	៧០.៤០៥.៥២៥	១៣.០០៥.១០៥	៥២.៩៥២.៧៩៨
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាព ហិរញ្ញវត្ថុ ដក៖				
ប្រាក់បញ្ញើ (កាលកំណត់ច្រើនជាង៣ខែ)	(១៦.១០០.០០០)	(៦៦.២៨៣.៧០០)	(១២.០០០.០០០)	(៤៨.៨៨៨.០០០)
កំណត់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍លំហូរ សាច់ប្រាក់	៦.១០២.៨៣៥	២៥.១២៥.៣៧២	៦.៦១៤.៧០០	២៦.៩៤៨.២៨៨

១២. ដើមទុន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ចំនួន	ដុល្លារអាមេរិក	ចំនួន	ដុល្លារអាមេរិក
ភាគហ៊ុនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ ក	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣	៤.១៣៦.៨៧៣
ប្រភេទ ខ	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២	១៦.៥៤៧.៤៩២
	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ភាគហ៊ុនមិនបោះឆ្នោត នៃ ១ដុល្លារអាមេរិក៖				
ប្រភេទ គ	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០	៩៣.៧៦៩.១២០
	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥	១១៤.៤៥៣.៤៨៥
(គិតជាពាន់រៀល)		<u>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</u>		<u>៤៥៧.៨១៣.៩៤០</u>

ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" នឹងទទួលបានការធានាទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាស្មើនឹង ៥%ក្នុង១ឆ្នាំ ដោយគិតតាមថ្លៃលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ សម្រាប់រយៈពេលយ៉ាងហោច ៥ ឆ្នាំ គិតចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៦ រហូតដល់ឆ្នាំ ២០២១។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការធានាបង់ភាគលាភនេះ មានចំនួន ៩៣៦.១៤៥ ដុល្លារអាមេរិក ហើយត្រូវបានរំពឹងទុកថានឹងធ្វើការទូទាត់ក្នុងរយៈពេល ៥ឆ្នាំ។

ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" ពុំមានសិទ្ធិទទួលបាននូវភាគលាភពី ក.ស.ភ នោះទេ ប៉ុន្តែមានសិទ្ធិអាទិភាពក្នុងការទទួលបានទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ ក.ស.ភ នៅក្នុងករណីដែលក្រុមហ៊ុនជម្រះបញ្ជី។

១៣. បុព្វលាភភាគហ៊ុន

នៅថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ក.ស.ភ ទទួលបានជោគជ័យនៅការចុះបញ្ជីនៅលើផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (“ផ.ម.ក”)។ ចំនួនភាគហ៊ុនសរុប (មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត) មានចំនួន ២០.៦៨៤.៣៦៥ភាគហ៊ុន ដែលមាន ៤.១៣៦.៨៧៣ ជាភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ដែលមានតម្លៃចារឹក ៤.០០០រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ បន្ទាប់ពីបានចុះបញ្ជី ចំនួន៨០%នៃភាគហ៊ុនសរុប ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ក.ស.ភ បានទទួលសាច់ប្រាក់ពីការលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈបានចំនួន ៥.១៩៣.៩១៥ដុល្លារអាមេរិក និងចំណាយប្រតិបត្តិការចំនួន ៩០១.៥៤០ដុល្លារអាមេរិក។

បុព្វលាភភាគហ៊ុន សំដៅលើចំនួនទឹកប្រាក់លើសពីតម្លៃចារឹកនៃភាគហ៊ុននីមួយៗ ដែលក្រុមហ៊ុនទទួលបានពីការបោះផ្សាយលក់ភាគហ៊ុន និងបន្ទាប់ពីកាត់កងនូវចំណាយប្រតិបត្តិការផ្សេងៗ ដែលកើតចេញផ្ទាល់ពីការបោះផ្សាយភាគហ៊ុន។

១៤. ទុនបម្រុង

	ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ដុល្លារអាមេរិក	ទុនបម្រុងទូទៅ ដុល្លារអាមេរិក	មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍	
			សហគ្រាស ដុល្លារអាមេរិក	សរុប ដុល្លារអាមេរិក
ថ្ងៃទី១ មករា ២០២២	២.៥៣៩.០៥៤	២.៥៣៩.០៥៤	៤០.៧៨៣.២៧២	៤៥.៨៦១.៣៨០
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៦៣៥.៣៩២	៦៣៥.៣៩២	១០.៣៣៤.៥៣៣	១១.៦០៥.៣១៧
ថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០២២ (មិនបានធ្វើ សវនកម្ម)	<u>៣.១៧៤.៤៤៦</u>	<u>៣.១៧៤.៤៤៦</u>	<u>៥១.១១៧.៨០៥</u>	<u>៥៧.៤៦៦.៦៩៧</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>១៣.០៦៩.១៩៤</u>	<u>១៣.០៦៩.១៩៤</u>	<u>២១០.៤៥២.០០៣</u>	<u>២៣៦.៥៩០.៣៩១</u>
ថ្ងៃទី១ មករា ២០២១	២.០៤៦.០១០	២.០៤៦.០១០	៣២.៤៤៧.៥៨៦	៣៦.៥៣៩.៦០៦
ការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក	៤៩៣.០៤៤	៤៩៣.០៤៤	៨.៣៣៥.៦៨៦	៩.៣២១.៧៧៤
ថ្ងៃទី៣១ ធ្នូ ២០២១ (បានធ្វើសវនកម្ម)	<u>២.៥៣៩.០៥៤</u>	<u>២.៥៣៩.០៥៤</u>	<u>៤០.៧៨៣.២៧២</u>	<u>៤៥.៨៦១.៣៨០</u>
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<u>១០.៣៤៤.១០៦</u>	<u>១០.៣៤៤.១០៦</u>	<u>១៦៦.១៥១.០៥០</u>	<u>១៨៦.៨៣៩.២៦២</u>

នៅថ្ងៃទី២៣ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តនូវការផ្ទេរពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកទៅទុនបម្រុងចំនួន ១១.៦០៥.៣១៧ដុល្លារអាមេរិក។

យោងតាមលក្ខន្តិកៈរបស់ ក.ស.ភ ចុះថ្ងៃទី៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៦ ត្រង់ប្រការ៦៦ បានចែងថាប្រាក់ចំណេញរបស់ ក.ស.ភ បន្ទាប់ពីកាត់កងនឹងការខាតយោងពីឆ្នាំមុន (ប្រសិនបើមាន) អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ដូចខាងក្រោម៖

- សម្រាប់ទុនបម្រុងតាមច្បាប់ ៥%
- សម្រាប់ទុនបម្រុងទូទៅ ៥%
- សមតុល្យនៅសល់សម្រាប់ភាគលាភ និងមូលនិធិសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍សហគ្រាស

១៥. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
រយៈពេលវែង				
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ				
ប្រាក់កក់	៣៥.១៤៥	១៤៤.៦៩២	៣៣.៧៩៣	១៣៧.៦៧៣
រយៈពេលខ្លី				
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់				
ភាគីទីបី	៦២៩.២១៦	២.៥៩០.៤៨២	៤៨៧.២៩១	១.៩៨៥.២២៤
គណនីត្រូវបង់ផ្សេងៗ				
ការប្រាក់ត្រូវបង់	២៧៥.៣០៧	១.១៣៣.៤៣៩	៣០៥.៨៩៦	១.២៤៦.២២០
ប្រាក់កក់	៤៩៥.០០១	២.០៣៧.៩១៩	២៣៦.៤៤២	៩៦៣.២៦៥
ពន្ធត្រូវបង់ផ្សេងៗ	២១៣.២១៩	៨៧៧.៨២៣	២៤៨.៤០៣	១.០១១.៩៩៤
បំណុលត្រូវបង់ផ្សេងៗ	១.៦២០.៤៥៩	៦.៦៧១.៤៣០	១.១១៥.៨៧៥	៤.៥៤៦.០៧៥
	២.៦០៣.៩៨៦	១០.៧២០.៦១១	១.៩០៦.៦១៦	៧.៧៦៧.៥៥៤
	៣.២៣៣.២០២	១៣.៣១១.០៩៣	២.៣៩៣.៩០៧	៩.៧៥២.៧៧៨

១៦. ប្រាក់កម្ចី

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
រយៈពេលវែង				
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧	១៦.៥៥៩.៧៩៣	៦៨.១៧៦.៦៦៨	១៨.៦២៩.៧៦៧	៧៥.៨៩៧.៦៧១
រយៈពេលខ្លី				
ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៥២២.០៨៣	២.០៦៩.៩៧៤	៨.៤៣៣.០៧៤
	១៨.៦២៩.៧៦៧	៧៦.៦៩៨.៧៥១	២០.៦៩៩.៧៤១	៨៤.៣៣០.៧៤៥

ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ តំណាងឱ្យកិច្ចព្រមព្រៀងខ្ចីបន្តរវាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក.ស.ក សម្រាប់ការខ្ចីប្រាក់បានមកពី The Import-Export Bank of China (“the Eximbank”) ស្ថិតនៅក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីតំណទានអតិថិជនដែលពេញចិត្ត (Preferred Buyer) លេខ (២០១០)២៩(១៣៦) នៅថ្ងៃទី៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១០ សម្រាប់ការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧។

១៦. ប្រាក់កម្ចី (ត)

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានប្រគល់ឱ្យ ក.ស.ភ ខ្ចីបន្តនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថាបានឱ្យ ក.ស.ភ នៅថ្ងៃដូចគ្នាតាម រូបិយប័ណ្ណ និងក្នុងចំនួនទឹកប្រាក់ដូចដែលបានបើកដោយធនាគារ Eximbank សម្រាប់កម្មវត្ថុផ្តល់ហិរញ្ញប្បទាន ដើម្បីអនុវត្តគម្រោង។ ក.ស.ភ បង់ការប្រាក់រៀងរាល់ពាក់កណ្តាលឆ្នាំម្តង ដោយអត្រាការប្រាក់ ៤%ក្នុង១ឆ្នាំ។ ប្រាក់កម្ចីបន្តនេះ គឺសម្រាប់រយៈពេល ២០ឆ្នាំ រួមបញ្ចូលទាំងថេរវេលាអនុគ្រោះមិនលើសពី ៧ឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃចុះ ហត្ថលេខាកិច្ចព្រមព្រៀងកម្ចីនេះ។

១៧. សំវិធានអនលើមូលនិធិសោធននិវត្តន៍

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
កាតព្វកិច្ចសោធននិវត្តន៍				
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែល បានកំណត់	២៣៥.៨៣៥	៩៧០.៩៣៣	៤៥៥.៨៤២	១.៨៥៧.១០០
អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត				
បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គមសម្រាប់មន្ត្រីរាជ ការស៊ីវិល (ប.ជ.ស)	១២៦.១៨៨	៥១៩.៥១៦	៩៩.៩៨៧	៤០៧.៣៤៧
ចំណុលដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ	៣៦២.០២៣	១.៤៩០.៤៤៩	៥៥៥.៨២៩	២.២៦៤.៤៤៧

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាង ក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក	ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	៤៥៥.៨៤២	៥៤១.៧៩៥		
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	៣៥.០៨៩	៤៤.៧៣១		
ចំណាយការប្រាក់	២៦.៥៥៨	៣២.០៤៣		
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មពីអតីតកាល	-	(២៣.២០៤)		
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(២៩.៨៩៤)	(២២.៥៥៨)		
ការវាយតម្លៃឡើងវិញ	(២៥១.៧៦០)	(១១៦.៩៦៥)		
នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	២៣៥.៨៣៥	៤៥៥.៨៤២		
(គិតជាពាន់រៀល)		៩៧០.៩៣៣		១.៨៥៧.១០០

១៧. សំវិធានអនលើមូលនិធិសេវាអនិវត្តន៍ (ត)

បម្រែបម្រួលនៅក្នុងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត ដែលបានកំណត់ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២ ដុល្លារអាមេរិក	បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១ ដុល្លារអាមេរិក
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ចំណាយបន្ថែម	៩៩.៩៨៧ ២៦.២០១	៧៤.៦២៧ ២៥.៣៦០
នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	១២៦.១៨៨	៩៩.៩៨៧
<i>(គិតជាពាន់រៀល)</i>	<i>៥១៩.៥១៦</i>	<i>៤០៧.៣៤៧</i>

ទឹកប្រាក់ដែលបានទទួលស្គាល់ក្នុងប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់កម្រៃ និងចំណាយដែលពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
កាតព្វកិច្ចសេវាអនិវត្តន៍				
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	៣៥.០៨៩	១៤៣.៤០៩	៤៤.៧៣១	១៨១.៩៦៦
ចំណាយការប្រាក់	២៦.៥៥៨	១០៨.៥៤៣	៣២.០៤៣	១៣០.៣៥១
ប្រាក់ចំណាយលើសេវាកម្មពីអតីតកាល	-	-	(២៣.២០៤)	(៩៤.៣៩៤)
អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត				
ចំណាយបន្ថែម	២៦.២០១	១០៧.០៨៣	២៥.៣៦០	១០៣.១៦៤
	៨៧.៨៤៨	៣៥៩.០៣៥	៧៨.៩៣០	៣២១.០៨៧

១៨. កិច្ចសន្យាបំណុល

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
បំណុលរយៈពេលវែង				
ចំណូលពន្យារ	១៣.៣៥០.០០០	៥៤.៩៦១.៩៥០	១៣.៦៥០.០០០	៥៥.៦១០.១០០
បំណុលរយៈពេលខ្លី				
ចំណូលពន្យារ	៣០០.០០០	១.២៣៥.១០០	៣០០.០០០	១.២២២.២០០

១៩. បំណុលពន្យារ

ចំណូលពន្យារ គឺទាក់ទងនឹងការរៀបចំសម្បទានសេវាកម្មដែលបានមកពីចំណតផែនការបុណ្យ TS11 និង UM2 ។

២០. ភតិសន្យាមូលធន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២២		បានធ្វើសវនកម្ម ៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ការចំណាយមូលធនទាក់ទងនឹងការទិញ ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និងបរិក្ខារ៖				
បានចុះកិច្ចសន្យា ប៉ុន្តែមិនទាន់បានទទួល ពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់	១.៨៩៦.១៤៥	៧.៨០៦.៤២៨	១.០៣១.១១១	៤.២០០.៧៤៦

២១. ចំណូល

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	៣.៤៥២.១៧៥	១៤.២៧២.៥៩៣	៣.៥៣២.៨៤១	១៤.៣៩១.៧៨១
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន	២.៧២២.១៦៤	១១.២៥៥.១៨៥	២.៨៧៥.៤៧៣	១១.៧១៣.៨៨៦
ចំណូលពីកិច្ចការផ្ទៃ	១.១៣៦.១៣២	៤.៦៨៤.៨៨៩	៩០៥.៥៣០	៣.៦៨៩.០០៣
ចំណូលពីច្រកទ្វារ	២២២.៣០៨	៩១៩.៥៣២	២៣៧.៣៨៧	៩៦៦.៩៩៣
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	១៤១.៦០៦	៥៨៩.៨៧០	២១២.៥២០	៨៦៥.៧៥៧
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឡើងទម្ងន់កុងតឺន័រ	៣.៧៧៣	១៥.៦២៦	៣.១៥៩	១២.៨៦៥
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	៦.០៥០	២៤.៩៨៦	៤.១៥០	១៦.៩៣៨
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	-	៦.០០៤	២៤.៤៨០
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	១៩៣.០១៦	៧៩៨.៧២២	១១៥.៥២៣	៤៧០.៥៦៨
ចំណូលពីសេវាភ័ស្តុភារកម្ម	៧៧.២៥៥	៣១៨.៤៦៦	៣២.៤៣០	១៣២.៤១៦
	<u>៧.៩៥៤.៤៧៩</u>	<u>៣២.៨៧៩.៨៦៩</u>	<u>៧.៩២៥.០១៧</u>	<u>៣២.២៨៤.៦៨៧</u>

២១. ចំណូល (ត)

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលលើកដាក់ក្រោមដងយោង	១៦.០៣៣.១៨១	៦៥.៥២៧.៦១១	១៣.៦២៤.៤២២	៥៥.៤២៤.១៤៩
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន	១២.៦៩៩.០៧៦	៥១.៩០១.១២៤	១១.១០៦.៦៥២	៤៥.១៨១.៨៦០
ចំណូលពីកិច្ចការផែ	៤.៣២៩.៨០១	១៧.៦៩៥.៨៩៧	៣.៥៥៨.៩៧៥	១៤.៤៧៧.៩១០
ចំណូលពីប្រកួត	១.០៦៥.៣៤៥	៤.៣៥៤.០៦៥	៨៨៨.៥៥៩	៣.៦១៤.៦៥៨
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ/កុងតឺន័រ	៩៩៧.៤៨០	៤.០៧៦.៧០១	៨២៥.០៩៧	៣.៣៥៦.៤៩៥
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលឆ្លឹងទម្ងន់កុងតឺន័រ	១៩.៦១៣	៨០.១៥៨	១០.១១២	៤១.១៣៦
ចំណូលពីការរៀបចំទំនិញ	២៦.០០០	១០៦.២៦២	៣១.៩៨៨	១៣០.១២៧
ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	២.៦៥២	១០.៨៣៩	៣១.០៨៩	១២៦.៤៧០
ចំណូលពីការវាស់ស្ទង់	-	-	៣.០០០	១២.២០៤
ចំណូលពីការដឹកជញ្ជូន	៩៥១.៨៩៤	៣.៨៩០.៣៩១	៤២៦.០៥១	១.៧៣៣.១៧៥
ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	២៨៦.៨៩០	១.១៧២.៥១៩	២៧៧.៧៧០	១.១២៩.៩៦៨
	៣៦.៤១១.៩៣២	១៤៨.៨១៥.៥៦៧	៣០.៧៨៣.៧១៥	១២៥.២២៨.១៥២

២២. ថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ថ្លៃដងយោង	៧០៣.៩៨២	២.៩១០.៤១៣	៦៦៥.១៧៦	២.៧០៩.៣៥១
រំលស់	៨០២.៤៦០	៣.៣១០.១៨៦	៧៣៤.៦២៣	២.៩៩២.២៦០
ប្រេងឥន្ធនៈ	៣៦៨.៦៧៥	១.៥២៥.៧២៥	២៧២.៧៩១	១.១១១.០៩២
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	៥៤៦.៥១១	២.២៥៣.៤០១	៤៥១.៦២០	១.៨៣៩.៧៦៧
ចំណាយការថែទាំ	៣១៨.១៩៧	១.៣១៤.៤៧១	៣៨០.៥៣០	១.៥៤៩.៧២០
ចំណាយលើសេវាកម្មស្តុកទំនិញ	៦១.០៩០	២៥២.៥៤៧	១៩.៧៤០	៨០.៨១០
ចំណាយផ្សេងៗ	១៧៤.២៨០	៧១៥.៩៨២	១៦៨.៥៣៣	៦៨៦.៤១៦
	២.៩៧៥.១៧៥	១២.២៨២.៧២៥	២.៦៩៣.០១៣	១០.៩៦៩.៤១៦

២២. ថ្លៃដើមនៃសេវាកម្ម (ត)

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ថ្លៃដងយោង	៣.២៦០.៧៩៣	១៣.៣២៦.៨៦១	២.៣៧២.៤៤៩	៩.៦៥១.១២៣
រំលស់	៣.១៥១.០៦៧	១២.៨៧៨.៤១១	២.៦៤១.៣៨១	១០.៧៤៥.១៣៨
ប្រេងឥន្ធនៈ	១.៨២៦.៣៥៣	៧.៤៦៤.៣០៥	៩៦១.៨៤៩	៣.៩១២.៨០២
ប្រាក់បៀវត្ស និងប្រាក់ឈ្នួល	២.០៧០.៤០១	៨.៤៦១.៧២៩	១.៧៣៩.៦៨៧	៧.០៧៧.០៤៧
ចំណាយការថែទាំ និងជួសជុល	១.៣៩៤.៣២១	៥.៦៩៨.៥៩០	១.២៣៧.៣៤០	៥.០៣៣.៤៩៩
ចំណាយឈ្នួលគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មខ្សាច់	-	-	៤.៦២៥	១៨.៨១៥
ចំណាយលើសេវាកម្មស្តុកស្តុក	២៨២.០៤៥	១.១៥២.៧១៨	២៧៣.៨៣០	១.១១៣.៩៤០
ចំណាយផ្សេងៗ	៤៥៨.៨៣៨	១.៨៧៥.២៧១	៥៨០.១៥៦	២.៣៦០.០៧៥
	១២.៤៤៣.៨១៨	៥០.៨៥៧.៨៨៥	៩.៨១១.៣១៧	៣៩.៩១២.៤៣៩

២៣. ចំណូលផ្សេងៗ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	២២៨.១៤៤	៩៣៩.១៨៦	៣១៨.៣៥២	១.២៩៦.៤០៧
ចំណូលពីការប្រាក់បានពី៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	២៨៦.៦៩១	១.១៨១.៣០៦	៦១៧.០៩៤	២.៥១១.៧២២
- ភតិសន្យាត្រូវទទួល	៧៧.៨៣៦	៣២០.២៩៩	២៦.៣១១	១០៧.២៩៣
ការប្រែប្រួលនៃការខាតខិនភាពលើ				
គណនីត្រូវទទួលដែលបានកត់ត្រា	-	-	១៥២.២៣១	៦១៩.៩៦៥
ចំណូលពីការវិនិយោគសុទ្ធលើភតិ- សន្យាបន្ត	១.១០៧.៧៦៤	៤.៥២៧.៤៣២	-	-
ចំណូលផ្សេងៗ	៧៤.០២៤	៣០៦.០១៧	៧០.៨៦០	២៨៨.៨៧៤
	១.៧៧៤.៤៥៩	៧.២៧៤.២៤០	១.១៨៤.៨៤៨	៤.៨២៤.២៦១

២៣. ចំណូលផ្សេងៗ (ត)

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណូលពីការជួល	៧៤៨.២៣០	៣.០៥៨.០១៦	៩៩៣.៨០២	៤.០៤២.៧៨៧
ចំណូលពីការប្រាក់បានពី៖				
- ប្រាក់បញ្ញើជាមួយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ	១.០២៥.១៧៥	៤.១៨៩.៨៩០	១.៣០៩.១០៥	៥.៣២៥.៤៣៩
- ភតិសន្យាត្រូវទទួល	២៤៥.៨៣១	១.០០៤.៧១១	១៥៥.៨៩៤	៦៣៤.១៧៧
ផលប៉ះពាល់នៃប្រាក់កក់ត្រូវបង់រយៈពេលវែង	២.៧០៤	១១.០៥១	២.៥៩៩	១០.៥៧៣
ការប្រែត្រឡប់នៃការខាតខិនភាពលើគណនី				
ត្រូវទទួលដែលបានកត់ត្រា	៧៧.៦៨៣	៣១៧.៤៩០	៤៩៦.៩៣១	២.០២១.៥១៥
ចំណូលពីការវិនិយោគសុទ្ធលើភតិសន្យាបន្ត	២.៧៦៣.៤២២	១១.២៩៤.១០៦	-	-
ចំណូលផ្សេងៗ	៣៤១.៧២២	១.៣៩៦.៦១៨	៣៧៥.៧៦០	១.៥២៨.៥៩២
	៥.២០៤.៧៦៧	២១.២៧១.៨៨២	៣.៣៣៤.០៩១	១៣.៥៦៣.០៨៣

២៤. ចំណាយទូទៅ និងចំណាយរដ្ឋបាល

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.១៥៣.១៣៣	៤.៧៥៤.៩៣៦	១.០០៥.០៨៩	៤.០៩៤.៦២៣
ចំណាយទឹក ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ	១៤៧.៩០៥	៦១១.២៩០	១៥៤.៨៥៨	៦៣០.៧៤៣
រំលស់	១៨១.០៣៤	៧៤៧.០៨០	១៨០.៧៨៦	៧៣៧.១៦៨
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៦០.៩៨៤	២៥១.៦៥១	៦១.៩០១	២៥២.១៨៥
អំណោយសន្ទានទាន	២១៥.២១០	៨៨៤.១៩៤	២៦៤.១២៤	១.០៧៤.៩០៩
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	៤២.៣៩៦	១៧៥.៣៦៧	៧៦.២៤០	៣១០.៤៤៤
ចំណាយលើការកំសាន្ត	៥៨.៤៩៦	២៤១.១៨៣	៣២.០១៦	១៣០.៣៨០
ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ	៤៥.៥៦៦	១៨៧.៧២៥	៣៣.៤០៤	១៣៦.១៤៧
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	១៨.៤៤៩	៧៦.០៥៩	១៨.៥២៦	៧៥.៤៦៩
ចំណាយលើថ្លៃវិជ្ជាជីវៈ	២៥.២០០	១០៣.២៥៩	២៥.១១៣	១០២.១៩៦
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	៣៥.៣១២	១៤៤.៧២០	១៧.៦៥៥	៧១.៩០៩
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	១៧.៥៤៦	៧២.៥១៩	២៤.២៤១	៩៩.០៥៥
ការខាតបង់ខិនភាពលើគណនីត្រូវទទួល	៣១៨.១៥៩	១.៣០៤.៨១៧	-	-
ផ្សេងៗ	១០៣.៥១៩	៤២៧.៥៣៣	៩២.៦៩៤	៣៧៧.៣៨២
	២.៤២២.៩០៩	៩.៩៨២.៣៣៣	១.៩៨៦.៦៤៧	៨.០៩២.៦១០

២៤. ចំណាយទូទៅ និងចំណាយរដ្ឋបាល (ត)

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	៤.៣៩០.១៦៥	១៧.៩៤២.៦០៤	៣.៩៦៥.៦៤៧	១៦.១៣២.២៥២
ចំណាយទឹក ភ្លើង និងប្រេងឥន្ធនៈ	៦៧១.១៥៤	២.៧៤៣.០០៦	៥៤៥.០១៥	២.២១៧.១២១
រំលស់	៧៣៤.៤២២	៣.០០១.៥៨៣	៧០៨.៨៨៨	២.៨៨៣.៧៥៦
កម្រៃសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	២៤៦.៣៣១	១.០០៦.៧៥៥	២៤៧.៨០៩	១.០០៨.០៨៧
អំណោយសទ្ធាទាន	៥៧១.៤១៤	២.៣៣៥.៣៦៩	៤៩០.៣៤០	១.៩៩៤.៧០៣
ចំណាយផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈការិយាល័យ	២០៣.៥៣៨	៨៣១.៨៦០	២២៦.១៧៤	៩២០.០៧៦
ចំណាយលើការកំសាន្ត	២២០.៨២១	៩០២.៤៩៥	១០១.២០២	៤១១.៦៩០
ចំណាយការជួសជុល និងថែទាំ	១៦០.៦៩១	៦៥៦.៧៤៤	១៦៣.៥៩៤	៦៦៥.៥០០
ចំណាយទំនាក់ទំនងផ្សេងៗ	៦៩.០៩១	២៨២.៣៧៥	៧០.៩២៤	២៨៨.៥១៩
ចំណាយលើថ្លៃវិជ្ជាជីវៈ	៤៥.៦៩៩	១៨៦.៧៧២	៤៣.២៧១	១៧៦.០២៦
ចំណាយលើការធ្វើដំណើរ	៦៦.០៩៧	២៧០.១៣៨	៦១.៧៣២	២៥១.១២៦
ចំណាយពន្ធផ្សេងៗ	៧៩.៧១៩	៣២៥.៨១២	២៤៥.១៥៦	៩៩៧.២៩៥
ការខាតបង់លើការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ	១១.៩៣០	៤៨.៧៥៨	-	-
ការខាតបង់លើការបញ្ចប់ភតិសន្យាបន្ត	១.០៤៦.៩៦៦	៤.២៧៨.៩៥០	-	-
ការជម្រះចេញពីបញ្ជីនៃទ្រព្យសម្បត្តិ រោងចក្រ និង បរិក្ខារ	៨.៣០៩	៣៣.៩៥៩	-	-
ការខាតបង់ឱនភាពលើគណនីត្រូវទទួល ផ្សេងៗ	៦៦៤.៤៣១	២.៧១៥.៥២៩	៤១៥.៥០៣	១.៦៩០.២៦៦
	៤៤៥.៩១២	១.៨២២.៤៤២	១៦៦.១១០	៦៧៥.៧៣៥
	<u>៩.៦៣៦.៦៩០</u>	<u>៣៩.៣៨៥.១៥១</u>	<u>៧.៤៥១.៣៦៥</u>	<u>៣០.៣១២.១៥២</u>

២៥. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើ៖				
- ប្រាក់កម្ចី	១៩០.៤៣៨	៧៨៥.៩៦០	២១១.៥៩៨	៨៦២.០៧៧
- បំណុលភតិសន្យា	៧២.៨៥៣	៣០០.៨១៣	៦៧.៣៦១	២៧៤.៤៥៥
	<u>២៦៣.២៩១</u>	<u>១.០៨៦.៧៧៣</u>	<u>២៧៨.៩៥៩</u>	<u>១.១៣៦.៥៣២</u>

២៥. ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន (ត)

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយការប្រាក់លើ៖				
- ប្រាក់កម្ចី	៧៧៦.៧១០	៣.១៧៤.៤១៤	៨៥៩.៤៩៩	៣.៤៩៦.៤៤២
- បំណុលភតិសន្យា	៣០៨.៤៧៦	១.២៦០.៧៤១	២៨១.៩៨៧	១.១៤៧.១២៣
ផលប៉ះពាល់នៃ៖				
- ប្រាក់កក់ត្រូវទទួលរយៈពេលវែង	១.៣៥២	៥.៥២៦	១.៣០០	៥.២៨៨
	<u>១.០៨៦.៥៣៨</u>	<u>៤.៤៤០.៦៨១</u>	<u>១.១៤២.៧៨៦</u>	<u>៤.៦៤៨.៨៥៣</u>

២៦. ចំណាយពន្ធ

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ក្នុងឆ្នាំចរន្ត	៩២៥.៩៧៤	៣.៨១៨.៩០៣	៦៣១.២០៣	២.៥៧១.៨៨២
ពន្ធពន្យារ ៖				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	១១២.១១៩	៤៦១.៩៩៦	៣០៧.៥៩៧	១.២៥១.២៨៧
	<u>១.០៣៨.០៩៣</u>	<u>៤.២៨០.៨៩៩</u>	<u>៩៣៨.៨០០</u>	<u>៣.៨២៣.១៦៩</u>

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ៖				
ក្នុងឆ្នាំចរន្ត	៣.៥៨៦.៣៨៦	១៤.៦៥៧.៥៦០	២.៦៧៤.៧៣៧	១០.៨៨០.៨៣០
(លើស)/ខ្វះទទួលស្គាល់ចំណូលពន្ធ				
ក្នុងឆ្នាំមុន	(១០.៦៨២)	(៤៣.៦៥៧)	៣០.១៥៥	១២២.៦៧១
	<u>៣.៥៧៥.៧០៤</u>	<u>១៤.៦១៣.៩០៣</u>	<u>២.៧០៤.៨៩២</u>	<u>១១.០០៣.៥០១</u>
ចំណាយពន្ធពន្យារ ៖				
ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្ន	៤០១.៧៧៤	១.៦៤២.០៥០	២៩៩.៦១៥	១.២១៨.៨៣៣
ចំណាយពន្ធសរុប	<u>៣.៩៧៧.៤៧៨</u>	<u>១៦.២៥៥.៩៥៣</u>	<u>៣.០០៤.៥០៧</u>	<u>១២.២២២.៣៣៤</u>

២៦. ចំណាយពន្ធ (ត)

ផ្អែកលើច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក.ស.ភ មានកាតព្វកិច្ច ក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអត្រា ២០% (២០២១៖ ២០%) លើប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធ ឬពន្ធអប្បបរមាក្នុងអត្រា ១% (២០២១៖ ១%)។

២៧. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក ធម្មតា	៣.២៩១.៣១៥	១៣.៥៩១.៤៩០	៣.២៧១.៧៣៣	១៣.៣២៨.២៤០
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់ គិតជាមធ្យម	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,១៦	០,៦៦	០,១៦	០,៦៤
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	០,១៦	០,៦៦	០,១៦	០,៦៤

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
ចំណេញសម្រាប់ផ្តល់ដល់ភាគហ៊ុនិក ធម្មតា	១៤.៧២៣.៩៣៥	៦០.១៧៦.៧២២	១២.៦៨៦.៧៩៧	៥១.៦០៩.៨៩១
ចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាដែលបានដាក់លក់ គិតជាមធ្យម	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥	២០.៦៨៤.៣៦៥
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល	០,៧១	២,៩១	០,៦១	២,៥០
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ	០,៧១	២,៩១	០,៦១	២,៥០

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកាត់កងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតា ដែលមិនទាន់បានដាក់លក់ជាមធ្យម ដើម្បីសន្មតនូវការផ្លាស់ប្តូរនូវភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទាំងអស់។

ក.ស.ភ មិនមានភាគហ៊ុនធម្មតាដែលអាចធ្លាក់តម្លៃទេក្នុងការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូច្នេះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដែលថយចុះមានតម្លៃស្មើចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល។

២៨. ភាគលាភត្រូវបង់

នៅថ្ងៃទី២៣ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល បានអនុម័តនៅក្នុងការចែកភាគលាភសម្រាប់ ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ទៅកាន់ភាគហ៊ុនិកតាមប្រភេទភាគហ៊ុនដូចខាងក្រោម៖

- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ទទួលបានភាគលាភបន្ថែមចំនួន ៣៤០.១៩០ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង១.៣៧៦.៧៥១.៣៣៤រៀល) ទៅលើភាគលាភសរុប។
 - ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” ទទួលបានភាគលាភសរុបចំនួន ៧៤១.២៩០ដុល្លារអាមេរិក (សមមូលទៅនឹង ៣.០០០.០០០.០០០រៀល)។
- ភាគលាភទាំងនោះត្រូវបានទូទាត់នៅថ្ងៃទី២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២។

២៩. កំណត់បន្ទាញព្យាបាទសម្ព័ន្ធ

(ក) ក.ស.ភ មានប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយនឹងព្យាបាទសម្ព័ន្ធនៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<u>ព្យាបាទសម្ព័ន្ធ</u>				
ក.ស.ហ				
ចំណាយការប្រាក់	១៩០.៤៤៧	៧៨៥.៩៦០	២១១.៥៩៨	៨៦២.០៧៧
<u>ក.ស.ហ និង ក.ស.ជ</u>				
អំណោយសទ្ធារទាន	៦.០៥២	២៥.០៤២	៣.៦៨៤	១៥.០៥៧

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
<u>ព្យាបាទសម្ព័ន្ធ</u>				
ក.ស.ហ				
ចំណាយការប្រាក់	៧៧៦.៧១០	៣.១៧៤.៤១៤	៨៥៩.៤៩៩	៣.៤៩៦.៤៤២
<u>ក.ស.ហ និង ក.ស.ជ</u>				
អំណោយសទ្ធារទាន	២៩.៧២៧	១២១.៤៩៥	៣៨.៨៥៩	១៥៨.០៧៩

២៩. កំណត់បន្ទាញព្រឹត្តិសម្ព័ន្ធ (ត)

(ខ) អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

អត្ថប្រយោជន៍គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ៣ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
អត្ថប្រយោជន៍និយោជិតរយៈពេលខ្លី	៦០.៩៨៣	២៥១.៦៤៩	៦១.៩០១	២៥១.៨១៣

	មិនបានធ្វើសវនកម្ម			
	សម្រាប់រយៈពេល ១២ខែ			
	៣១ ធ្នូ ២០២២		៣១ ធ្នូ ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	គិតជាពាន់រៀល
អត្ថប្រយោជន៍និយោជិតរយៈពេលខ្លី	២៤៦.៣៣១	១.០០៦.៧៥៤	២៤៧.៨០៩	១.០០៨.០៨៧

៣០. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

កម្មវត្ថុនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ គឺដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពតម្លៃសម្រាប់ភាគហ៊ុនិក ហើយទន្ទឹមគ្នានេះក៏ដើម្បីកាត់បន្ថយសក្តានុពលនៃផលប៉ះពាល់មិនល្អ ដែលអាចកើតឡើងដោយសារការប្រែប្រួលនៃទីផ្សារហិរញ្ញវត្ថុ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានទំនួលខុសត្រូវលើការកំណត់កម្មវត្ថុនេះ និងគោលការណ៍មូលដ្ឋាននៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ។ ហេតុនេះគណៈគ្រប់គ្រងបានបង្កើតគោលការណ៍លំអិតដូចជា កម្រិតសិទ្ធិអំណាចត្រួតពិនិត្យ ការទទួលខុសត្រូវការកំណត់ និងវាស់វែងអត្តសញ្ញាណហានិភ័យ និងកំណត់ផលប៉ះពាល់ដោយអនុលោមតាមកម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍មូលដ្ឋានដែលបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

ក. ហានិភ័យឥណទាន

ហានិភ័យឥណទាន គឺជាការខាតបង់ផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ ដោយដៃគូពាណិជ្ជកម្មមិនបានបំពេញកាតព្វកិច្ចដូចមានចែងក្នុងកិច្ចសន្យា។ តាមគោលការណ៍ ក.ស.ភ ត្រូវត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំទៅលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុដៃគូពាណិជ្ជកម្មសមភាគីដើម្បីធានាថា ក.ស.ភ ប្រឈមនឹងហានិភ័យឥណទានតិចបំផុត។

ហានិភ័យឥណទានដែល ក.ស.ភ ងាយរងផលប៉ះពាល់ គឺតាមរយៈគណនីត្រូវទទួលពីអតិថិជន។ អាយុកាលឥណទានរបស់ក.ស.ភ មានរយៈពេលពី១ ទៅ ៣ខែ (២០២១៖១ ទៅ ៣ខែ) ហើយ ក.ស.ភ ព្យាយាមធ្វើការគ្រប់គ្រងយ៉ាងដិតដល់លើគណនីត្រូវទទួលដែលមិនទាន់ប្រមូល ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យឥណទានអោយទាបបំផុត។ សមតុល្យដែលហួសកាលកំណត់ ត្រូវបានពិនិត្យឡើងវិញយ៉ាងទៀងទាត់ដោយគណៈគ្រប់គ្រង។

៣០. កម្មវត្ថុ និងគោលការណ៍នៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

ខ. ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់

ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងលំហូរសាច់ប្រាក់កើតឡើងពីការគ្រប់គ្រងរបស់ ក.ស.ភ ទៅលើមូលធនបង្វិល។ វាគឺជាហានិភ័យមួយដែល ក.ស.ភ នឹងជួបប្រទះផលលំបាកក្នុងការបំពេញនូវកាតព្វកិច្ចហិរញ្ញវត្ថុនៅពេលដែលដល់កាលកំណត់ត្រូវសង។

ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើកាលកំណត់នៃចំណូលចាស់ៗ លំហូរសាច់ប្រាក់ពីប្រតិបត្តិការ និងភាពមានស្រាប់នៃមូលនិធិយ៉ាងសកម្ម ដើម្បីធានាបាននូវរាល់តម្រូវការប្រតិបត្តិការវិនិយោគ និងហិរញ្ញប្បទាន។ នៅក្នុងយុទ្ធសាស្ត្រនៃការគ្រប់គ្រងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល ក.ស.ភ ធ្វើការរក្សានូវកម្រិតសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់គាំទ្រដល់សកម្មភាពប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ភ។

គ. ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់

ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺជាហានិភ័យដែលតម្លៃទីផ្សារ ឬលំហូរសាច់ប្រាក់នាពេលអនាគត នៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ភ អាចនឹងប្រែប្រួលដោយសារតែការប្រែប្រួលរបស់អត្រាការប្រាក់ទីផ្សារ។ ការប្រឈមរបស់ ក.ស.ភ ទៅនឹងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺទាក់ទងនឹងកម្ចី។ ក.ស.ភ គ្រប់គ្រងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់របស់ខ្លួន ដោយត្រួតពិនិត្យយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់លើចំណូលទីផ្សារ ហើយសំខាន់ជាងនេះទៀត គឺរក្សាដោយប្រុងប្រយ័ត្នអោយបាននូវការលាយឡំគ្នានៃកម្ចីដែលមានអត្រាថេរ និងអត្រាប្រែប្រួល។ ក.ស.ភ ពុំបានប្រើប្រាស់ឧបករណ៍និស្សន្ទហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យរបស់ប្រាក់ចំណូលដែលត្រូវសងនោះទេ។

៣១. យថាភាពនៃពន្ធ

នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា បទបញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារ រួមមាន អនុក្រឹត្យ ប្រកាស សារាចរណែនាំ និងសេចក្តីជូនដំណឹងផ្សេងៗ ដែលជារឿយៗតែងមានការកែតម្រូវតាមរយៈការធ្វើវិសោធនកម្មរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដែលកត្តានេះអាចនាំឱ្យភាគីពាក់ព័ន្ធអាចនឹងធ្វើការបកស្រាយផ្សេងៗពីគ្នា ទៅលើបទដ្ឋានគតិយុត្តិទាំងនោះ។ តាមនីតិវិធីច្បាប់ មន្ត្រីពន្ធដារនឹងចុះធ្វើការត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដើម្បីធ្វើការជាកំណត់តម្លៃ តាមកំរិតទោសទណ្ឌ និងការពិន័យលើការប្រាក់ជាដើម ចំពោះបទល្មើស ពាក់ព័ន្ធនឹងពន្ធដារ។ ភាពបំបែបរូលជាញឹកញាប់នៃច្បាប់ពន្ធដារ អាចនាំឱ្យកើតមានជាហានិភ័យយ៉ាងខ្ពស់ចំពោះអង្គការនាពេលខាងមុខ។ ថ្នាក់គ្រប់គ្រងជឿជាក់ថា ខ្លួនមានហេតុផលសមរម្យ និងគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បំណុលពន្ធ ដោយផ្អែកលើការបកស្រាយរបស់បទបញ្ញត្តិនៃពន្ធនាពេលបច្ចុប្បន្ន។

៣២. បម្រែបម្រួលតាមរដ្ឋការនៃប្រតិបត្តិការលើវត្ថុ

តម្រូវការសេវាលើសេវាកម្មរបស់ ក.ស.ភ គឺផ្អែកទៅលើបម្រែបម្រួលតាមរដ្ឋការ ដែលជាលទ្ធផលពីតម្រូវការដ៏ខ្ពស់សម្រាប់ផលិតផលកាត់ដេរ វត្ថុធាតុដើមវាយនភណ្ឌ ស្រូវអង្ករ និងសម្ភារៈសំណង់។ តាមប្រវត្តិនៃប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម តម្រូវការខ្ពស់បំផុតនៃសេវាកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន គឺស្ថិតនៅក្នុងត្រីមាសទី៣ នៃការិយបរិច្ឆេទដែលបណ្តាលមកពីតម្រូវការខ្ពស់នៃការនាំចេញទៅសហរដ្ឋអាមេរិក និងការនាំចូលពីប្រទេសចិន។

៣៣. ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗក្នុងអំឡុងកាលបរិច្ឆេទ

នៅថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមហ៊ុន មេគង្គ អូរីហ្សា ត្រេឌីង ខូអិលធីឌី (“មេគង្គ”) បានផ្ទេរសិទ្ធិ និង កាតព្វកិច្ច ព្រមទាំងលក្ខខណ្ឌនានាដែលបានកំណត់នៅក្នុងកិច្ចសន្យាជួលបន្តរវាង ក.ស.ភ និងក្រុមហ៊ុន មេគង្គ អូរីហ្សា ត្រេឌីង ខូអិលធីឌី ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ទៅក្រុមហ៊ុន ភីធីអិលអេស ខូអេបភីអេស ខូអិលធីឌី (“ភីធីអិលអេស”)។ នៅថ្ងៃទី៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២ មេគង្គ និងភីធីអិលអេស បានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងផ្សេងទៀតលើ ការផ្ទេរសិទ្ធិជួល(ដែល ក.ស.ភ ជាសក្សី) ដោយបានកាត់បន្ថយទំហំដីពី ១៧.០០០ ម៉ែត្រការ៉េ ទៅ ១៥.៥២០ ម៉ែត្រការ៉េ។

នៅថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២ ក.ស.ភ បានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងជួលរយៈពេល ៣០ឆ្នាំ ជាមួយលោកជំទាវ ឧកញ៉ា សេង តាង ដើម្បីជួលដីស្ថិតនៅឃុំព្រែកអញ្ចាញ ស្រុកមុខកំពូល ខេត្តកណ្តាល ដែលមានទំហំ៣៨.៣៦២ ម៉ែត្រការ៉េ ដែលការប្រគល់ដីមកឱ្យ ក.ស.ភ នឹងប្រព្រឹត្តិទៅនៅថ្ងៃទី២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២។

នៅថ្ងៃទី១៩ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២២ ការសាងសង់ចំណតផែនពហុបំណង TS11 ដែលមានទីតាំងនៅ គីឡូម៉ែត្រលេខ ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ ភ្នំពេញ ត្រូវបានចាប់ផ្តើម និងរំពឹងបញ្ចប់ក្នុងឆ្នាំ២០២៣។

ក.ស.ភ និង ភីធីអិលអេស បានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងស្តីពីកិច្ចសហប្រតិបត្តិការវិនិយោគសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ ចំណតផែនពហុបំណង UM២ នៅថ្ងៃទី២៩ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២២។ ភាគីទាំងពីរបានយល់ព្រមសហការក្នុង ការវិនិយោគលើការអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែនពហុបំណង UM២ ដែលស្ថិតនៅភូមិទន្លេបិទ ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្ត ត្បូងឃ្មុំ។

នៅថ្ងៃទី១៣ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមហ៊ុន ហ៊ុយ បាង អ៊ិនវេសមេនសិនណាល អ៊ិនវេសមេនគ្រុប ខូអិលធីឌី (“ហ៊ុយ បាង”) និង ក.ស.ភ បានធ្វើវិសោធនកម្មលើកិច្ចព្រមព្រៀងជួលរយៈពេល ៤០ ឆ្នាំ ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០១៩ ដែលក្រុមហ៊ុន ហ៊ុយ បាង បានប្រគល់ដីដំណាក់កាលទី ១ ស្ថិតនៅសង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ ដែលមានទំហំ ៩.០៥៧ ម៉ែត្រការ៉េ និងតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ ៤ សង្កាត់លេខ ១ ក្រុងព្រះ- សីហនុ ដែលមានទំហំ ៩.៧៨០ ម៉ែត្រការ៉េ ទៅឱ្យ ក.ស.ភ វិញ។ បន្ថែមពីនេះ ក្បាលដីដំណាក់កាលទី២ ដែល ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៤ សង្កាត់លេខ១ ក្រុងព្រះសីហនុ ដែលមានទំហំ ១៨.៦៧៩ម៉ែត្រការ៉េ ត្រូវ បានប្រគល់ទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន ហ៊ុយ បាង។ ថ្ងៃដែលវិសោធនកម្មមានប្រសិទ្ធភាពគឺ ថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២។

នៅថ្ងៃទី១ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២២ ក.ស.ភ បានចុះកិច្ចសន្យាជួលរយៈពេល ៣៦ ឆ្នាំជាមួយលោកស្រី លី ចាន់នី ដើម្បីជួលដីដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ ៤ សង្កាត់លេខ ១ ក្រុងព្រះសីហនុ មាន ទំហំ ៩.៧៨០ ម៉ែត្រការ៉េ។

នៅថ្ងៃទី១ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២២ ក.ស.ភ បានចុះកិច្ចសន្យាជួលរយៈពេល ៣៦ ឆ្នាំជាមួយក្រុមហ៊ុន ភីធីអិល អេស ដើម្បីជួលដីដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅសង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ ដែលមានទំហំ ៩.០៥៧ ម៉ែត្រ ការ៉េ។

៣៤. ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗបន្ទាប់ពីការបញ្ចប់រយៈពេលនៃរបាយការណ៍

នៅថ្ងៃទី៤ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣ ក្បាលដីស្ថិតនៅសង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ មានទំហំ ៣.៤៦៦ ម៉ែត្រការ៉េ ត្រូវបានប្រគល់ទៅឱ្យ ក.ស.ភ ស្របតាមកិច្ចសន្យាជួលរយៈពេល ៤០ឆ្នាំ ដែលបានចុះ កិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុន ហ្គ្រីនត្រេដ ខូអិលធីឌី នៅថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៩ ។



ចំណតផែនការពហុបំណងឧស្ម័ន លេខ UM២

Sub-Feeder Multipurpose Terminal Tonle Bet-UM2

ភូមិឧស្ម័ន យ៉ុងឧស្ម័ន ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ

Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune, Tboung Khmum District, Tboung Khmum Province

ចំណតផែនការពហុបំណង លេខ UM១

Sub-Feeder Multipurpose Terminal UM1

ផ្លូវជាតិលេខ ៦A, ភូមិកណ្តាល ឃុំព្រែកអញ្ជាញ ស្រុកមុខកំពូល ខេត្តកណ្តាល

National Road No. 6A, Kandal Village, Prek Anhchanh Commune, Mok Kampul District, Kandal Province

ចំណតផែនការពហុបំណង TS៣

Multipurpose Terminal TS3

#៦៤៩ ផ្លូវវិថីព្រះសីហនុ ភូមិស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

#649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

ចំណតផែនការដំណើរ និងទេសចរ TS១

Passenger and Tourist Terminal TS1

ផ្លូវវិថីព្រះសីហនុ ភូមិស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

Preah Sisowath Street, Wat Phnom Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

ចំណតផែនការពហុបំណង លេខ TS១១

Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11

ផ្លូវជាតិលេខ៥ ភូមិស្ពានខ្ពស់ សង្កាត់អូរម៉ែតលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ

National Road 5, Spean Khpos Village, Kilometer 6 Commune, Reusseykeo District, Phnom Penh

ចំណតផែនការកុងតឺន័រ លេខ LM១៧ និងទីលានស្តុកទុកកុងតឺន័រ

Container Terminal LM17 /ICD-LM១៧/ and Inland Container Depot ICD-LM17

ភូមិកណ្តាល ឃុំបន្ទាយដេក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល

Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune, Kien Svay District, Kandal Province

ចំណតផែនការពហុបំណង លេខ LM២៦

Sub-Feeder Multipurpose Terminal LM26

ភូមិកោះរកា ឃុំកោះរកា ស្រុកព្រះវិហារ ខេត្តព្រៃវែង

Koh Roka Village, Koh Roka Commune, Peam Chor District, Prey Veng Province

ទំនាក់ទំនង/ Contact

Email ppapmpwt@online.com.kh

Tel/Fax +855 23 427 802

Website www.ppap.com.kh

Headquarter's Address #649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh



KINGDOM OF CAMBODIA
NATION RELIGION KING



Phnom Penh Autonomous Port

The 4th Quarter Report of 2022

Listed Company

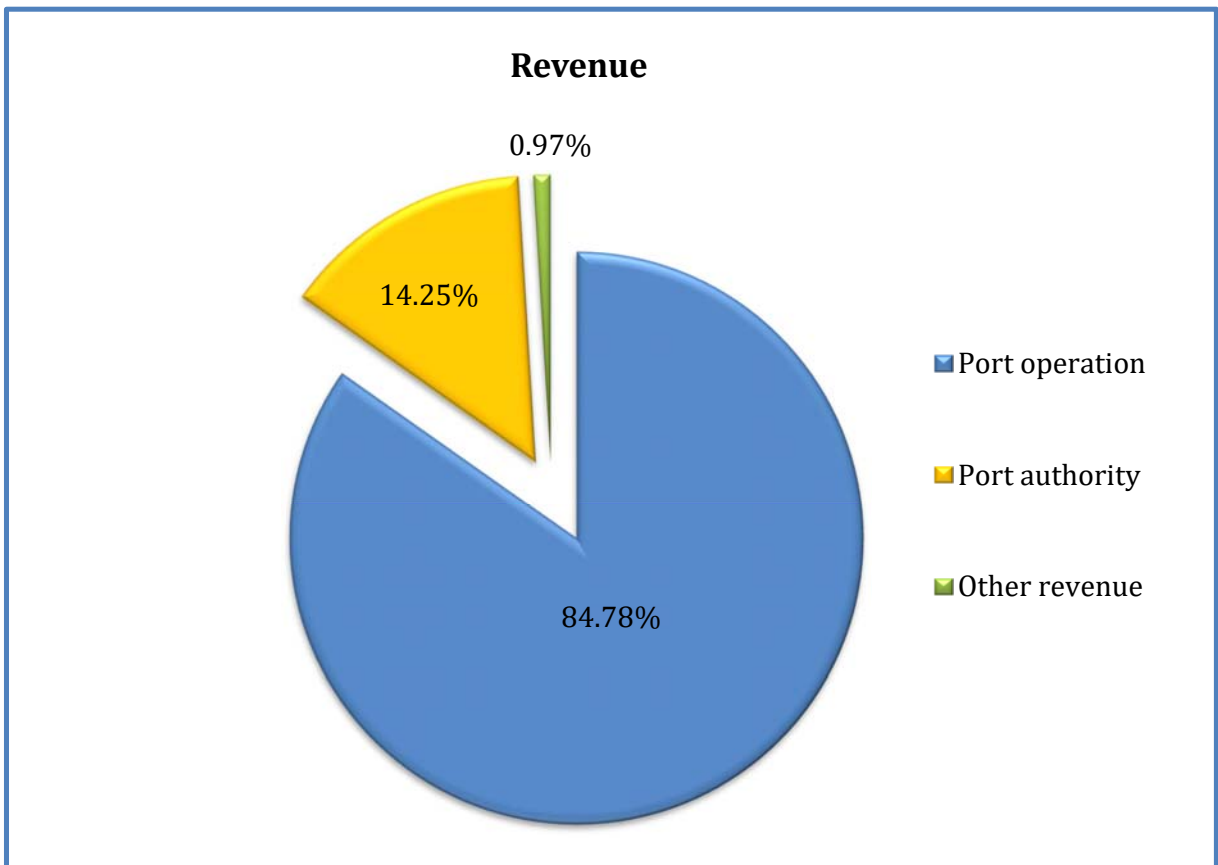
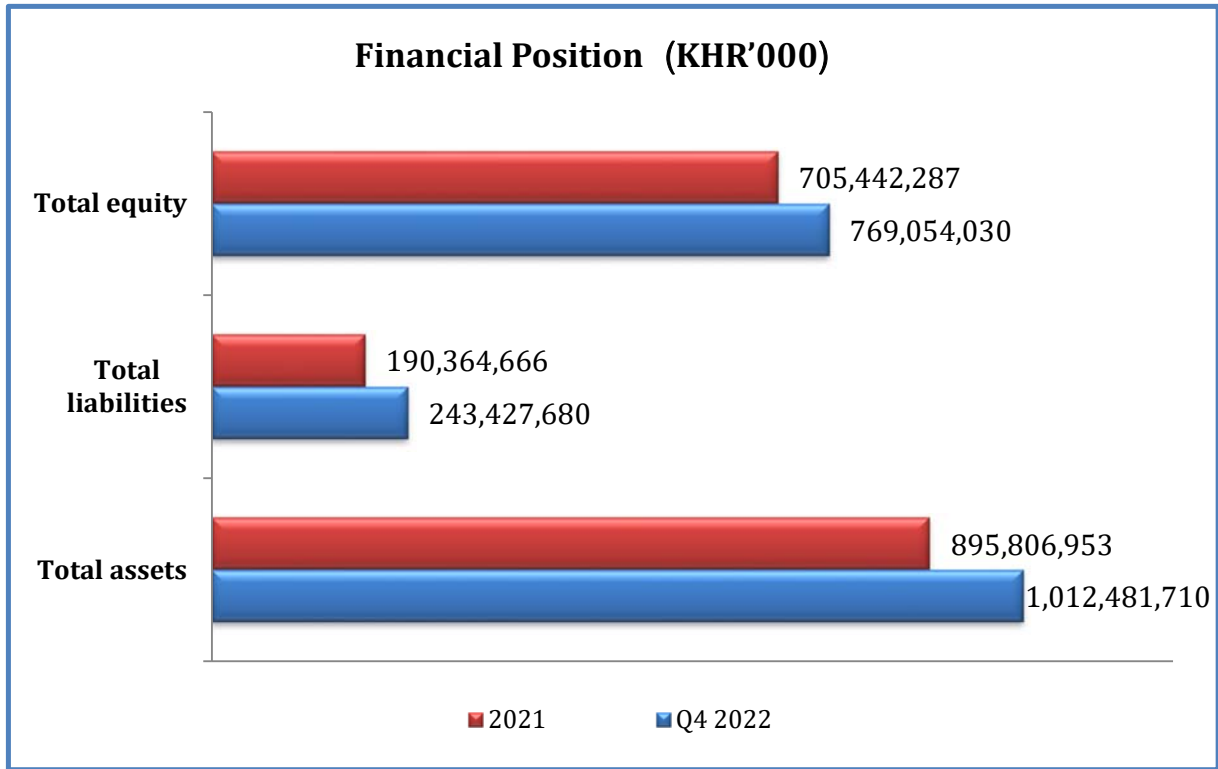
4th Quarterly Report of 2022
(End 31/12/2022)
Phnom Penh Autonomous Port

1. Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership

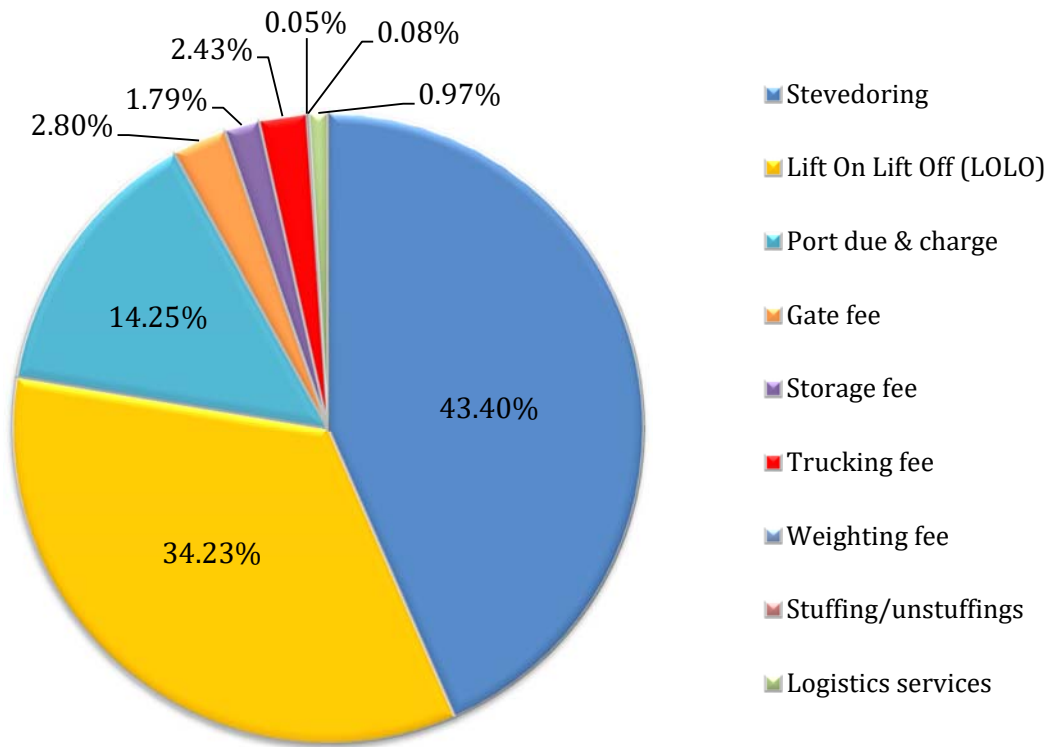
1.1. Financial Highlight

Description		31 December 2022	31 December 2021	31 December 2020
Financial Position (KHR'000)				
Total assets		1,012,481,710	895,806,953	836,320,710
Total liabilities		243,427,680	190,364,666	184,154,159
Total equity		769,054,030	705,442,287	652,166,551
Profit/(Loss) (KHR'000)		Q4 2022	Q4 2021	Q4 2020
Total revenues		32,879,869	32,284,687	26,855,146
Profit/(Loss) before tax		16,802,278	16,910,390	11,601,561
Profit/(Loss) after tax		12,521,379	13,087,221	8,961,905
Total comprehensive income		13,591,490	13,328,240	9,686,191
Financial Ratios		Q4 2022	31 December 2021	31 December 2020
Solvency ratio (%)		7.25	34.27	28.40
Liquidity ratio	Current ratio (times)	3.47	3.36	3.86
	Quick ratio (times)	3.39	3.36	3.86
		Q4 2022	Q4 2021	Q4 2020
Profitability ratio	Return on assets (%)	1.34	1.49	1.16
	Return on equity (%)	1.77	1.89	1.49
	Gross profit margin (%)	62.64	66.02	70.31
	Profit margin(%)	41.34	41.28	36.07
	Earning per share (Riel)	657.09	644.36	468.29
Interest coverage ratio (times)		22.76	20.93	13.41

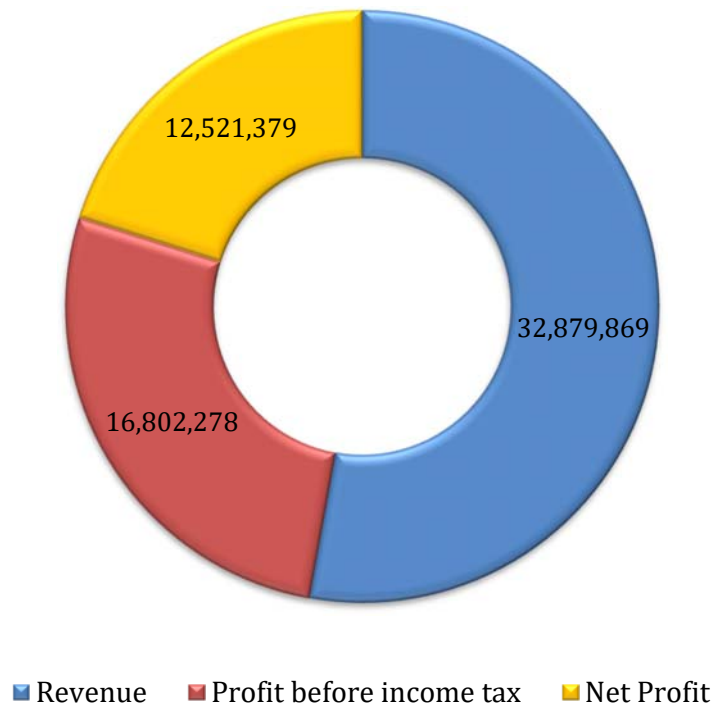
1.2. Graph of Financial Information Highlight (As of 31 December 2022)



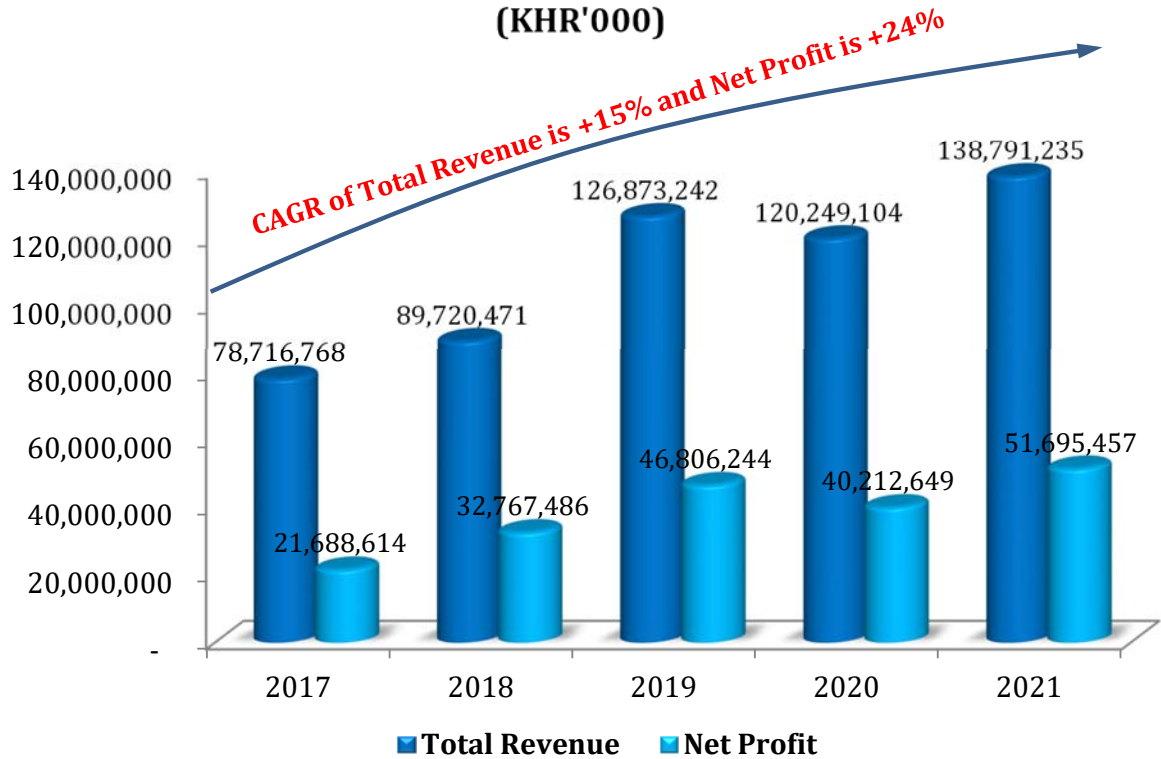
Types of Revenue Distribution Compared to Total Revenues



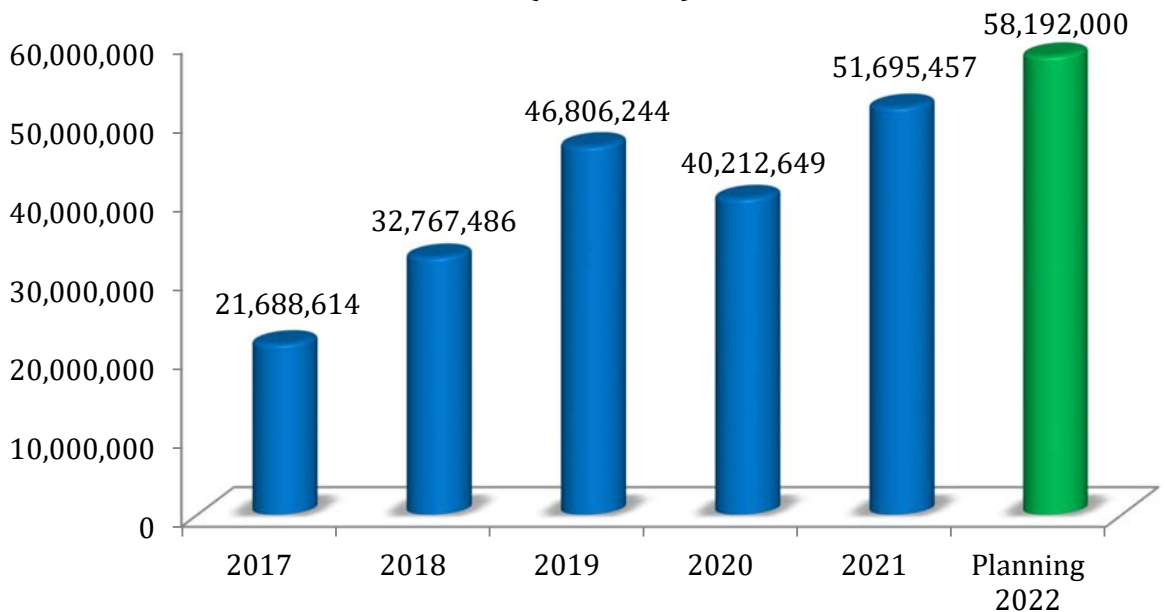
Net Profit for Q4 2022 (KHR'000)



Compound Annual Growth Rate (CAGR) of Total Revenue and Net Profit for 5 years from 2017 to 2021 (KHR'000)



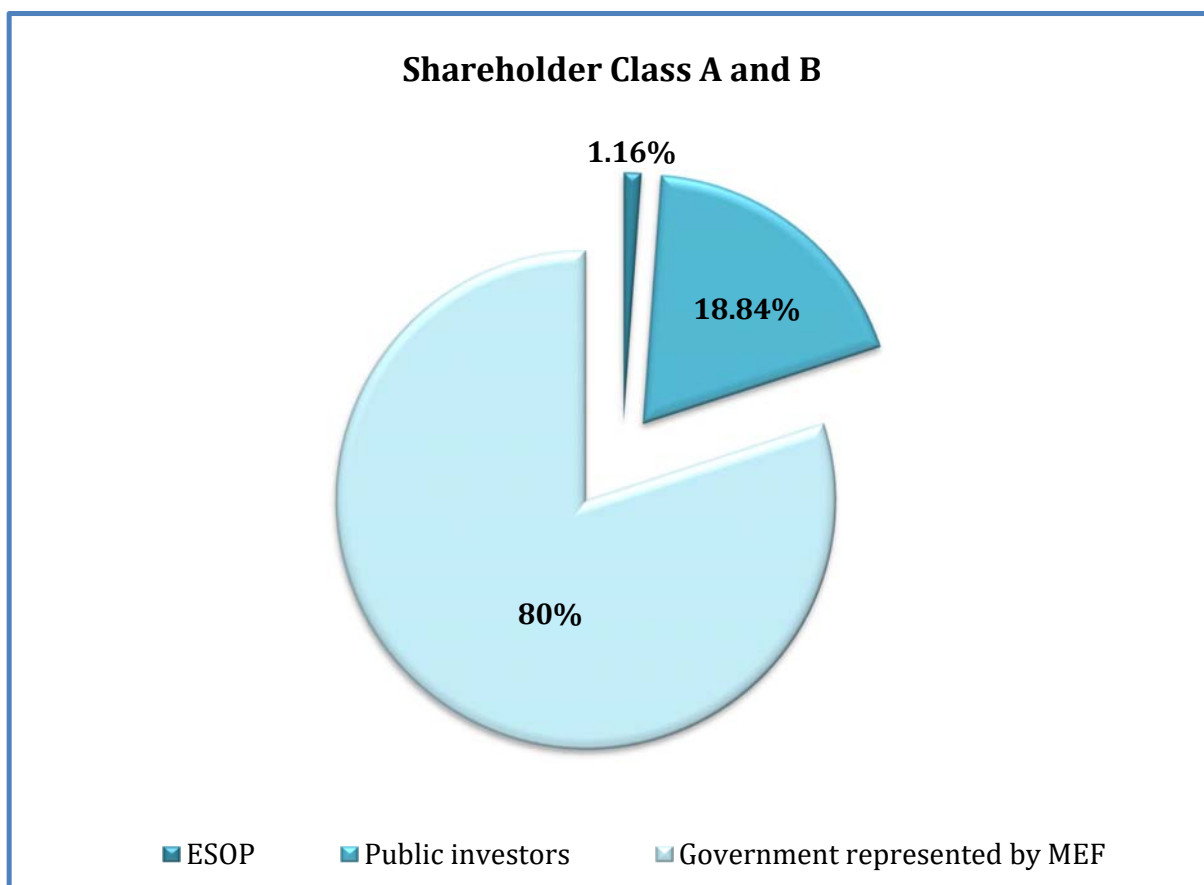
Net Profit from 2017 to 2021 and Planning 2022 (KHR'000)



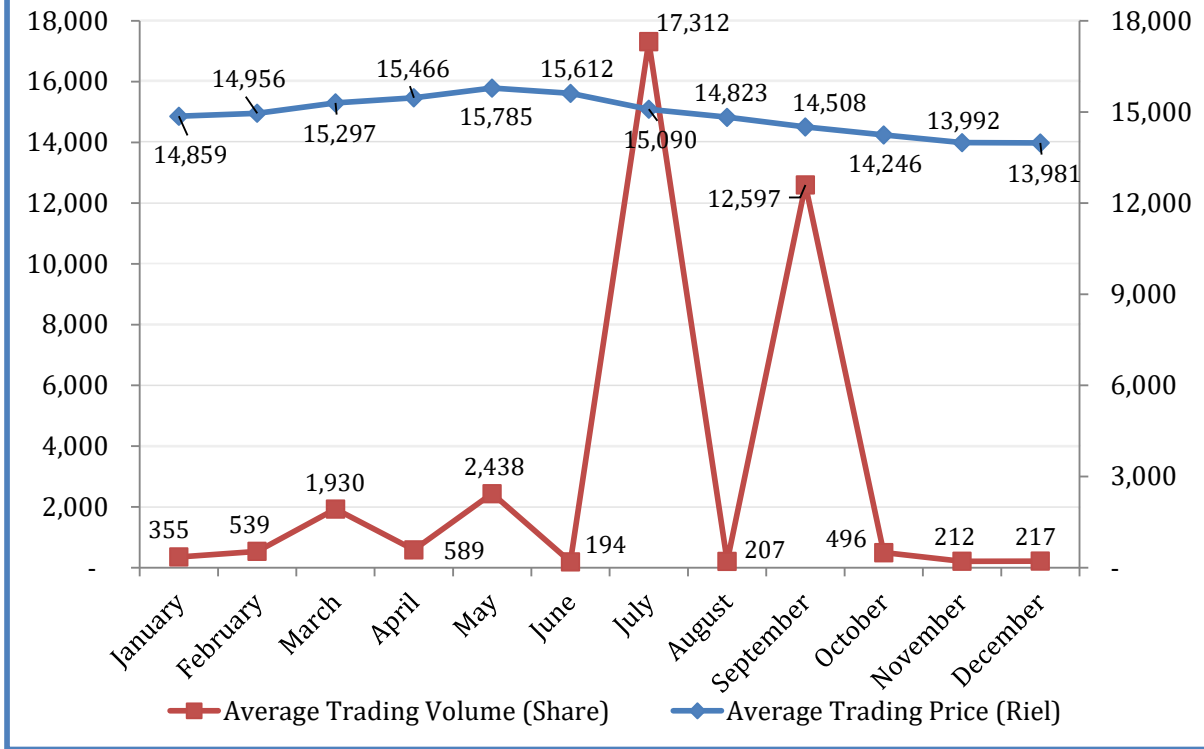
1.3. Stock Ownership (As of 31 December 2022)

Shareholders	Number of Share	Share in Percentage
Class C		
1. Government represented by MEF	93,769,120	100%
Class B		
1. Government represented by MEF	16,547,492	80%
Class A		
1. ESOP	240,340	1,16%
2. Public investors	3,896,533	18,84%
Total Shares of Class A	4,136,873	20%

* Total shares of Class A and B 20,684,365.



Average of Trading Price (Riel) and Average of Trading Volume (Share) of Class A Share



2. Board of Directors



H.E HEI Bavy
Chairman of BOD
And CEO



H.E. Suon Rachana
Member (Rep. of Ministry of
Public Works & Transport)



H.E. Ken Sambath
Member (Rep. of Ministry of
Economy & Finance)



H.E. Penn Sovicheat
Member (Rep. of Ministry of
Commerce)



Mr. Gui Anvanith
Member (Independent
Director)



Mrs. POK Pheakdey
Member (Non-Executive
Director, Rep. of Private
Shareholders)



Mr. KONG Sothea
Member (Rep. of PPAP
Employees)

3. Message from Chairman and CEO

For the fourth quarter 2022, total revenue is KHR 32,879,869,000 (USD 7,954,479) achieved 22.49% of planning 2022 and compared to the fourth quarter 2021 increased by KHR 595,182,000 (USD 29,462) or 1.84%. However, net profit in the fourth quarter 2022 is KHR 12,521,379,000 (USD 3,029,450) reached 21.52% of planning 2022 and compared to fourth quarter 2021 decreased by KHR 565,842,000 (USD 182,996) or -4.32%. For the 12months of 2022, total revenue from Port Operation and Port Authority is KHR 148,815,567,000 (USD 36,411,932) achieved 101.78% of planning 2022 and compared to 2021 increased by KHR 23,587,415,000 (USD 5,628,217) or 18.84%. However, net profit in the 12months of 2022 is KHR 59,147,779,000 (USD 14,472,175) achieved 101.64% of planning 2022 and compared to 2021 increased to KHR 7,452,322,000 (USD 1,764,344) or 14.42%.

Apart from this, basic earnings per share in fourth quarter 2022 is 657.09 Riels (USD 0.16).

The above achievement because of PPAP has paid the attention in providing the service of port operation with transparency and efficiency in responding confidently to the needs of customers. In fact, PPAP has utilized all the mechanisms by strengthening the service quality, expanding storage capacity, infrastructure development, work of Topo Hydrographic, and installing the new machineries and facilities.

A. The Direction of main work implementation of PPAP

- Continue to implement the action plans as planned.
- Ensure the quality, price, transparency, efficiency and prompt delivery of services to customers
- Expand widely the existing businesses and services and create more services related to the port and logistics sectors
- Strengthen the capacity development of institutions and staffs to respond to the organizational development in line with globalization and efficient delivery of services
- Strengthen the cooperation of the strategic partnership with the domestic ports and other ports in the world
- Work hard and continue to focus on the modernization of the port operations in accordance with standards and technology
- Increase the competitive advantages to be honest with domestic and oversea ports
- Bring port service to get closer to consumers.
- Participate in the social activities and the local community.

B. The Work Implementation of Board of Directors

For the 4th Quarter of 2022, the Board of Directors attended a meeting and achieved the following results:

i. The 1st meeting of the 8th mandate on July 5th, 2022

- Acknowledged the members of the 8th mandate Board of Directors of PPAP and members of the 8th mandate Board of Directors' Secretary
- Checked and approved the request to cooperate with a private company on the construction of a new administrative building of PPAP and Tourist Hall
- Checked and approved the request to select a new External Auditor for PPAP

- Checked and approved the request to study on the 6 locations to develop as sub-feeder terminals of PPAP.

B. Setting the Goal for 2022

The future version of PPAP will be set the goal for the following implementation:

- Strengthen the human resource development
- Enhance the establishment of logistics center, modern warehouse and cold warehouse
- Enhance the establishment of supporting areas for port
- Enhance the establishment of barge operators to other hub ports beside Cai Mep
- Enhance the import of second hand cargoes through PPAP
- Continue to focus on the installation of the modern facilities to strengthen the capacity of handling equipment at Container Terminal LM17
- Improve the capacity of handling of the bulk cargoes and establish the terminal for the bulk cargoes
- Modernize and expand the Passenger and Tourist Terminal (TS3 and TS1)
- Enhance the establishment of multi-purposed terminal along the rivers
- Strengthen the capacity of handling of agricultural products along the terminals of the provinces located in upper Mekong River
- Maintain the navigation and dredge the Sdao Canal to facilitate the transportation of cargoes between the northeastern provinces and Phnom Penh via Mekong River and the Cambodia-Vietnam border
- Continue to promote the service of inland transportation of container between Container Terminal LM17 of PPAP and the customers' factories/ warehouses or vice-versa
- Continue to promote package services for cold fruit export via Container Terminal LM17 of PPAP.

PPAP do believes and strongly stands to implement the daily work and the operation along the other terminals to be transparency and effective in order to improve confidence and attractiveness of port services with the modernization and standardization to the customers.

PPAP would like to express sincere thanks to the two supervised ministries, Ministry of Public Works and Transport and Ministry of Economics and Finance, as well as Securities and Exchange Regulator of Cambodia and the shareholders who provide the trust and strong support to PPAP.

Phnom Penh, 22nd FEBRUARY 2023
Chairman of BOD and CEO

Hei Bavy

Contents

Financial Highlight	
1-Financial Highlight, Graph of Financial Information and Stock Ownership	ii
2-Board of Directors	viii
3-Message from the Chairman and CEO	ix
Part1: General Information of the Listed Entity	1
A-Identity of PPAP	2
B- Nature of Business	2
C- Quarter's Key Events	7
PART2: Information on Business Operation Performance	8
A- Business Operation	9
B- Revenue Structure	13
PART3: Financial Statements Reviewed by the External Auditor	14
PART4: Management's Discussion and Analysis	16
A-Overview of Operations	17
B-Significant Factors Affecting Profit	26
C. Material Changes in Sales and Revenue	28
D. Impact of Foreign Exchange, Interest Rates and Commodity Prices	28
E. Impact of Inflation	29
F. Economic / Fiscal / Monetary Policy of Royal Government	29
PART5: Other Necessary Information for Investor Protection	30
Signature of Directors of the Listed entity	32
Appendix I	33

PART 1

GENERAL INFORMATION OF PPAP


A. Identity of PPAP

Name of the listed entity in Khmer : កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក. ស. ក.)

In Latin : PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT (PPAP)

 **Standard Code** : KH1000040001

 **Address** : #649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh

 **Phone Number** : +855 (0)23 427 802 **Fax** : +855 (0)23 427 802

 **Website** : www.ppap.com.kh **Email** : ppapmpwt@online.com.kh

 **Company registration number**: CO.7175 Et/2004

Date: November 23rd, 2004

 **License number**: 0014 ពណ.ចបព **Issued by**: Ministry of Commerce

Date : January 5th, 2015

 **Disclosure Document registration number issued by SECC**: 074/15/SECC

 **Representative of the listed entity**: H.E HEI Bavy

B. Nature of Business

Phnom Penh Autonomous Port (PPAP) is one of the two international ports in Cambodia. Functioning as Port Operator and Port Authority, PPAP is now providing varieties of main port services and other relevant services.

1. Operation as Port Operator

As a port operator, PPAP provides main services such as :

- stevedoring, storage, stuffing/unstuffing, loading/unloading, and transporting the containerized cargoes for the export and import
- services of pilotage, tug assistance, mooring/ unmooring
- berthing within Passenger and Tourist Terminal (TS1)

2. Operation as Port Authority

As the port authority, PPAP has the roles to :

- maintain navigation channels, installation of aids to navigation such as buoys and landmarks and protection of environment within its commercial zone.
- ensure the enforcement of rules and regulations related to port and water transport.

3. Other Services

Within the main services on Port Operation and Port Authority, PPAP also provides other services / businesses that can generate additional revenue such as :

- Dredging service : PPAP has 2 dredging machines for providing the sand from dredging to customers.

- Sand management service: According to Prakas No 001 and 002 dated on the 10th of April, 2015, of Ministry of Mines and Energy, PPAP may use the sand from dredging for commercial purposes.
- Surveying and installing bouy: PPAP has the services of surveying and installing bouy according to customer needs.
- Container maintainance and repair service: PPAP has the service of container maintainance and repair according to customer needs.
- Besides the main services, PPAP also receives the additional incomes from the use of asset such as the rental of building, land and other assets.

4. Port Commercial Zone

According to Sub-Decree No. 01 ANK. BK. the of 5th January, 2009, PPAP's Commercial Zone is 166 kilometers long, stretching from Chaktumuk river : Mekong luer river 100km, Mekong krom river 60 km, and Tonle Sap river 6km. As an authority within the zone, PPAP oversees the private terminals including petroleum/gas terminals and other general cargo terminals. PPAP also manage and operate our 6 main terminals such as :

4.1 Terminals are in operation

4.1.1 Container Terminal LM17

In 2022, PPAP has started to develop the phase III step 2 and the new quay projects of port infrastructure at container terminal LM17 meanwhile in order to support the total container throughput of 500,000 TEUs per year. Currently, PPAP is operating at this terminal as the main terminal for container cargo. The Container Terminal LM17 exists a quay with a length of 300m and a width of 22m and installs 4 traveling cargo cranes, 2 Fixed Cargo Crane, 12 RTG cranes, 7 Reach Stakers, 3 Sky Stackers, and 64 Trucks.

Address	Kandal Leu Village, Banteay Deak Commune, Kean Svay District, Kandal Province
Terminal location	Located at the right bank of the Mekong River and 25km downstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°28'23.6"N and 105°08'49.8"E)
Total land size	380,007.25 m²
Registered land size	377,869 m²
Size of the processing land title	2,138.25 m²
Berth	3 (5,000 DWT)
Anchorage	Between 8.0m and 17.0m in depth, anchorage is available at 11°28'28.14"N and 105°9'2.32"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
Tidal effect	Ranges from +0.2m to +0.45m between February and April (as of December 2015)

Permitted draft	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for vessels proceeding to LM17 depends on them being able to cross the bar at Cua Tieu)
Hours of Operation	24 hours/day
Handling equipment	Traveling Cargo Crane, Rubber Tyred Gantry, Reach Stacker Constacker & Sky Stacker.

Note: * The difference between registered land size and actual land size is because part of the land adjacent to the street and river bank cannot receive the ownership.

4.1. Multipurpose Terminal (TS3)

Multipurpose Terminal (TS3) was PPAP's main port for general and container cargoes. Due to TS3 Terminal's limited capacity to accommodate the continued growth in container traffic, PPAP has invested in developing a new container terminal (LM17). Since the completion of LM17, TS3 has been converted into a multipurpose terminal. While it mainly handles general cargoes, it also serves as a passenger terminal.

Address	#649, Preah Sisowath Street, Sangkat Sras Chork, Khan Daun Penh, Phnom Penh
Terminal location	Located at the right bank of Tonle Sap, 3.2km from the intersection of the Chaktomuk River (11°34'59.68"N and 104°55'17.41"E)
Register land size*	85,846 m ²
Berth	3 (5,000 DWT)
Anchorage	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
Tidal effect	Ranges from +0.1m to +0.35m between February and April (as of December 2015)
Permitted drafts	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
Hours of Operation	24 hours/day
Handling equipment	Mobile crane, Crawler crane, and Floating crane

4.1.3. Sub-feeder Multipurpose Terminal UM2

PPAP has signed the agreement on October 22nd, 2012 with Meing Ly Heng Investment in order to cooperate and develop Tonle Bet Terminal. This agreement lasts for 20 years starting from October 22nd, 2012 until October 21st, 2032. According to the agreement, PPAP is responsible for stevedoring

service while the private partner will be responsible for providing the storage facility. The revenues are charged separately based on the services provided by each entity. PPAP has not acquired the ownership of the land, but has built a pontoon and installed mobile cranes and forklifts. The terminal was constructed with a vision of it becoming a consolidation center for agricultural products and to encourage their inland waterway transport. Currently, cassava is the main product being exported via Tonle Bet Port (UM2).

Address	Doun Mau Leu Village, Tonle Bet commune, Thbong Khmom district, Thbong Khmom province
Terminal location	Located at the left bank of the Mekong River and 103km upstream from the intersection of the Chaktomuk River (11°57'47.73"N and 105°28'33.13"E)
Land Size	160,725 m ²
Berth	1 (a floating pontoon with a size of 6m x 28m)
Anchorage	Between 6m to 20m in depth, anchorage is available at 11°58'43.41"N and 105°28'9.58"E (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
Tidal effect	None
Permitted drafts	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to UM2 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
Channel depth	Draft of 4.5m during the dry season; subject to regular maintenance from the intersection of the Chaktomuk River to Kampong Cham via the Sdao Channel (3.5km long and 60m wide)
Hours of Operation	24 hours/day
Handling equipment	Mobile crane, Floating crane, Conveyer

4.1.4. Passenger & Tourist Terminal (TS1)

TS1 is the main passenger terminal for PPAP. From TS1, people can travel to many domestic ports in other provinces as well as Vietnam. . In the 4rd Quarter of 2022, the total of 31,071 passengers transited at TS1. The figure includes all passenger travels from Phnom Penh to domestic ports, Phnom Penh to Vietnam, and tours of the Mekong River near Phnom Penh.

Address	Preah Sisowath (Street 1), Sangkat Daun Penh, Khan Daun Penh, Phnom Penh
Terminal location	Located at the right bank of Tonle Sap and approximately 2km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°34'32.45"N and 104°55'36.88"E)
Registered land size*	6,637 m ²
Berth	2

Anchorage	Between 5m and 15m in depth, anchorage is available at 11°33'46.98"N and 104°56'34.57"E, in front of the terminal in the Tonle Sap River and also in the Chaktomuk quarter area (mud and sand bottom, strong current during the rainy season).
Tidal effect	Ranges from +0.1m to 0.35m between February and April (as of December 2015)
Permitted drafts	Varies from the minimum level of 4.5m in March to the maximum level of 5.5m in September (draft for a vessel proceeding to TS3 depends on being able to cross the bar at Cua Tieu)
Hours of Operation	24 hours/day
Facilities	Two pontoons and a bridge connecting them to the shore.

4.2. Terminal which are planned to develop at the future

4.2.1. Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11 (KM6)

Sub-feeder multipurpose terminal TS11 (KM6) is located along the NR5, in Kilometer 6 commune, Russey Keo District, Phnom Penh, which is about 6.6 kilometers long or a 20mn drive from the city center Wat Phnom. It is the strategic area to distribute and collect goods between manufacturers and consumers because it is located nearby the downtown of Phnom Penh city. The development of this terminal will reduce the traffic jam in Phnom Penh City. Anyway, The multipurpose terminal TS3 can not be fully operated as it is located in the city center, which is restricted the container trucks to enter the city during the daytime.

Therefore, in order to promote inland waterway transport as well as to provide Door to Door service, the development of Sub-feeder multipurpose terminal TS11(KM6) is really significant to connect the flow of goods from other provinces for multiple choices with lower prices.

Address	Located along the NR5, Kilometer 6 commune, Russey Keo District, Phnom Penh.
Terminal location	Located along Tonle Sap river and approximately 3km from conjunction of the Chaktomuk quarter (11°37'34.6"N and 104°54'29.4"E)
Actual land size	12,533 m ²
Anchorage	The anchorage si available at two location: -First Location is available at 11°34'26.6"N and 104°55'50.4"E -Second location is available at 11°33'39.9"N and 104°56'50.7"E Located at the conjunction of Chatomuk quarter because the riverbed of TS11 is narrow that is difficult for anchorage.
Hours of Operation	7days/24hrs
Facilities	Mobile crane and Floating crane

4.2.2. Sub-Feeder Multipurpose Terminal Koh Roka LM26

Sub-feeder multi-purpose terminal Koh Roka is located in Koh Roka commune, Peam Chor District, Prey Veng Province, in the southern part of Cambodia and it is about 3 kilometers away from Vietnam Border, Dong Thap province. It is a potential terminal for Cambodian people to export agricultural products to Vietnam and import raw material and construction materials. Moreover, this terminal will create more opportunities to boost and connect the tourism sector between the two countries. At the moment, This terminal has already finished the sand filling for the container yard, yet the machinery is being equipped and installed, infrastructure for operation is being developed.

Therefore, the acceleration to develop sub-feeder multipurpose terminal Koh Roka will be benefited to the two people of two countries by import-export products and goods, as well as the connection waterway transportation to export to global market efficiently, especially to lower the logistics cost and reduce the impact of land transport.

At the present time, Sub-feeder multi-purpose terminal Koh Roka has finished the development of the container yard, which is planned to be used for general cargo operation until there is a need for container cargo operation in the next step. PPAP has been constructing 3 conveyors to facilitate the flow of import-export which is planned to be used step by step by the end of 2021.

Address	Koh Roka commune, Peam Chor District, Prey Veng Province.
Terminal location	Located at eastern bank of the Lower Mekong river and approximately 103km from conjunction of the Chaktomuk quarter (10°55'40.5"N and 105°11'30.6"E)
Total land size	144,750 m ²
Registered land size	105,192 m ²
Size of the processing land title	39,558 m ²
Anchorage	The anchorage is available at two location: -First Location is available at 10°56'01.9"N and 105°11'17.6"E -Second location is available at 10°55'10.1"N and 105°11'24.4"E
Hours of Operation	7days/24hrs
Facilities	Mobile crane , Floating crane and Conveyer)

C. Quarter's Key Events

As of 4th Quarter of 2022, there has no any quarter's key events.

Part 2

Information on Business Operation Performance

A. The results of the business operations, including partial business information for the fourth quarter of 2022

1. Statistics of PPAP

A	Description	Unit	Planning 2022	Q4			12 Months		Compare (%)	Up/Down (%)	
				2022	2021	2020	2022	2021		8=(2/3)-100%	9=(3/4)-100%
	B	C	1	2	3	4	5	6	7=(5/1)		
I	<u>Container, General, Oil Cargoes</u>	<u>Ton</u>	<u>4,719,387</u>	<u>976,042</u>	<u>935,576</u>	<u>983,075</u>	<u>4,044,289</u>	<u>3,851,453</u>	85.70%	+4.33%	-4.83%
	A- <u>Container Throughput</u>	-	<u>2,736,695</u>	<u>599,392</u>	<u>543,212</u>	<u>520,800</u>	<u>2,437,137</u>	<u>2,115,531</u>	89.05%	+10.34%	4.30%
	- Imported Container Cargo	-	1,755,624	327,930	293,015	329,449	1,255,987	1,221,613			
	- Exported Container Cargo	-	981,071	271,462	250,197	191,351	1,181,150	893,918			
	<u>B - Mobile General Cargo Handling</u>	-	<u>960,641</u>	<u>190,444</u>	<u>197,062</u>	<u>256,774</u>	<u>789,921</u>	<u>836,148</u>	82.23%	-3.36%	-23.25%
	- Inside Port	-	68,161	23,448	8,320	18,090	71,597	46,490			
	- Outside Port	-	892,480	166,996	188,742	238,684	718,324	789,658			
	<u>C - Imported Oil & Gas</u>	-	<u>1,022,051</u>	<u>186,206</u>	<u>195,302</u>	<u>205,501</u>	<u>817,232</u>	<u>899,774</u>	79.96%	-4.66%	-4.96%
	<u>Container Throughput (TEUs)</u>	<u>TEU</u>	<u>394,679</u>	<u>88,653</u>	<u>92,491</u>	<u>69,575</u>	<u>417,696</u>	<u>348,898</u>	105.83%	-4.15%	32.94%
	- Laden Cargo	-	281,755	59,117	62,025	53,285	272,410	240,988			
	- Empty Cargo	-	112,924	29,536	30,466	16,290	145,286	107,910			
II	<u>Cargo Handling</u>	<u>Ton</u>	<u>3,697,336</u>	<u>789,836</u>	<u>740,274</u>	<u>777,574</u>	<u>3,227,058</u>	<u>2,951,679</u>	87.28%	+6.70%	-4.80%
	- General Cargo	-	960,641	190,444	197,062	256,774	789,921	836,148			
	- Container Throughput (Ton)	-	2,736,695	599,392	543,212	520,800	2,437,137	2,115,531			
III	<u>Number of Cargo Vessel</u>	<u>Unit</u>	<u>2,485</u>	<u>1,040</u>	<u>558</u>	<u>605</u>	<u>3,783</u>	<u>2,302</u>	152.23%	+86.38%	-7.77%
	- Foreign Vessels and Barge	-	1,044	929	438	478	3,287	1,770			
	- Cambodian Vessels and Barge	-	843	-	-	-	-	-			
	- Oil Vessels and Tanker	-	598	111	120	127	496	532			

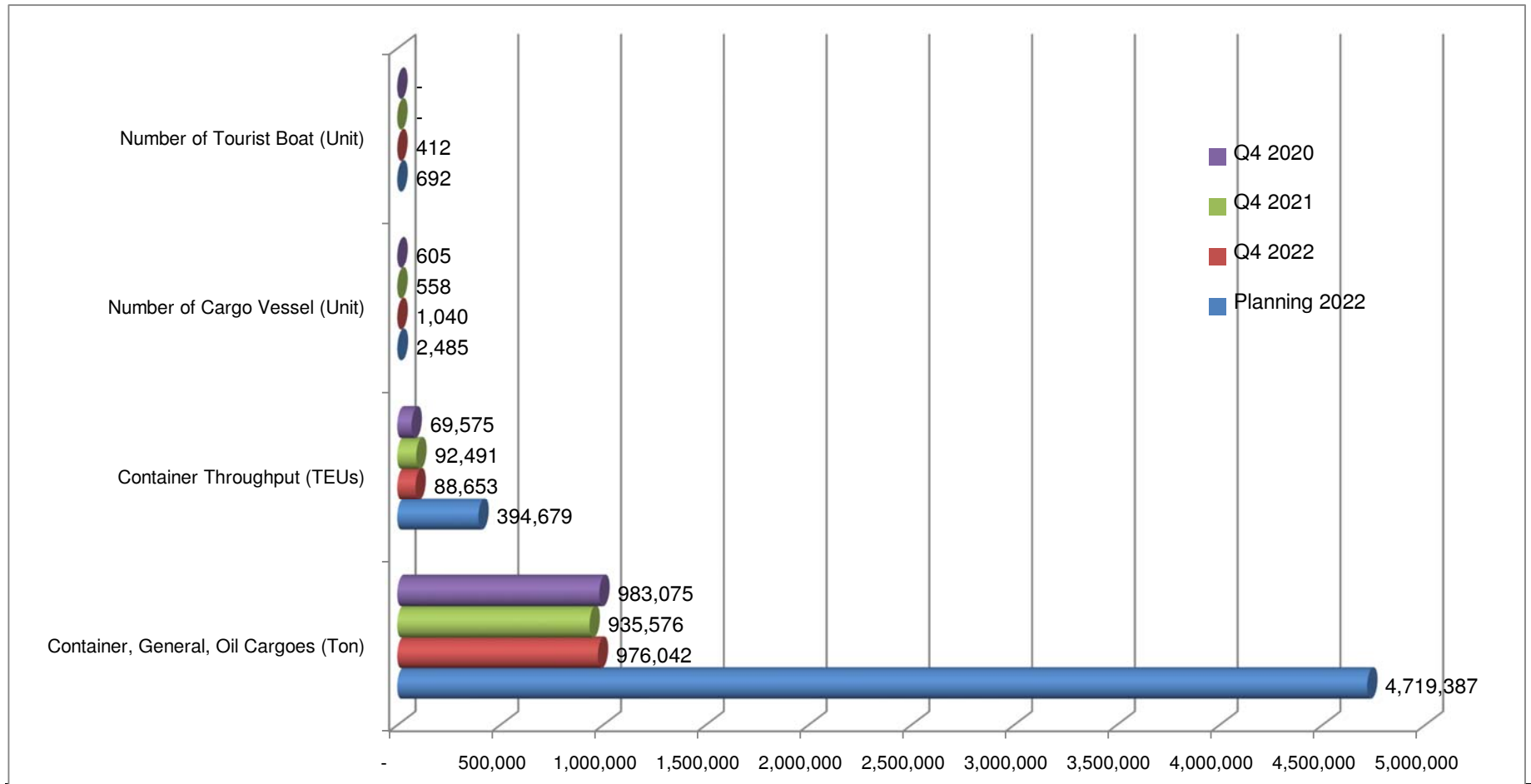
IV	<u>Number of Local Passenger Boat (In-Out)</u>	<u>Unit</u>	<u>1,915</u>	<u>2,326</u>	<u>2,290</u>	<u>476</u>	<u>10,236</u>	<u>5,004</u>	534.52%	+1.57%	381.09%
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	-	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	1,915	2,326	2,290	476	10,236	5,004			
V	<u>Number of Local Passenger (In-Out)</u>	<u>Passenger</u>	<u>21,348</u>	<u>21,840</u>	<u>13,820</u>	<u>4,953</u>	<u>69,062</u>	<u>28,523</u>	323.51%	+58.03%	179.02%
	- PhnomPenh-SeimReap-PhnomPenh	-	-	-	-	-	-	-			
	- Vessels in Town	-	21,348	21,840	13,820	4,953	69,062	28,523			
VI	<u>Number of Foreign Passenger and Tourist Boat (In-Out)</u>	<u>Voyage</u>	<u>692</u>	<u>412</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>534</u>	<u>=</u>	77.17%	+412.00%	0.00%
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	440	234	-	-	328	-			
	- Cruise Boat	-	252	178	-	-	206	-	81.75%	+178.00%	0.00%
VII	<u>Number of Foreign Passenger and Tourist (In-Out)</u>	<u>Person</u>	<u>18,334</u>	<u>9,231</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10,600</u>	<u>=</u>	57.82%	+9,231.00%	0.00%
	- PhnomPenh-ChovDok-PhnomPenh	-	8,601	3,152	-	-	3,653	-			
	- Tourist on Cruise Boat	-	9,733	6,079	-	-	6,947	-	71.38%	+6,079.00%	0.00%

(Source from the Report of Department of Planning/Marketing of PPAP)

- 🚢 Cargo-fuel and gas throughput in Q4 2022 : 976,042 Tons, increased by 4.33% compared to Q4 of 2021 (935,576 Tons). For 12 Months of 2022, PPAP has accomplished 85,70% compared to planning 2022 (4,719,387 Tons).
- 🚢 Cargo vessels throughput in Q4 2022 : 1,040 Units, increased by 86.38% compared to Q4 2021 (558 Units). For 12 Months of 2022, PPAP has accomplished 152,23% compared to planning 2022 (2,485 Units).
- 🚢 ~~The number of international~~ International passengers and tourist cruises throughput via Cambodia-Vietnam in Q4 2022 : 412 Voyages, increased by 412.00% compared to Q4 2021 (0 Voyages). For 12 Months of 2022, PPAP has accomplished 77.17% compared to planning 2022 (692 Units).

- 🌐 Containers throughput in Q4 2022 : 88,653 TEUs, decreased by 4.15% compared to Q4 ~~of~~ 2021 (92,491 TEUs). For 12 Months of 2022, PPAP has accomplished 105,83% compared to planning 2022 (394,679 TEUs).
- 🌐 The number of international passengers and tourists throughput via Cambodia-Vietnam in Q4 2022 : 9,231 Passengers, increased by 9,231.00% compared to Q4 2021 (0 Passengers). For 12 Months of 2022, PPAP has accomplished 57.82% compared to planning 2022 (18,334 Passengers).

Graphs on Performance Comparisons of the 4th Quarter of 2022 - 2021 - 2020 and Planning 2022



2. The implementation of Hydrographic work and the construction of port infrastructure and machinery installation

❖ **Sand Dredging Management**

- 🏗️ Maintenance and Restoration of Sdao navigation canal to facilitate navigation
- 🏗️ Implemented a project to repair and maintain airbags and navigation signs along the Mekong River (Phnom Penh-Khorm Somnor)
- 🏗️ Conducted water depth measurements at various ports to facilitate navigation

❖ **The construction of port infrastructure**

- 🏗️ Construction of 16m × 40m container truck scanning plant at container terminal LM17 is 100% completed.
- 🏗️ Construction of the third gate in the purpose of supporting the phase IV container yard at the container terminal LM17 is 100% completed.
- 🏗️ Construction of additional foundations to address RPM engines and protection systems near at the third gate is 100% completed.
- 🏗️ Construction of Phase III step 2 is 100% completed.
- 🏗️ Construction of 3 trestle bridges and poontoons (15m x 42m, heigh 2.5m) replacing the movement of pontoon location from TS1 Terminal to TS3 Terminal is 100% completed.
- 🏗️ Construction of Drainage work, concrete field and dam at the sub-feeder multipurpose terminal LM26 is 100% completed
- 🏗️ Construction of Quay, foundations of FCC, 50m of river bank, 2 dolphins at sub-feeder multipurpose terminal UM2 is 100% completed
- 🏗️ Construction of 16m x 149m Port Bridge (Port 3) at LM17 Container Terminal achieved 12% of the project
- 🏗️ Construction of 24.4m x 60m LCL warehouse at LM17 container terminal achieved 10% of the project
- 🏗️ Construction of roads and mix stone at LM26 multi-purpose satellite terminal achieved 55% of the project
- 🏗️ Construction of Waiting Hall and Tourist Hall at TS3 Multi-Purpose Port Achieved 45% of the project

❖ **Purchase/installation of machinery or new equipment**

- 🏗️ Preparing the order for purchasing and renting of machinery according to the 2022 plan as follows:
 - Rent RTG 03 Units
 - Purchase Reach Stacker 04 Units
 - Ordered boat for transportation the crew 01 Unit
 - Purchased solar lights to repair and maintain airbags 26 Units

B- Revenue Structure

Source of Revenue	4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2022		4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2021		4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2020	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	14,272,593	43.40%	14,391,781	44.58%	11,966,492	44.56%
Lift On Lift Off (LOLO)	11,255,185	34.23%	11,713,886	36.28%	10,078,759	37.53%
Port dues and charges	4,684,889	14.25%	3,689,003	11.42%	3,417,472	12.73%
Gate fees	919,532	2.80%	966,993	3.00%	687,435	2.56%
Storage fees	589,870	1.79%	865,757	2.68%	328,135	1.22%
Sand dredging management fee	-	0.00%	24,480	0.08%	-	0.00%
Trucking fee	798,722	2.43%	470,568	1.46%	201,130	0.75%
Weighting fee	15,626	0.05%	12,865	0.04%	8,868	0.03%
Stuffing/Unstuffing	24,986	0.08%	16,938	0.05%	34,716	0.13%
Logistic services	318,466	0.97%	132,416	0.41%	132,139	0.49%
Total:	32,879,869	100%	32,284,687	100%	26,855,146	100%

PART3

**Financial Statements Reviewed by
the External Auditor**

Condensed Interim Financial Information Report
For the Quarter and Twelve-Month Period Ended 31 December 2022
Will be Attached as Appendix I

Part 4
Management's Discussion and Analysis
(MD&A)

A- Overview of operations

PPAP is one of the Cambodia's two international port. The port commercial zone covered from Phnom Penh to lower Mekong River (Neak Leoung) and Phnom Penh to upper Mekong River (Tonle Bet) in accordance to the sub-decree number 01 dated 5th January 2009. PPAP has two function as a port operation and port authority. *Please refer to Section 1.2 of this Fourth Quarter 2022 report for further information.*

The container throughput of PPAP in the 4th quarter 2022 has decreased 3,838 TEUs or 4,15% compared to the 4th quarter 2021. For vessels in the 4th quarter 2022 increased by 482 units or 86,38% compared to the 4th quarter 2021. However, ship (412 voyage) in the 4th quarter 2022 increased 412 voyage or 412% compared to the 4th quarter 2021. On the other hand, general cargo in second quarter 2022 has also decreased 6,618 TONs or 3,36% compared to 4th quarter 2021.

The following discussion and analysis of PPAP's top management on the financial position and result of operation is conducted base on the Interim financial report for Fourth Quarter ended 31 December 2022 and 2021 as *set out in Section 3 of this Fourth Quarter Report.*

PPAP has four main revenue source:

1. **Stevedoring:** refer to revenue from the service of loading or discharging goods/containers into/from vessel and moving cargo from quay to container yard and vice versa.
2. **Lift On/Lift off (LOLO):** refer to revenue from service of loading or discharging good/containers from container yard to truck and vice versa.
3. **Port Dues & Charges:** refer to revenue from maritime service and berthing service which include tonnage due, berthing due, channeling due, pilotage fee, tug boat fee, mooring/unmooring fee, open/close vessel's hatch fee, and cleaning service for vessel.
4. **Storage Fee:** refer to revenue from storage of goods/containers in the container yards or warehouse. General cargos are exempted from stroage fee for 5 days for both import and export cargos, and container cargos as exempted from storage fee for 7 days for both export and import.

1. Revenue Analysis

1.1 Revenue analysis

For the fourth quarter ended 31 December 2022 compared to fourth quarter ended 31 December 2021

Description	4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2022		4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Port operation	6,741,092	27,876,514	6,981,053	28,438,788	(239,961)	-3.44%	(562,274)	-1.98%
Port authority	1,136,132	4,684,889	905,530	3,689,003	230,602	25.47%	995,886	27.00%
Other revenue	77,255	318,466	38,434	156,896	38,821	101.01%	161,570	102.98%
Total:	<u>7,954,479</u>	<u>32,879,869</u>	<u>7,925,017</u>	<u>32,284,687</u>	<u>29,462</u>	<u>0.37%</u>	<u>595,182</u>	<u>1.84%</u>

Total revenue increased by KHR 595,182,000 (USD 29,462) or 1.84% from KHR 32,284,687,000 (USD 7,925,017) in the fourth quarter 2021 to KHR 32,879,869,000 (USD 7,954,479) in the fourth quarter 2022. This increase in revenue is due to the increase of revenue from port authority (port dues and charges) and other revenue (logistic service).

1.2 Revenue by segment analysis

For the fourth quarter ended 31 December 2022 compared to fourth quarter ended 31 December 2021

Description	4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2022		4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2021	
	KHR'000	Compared to total revenue	KHR'000	Compared to total revenue
Stevedoring	14,272,593	43.40%	14,391,781	44.58%
Lift On Lift Off (LOLO)	11,255,185	34.23%	11,713,886	36.28%
Port dues and charges	4,684,889	14.25%	3,689,003	11.42%
Gate fees	919,532	2.80%	966,993	3.00%
Storage fees	589,870	1.79%	865,757	2.68%
Sand dredging management fee	-	0.00%	24,480	0.08%
Trucking fee	798,722	2.43%	470,568	1.46%
Weighting fee	15,626	0.05%	12,865	0.04%
Stuffing/Unstuffing	24,986	0.08%	16,938	0.05%
Logistic services	318,466	0.97%	132,416	0.41%
Total:	32,879,869	100%	32,284,687	100%

For the fourth quarter 2022 as well as the fourth quarter 2021, PPAP has increased in 3 main revenue which represent 92% of total revenue from operation and services. Those revenue included stevedoring, lift on lift off (LOLO) and port dues and charges.

For the fourth quarter ended 31 December 2022 compared to fourth quarter ended 31 December 2021

Description	4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2022		4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Stevedoring	3,452,175	14,272,593	3,532,841	14,391,781	(80,666)	-2.28%	(119,188)	-0.83%
Lift On Lift Off (LOLO)	2,722,164	11,255,185	2,875,473	11,713,886	(153,309)	-5.33%	(458,701)	-3.92%
Port Due & Charge	1,136,132	4,684,889	905,530	3,689,003	230,602	25.47%	995,886	27.00%

For the fourth quarter 2022, 3 main revenue has increased KHR 417,997,000 (USD -3,373) or 1.40% compared to the fourth quarter 2021.

2. Gross profit margin analysis

Gross profit is presented in the statement of profit or loss of PPAP came from the total revenue from operation and services minus the cost of services (operating costs).

For the fourth quarter ended 31 December 2022 compared to fourth quarter ended 31 December 2021

Description	4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2022		4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Revenue	7,954,479	32,879,869	7,925,017	32,284,687	29,462	0.37%	595,182	1.84%
Cost of Service								
Depreciation	802,460	3,310,186	734,623	2,992,260	67,837	9.23%	317,926	10.62%
Crane charge	703,982	2,910,413	665,176	2,709,351	38,806	5.83%	201,062	7.42%

Salaries and wage	546,511	2,253,401	451,620	1,839,767	94,891	21.01%	413,634	22.48%
Fuel and gasoline	368,675	1,525,725	272,791	1,111,092	95,884	35.15%	414,633	37.32%
Maintenance costs	318,197	1,314,471	380,530	1,549,720	(62,333)	-16.38%	(235,249)	-15.18%
Logistic costs	61,090	252,547	19,740	80,810	41,350	209.47%	171,737	212.52%
Others	174,280	715,982	168,533	686,416	5,747	3.41%	29,566	4.31%
Total Cost of Service	2,975,195	12,282,725	2,693,013	10,969,416	282,182	10.48%	1,313,309	11.97%
Gross profit	<u>4,979,284</u>	<u>20,597,144</u>	<u>5,232,004</u>	<u>21,315,271</u>	<u>(252,720)</u>	<u>-4.83%</u>	<u>(718,127)</u>	<u>-3.37%</u>
Gross Profit Margin	62.60%	62.64%	66.02%	66.02%				

- Gross Profit Margin Analysis

Gross Profit Margin decreased by 3.37% from 66.02% in the fourth quarter 2021 to 62.64% in the fourth quarter 2022. The decreased is mainly due to the increase of total revenue by KHR 595,182,000 (USD 29,462) or 1.84%. However, the total Cost of Service for fourth quarter 2022 increased by KHR 1,313,309,000 (USD 282,182) or 11.97% compared to the fourth quarter 2021 due to the slightly increase of cost of service from fuel and gasoline, crane charge, and logistic costs, etc.

3. Profit before tax analysis

Profit before income tax derived from gross profit plus other income, minus general administration and selling expenses and finance costs.

For the fourth quarter ended 31 December 2022 compared to the fourth quarter ended 31 December 2021

Description	4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2022		4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Gross profit	4,979,284	20,597,144	5,232,004	21,315,271	(252,720)	-4.83%	(718,127)	-3.37%
Other income	1,774,459	7,274,240	1,184,848	4,824,261	589,611	49.76%	2,449,979	50.78%
General administration and selling expenses								
Salaries and other benefits	1,153,133	4,754,936	1,005,089	4,094,623	148,044	14.73%	660,313	16.13%
Donation expenses	215,210	884,194	264,124	1,074,909	(48,914)	-18.52%	(190,715)	-17.74%
Utilities and fuel	147,905	611,290	154,858	630,743	(6,953)	-4.49%	(19,453)	-3.08%
Depreciation	181,034	747,080	180,786	737,168	248	0.14%	9,912	1.34%
Repairs and maintenance	45,566	187,725	33,404	136,147	12,162	36.41%	51,578	37.88%
Business entertainments	58,496	241,183	32,016	130,380	26,480	82.71%	110,803	84.98%
Travelling expenses	35,312	144,720	17,655	71,909	17,657	100.01%	72,811	101.25%
Professional fee	25,200	103,259	25,113	102,196	87	0.35%	1,063	1.04%
Board of Directors' fee	60,984	251,651	61,901	252,185	(917)	-1.48%	(534)	-0.21%
Office supplies	42,396	175,367	76,240	310,444	(33,844)	-44.39%	(135,077)	-43.51%

Communication expenses	18,449	76,059	18,526	75,469	(77)	-0.42%	590	0.78%
Other tax expenses	17,546	72,519	24,241	99,055	(6,695)	-27.62%	(26,536)	-26.79%
Others	103,519	427,533	92,694	377,382	10,825	11.68%	50,151	13.29%
Impairment loss on receivable	318,159	1,304,817	-	-	318,159	N/A	1,304,817	N/A
Total general administration and selling expenses	2,422,909	9,982,333	1,986,647	8,092,610	436,262	21.96%	1,889,723	23.35%
Operating profit	<u>4,330,834</u>	<u>17,889,051</u>	<u>4,430,205</u>	<u>18,046,922</u>	<u>(99,371)</u>	<u>-2.24%</u>	<u>(157,871)</u>	<u>-0.87%</u>
Finance costs	(263,291)	(1,086,773)	(278,959)	(1,136,532)	15,668	-5.62%	49,759	-4.38%
Profit before income tax	<u>4,067,543</u>	<u>16,802,278</u>	<u>4,151,246</u>	<u>16,910,390</u>	<u>(83,703)</u>	<u>-2.02%</u>	<u>(108,112)</u>	<u>-0.64%</u>

For the fourth quarter 2022 General and Administrative expenses increased by KHR 1,889,723,000 (USD 436,262) or 23.35% compared to the fourth quarter 2021. The increased in General and Administrative expenses is due to the increased in repairs and maintenance expenses, business entertainments, travelling expenses, and others.

4. Profit after tax analysis

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for taxation sector and value added tax (VAT), thus PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit. However, from 2019 onward PPAP will have obligation to pay tax as normal after received 50% reduction on the tax on profit for three years (from 2016 to 2018)

For the fourth quarter ended 31 December 2022 compared to the fourth quarter ended 31 December 2021

Description	4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2022		4 th Quarter for the Period Ended 31 December 2021		Change		Change	
	USD	KHR'000	USD	KHR'000	USD	%	KHR'000	%
Profit before income tax (a)	4,067,543	16,802,278	4,151,246	16,910,390	(83,703)	-2.02%	(108,112)	-0.64%
Income tax expense (b)	1,038,093	4,280,899	938,800	3,823,169	99,293	10.58%	457,730	11.97%
Net profit for the year	3,029,450	12,521,379	3,212,446	13,087,221	(182,996)	-5.70%	(565,842)	-4.32%
Other comprehensive income	3,291,315	13,591,490	3,271,733	13,328,240	19,582	0.60%	263,250	1.98%
Effective tax rate (b)/(a)	25.52%	25.48%	22.61%	22.61%				

PPAP earn profit after tax KHR 12,521,379,000 (USD 3,029,450) in the fourth quarter 2022 and KHR 13,087,221,000 (USD 3,212,446) in the fourth quarter 2021, representing an decreases of KHR 565,842,000 (USD 182,996) or -4.32%. The increased of effective tax rate of 2.87% from 22.61% in the fourth quarter 2021 to 25.48% in the fourth quarter 2022, due to the decreased in profit before income tax for 0.64% and the increased in income tax expense KHR 457,730,000 (USD 99,293) or 11.97%

5. Factors and trends analysis affecting financial conditions and results

5.1. Level of regional, global trade and globalization

The financial condition and results of PPAP are dependent on throughput volumes and transshipment activity at ports. There rely heavily on the domestic, and global trade volume as well as the regional export and import. These may be significantly affected by the changes in regional and global economic, financial and political condition that are beyond PAPP's control.







5.2. Capacity at the Container Terminal LM17

The main handling operation is conducted at the Container Terminal LM17. PPAP has container cargo handling capacity of approximately 417,696 TEUs on the 12months 2022 as at 31th December ,2022.In order to accommodate this increase, PPAP has plan to finish the Phase III of port infrastructure project which will increase its capacity more 200,000 TEUs/year of the handling capacity at Container terminal LM17.

Description	Output				
	4 th Quarter 2019	4 th Quarter 2020	4 th Quarter 2021	4 th Quarter 2022	Planning 2022
Container Terminal LM17 (TEUs)	68,461	69,575	92,491	88,653	394,679

5.3. Operation Efficiency

In order to increase the efficiency of operation, PPAP seeks to reduce its costs and achieve optimal operating efficiency by utilizing its existing resources and install the modern equipment and handling machinery. PPAP, therefore, has the following methods to increase the efficiency of operation:

-  Continue introducing new handling machinery in order to speed up the process of cargo handling and reduce wait time cause by the malfunction of machinery.
-  Improving capability of operation by providing employee training.
-  Expand the terminal in order to ensure that vessels are quickly and efficiently transport cargo to and from PPAP.
-  Utilizing external depot to increase the container storage capacity at LM17 such as the ICD depot, KM6 Terminal, Multipurpose Terminal TS3, and Mekong Sentosa Logistic (MSL).
-  Efficiently managing the container yard by reducing the duration of storage of container at the container yard.
-  Efficiently utilizing the terminal by formulating a clear the berthing plan.

5.4. Price

In order to retain existing customers and attract more new customers, PPAP Has offered favorable tariffs on cruise ships, cruise ships, retail and container ships and other types of freight vessels. PPAP also offers preferential prices for both freight services at both inside and outside of the

container terminal. In addition to the preferential shipping costs, PPAP also offers preferential package prices for container service (Stevedore) to all container carriers based on the volume of containers that are shipped. This means that if the container carrier of any company shipping more containers will receive a much higher discount.

5.5. Connection to Feeder Port

The connection to feeder port plays an important role when Transport Company selecting a port to transport cargo. Efficient connectivity enable shipper to reduce shipping time. Efficient transportation between feeder-ports depend on the service of other feeder port that managing the flow of transportation. PPAP's location in Phnom Penh Capital is advantageous in consolidating cargo for waterway transshipment.

5.6. Depreciation

Depreciation arise from the depreciated of property, plant and equipment of PPAP such as quay, storage facilities, and handling machinery. The useful lives is estimated on key assets such as harbours and building (10-50 years), plants and machinery (10-15 years), furniture and fixtures (5 years), computer (5-15years), office equipment and others (5-15 years), moto vehicles (8-15 years). Depreciation method, useful lives, and residual values are reviewed at each reporting date and adjusted if appropriate.

B- Significant factors affecting profit

1. Demand and supply conditions analysis

Cargo volume of PPAP is directly related to the national, Regional and Global Economy. PPAP must conduct analysis on the economy and trade in order to recognize the trend of increase or decline in the demand of transportation. It is the base for a timely response on the matters as well as creating proper investment plan on the port infrastructure and machinery. It can avert losses on the expenditure of capital by avoiding excessive investment over the demand of transporation.

2. Fluctuation in prices of cost of service analysis

Maintaining competitiveness in the market is an important factors for the long-term growth of PPAP which include the quality and price of service provided. To ensure quality and competitiveness of our service, PPAP focus on the management of some operating expense as below:

2.1. Staff salaries and other benefits

A large portion of the company's expense is related to staff salaries and other benefits, which is **21.31%** (6.85% from operation staff and 14.46% from administration staff and other benefits) of total revenue in the fourth quarter 2022 which recorded in Cost of Services and General Administration Expense. However, PPAP have plan which arrange appropriate human resource according to the scope of work and pay salaries base on the number of container throughput (TEU) in order to ensure that staff cost will not significantly affect our profit.

2.2. Crane Charge

Another large portion of cost of service is crane charges which is **8.85%** of total revenue in the fourth quarter 2022. PPAP has signed contract with three business partner in using the Traveling Cargo Crane to provide the handling service. According to the contracts, the percentage of revenue sharing to the business partners drop to 80% after 3 to 4 years of operation. PPAP expect that crane charge will increase as the number of container throughput is also expected to increase. However, crane charge will not significantly affect our profit because the increase in container throughput also lead to the increase in revenue. Table below shows the revenue sharing scheme with the business partners:

Crane Owner	Crane Name	Unit	Capacity (Ton)	% of Revenue To Crane Owner	% of Revenue To PPAP	Date
Sovereign	Floating Crane 1	1	80	80%	20%	01/01/2022-31/12/2023
	Floating Crane 2	1	60	80%	20%	
Jeong Myeong International Co.,Ltd	Traveling Cargo Crane 1	1	41	90%	10%	01/01/2013-31/12/2013
				85%	15%	01/01/2014-31/12/2014
				80%	20%	01/01/2015-31/12/2024
Port Stevedoring Company Limited	Fixed Crane	3	40	90%	10%	07/09/2021-07/09/2024
				85%	15%	08/09/2024-08/09/2025
				80%	20%	09/09/2025-09/09/2041

3. Tax analysis

PPAP is subject to the Law on Commercial Enterprise for matter of taxation. PPAP has an obligation to pay tax as stipulated in the laws and regulation in force. The General Department of Taxation require PPAP to pay tax under the real regime tax system and is a large taxpayer.

3.1. Tax on profit

PPAP has the obligation to pay tax at 20% of taxable profit by preparing tax, by preparing tax on a monthly basis based on 1% of monthly turnover. This prepayment tax of 1% turnover will be settled with the payment of 20% profit tax at the end of fiscal year. PPAP's share was officially listed on the 9th of December 2015. According to Anukret No.01 ANK.BK dated on the 8th of January 2015 on Tax Incentive in Securities Sector, Listed enterprise will received 50% reduction on the tax on profit for three year from the date of the Anukret enforce. Therefore, from 2019 onward PPAP will not received Tax Incentive in Securities Sector, thus PPAP will have obligation to pay tax as normal.

for three year from the date of the Anukret enforce. Therefore, from 2019 onward PPAP will not received Tax Incentive in Securities Sector, thus PPAP will have obligation to pay tax as normal.

3.2. Value added tax (VAT)

PPAP is a VAT registered company. PPAP has to charge VAT of 10% on invoice amount when issuing invoice to its customers. This tax is collected for the government as an output VAT. This output VAT is settled with the 10% input VAT that PPAP has to pay to its supplier when making purchase.

3.3. Tax withheld on Interest Income

PPAP has an obligation to pay withholding tax on interest income at the rate of 4% on deposit and 6% on fixed deposit. PPAP has fixed deposit at the Foreign Trade Bank (FTB).

3.4. Import Tax

PPAP has an obligation to pay import tax on materials and raw materials at rates ranging from 7% to 35%, depending on the type of goods, as determined by the General Department of Customs and Excise. According to the Project of Port infrastructure at LM17 in 2022, PPAP will import additional container handling equipment. As such, the expense on import tax will rise.

C- Material changes in sales and revenue

The main revenue from PPAP are from handling container cargo service such as Stevedor, LOLO and Port Due & Charge which represent more than **92%** of the total revenue in the fourth quarter 2022. This revenue increase mainly contributed by the increase of container throughput and number of vessel which mainly due the growth of construction of industry and other commercial industries such as textile, apparel & footwear manufacturing industry. Moreover, the opening of Cap Mei Hub Port in Vietnam also contribute to the increase of container throughput from our terminals as it provide a more direct and faster route to East pacific country and U.S West.

D- Impact of exchange rate, interest rate and commodity prices

1. Impact of Exchange Rate

PPAP maintain its accounting record in USD which is its functional currency because most of the revenue from the business is USD currency. In addition, most of the payment on machinery maintaining, fuel and gasoline, and other expense is also in USD currency except salary and tax expense. Therefore, the impact from exchange rate is minimum for PPAP.

2. Impact of Interest Rate

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from fixed deposits. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the market interest rate. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

3. Impact of Flunctuation of Gasoline Price

The operation of PPAP depend heavily on the machinery which require high consumption of gasoline. The flunctuation of gasoline price will impact on the cost of service. Hence, PPAP is work to improve our operation by efficient management of container yard which can lead to the reduction of gasoline usage, reduction in unnecessary movement of machinery. Therefore, PPAP equipped with modern marchinery in lifting by substitute to electicity base machinery.

E- Impact on Inflation

Increase in inflation rate may impact the expenditure and investment of the company because of the increase in price of commodity, thus diminish in purchasing power. According to Worldbank.org, the Cambodia inflation rate is averaging 3.8% from year 2011 to 2014 which we believe that it will not materially impact our financial position and operation of PPAP.

F- Governmental/ Economic/ Fiscal/ Monetary Policy of Royal Government

PPAP is benefiting from the some of the government policy as the following:

- ❖ Rice Export policy of Cambodia is showing positive effect by increasing the export of rice via PPAP.
- ❖ The government policy which exempt the import tax on agriculture equipment/machinery which encourage investment in agriculture sector.
- ❖ The government's effort to establish quota or exemption with trade-partner country encourages high volume of export.
- ❖ The establishment of Special Economic Zone and Bonded Warehouse attracted direct investment from foreign country.
- ❖ Cambodia Development Industrial Policy 2015 – 2025 is attracting investment in Cambodia and large entriprise as well as some small and medium size enterprise.
- ❖ Government policy to encourage waterway transportation.
- ❖ The National Bank of Cambodia continued the adoption of tight monetary policy and managed floating exchange rate system. It has boosted public confidence in the macroeconomic environment of Cambodia and facilitated the private sector in carrying out business.
- ❖ The tax incentive in securities sectors which provided to the listed enterprise in Cambodia is encouraging more private and public enterprise to goes IPO. This will contributed to the development of Cambodia economy.

Part 5

Other Necessary Information for Investor Protection

For the 4th Quarter of 2022, PPAP has necessary information for the investor protection as follow:

- Reviewed and approved the result of business/services and financial performance for the 9 months of 2022 and estimated results for 2022 and the business/services and financial plan for 2023
- Acknowledged a report on the progress of the construction of Tourist Hall
- Acknowledged a report on the progress of the construction project of Chien Chean Chhoeng Thai Group and Yunnan Sengmao Investment (Cambodia) Co., Ltd. and the amount that both companies owed PPAP
- Acknowledged a report on the request of PTLs Cooperation Co., Ltd. and Ms. Ly Channy to sublease the land of PPAP, which was transferred 50% of the total land lease from Huybang International Investment Group
- Allowed PPAP to study further the 5% fund management policy on profits for social benefit.

Signature of The Board of Directors of PPAP

22nd FEBRUARY, 2023

Read and Approved

Soun Rachana

Signature

Soun Rachana

Member

(Rep. Of Ministry of Public Works and Transport)

22nd FEBRUARY, 2023

Read and Approved

Gui Anvanith

Signature

Gui Anvanith

Member

(Independent Director)

Appendix I

Condensed Interim Financial Information Report For the Quarter and Twelve-Month Period Ended 31 December 2022

Registration No:
Co.7175 Et/2004

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(INCORPORATED IN CAMBODIA)**

**CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION
FOR THE QUARTER AND TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2022**

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)**

CONTENTS	PAGE
STATEMENT BY THE DIRECTORS	1
REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	2
CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION	3 - 4
CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME	5 - 6
CONDENSED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY	7 - 8
CONDENSED STATEMENT OF CASH FLOWS	9 - 10
NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION	11 - 30

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)**

STATEMENT BY THE DIRECTORS

In the opinion of the Directors, the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) as at 31 December 2022, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter and twelve-month period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as “Condensed Interim Financial Information”) are presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*.

For and on behalf of the board of Directors,



Hei Bavy
Chairman and Chief Executive Officer

Phnom Penh, Cambodia
Date: 22 FEB 2023

A blue ink signature of Ms. Chheav Vanthea.

Ms. Chheav Vanthea
Head of Accounting/Finance
Department

**REPORT ON THE REVIEW OF CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION TO THE SHAREHOLDERS OF PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)
(Registration No: Co.7175 Et/2004)**

Introduction

We have reviewed the accompanying condensed statement of financial position of Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) as at 31 December 2022, and the related condensed statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the quarter and twelve-month period then ended, and condensed notes to the interim financial information (collectively known as “Condensed Interim Financial Information”). The Directors of PPAP are responsible for the preparation of and presentation of the Condensed Interim Financial Information. Our responsibility is to express a conclusion on this Condensed Interim Financial Information based on our review.

Scope of review

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*. A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with Cambodian International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Conclusion

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying Condensed Interim Financial Information of PPAP is not presented fairly, in all material respects, in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*.


BDO (Cambodia) Limited
Phnom Penh, Cambodia
Date: 22 February 2023

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 31 DECEMBER 2022**

	Note	Unaudited		Audited	
		31 December 2022		31 December 2021	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
ASSETS					
Non-current assets					
Concession assets	4	8,135,093	33,492,178	-	-
Property, plant and equipment	5	107,664,646	443,255,348	103,328,375	420,959,800
Right-of-use assets	6	5,766,995	23,742,718	3,660,992	14,914,881
Investment properties	7	84,202,991	346,663,714	84,626,863	344,769,840
Lease receivables	6	8,835,986	36,377,754	4,296,588	17,504,300
Other receivable	8	70,289	289,380	67,585	275,341
Deferred tax assets	9	-	-	140,376	571,892
		<u>214,676,000</u>	<u>883,821,092</u>	<u>196,120,779</u>	<u>798,996,054</u>
Current assets					
Inventories	10	714,982	2,943,581	-	-
Trade and other receivables	8	8,298,747	34,165,941	5,134,521	20,918,039
Lease receivables	6	34,497	142,024	13,886	56,572
Cash and bank balances	11	22,202,835	91,409,072	18,614,700	75,836,288
		<u>31,251,061</u>	<u>128,660,618</u>	<u>23,763,107</u>	<u>96,810,899</u>
TOTAL ASSETS		<u>245,927,061</u>	<u>1,012,481,710</u>	<u>219,883,886</u>	<u>895,806,953</u>
EQUITY AND LIABILITIES					
Equity					
Share capital	12	114,453,485	457,813,940	114,453,485	457,813,940
Share premium	13	155,502	622,008	155,502	622,008
Reserves	14	57,466,697	236,590,391	45,861,380	186,839,262
Retained earnings		14,723,935	60,176,722	12,686,797	51,686,011
Currency translation difference		-	13,850,969	-	8,481,066
TOTAL EQUITY		<u>186,799,619</u>	<u>769,054,030</u>	<u>173,157,164</u>	<u>705,442,287</u>
LIABILITIES					
Non-current liabilities					
Other payable	15	35,145	144,692	33,793	137,673
Borrowings	16	16,559,793	68,176,668	18,629,767	75,897,671
Provision for retirement benefits	17	362,023	1,490,449	555,829	2,264,447
Lease liabilities	6	11,370,217	46,811,183	6,778,885	27,617,177
Contract liabilities	18	13,350,000	54,961,950	13,650,000	55,610,100
Deferred revenue	19	8,178,292	33,670,028	-	-
Deferred tax liabilities	9	261,398	1,076,176	-	-
		<u>50,116,868</u>	<u>206,331,146</u>	<u>39,648,274</u>	<u>161,527,068</u>

**PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)**

**CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 31 DECEMBER 2022 (continued)**

	Note	Unaudited 31 December 2022		Audited 31 December 2021	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
EQUITY AND LIABILITIES					
(continued)					
LIABILITIES (continued)					
Current liabilities					
Trade and other payables	15	3,233,202	13,311,093	2,393,907	9,752,778
Borrowings	16	2,069,974	8,522,083	2,069,974	8,433,074
Lease liabilities	6	252,980	1,041,519	9,261	37,729
Contract liabilities	18	300,000	1,235,100	300,000	1,222,200
Current tax liabilities		3,154,418	12,986,739	2,305,306	9,391,817
		<u>9,010,574</u>	<u>37,096,534</u>	<u>7,078,448</u>	<u>28,837,598</u>
TOTAL LIABILITIES		<u>59,127,442</u>	<u>243,427,680</u>	<u>46,726,722</u>	<u>190,364,666</u>
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		<u>245,927,061</u>	<u>1,012,481,710</u>	<u>219,883,886</u>	<u>895,806,953</u>

The Condensed Statement of Financial Position should be read in conjunction with the audited financial information for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE QUARTER AND TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2022

	Note	Unaudited				Unaudited			
		Three-month period ended		Twelve-month period ended		31 December 2022 ⁽¹⁾		31 December 2021 ⁽¹⁾	
		31 December 2022 ⁽¹⁾	31 December 2021 ⁽²⁾	31 December 2022 ⁽¹⁾	31 December 2021 ⁽¹⁾	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Revenue	21	7,954,479	32,879,869	7,925,017	32,284,687	36,411,932	148,815,567	30,783,715	125,228,152
Cost of services	22	(2,975,195)	(12,282,725)	(2,693,013)	(10,969,416)	(12,443,818)	(50,857,885)	(9,811,317)	(39,912,439)
Gross profit		4,979,284	20,597,144	5,232,004	21,315,271	23,968,114	97,957,682	20,972,398	85,315,713
Other income	23	1,774,459	7,274,240	1,184,848	4,824,261	5,204,767	21,271,882	3,334,091	13,563,083
General and administrative expenses	24	(2,422,909)	(9,982,333)	(1,986,647)	(8,092,610)	(9,636,690)	(39,385,151)	(7,451,365)	(30,312,152)
Operating profit		4,330,834	17,889,051	4,430,205	18,046,922	19,536,191	79,844,413	16,855,124	68,566,644
Finance costs	25	(263,291)	(1,086,773)	(278,959)	(1,136,532)	(1,086,538)	(4,440,681)	(1,142,786)	(4,648,853)
Profit before tax		4,067,543	16,802,278	4,151,246	16,910,390	18,449,653	75,403,732	15,712,338	63,917,791
Tax expense	26	(1,038,093)	(4,280,899)	(938,800)	(3,823,169)	(3,977,478)	(16,255,953)	(3,004,507)	(12,222,334)
Profit for the financial period		3,029,450	12,521,379	3,212,446	13,087,221	14,472,175	59,147,779	12,707,831	51,695,457

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE QUARTER AND TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2022 (continued)

	Note	Unaudited				Unaudited			
		Three-month period ended				Twelve-month period ended			
		31 December 2022 ⁽¹⁾		31 December 2021 ⁽²⁾		31 December 2022 ⁽¹⁾		31 December 2021 ⁽²⁾	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000	
Other comprehensive income, net of tax									
Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss:									
Re-measurements of defined benefit liability		261,865	1,070,111	59,287	241,019	251,760	1,028,943	(21,034)	(85,566)
Total comprehensive income for the financial period		3,291,315	13,591,490	3,271,733	13,328,240	14,723,935	60,176,722	12,686,797	51,609,891
Earnings per share									
Basic	27	0.16	0.66	0.16	0.64	0.71	2.91	0.61	2.50
Diluted	27	0.16	0.66	0.16	0.64	0.71	2.91	0.61	2.50

Notes:

(1) *The Condensed Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*

(2) *The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY
FOR THE TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2022

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
Balance as at 1 January 2022		114,453,485	155,502	45,861,380	12,686,797	-	173,157,164
Profit for the financial period		-	-	-	14,472,175	-	14,472,175
Actuarial gain on retirement benefit obligation		-	-	-	251,760	-	251,760
Total comprehensive income for the financial period		-	-	-	14,723,935	-	14,723,935
Transactions with owners							
Transfer to reserves	14	-	-	11,605,317	(11,605,317)	-	-
Dividends	28	-	-	-	(1,081,480)	-	(1,081,480)
Total transactions with owners		-	-	11,605,317	(12,686,797)	-	(1,081,480)
Balance as at 31 December 2022⁽¹⁾		114,453,485	155,502	57,466,697	14,723,935	-	186,799,619
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>236,590,391</i>	<i>60,176,722</i>	<i>13,850,969</i>	<i>769,054,030</i>

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY
FOR THE TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2022 (continued)

	Note	Share capital US\$	Share premium US\$	Reserves US\$	Retained earnings US\$	Currency translation difference US\$	Total US\$
Balance as at 1 January 2021		114,453,485	155,502	36,539,606	10,079,232	-	161,227,825
Profit for the financial year		-	-	-	12,707,831	-	12,707,831
Actuarial loss on retirement benefit obligation		-	-	-	(21,034)	-	(21,034)
Total comprehensive income		-	-	-	12,686,797	-	12,686,797
Transactions with owners							
Transfer to reserves	14	-	-	9,321,774	(9,321,774)	-	-
Dividends		-	-	-	(757,458)	-	(757,458)
Total transactions with owners		-	-	9,321,774	(10,079,232)	-	(757,458)
Balance as at 31 December 2021⁽²⁾		114,453,485	155,502	45,861,380	12,686,797	-	173,157,164
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<i>457,813,940</i>	<i>622,008</i>	<i>186,839,262</i>	<i>51,686,011</i>	<i>8,481,066</i>	<i>705,442,287</i>

Notes:

- (1) *Should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*
- (2) *The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS
FOR THE TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2022

	Note	Unaudited Twelve-month period ended			
		31 December 2022 ⁽¹⁾		31 December 2021 ⁽²⁾	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash flows from operating activities					
Profit before tax		18,449,653	75,403,732	15,712,338	63,917,791
Adjustments for:					
Depreciation of property, plant and equipment	5	3,739,459	15,283,169	3,189,600	12,975,293
Depreciation of investment properties	7	51,510	210,521	60,137	244,637
Depreciation of right-of-use assets		94,520	386,304	100,532	408,964
Finance costs		1,085,186	4,435,155	1,141,486	4,643,565
Income from net of investment from subleases		(2,763,422)	(11,294,106)	-	-
Interest income		(1,271,006)	(5,194,601)	(1,464,999)	(5,959,616)
Loss on disposal of property, plant and equipment		11,930	48,758	-	-
Loss on termination of sublease		1,046,966	4,278,950		
Net impairment loss on receivables		586,748	2,398,039	19,104	77,715
Net unwinding effect of long term deposit		(1,352)	(5,526)	(1,299)	(5,284)
Property, plant and equipment written off	5	8,309	33,959	-	-
Retirement benefit obligation expenses	17	87,848	359,035	78,930	321,087
Operating profit before changes in working capital		21,126,349	86,343,389	18,835,829	76,624,152
Changes in working capital					
Inventories		(714,982)	(2,922,131)	-	-
Trade and other receivables		(3,014,903)	(12,321,909)	6,279,053	25,543,188
Trade and other payables		869,884	3,555,216	(413,786)	(1,683,281)
Contract liabilities		(300,000)	(1,226,100)	(300,000)	(1,220,400)
Deferred revenue		43,199	176,554	-	-
Cash generated from operations		18,009,547	73,605,019	24,401,096	99,263,659
Tax paid		(2,726,592)	(11,143,583)	(2,319,365)	(9,435,177)
Retirement benefit obligation paid	17	(29,894)	(122,177)	(22,558)	(91,766)
Net cash from operating activities		15,253,061	62,339,259	22,059,173	89,736,716
Cash flows from investing activities					
Purchase of property, plant and equipment	5	(7,696,962)	(31,457,484)	(17,688,112)	(71,955,240)
Purchase of investment property	7	(30,000)	(122,610)		
Proceeds from disposal of property, plant, and equipment		3,355	13,712	-	-
Interest received		562,843	2,300,337	601,100	2,445,275
(Placement)/Withdrawal of fixed deposits with licensed banks		(4,100,000)	(16,756,700)	1,994,895	8,115,233
Net cash used in investing activities		(11,260,764)	(46,022,745)	(15,092,117)	(61,394,732)

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

CONDENSED STATEMENTS OF CASH FLOWS
FOR THE TWELVE-MONTH PERIOD ENDED 31 DECEMBER 2022 (continued)

	Note	Unaudited			
		Twelve-month period ended			
		31 December 2022 ⁽¹⁾		31 December 2021 ⁽²⁾	
		US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash flows from financing activities					
Dividend paid		(1,081,480)	(4,420,009)	(1,019,272)	(4,146,398)
Interest paid		(807,299)	(3,299,431)	(890,089)	(3,620,882)
Payment for lease liabilities		(545,409)	(2,229,086)	(61,967)	(252,082)
Repayments of borrowings		(2,069,974)	(8,459,984)	(2,069,974)	(8,420,654)
Net cash used in financing activities		(4,504,162)	(18,408,510)	(4,041,302)	(16,440,016)
Net (decrease)/increase in cash and cash equivalents		(511,865)	(2,091,996)	2,925,754	11,901,968
Cash and cash equivalents at beginning of financial period		6,614,700	26,948,288	2,683,841	10,933,968
Currency translation differences		-	269,080	-	17,554
Cash and cash equivalents at end of financial period	11	<u>6,102,835</u>	<u>25,125,372</u>	<u>5,609,595</u>	<u>22,853,490</u>

Notes:

(1) *The Condensed Statement of Cash Flows should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached to this interim financial report.*

(2) *The comparative figures for the corresponding period were reviewed but not audited.*

PHNOM PENH AUTONOMOUS PORT
(Incorporated in Cambodia)

NOTES TO THE CONDENSED INTERIM FINANCIAL INFORMATION
31 DECEMBER 2022

1. CORPORATE INFORMATION

Phnom Penh Autonomous Port (“PPAP”) was registered under the Sub-Decree number 51 អនក្រឹត្យ on 17 July 1998 as a state-owned public enterprise supervised by the Ministry of Economy and Finance (“MEF”) and the Ministry of Public Works and Transport (“MPWT”). PPAP was listed on the Cambodia Securities Exchange on 9 December 2015 with the security certificate number 003 CSX/SC and became a state-owned public enterprise offering shares to the public.

The registered office and principal place of business of PPAP is located at No. 649, Preah Sisowat Quay, Sangkat Sras Chork, Khan Duan Penh, Phnom Penh, Kingdom of Cambodia.

The condensed interim financial information are presented in United States Dollar (“US\$”), which is also PPAP’s functional currency. Additional disclosures are also made in Khmer Riel (“KHR”) to meet the requirement of the Law on Accounting and Auditing. PPAP uses the following official closing and average rates of exchange for the translation:

		Closing rate	Average rate
31 December 2022	US\$1 =	KHR4,117	KHR4,087
31 December 2021	US\$1 =	KHR4,074	KHR4,068

These convenience translations should not be constructed as representations that the United States Dollars amounts have been, could have been, or could be in the future be, converted into Khmer Riel at this or any other rate of exchange.

The condensed interim financial information were authorised for issue by the Board of Directors on 22 February 2023.

2. PRINCIPAL ACTIVITIES

PPAP has responsibilities as port authority and port operator, including but not limited to:

- Provide pilotage navigating the vessel entering into or departing from port;
- Provide vessel’s berth;
- Provide a location for vessel repairing and fuel refilling;
- Provide dredging service and maintain navigation channel;
- Monitor operation according to technical standard and ensure safety, environmental sustainability, and orders in the port’s commercial zone;
- Check ship documents in order to complete the formalities for vessel entering into-departing from the port;
- Train human resources in navigation and port sector through the Cambodia Maritime Institute;
- Develop port infrastructure through cooperation with the domestic and foreign development partners in order to expand container terminal, general/bulk cargo terminal, feeder port, and passenger/tourist terminal;
- Establish port supporting areas, including special economic zone, industrial zone, agricultural products procession zone and logistics zone;
- Take various measures in order to ensure the enforcement of laws and legal norms related to port and means of water transportation;
- Lift on- lift off (“LOLO”), load-unload, and store cargo;
- Transport goods within port area, between the port and industrial area;
- Provide bonded warehouse service, temporary customs warehouse service and container yard;
- Provide tug-boat assistance and mooring-unmooring service;
- Provide logistics supply, pure water, and hygiene service to vessel;
- Provide container stuffing-unstuffing service;

2. PRINCIPAL ACTIVITIES (continued)

- Provide container repair and maintenance service;
- Provide tourist/passenger terminal and domestic port service; and
- Operate other business of any kinds authorised by the laws and legal norms in force to support the growth of PPAP.

3. BASIS OF PREPARATION

The interim financial report is unaudited and has been prepared in accordance with Cambodian International Accounting Standard 34 *Interim Financial Reporting*. The interim financial report should be read in conjunction with the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 and the accompanying explanatory notes attached herein.

The explanatory notes provide an explanation of events and transactions that are significant to an understanding of the changes in the financial position and performance of the PPAP since the financial year ended 31 December 2021.

The accounting policies and methods of computation adopted are consistent with those adopted in the audited financial statements for the financial year ended 31 December 2021 except for the adoption of the following amendments:

	Effective Date
Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 - 2020	1 January 2022
Amendments to CIFRS 3 <i>Reference to the Conceptual Framework</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 16 <i>Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use</i>	1 January 2022
Amendments to CIAS 37 <i>Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract</i>	1 January 2022

Annual Improvements to CIFRS Standards 2018 - 2020

The annual improvement amend the following standards:

- CIFRS 1 *First-time Adoption of International Financial Reporting Standards* to permit a subsidiary that applies paragraph D16(a) of IFRS 1 to measure cumulative translation differences using the amounts reported by its parent, based on the parent's date of transition to IFRSs.
- CIFRS 9 *Financial Instruments* to clarify the fees included in the "10 per cent" test in paragraph B3.3.6 of CIFRS 9 in assessing whether to derecognise a financial liability, explaining that only fees paid or received between the entity (the borrower) and the lender, including fees paid or received by either the entity or the lender on the other's behalf are included.
- CIFRS 16 *Leases* to amend Illustrative Example 13 to remove the illustration of the reimbursement of leasehold improvements by the lessor in order to resolve any potential confusion regarding the treatment of lease incentives that might arise because of how lease incentives are illustrated in that example.
- CIAS 41 *Agriculture* to remove the requirement to exclude taxation cash flows when measuring the fair value of a biological asset using a present value technique.

Amendments to CIFRS 3 *Reference to the Conceptual Framework*

Amendments are made to various accounting standards to reflect the issue of the revised *Conceptual Framework for Financial Reporting* and apply to for-profit sector entities that have public accountability and are required by legislation to comply with CIFRSs and other for-profit entities that elect to apply the *Conceptual Framework*, for annual reporting periods beginning on or after 1 January 2020.

3. BASIS OF PREPARATION (continued)

Amendments to CIAS 16 Property, Plant and Equipment - Proceeds before Intended Use

The amendments to CIAS16 *Property, Plant and Equipment* prohibit deducting from the cost of an item of property, plant and equipment any proceeds from selling items produced while bringing that asset to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. Instead, the proceeds from selling such items, and the cost of producing those items, is recognised in profit or loss.

Amendments to CIAS 37 Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract

The amendments to CIAS 37 *Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets* to specify that the “cost of fulfilling” a contract comprises the “costs that relate directly to the contract”. Costs that relate directly to a contract can either be incremental costs of fulfilling that contract (e.g. direct labour and materials) or an allocation of other costs that relate directly to fulfilling contracts (e.g. the allocation of the depreciation charge for an item of property, plant and equipment used in fulfilling the contract).

The following are accounting standards and amendments that have been issued but have not been early adopted by PPAP:

	Effective Date
CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 4 <i>Insurance Contract - Extension of the Temporary Exemption from Applying CIFRS 9</i>	1 January 2023
<i>Initial Application of CIFRS 17 and CIFRS 9 - Comparative Information</i> (Amendments to CIFRS 17 <i>Insurance Contracts</i>)	1 January 2023
<i>Disclosure of Accounting Policies</i> (Amendments to CIAS 1 <i>Presentation of Financial Statements</i>)	1 January 2023
<i>Definition of Accounting Estimates</i> (Amendments to CIAS 8 <i>Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors</i>)	1 January 2023
Amendments to CIAS 12 <i>Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction</i>	1 January 2023
Amendments to CIFRS 16 <i>Lease Liability in Sale and Leaseback</i>	1 January 2024
Amendments to CIAS 1 <i>Classification of Liabilities as Current or Non-current</i>	1 January 2024
Amendments to CIAS 1 <i>Non-current Liabilities with Covenants</i>	1 January 2024
Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 <i>Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture</i>	Deferred

PPAP is in the process of making an assessment of the potential impact from the adoption of these accounting standards and amendments hence the Directors are not yet in a position to conclude on the potential impact on the results and the financial position of PPAP.

3. BASIS OF PREPARATION (continued)

The possible effects from the adoption of the above accounting standards and amendments are as follows:

CIFRS 17 Insurance Contracts

CIFRS 17 replaces CIFRS 4 and requires a current measurement model where estimates are re-measured each reporting period.

Contracts are measured using the building blocks of:

- discounted probability-weighted cash flows;
- an explicit risk adjustment; and
- a contractual service margin (“CSM”) representing the unearned profit of the contract which is recognised as revenue over the coverage period.

The standard allows a choice between recognising changes in discount rates either in the income statement or directly in other comprehensive income. The choice is likely to reflect how insurers account for their financial assets under CIFRS 9.

An optional, simplified premium allocation approach is permitted for the liability for the remaining coverage for short duration contracts, which are often written by non-life insurers.

There is a modification of the general measurement model called the “variable fee approach” for certain contracts written by life insurers where policyholders share in the returns from underlying items. When applying the variable fee approach the entity’s share of the fair value changes of the underlying items is included in the contractual service margin. The results of insurers using this model are therefore likely to be less volatile than under the general model.

The new rules will affect the financial statements and key performance indicators of all entities that issue insurance contracts or investment contracts with discretionary participation features.

Amendments to CIFRS 17 Insurance Contracts

The amendments to CIFRS 17 *Insurance Contracts* defer the effective date from annual periods beginning on or after 1 January 2021 to 1 January 2023. For entities that have elected to defer CIFRS 9 *Financial Instruments*, the mandatory effective date has also been deferred until 1 January 2023.

The IASB has amended CIFRS 17 to:

- Reduce costs (some requirements have been simplified to reduce costs such as systems development costs);
- Make results easier to explain; and
- Ease transition (the deferred application date gives insurers more time to prepare for first-time adoption of CIFRS 17 and in some cases, CIFRS 9 as well, and also provides more transition reliefs to reduce complexity of applying CIFRS 17 for the first time).

Amendments to CIFRS 4 Insurance Contract - Extension of the Temporary Exemption from Applying CIFRS 9

CIFRS 4 was amended to require insurers applying the temporary exemption from CIFRS 9 (i.e. those insurers that continue to apply CIAS 39) to apply the same practical expedient as those entities applying CIFRS 9.

Initial Application of CIFRS 17 and CIFRS 9 - Comparative Information (Amendments to CIFRS 17 Insurance Contracts)

The amendments remove accounting mismatches between insurance contract liabilities and financial assets in scope of CIFRS 9 within comparative prior periods when initially applying CIFRS 17 and CIFRS 9. The amendments allow insurers to present comparative information on financial assets as if CIFRS 9 were fully applicable during the comparative period. The amendments do not permit application of CIFRS 9 hedge accounting principles to the comparative period.

3. BASIS OF PREPARATION (continued)

Disclosure of Accounting Policies (Amendments to CIAS 1 Presentation of Financial Statements)

The amendments to IAS 1 require companies to disclose their material accounting policy information rather than their significant accounting policies.

Definition of Accounting Estimates (Amendments to CIAS 8 Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors)

The amendments clarify how companies should distinguish changes in accounting policies from changes in accounting estimates. That distinction is important because changes in accounting estimates are applied prospectively only to future transactions and other future events, but changes in accounting policies are generally also applied retrospectively to past transactions and other past events.

Amendments to CIAS 12 Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction

The amendments narrowed the scope of the recognition exemption in paragraphs 15 and 24 of CIAS 12 (recognition exemption) so that it no longer applies to transactions that, on initial recognition, give rise to equal taxable and deductible temporary differences.

Amendments to CIFRS 16 Lease Liability in Sale and Leaseback

This amendment requires a seller-lessee to subsequently measure lease liabilities arising from a leaseback in a way that it does not recognise any amount of the gain or loss that relates to the right of use it retains. The new requirements do not prevent a seller-lessee from recognising in profit or loss any gain or loss relating to the partial or full termination of a lease.

Amendments to CIAS 1 Classification of Liabilities as Current or Non-current

CIAS 1 *Presentation of Financial Statements* has been amended to:

- Clarify that the classification of liabilities as current or non-current is based on rights that in existence at the end of the reporting period;
- Specify that classification is unaffected by expectations about whether an entity will exercise its right to defer settlement of a liability;
- Explain that rights are in existence if covenants are complied with at the end of the reporting period; and
- Introduce a definition of “settlement” to make clear that settlement refers to the transfer to the counterparty of cash, equity instruments, other assets or services.

Amendments to CIAS 1 Non-current Liabilities with Covenants

The amendment modifies the requirements introduced by *Classification of Liabilities as Current or Non-current* on how an entity classifies debt and other financial liabilities as current or non-current in particular circumstances: Only covenants with which an entity is required to comply on or before the reporting date affect the classification of a liability as current or non-current. In addition, an entity has to disclose information in the notes that enables users of financial statements to understand the risk that non-current liabilities with covenants could become repayable within twelve months.

Amendments to CIFRS 10 and CIAS 28 Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture

The amendments clarify the extent of gains or losses to be recognised when an entity sells or contributes assets to its associate or joint venture. When the transaction involves a business the gain or loss is recognised in full, conversely when the transaction involves assets that do not constitute a business the gain or loss is recognised only to the extent of the unrelated investors' interests in the joint venture or associate.

4. CONCESSION ASSETS

	Unaudited 31 December 2022 US\$
<i>Cost</i>	
Balance at the beginning of financial period/year	-
Additions	8,135,093
Balance at the end of financial period/year	<u>8,135,093</u>
Carrying amounts	
Balance at the end of financial period/year	<u>8,135,093</u>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>	<u>33,492,178</u>

Concession assets consist of the Multi-purpose Terminal TS11 and UM2 undertaken by PTLs Cooperation Co., Ltd.

5. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

	Unaudited 31 December 2022 US\$	Audited 31 December 2021 US\$
<i>Cost</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	127,914,165	110,226,053
Additions	7,696,962	17,688,112
Disposals	(153,978)	-
Transfer from investment properties (Note 7)	402,362	-
Written-off	(182,537)	-
Balance at the end of financial period/year	<u>135,676,974</u>	<u>127,914,165</u>
<i>Accumulated depreciation</i>		
Balance at the beginning of financial period/year	24,585,790	21,396,190
Depreciation for financial period/year	3,739,459	3,189,600
Disposals	(138,693)	-
Written-off	(174,228)	-
Balance at the end of financial period/year	<u>28,012,328</u>	<u>24,585,790</u>
Carrying amounts		
Balance at the end of financial period/year	<u>107,664,646</u>	<u>103,328,375</u>
<i>(KHR '000 equivalent)</i>	<u>443,255,348</u>	<u>420,959,800</u>

6. LEASES

Right-of-use assets and lease liabilities are in respect of a 40 year lease of land from Green Trade Co., Ltd and a 30 year lease of land from H.E. Seang Keang.

Lease receivables are in respect of leases of land to Hui Bang International Investment Group Co., Ltd., PTLs Cooperation Co., Ltd. and Mrs. Ly Channy.

7. INVESTMENT PROPERTIES

	Unaudited	Audited
	31 December 2022	31 December 2021
	US\$	US\$
Cost		
Balance at the beginning of financial period/year	85,186,015	85,186,015
Addition	30,000	-
Transfer to property, plant and equipment (Note 5)	<u>(402,362)</u>	<u>-</u>
Balance at the end of financial period/year	<u>84,813,653</u>	<u>85,186,015</u>
Accumulated depreciation		
Balance at the beginning of financial period/year	559,152	499,015
Depreciation for financial period/year	<u>51,510</u>	<u>60,137</u>
Balance at the end of financial period/year	<u>610,662</u>	<u>559,152</u>
Carrying amounts		
Balance at the end of financial period/year	<u>84,202,991</u>	<u>84,626,863</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>346,663,714</u>	<u>344,769,840</u>

8. TRADE AND OTHER RECEIVABLES

	Unaudited		Audited	
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Non-current				
Other receivable				
Deposit	<u>70,289</u>	<u>289,380</u>	<u>67,585</u>	<u>275,341</u>
Current				
Trade receivables				
Third parties	5,464,966	22,499,265	4,418,182	17,999,673
Less: Impairment loss				
- Third parties	<u>(1,377,419)</u>	<u>(5,670,834)</u>	<u>(790,673)</u>	<u>(3,221,201)</u>
	<u>4,087,547</u>	<u>16,828,431</u>	<u>3,627,509</u>	<u>14,778,472</u>
Other receivables				
Third parties	80,847	332,847	447,544	1,823,294
Advances	23,563	97,009	76,141	310,198
Deposits	113,729	468,222	7,307	29,769
Other receivables	<u>3,829,436</u>	<u>15,765,789</u>	<u>422,989</u>	<u>1,723,258</u>
	<u>4,047,575</u>	<u>16,663,867</u>	<u>953,981</u>	<u>3,886,519</u>
Total receivables	<u>8,135,122</u>	<u>33,492,298</u>	<u>4,581,490</u>	<u>18,664,991</u>
Prepayments	<u>163,625</u>	<u>673,643</u>	<u>553,031</u>	<u>2,253,048</u>
	<u>8,298,747</u>	<u>34,165,941</u>	<u>5,134,521</u>	<u>20,918,039</u>

9. DEFERRED TAX

The components and movements of deferred tax assets/(liabilities) are as follows:

	At 1 January 2022 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 31 December 2022 US\$ (unaudited)
Property, plant and equipment	(2,823,842)	(403,479)	(3,227,321)
Retirement benefit obligation	91,168	(44,001)	47,167
Deferred income	2,730,000	(60,000)	2,670,000
Impairment loss on receivables	158,135	117,349	275,484
Unrealised exchange differences	(15,085)	(11,643)	(26,728)
	<u>140,376</u>	<u>(401,774)</u>	<u>(261,398)</u>

(KHR'000 equivalent)

(1,076,176)

	At 1 January 2021 US\$	Recognised in profit or loss US\$	At 31 December 2021 US\$ (audited)
Property, plant and equipment	(2,702,959)	(120,883)	(2,823,842)
Retirement benefit obligation	108,359	(17,191)	91,168
Deferred income	2,850,000	(120,000)	2,730,000
Impairment loss on receivables	174,420	(16,285)	158,135
Unrealised exchange differences	10,171	(25,256)	(15,085)
	<u>439,991</u>	<u>(299,615)</u>	<u>140,376</u>

(KHR'000 equivalent)

571,892

10. INVENTORIES

	Unaudited		Audited	
	31 December 2022	31 December 2021	31 December 2022	31 December 2021
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Diesel oil	123,770	509,562	-	-
Lubricant oil	32,203	132,580	-	-
Spare parts	553,306	2,277,961	-	-
Stationary	5,703	23,478	-	-
	<u>714,982</u>	<u>2,943,581</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

11. CASH AND BANK BALANCES

	Unaudited 31 December 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Cash on hand	6,746	27,774	2,151	8,763
Cash at banks	5,094,917	20,975,773	5,607,444	22,844,727
Deposits	17,101,172	70,405,525	13,005,105	52,982,798
As stated in statement of financial position	22,202,835	91,409,072	18,614,700	75,836,288
Less:				
Deposits (maturity more than three months)	(16,100,000)	(66,283,700)	(12,000,000)	(48,888,000)
As stated in statement of cash flows	6,102,835	25,125,372	6,614,700	26,948,288

12. SHARE CAPITAL

	Unaudited 31 December 2022		Audited 31 December 2021	
	Number	US\$	Number	US\$
Voting shares of US\$1 each:				
Class A	4,136,873	4,136,873	4,136,873	4,136,873
Class B	16,547,492	16,547,492	16,547,492	16,547,492
	20,684,365	20,684,365	20,684,365	20,684,365
Non-voting shares of US\$1 each:				
Class C	93,769,120	93,769,120	93,769,120	93,769,120
	114,453,485	114,453,485	114,453,485	114,453,485
<i>(KHR'000 equivalent)</i>		<u>457,813,940</u>		<u>457,813,940</u>

Class A shareholders will enjoy the minimum guaranteed dividend yield of 5% per year based on the Initial Public Offering (“IPO”) price for the period of at least 5 years, starting from 2016 to 2021. The present value of these guaranteed dividends amounting to US\$936,145 is expected to be paid over five years.

Class C shareholders are not entitled to dividend but have first priority in case of PPAP’s liquidation.

13. SHARE PREMIUM

On 9 December 2015, PPAP was successfully listed on the Cambodia Securities Exchange (“CSX”). The total number of ordinary shares (voting) is 20,684,365 shares, of which 4,136,873 (Class A) shares was from the IPO with a par value of KHR4,000 per share. After the listing, MoEF holds 80% of the total number of shares. PPAP received the proceeds from the IPO amounting to US\$5,193,915 and incurred IPO costs of US\$901,540.

The share premium mainly represents the excess amount received by PPAP over the par value of its shares pursuant to the issuance of shares, net of transaction costs directly distributable to the issuance.

14. RESERVES

	Legal reserve US\$	General reserve US\$	Development fund US\$	Total US\$
As at 1 January 2022	2,539,054	2,539,054	40,783,272	45,861,380
Transfer from retained earnings	<u>635,392</u>	<u>635,392</u>	<u>10,334,533</u>	<u>11,605,317</u>
As at 31 December 2022 (Unaudited)	<u>3,174,446</u>	<u>3,174,446</u>	<u>51,117,805</u>	<u>57,466,697</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>13,069,194</u>	<u>13,069,194</u>	<u>210,452,003</u>	<u>236,590,391</u>
As at 1 January 2021	2,046,010	2,046,010	32,447,586	36,539,606
Transfer from retained earnings	<u>493,044</u>	<u>493,044</u>	<u>8,335,686</u>	<u>9,321,774</u>
As at 31 December 2021 (Audited)	<u>2,539,054</u>	<u>2,539,054</u>	<u>40,783,272</u>	<u>45,861,380</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>10,344,106</u>	<u>10,344,106</u>	<u>166,151,050</u>	<u>186,839,262</u>

On 23 March 2022, the Board of Directors approved the transfer of retained earnings to reserves amounting to US\$11,605,317.

In accordance with PPAP's Articles of Incorporation, article 66, dated 5 September 2016, PPAP's profit, after offsetting with losses carried forward (if any), can be used as follows:

- for legal reserve – 5%
- for general reserve – 5%
- the remaining balance for dividend and development fund

15. TRADE AND OTHER PAYABLES

	Unaudited 31 December 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Non-current				
Other payable				
Deposit	<u>35,145</u>	<u>144,692</u>	<u>33,793</u>	<u>137,673</u>
Current				
Trade payables				
Third parties	<u>629,216</u>	<u>2,590,482</u>	<u>487,291</u>	<u>1,985,224</u>
Other payables				
Interest payable	275,307	1,133,439	305,896	1,246,220
Deposits	495,001	2,037,919	236,442	963,265
Other tax payables	213,219	877,823	248,403	1,011,994
Other payables	<u>1,620,459</u>	<u>6,671,430</u>	<u>1,115,875</u>	<u>4,546,075</u>
	<u>2,603,986</u>	<u>10,720,611</u>	<u>1,906,616</u>	<u>7,767,554</u>
	<u>3,233,202</u>	<u>13,311,093</u>	<u>2,393,907</u>	<u>9,752,778</u>

16. BORROWINGS

	Unaudited		Audited	
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Non-current				
Phnom Penh Port – New Container Terminal Project (“PPPNCTP”) or Phnom Penh Port LM17	16,559,793	68,176,668	18,629,767	75,897,671
Current				
PPPNCTP or Phnom Penh Port LM17	2,069,974	8,522,083	2,069,974	8,433,074
	<u>18,629,767</u>	<u>76,698,751</u>	<u>20,699,741</u>	<u>84,330,745</u>

PPPNCTP represents an on-lending agreement between the MEF and PPAP for the lending of proceeds of the Import-Export Bank of China (“the Eximbank”) under the Preferential Buyer Credit Loan Agreement: No. (2010)29(136) dated 4 November 2010 for the Phnom Penh Port-New Container Terminal Project (“Project”).

The amount to be re-lent to PPAP shall be deemed to be simultaneously lent to PPAP on the same dates, in the same currency and the same amount as those disbursed by the Eximbank for the purposes of financing the implementation of the Project. PPAP pays interest to the MEF semi-annually at the rate of 4% per annum. The loan on-lent is for 20 years, including a grace period of not exceeding 7 years from the date of the conclusion of the Loan Agreement.

17. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS

The amounts recognised in the statement of financial position are as follows:

	Unaudited		Audited	
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Defined benefits obligation				
Present value of defined benefits obligation	235,835	970,933	455,842	1,857,100
Other benefits				
National Social Security Funds	126,188	519,516	99,987	407,347
Liability recognised in statement of financial position	<u>362,023</u>	<u>1,490,449</u>	<u>555,829</u>	<u>2,264,447</u>

The movements in the defined benefits obligations during the period/year are as follows:

	Unaudited	Audited
	31 December 2022	31 December 2021
	US\$	US\$
Balance at 1 January	455,842	541,795
Current service costs	35,089	44,731
Interest costs	26,558	32,043
Past service costs	-	(23,204)
Benefits paid	(29,894)	(22,558)
Re-measurement	(251,760)	(116,965)
Balance at 31 December	<u>235,835</u>	<u>455,842</u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u>970,933</u>	<u>1,857,100</u>

17. PROVISION FOR RETIREMENT BENEFITS (continued)

The movements in the other benefits during the period/year are as follows:

	Unaudited 31 December 2022 US\$	Audited 31 December 2021 US\$
Balance at 1 January	99,987	74,627
Additional expenses	<u>26,201</u>	<u>25,360</u>
Balance at 31 December	<u><u>126,188</u></u>	<u><u>99,987</u></u>
<i>(KHR'000 equivalent)</i>	<u><u>519,516</u></u>	<u><u>407,347</u></u>

The amounts recognised within salaries, wages and related expenses in the statement of profit or loss and other comprehensive income are as follows:

	Unaudited 31 December 2022		Unaudited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Defined benefit obligation				
Current service costs	35,089	143,409	44,731	181,966
Interest costs	26,558	108,543	32,043	130,351
Past service cost	-	-	(23,204)	(94,394)
Other benefits				
Additional expenses	<u>26,201</u>	<u>107,083</u>	<u>25,360</u>	<u>103,164</u>
	<u><u>87,848</u></u>	<u><u>359,035</u></u>	<u><u>78,930</u></u>	<u><u>321,087</u></u>

18. CONTRACT LIABILITIES

	Unaudited 31 December 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Non-current				
Deferred income	<u>13,350,000</u>	<u>54,961,950</u>	<u>13,650,000</u>	<u>55,610,100</u>
Current				
Deferred income	<u>300,000</u>	<u>1,235,100</u>	<u>300,000</u>	<u>1,222,200</u>

19. DEFERRED REVENUE

Deferred revenue is in respect of the service concession arrangement arising from the Multi-purpose Terminal TS11 and UM2.

20. CAPITAL COMMITMENTS

	Unaudited 31 December 2022		Audited 31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Capital expenditure in respect of purchase of property, plant and equipment:				
Contracted but not provided	<u>1,896,145</u>	<u>7,806,428</u>	<u>1,031,111</u>	<u>4,200,746</u>

21. REVENUE

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Stevedoring	3,452,175	14,272,593	3,532,841	14,391,781
Lift On Lift Off (“LOLO”)	2,722,164	11,255,185	2,875,473	11,713,886
Port dues and charges	1,136,132	4,684,889	905,530	3,689,003
Gate fees	222,308	919,532	237,387	966,993
Storage fees	141,606	589,870	212,520	865,757
Weighting fee	3,773	15,626	3,159	12,865
Stuffing/Unstuffing	6,050	24,986	4,150	16,938
Sand dredging management fee	-	-	6,004	24,480
Trucking fee	193,016	798,722	115,523	470,568
Logistics services	77,255	318,466	32,430	132,416
	<u>7,954,479</u>	<u>32,879,869</u>	<u>7,925,017</u>	<u>32,284,687</u>

	Unaudited			
	Twelve-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Stevedoring	16,033,181	65,527,611	13,624,422	55,424,149
LOLO	12,699,076	51,901,124	11,106,652	45,181,860
Port dues and charges	4,329,801	17,695,897	3,558,975	14,477,910
Gate fees	1,065,345	4,354,065	888,559	3,614,658
Storage fees	997,480	4,076,701	825,097	3,356,495
Weighting fee	19,613	80,158	10,112	41,136
Stuffing/Unstuffing	26,000	106,262	31,988	130,127
Sand dredging management fee	2,652	10,839	31,089	126,470
Survey	-	-	3,000	12,204
Trucking fee	951,894	3,890,391	426,051	1,733,175
Logistics services	286,890	1,172,519	277,770	1,129,968
	<u>36,411,932</u>	<u>148,815,567</u>	<u>30,783,715</u>	<u>125,228,152</u>

22. COST OF SERVICES

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Crane charges	703,982	2,910,413	665,176	2,709,351
Depreciation	802,460	3,310,186	734,623	2,992,260
Fuel and gasoline	368,675	1,525,725	272,791	1,111,092
Salaries and wages	546,511	2,253,401	451,620	1,839,767
Maintenance costs	318,197	1,314,471	380,530	1,549,720
Logistic costs	61,090	252,547	19,740	80,810
Others	174,280	715,982	168,533	686,416
	<u>2,975,195</u>	<u>12,282,725</u>	<u>2,693,013</u>	<u>10,969,416</u>

22. COST OF SERVICES (continued)

	Unaudited			
	Twelve-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Crane charges	3,260,793	13,326,861	2,372,449	9,651,123
Depreciation	3,151,067	12,878,411	2,641,381	10,745,138
Fuel and gasoline	1,826,353	7,464,305	961,849	3,912,802
Salaries and wages	2,070,401	8,461,729	1,739,687	7,077,047
Maintenance costs	1,394,321	5,698,590	1,237,340	5,033,499
Sand dredging management cost	-	-	4,625	18,815
Logistic costs	282,045	1,152,718	273,830	1,113,940
Others	458,838	1,875,271	580,156	2,360,075
	<u>12,443,818</u>	<u>50,857,885</u>	<u>9,811,317</u>	<u>39,912,439</u>

23. OTHER INCOME

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Rental income	228,144	939,186	318,352	1,296,407
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	286,691	1,181,306	617,094	2,511,722
- lease receivables	77,836	320,299	26,311	107,293
Reversal of impairment loss on receivables	-	-	152,231	619,965
Income from net investment in subleases	1,107,764	4,527,432	-	-
Others	74,024	306,017	70,860	288,874
	<u>1,774,459</u>	<u>7,274,240</u>	<u>1,184,848</u>	<u>4,824,261</u>

	Unaudited			
	Twelve-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Rental income	748,230	3,058,016	993,802	4,042,787
Interest income from:				
- deposits with financial institutions	1,025,175	4,189,890	1,309,105	5,325,439
- lease receivables	245,831	1,004,711	155,894	634,177
Unwinding effect of long term deposit	2,704	11,051	2,599	10,573
Reversal of impairment loss on receivables	77,683	317,490	496,931	2,021,515
Income from net investment in subleases	2,763,422	11,294,106	-	-
Others	341,722	1,396,618	375,760	1,528,592
	<u>5,204,767</u>	<u>21,271,882</u>	<u>3,334,091</u>	<u>13,563,083</u>

24. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Salaries and other benefits	1,153,133	4,754,936	1,005,089	4,094,623
Utilities and fuel	147,905	611,290	154,858	630,743
Depreciation	181,034	747,080	180,786	737,168
Board of Directors' fees	60,984	251,651	61,901	252,185
Donation	215,210	884,194	264,124	1,074,909
Office supplies	42,396	175,367	76,240	310,444
Business entertainment	58,496	241,183	32,016	130,380
Repair and maintenance	45,566	187,725	33,404	136,147
Communication expenses	18,449	76,059	18,526	75,469
Professional fees	25,200	103,259	25,113	102,196
Travelling expenses	35,312	144,720	17,655	71,909
Other tax expenses	17,546	72,519	24,241	99,055
Impairment loss on receivables	318,159	1,304,817	-	-
Others	103,519	427,533	92,694	377,382
	<u>2,422,909</u>	<u>9,982,333</u>	<u>1,986,647</u>	<u>8,092,610</u>

	Unaudited			
	Twelve-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Salaries and other benefits	4,390,165	17,942,604	3,965,647	16,132,252
Utilities and fuel	671,154	2,743,006	545,015	2,217,121
Depreciation	734,422	3,001,583	708,888	2,883,756
Board of Directors' fees	246,331	1,006,755	247,809	1,008,087
Donation	571,414	2,335,369	490,340	1,994,703
Office supplies	203,538	831,860	226,174	920,076
Business entertainment	220,821	902,495	101,202	411,690
Repair and maintenance	160,691	656,744	163,594	665,500
Communication expenses	69,091	282,375	70,924	288,519
Professional fees	45,699	186,772	43,271	176,026
Travelling expenses	66,097	270,138	61,732	251,126
Other tax expenses	79,719	325,812	245,156	997,295
Loss on disposal of property, plant and equipment	11,930	48,758	-	-
Loss on termination of sublease	1,046,966	4,278,950	-	-
Property, plant and equipment written off	8,309	33,959	-	-
Impairment loss on receivables	664,431	2,715,529	415,503	1,690,266
Others	445,912	1,822,442	166,110	675,735
	<u>9,636,690</u>	<u>39,385,151</u>	<u>7,451,365</u>	<u>30,312,152</u>

25. FINANCE COSTS

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Interest expense on:				
- borrowings	190,438	785,960	211,598	862,077
- lease liabilities	72,853	300,813	67,361	274,455
	<u>263,291</u>	<u>1,086,773</u>	<u>278,959</u>	<u>1,136,532</u>

	Unaudited			
	Twelve-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Interest expense on:				
- borrowings	776,710	3,174,414	859,499	3,496,442
- lease liabilities	308,476	1,260,741	281,987	1,147,123
Unwinding effect of:				
- long term deposit	1,352	5,526	1,300	5,288
	<u>1,086,538</u>	<u>4,440,681</u>	<u>1,142,786</u>	<u>4,648,853</u>

26. TAX EXPENSE

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Income tax expense:				
Current year	925,974	3,818,903	631,203	2,571,882
Deferred tax:				
Origination and reversal of temporary differences	112,119	461,996	307,597	1,251,287
	<u>1,038,093</u>	<u>4,280,899</u>	<u>938,800</u>	<u>3,823,169</u>

26. TAX EXPENSE (continued)

	Unaudited			
	Twelve-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Income tax expense:				
Current year	3,586,386	14,657,560	2,674,737	10,880,830
(Over)/Under provision in prior year	(10,682)	(43,657)	30,155	122,671
	<u>3,575,704</u>	<u>14,613,903</u>	<u>2,704,892</u>	<u>11,003,501</u>
Deferred tax expense:				
Origination and reversal of temporary differences	401,774	1,642,050	299,615	1,218,833
Total tax expense	<u>3,977,478</u>	<u>16,255,953</u>	<u>3,004,507</u>	<u>12,222,334</u>

Under the Cambodian Law on Taxation, PPAP has an obligation to pay tax on profit at 20% (2021: 20%) of the taxable profit or a minimum tax at 1% (2021: 1%) of total revenue, whichever is higher.

27. EARNINGS PER SHARE

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Profit attributable to ordinary equity holders	3,291,315	13,591,490	3,271,733	13,328,240
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.16	0.66	0.16	0.64
Diluted earnings per share	<u>0.16</u>	<u>0.66</u>	<u>0.16</u>	<u>0.64</u>

	Unaudited			
	Twelve-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Profit attributable to ordinary equity holders	14,723,935	60,176,722	12,686,797	51,609,891
Weighted average number of ordinary shares in issue	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>	<u>20,684,365</u>
Basic earnings per share	0.71	2.91	0.61	2.50
Diluted earnings per share	<u>0.71</u>	<u>2.91</u>	<u>0.61</u>	<u>2.50</u>

Diluted earnings per share are calculated by adjusting the weighted average number of ordinary shares outstanding to assume conversion of all dilutive potential ordinary shares.

PPAP had no dilutive potential ordinary shares as at the period end. As such, the diluted earnings per share were equivalent to the basic earnings per share.

28. DIVIDENDS

On 23 March 2022, the Board of Directors of PPAP resolved to distribute the dividends in respect to the financial year ended 31 December 2021 to shareholders of each class of shares as follows:

- Shareholders in Class A is entitled to total dividend of US\$340,190 (equivalent to KHR1,376,751,334).
- Shareholders in Class B is entitled to total dividend of US\$741,290 (equivalent to KHR3,000,000,000).

These dividends were paid on 2 June 2022.

29. RELATED PARTY DISCLOSURES

(a) PPAP had the following transactions with related parties during the financial period.

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	190,447	785,960	211,598	862,077
MEF and MPWT				
Donation and charities	6,052	25,042	3,684	15,057

	Unaudited			
	Twelve-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
<u>Related parties</u>				
MEF				
Interest expense	776,710	3,174,414	859,499	3,496,442
MEF and MPWT				
Donation and charities	29,727	121,495	38,859	158,079

(b) Compensation of key management personnel

Key management compensation during the financial period is as follows:

	Unaudited			
	Three-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	60,983	251,649	61,901	251,813

	Unaudited			
	Twelve-month period ended			
	31 December 2022		31 December 2021	
	US\$	KHR'000	US\$	KHR'000
Short term employee benefits	246,331	1,006,754	247,809	1,008,087

30. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES

The financial risk management objective of PPAP is to optimise value creation for its shareholders whilst minimising the potential adverse impact arising from volatility of the financial markets.

The Directors are responsible for setting the objectives and underlying principles of financial risk management for PPAP. The management then establishes the detailed policies such as authority levels, oversight responsibilities, risk identification and measurement and exposure limits in accordance with the objectives and underlying principles approved by the Directors.

(a) Credit risk

Credit risk is the risk of financial loss to PPAP if a counter party to a financial instrument fails to perform as contracted. It is PPAP's policy to monitor the financial standing of these counter parties on an ongoing basis to ensure that PPAP is exposed to minimal credit risk.

PPAP's primary exposure to credit risk arises through its receivables. The credit period for trade receivables is one to three months (2021: one to three months) and PPAP seeks to maintain strict control over its outstanding receivables to minimise credit risk. Overdue balances are reviewed regularly by management.

(b) Liquidity and cash flow risk

Liquidity and cash flow risk arises from PPAP's management of working capital. It is the risk that PPAP will encounter difficulty in meeting its financial obligations when due.

PPAP actively manages its debt maturity profile, operating cash flows and the availability of funding so as to ensure that all operating, investing and financing needs are met. In liquidity risk management strategy, PPAP maintains a level of cash and cash equivalents deemed adequate to finance PPAP's activities.

(c) Interest rate risk

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of the financial instruments of PPAP would fluctuate because of changes in market interest rates.

The exposure of PPAP to interest rate risk arises primarily from loans and borrowings. PPAP manages its interest rate exposure by closely monitoring the debt market and where necessary, maintaining a prudent mix of fixed and floating rate borrowings. PPAP does not use derivative financial instruments to hedge any debt obligations.

31. TAXATION CONTINGENCIES

Law on taxation in Cambodia including Sub Decree, Prakas, Circular and Notification is frequently changing based on the amendment of tax authorities and subject to interpretation. Often, differing interpretations on law of taxation exist among relevant parties and this could result in higher tax risks. Taxes are subject to review and investigation by a number of authorities who are enabled by law to impose severe fines, penalties and interest charges. Management believes that it has adequately provided tax liabilities based on its interpretation of tax legislation.

32. SEASONALITY OR CYCLICALITY OF OPERATIONS

The demand for PPAP services is subject to seasonal fluctuation as a result of the high demand for mainly garment, commodity, rice, textile raw materials and construction materials. Historically, peak demand is in the third quarter of the year and attributed to the high volume of export to America and import from China.

33. SIGNIFICANT EVENTS DURING THE PERIOD

On 1 January 2022, Mekong Oryza Trading Co., Ltd. (“Mekong”) transferred the rights, obligations and other conditions stated in the sublease contract between PPAP and Mekong Oryza Trading Co., Ltd. dated 15 March 2019 to PTLs Cooperation Co., Ltd. (“PTLS”). On 7 February 2022, Mekong and PTLs entered into another agreement (with PPAP as a witness) to revise the land size, which was reduced from 17,000 metre square to 15,520 metre square.

On 21 February 2022, PPAP entered into a 30-year lease agreement with H.E. Seang Keang for the lease of land situated at Prek Anchanh Commune, Muk Kampul District, Kandal Province measuring 38,362 metre square, whereby the handover of the said land to PPAP was on 21 December 2022.

On 19 August 2022, the construction of the Multi-purpose Terminal TS11 located at Kilometre No.6 Commune, Khan Russey Keo, Phnom Penh has commenced and it is expected to be completed in year 2023.

PPAP and PTLs Cooperation Co., Ltd. entered into an Agreement on Investment Cooperation for Development of Multi-purpose International Terminal UM2 on 29 August 2022. Both parties agree to cooperate in the investment on the development of the multi-purpose international terminal of PPAP located in Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune, Tboung Khmum District, Tboung Khmum Province.

On 13 September 2022, Hui Bang International Investment Group Co., Ltd. (“Hui Bang”) and PPAP amended the 40-year lease agreement dated 15 March 2019, whereby Hui Bang returned the land under phase 1 situated at Kilometre No.6 Commune, Khan Russey Keo, Phnom Penh measuring 9,057 metre square and along National Road No. 4, Sangkat 1, Preah Sihanoukville City measuring 9,780 metre square to PPAP. In addition, parcels of land under phase 2 situated along National Road No. 4, Sangkat 1, Preah Sihanoukville City measuring 18,679 metre square were handed over to Hui Bang. The effective date of this amendment is 1 January 2022.

On 1 November 2022, PPAP entered into a 36-year lease agreement with Mrs. Ly Channy for the lease of land situated along National Road No. 4, Sangkat 1, Preah Sihanoukville City measuring 9,780 metre square.

On 1 November 2022, PPAP entered into a 36-year lease agreement with PTLs Cooperation Co., Ltd. for the lease of land situated at Kilometre No.6 Commune, Khan Russey Keo, Phnom Penh measuring 9,057 metre square.

34. SIGNIFICANT EVENT SUBSEQUENT TO THE END OF THE REPORTING PERIOD

On 4 January 2023, parcels of land situated at Kilometre No. 6 Commune, Khan Russey Keo measuring 3,466 metre square were handed over to PPAP pursuant to the 40 years lease agreement, which was entered into with Green Trade Co., Ltd. on 15 February 2019.



ចំណតផែនការពហុបំណងឧស្ម័ន លេខ UM២

Sub-Feeder Multipurpose Terminal Tonle Bet-UM2

ភូមិឧស្ម័ន យ៉ុងឧស្ម័ន ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ

Tonle Bet Village, Tonle Bet Commune, Tboung Khmum District, Tboung Khmum Province

ចំណតផែនការពហុបំណង លេខ UM១

Sub-Feeder Multipurpose Terminal UM1

ផ្លូវជាតិលេខ ៦A, ភូមិកណ្តាល ឃុំព្រែកអញ្ជាញ ស្រុកមុខកំពូល ខេត្តកណ្តាល

National Road No. 6A, Kandal Village, Prek Anhchanh Commune, Mok Kampul District, Kandal Province

ចំណតផែនការពហុបំណង TS៣

Multipurpose Terminal TS3

#៦៤៩ ផ្លូវវិថីព្រះសីហនុ ភូមិស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

#649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

ចំណតផែនការដំណើរ និងទេសចរ TS១

Passenger and Tourist Terminal TS1

ផ្លូវវិថីព្រះសីហនុ ភូមិស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ

Preah Sisowath Street, Wat Phnom Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

ចំណតផែនការពហុបំណង លេខ TS១១

Sub-Feeder Multipurpose Terminal TS11

ផ្លូវជាតិលេខ៥ ភូមិស្ពានខ្ពស់ សង្កាត់អូរម៉ែតលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ

National Road 5, Spean Khpos Village, Kilometer 6 Commune, Reusseykeo District, Phnom Penh

ចំណតផែនការកុងតឺន័រ លេខ LM១៧ និងទីលានស្តុកទុកកុងតឺន័រ

Container Terminal LM17 /ICD-LM១៧/ and Inland Container Depot ICD-LM17

ភូមិកណ្តាល ឃុំបន្ទាយដេក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល

Kandal Leu Village, Bantey Dek Commune, Kien Svay District, Kandal Province

ចំណតផែនការពហុបំណង លេខ LM២៦

Sub-Feeder Multipurpose Terminal LM26

ភូមិកោះរកា ឃុំកោះរកា ស្រុកពរម្រះ ខេត្តព្រៃវែង

Koh Roka Village, Koh Roka Commune, Peam Chor District, Prey Veng Province

ទំនាក់ទំនង/ Contact

Email ppapmpwt@online.com.kh

Tel/Fax +855 23 427 802

Website www.ppap.com.kh

Headquarter's Address #649, Preah Sisowath Street, Sras Chork Commune, Daun Penh District, Phnom Penh

